【香川県民の交通安全意識などについてのアンケート】

調査期間　R2.1.21　～　R2.2.3
回答率　78.7%　回答者数　251人

アンケートの趣旨

令和元年中の香川県内における交通事故情勢は、発生件数及び負傷者数は前年より減少したものの、死者数は3年ぶりに増加に転じて、47人もの尊い命が失われ、人口10万人当たりの死者数は全国ワースト第3位と厳しい状況が続いております。

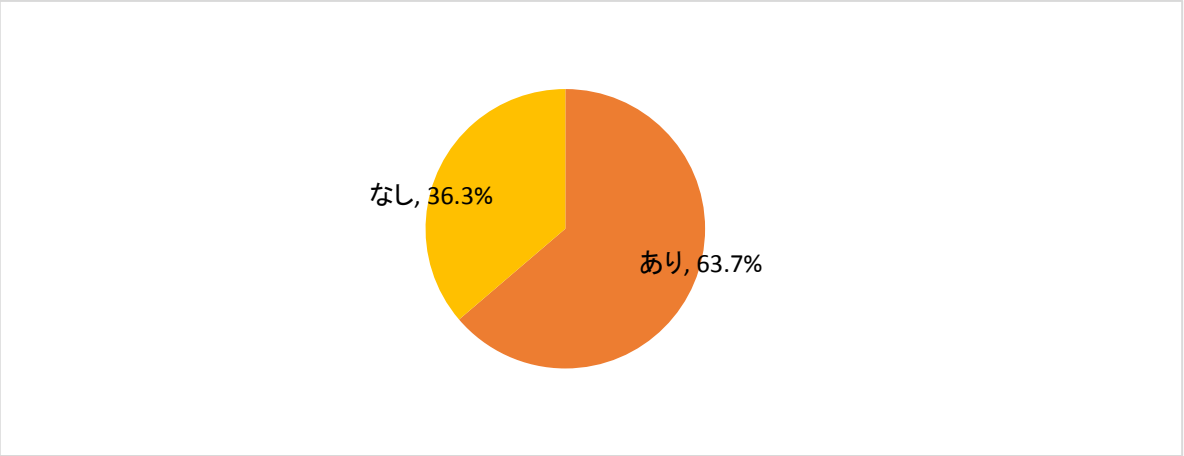
交通死亡事故の特徴は、従来の「高齢者の被害」や「漫然運転に起因する事故」が依然として多いことに加えて、道路を横断中の歩行者が亡くなる事故やシートベルトを着用していない方が亡くなるケースが多いことが挙げられ、いまだ多くの課題を有しております。

このアンケートは、県民の皆さまの交通安全に対する考え方などについてお伺いし、交通事故防止に役立てたいと考えています。

なお、設問中の「交通マナーなど」との記載については、いわゆるマナーにとどまらず、交通法規（交通ルール）を遵守するかどうかも含むものとします。

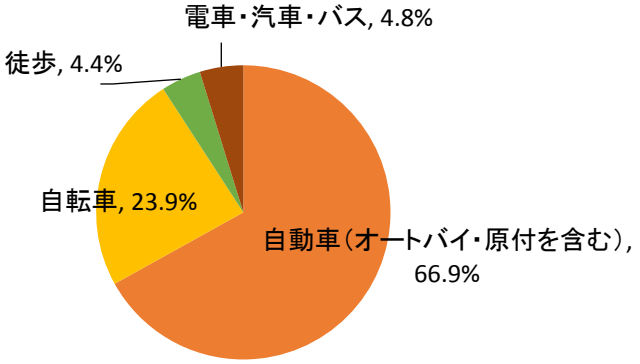
【問１】香川県外での居住歴をどちらか選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
あり	160	63.7%
なし	91	36.3%
計	251	100.0%



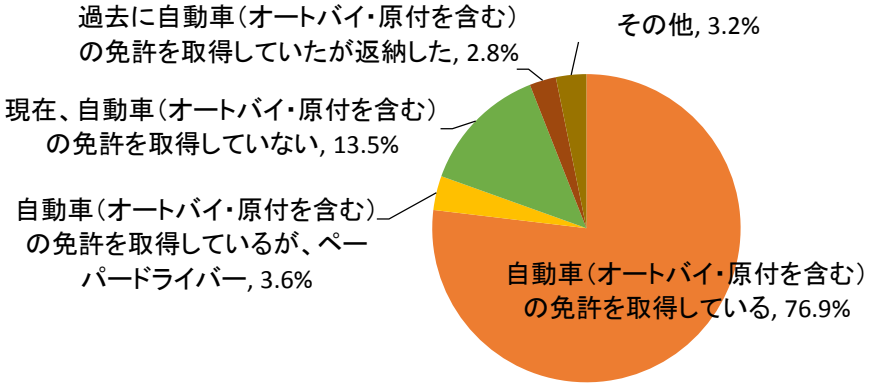
【問２】主な移動手段（通勤・通学・買い物など日常生活で最も利用する交通手段）を１つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自動車（オートバイ・原付を含む）	168	66.9%
自転車	60	23.9%
徒歩	11	4.4%
電車・汽車・バス	12	4.8%
計	251	100.0%



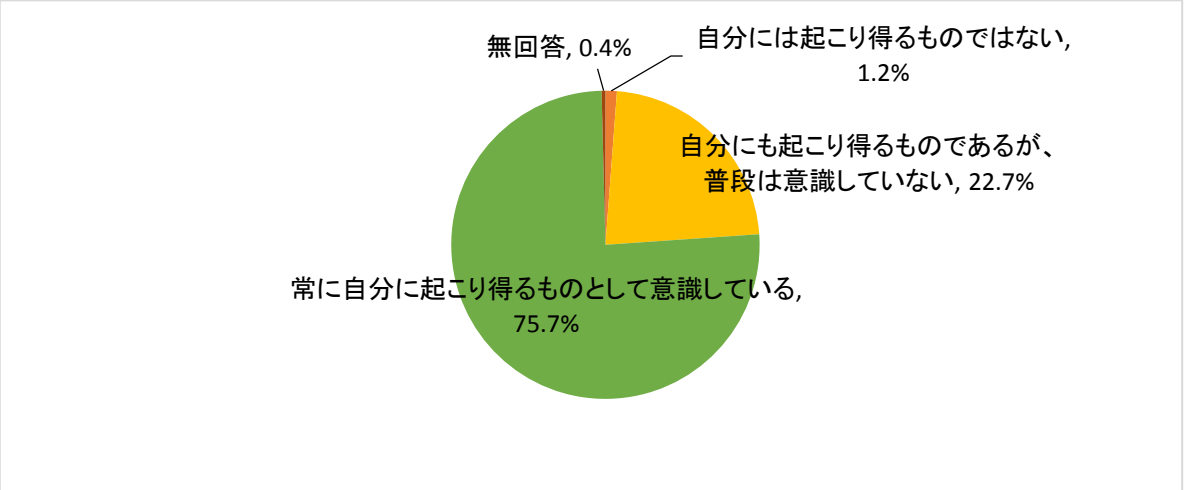
【問３】運転免許証の取得状況を１つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自動車（オートバイ・原付を含む）の免許を取得している	193	76.9%
自動車（オートバイ・原付を含む）の免許を取得しているが、ペーパードライバー	9	3.6%
現在、自動車（オートバイ・原付を含む）の免許を取得していない	34	13.5%
過去に自動車（オートバイ・原付を含む）の免許を取得していたが返納した	7	2.8%
その他	8	3.2%
計	251	100.0%



【問４】あなたが交通事故に対して常日頃抱いているイメージについて、次の中から１つだけ選んでください。

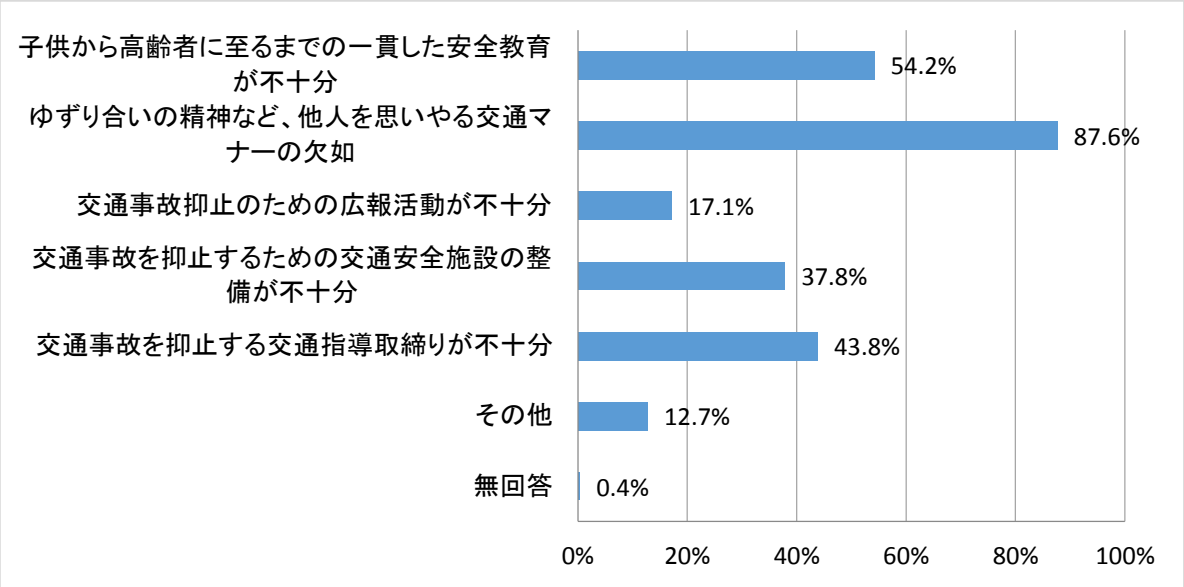
選択肢	回答者数	構成比
自分には起こり得るものではない	3	1.2%
自分にも起こり得るものであるが、普段は意識していない	57	22.7%
常に自分に起こり得るものとして意識している	190	75.7%
無回答	1	0.4%
計	251	100.0%



【問５】香川県は、人口当たりの人身交通事故の発生率が高い県ですが、それは何に起因していると思いますか次の中から３つまで選んでください。

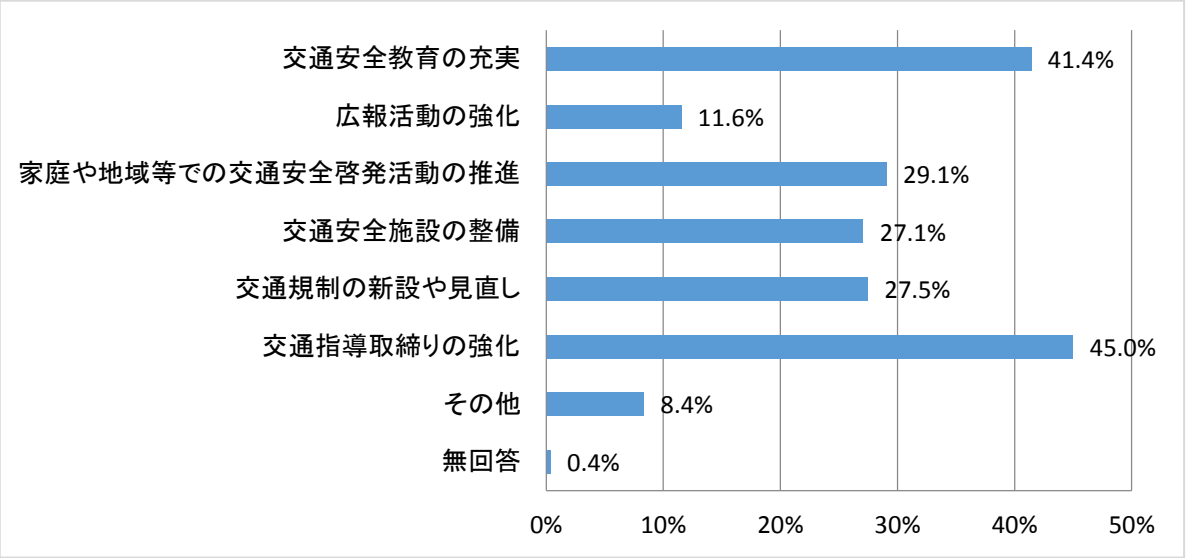
回答者数　251

選択肢	回答者数	構成比
子供から高齢者に至るまでの一貫した安全教育が不十分	136	54.2%
ゆずり合いの精神など、他人を思いやる交通マナーの欠如	220	87.6%
交通事故抑止のための広報活動が不十分	43	17.1%
交通事故を抑止するための交通安全施設の整備が不十分	95	37.8%
交通事故を抑止する交通指導取締りが不十分	110	43.8%
その他	32	12.7%
無回答	1	0.4%



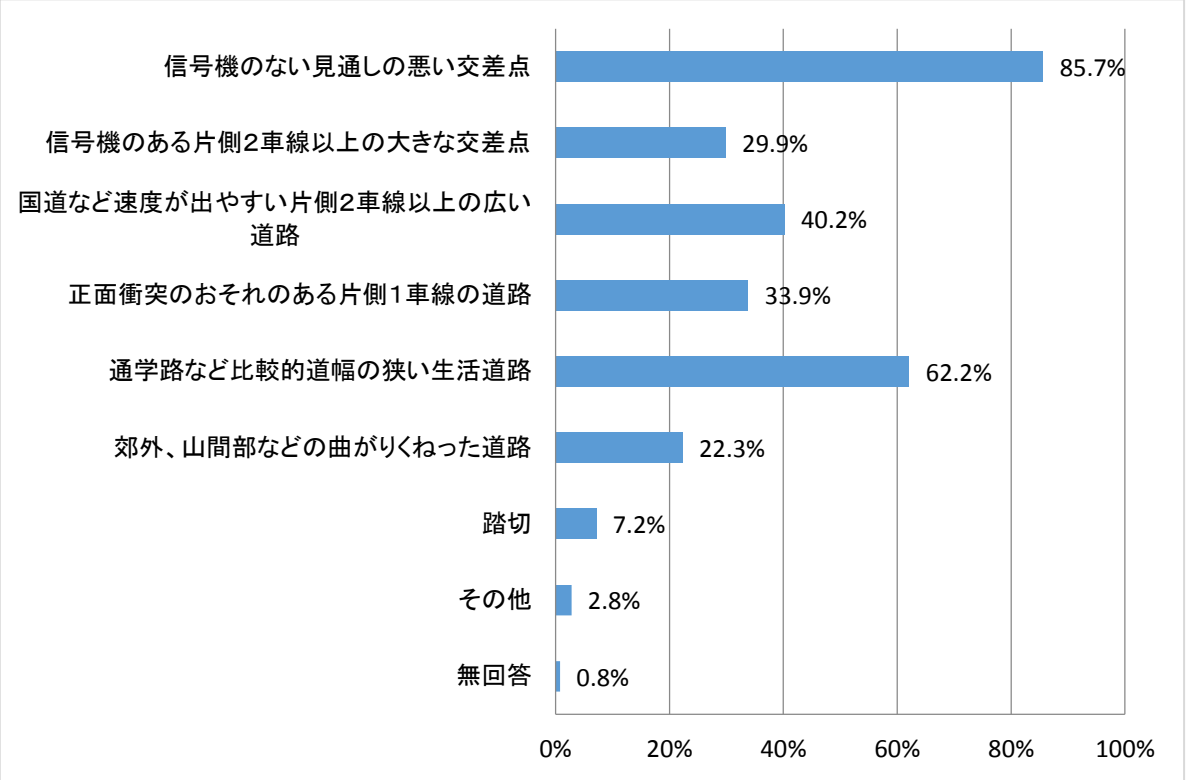
【問６】香川県の人口当たりの人身交通事故の発生率を下げるためには、どのようにすれば良くなると思いますか。次の中から２つまで選んでください。

回答者数	251	
選択肢	回答者数	構成比
交通安全教育の充実	104	41.4%
広報活動の強化	29	11.6%
家庭や地域等での交通安全啓発活動の推進	73	29.1%
交通安全施設の整備	68	27.1%
交通規制の新設や見直し	69	27.5%
交通指導取締りの強化	113	45.0%
その他	21	8.4%
無回答	1	0.4%



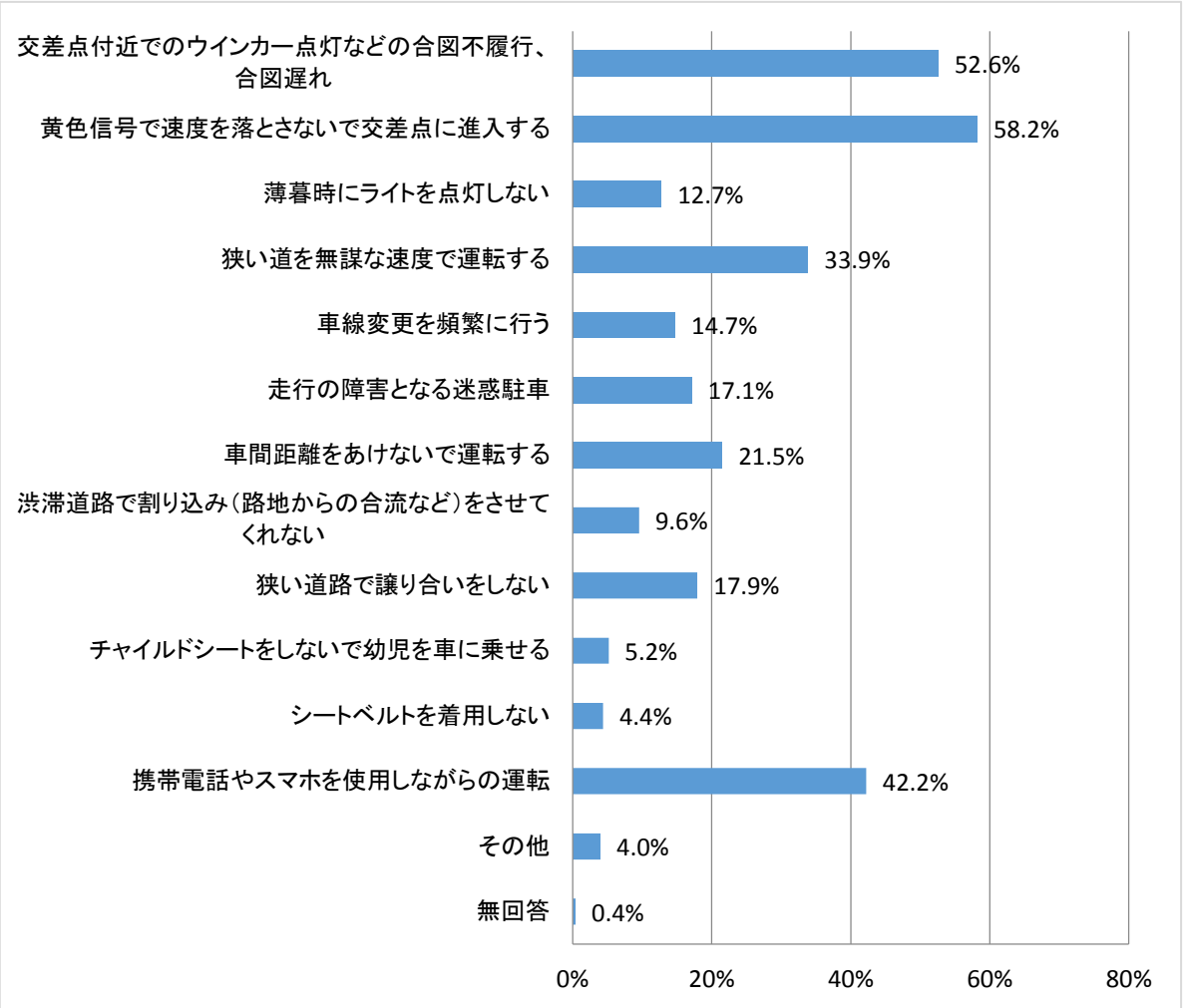
【問７】「交通事故が発生しやすい危険な場所」として、どのような場所をイメージしますか。次の中から３つまで選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
	回答者数 251	
信号機のない見通しの悪い交差点	215	85.7%
信号機のある片側2車線以上の大きな交差点	75	29.9%
国道など速度が出やすい片側2車線以上の広い道路	101	40.2%
正面衝突のおそれのある片側1車線の道路	85	33.9%
通学路など比較的道幅の狭い生活道路	156	62.2%
郊外、山間部などの曲がりくねった道路	56	22.3%
踏切	18	7.2%
その他	7	2.8%
無回答	2	0.8%



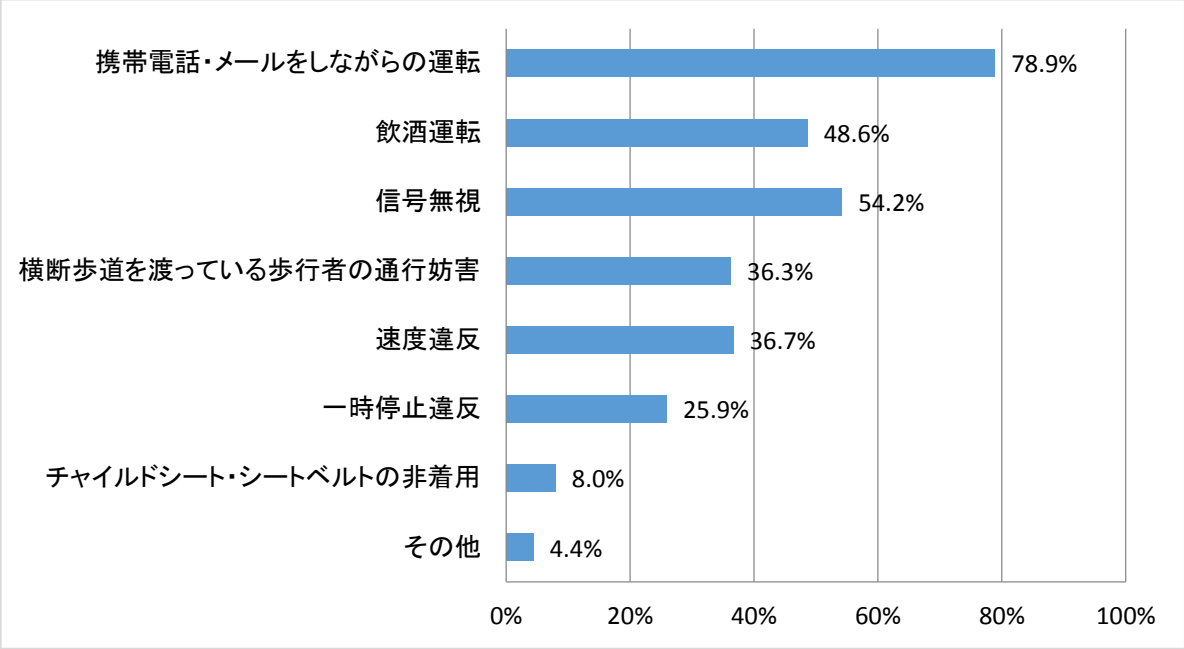
【問８】香川県の「自動車運転者の交通マナーなど」について、改善されていないと思うものはどれですか。次の中から３つまで選んでください。

回答者数	251	
選択肢	回答者数	構成比
交差点付近でのウインカー点灯などの合図不履行、合図遅れ	132	52.6%
黄色信号で速度を落とさないで交差点に進入する	146	58.2%
薄暮時にライトを点灯しない	32	12.7%
狭い道を無謀な速度で運転する	85	33.9%
車線変更を頻繁に行う	37	14.7%
走行の障害となる迷惑駐車	43	17.1%
車間距離をあけないで運転する	54	21.5%
渋滞道路で割り込み（路地からの合流など）をさせてくれない	24	9.6%
狭い道路で譲り合いをしない	45	17.9%
チャイルドシートをしないで幼児を車に乗せる	13	5.2%
シートベルトを着用しない	11	4.4%
携帯電話やスマホを使用しながらの運転	106	42.2%
その他	10	4.0%
無回答	1	0.4%



【問９】自動車運転者の交通マナーなどの悪さとして、ルール無視によるものもあります。そこで、取締りの重点とすべき危険な運転行為はどれだと思いますか。次の中から３つまで選んでください。

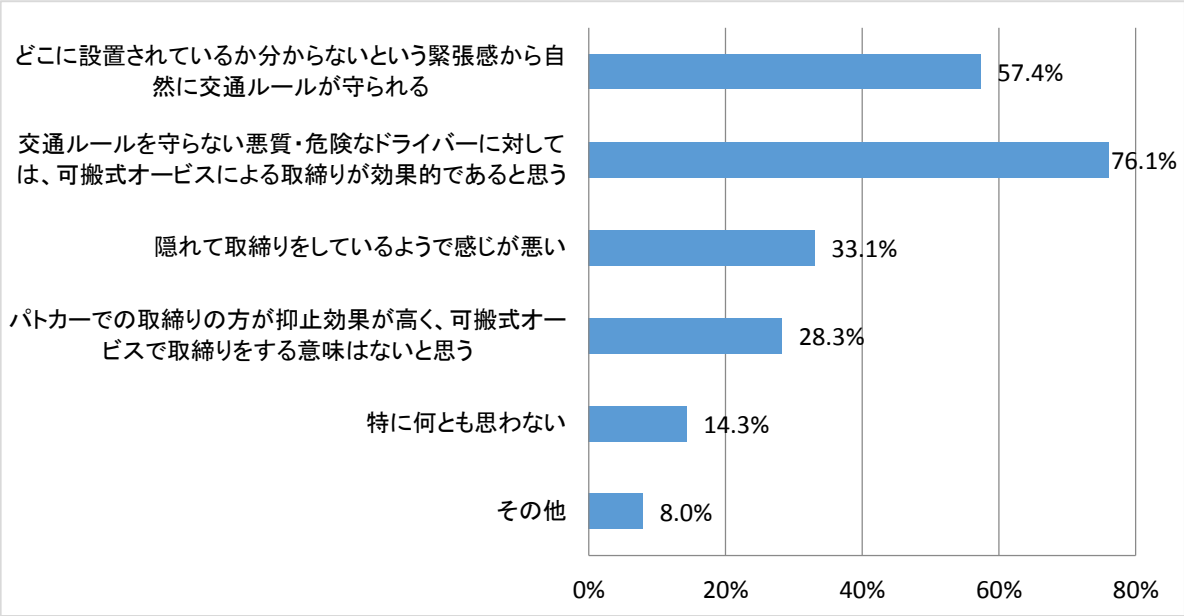
	回答者数	251
選択肢	回答者数	構成比
携帯電話・メールをしながらの運転	198	78.9%
飲酒運転	122	48.6%
信号無視	136	54.2%
横断歩道を渡っている歩行者の通行妨害	91	36.3%
速度違反	92	36.7%
一時停止違反	65	25.9%
チャイルドシート・シートベルトの非着用	20	8.0%
その他	11	4.4%



【問１０】いわゆる可搬式（移動式）オービスによる取締りの方法についてお聞きします。可搬式オービスによる取締りについて、どのようなイメージまたは感想を持っていますか。次の中から３つまで選んでください。

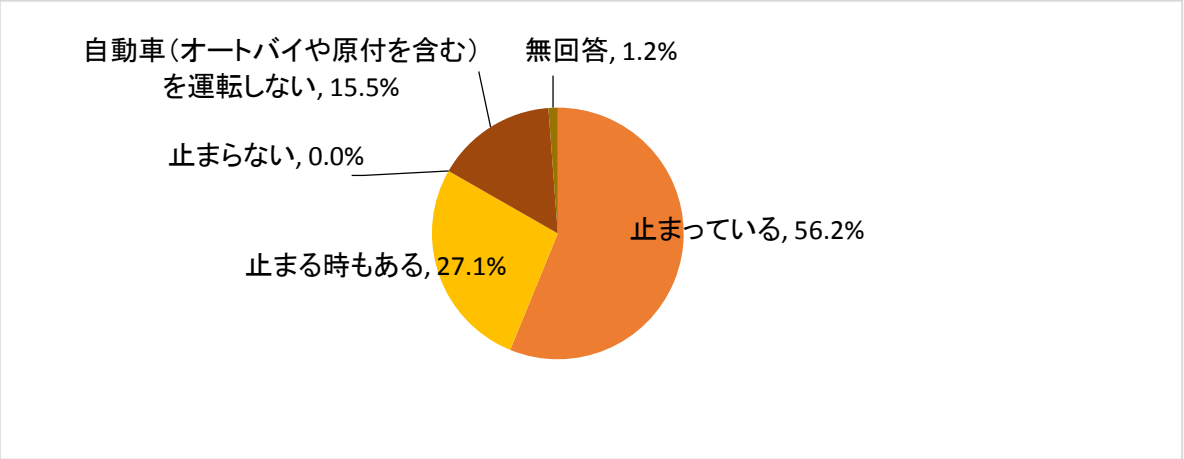
回答者数　251

選択肢	回答者数	構成比
どこに設置されているか分からないという緊張感から自然に交通ルールが守られる	144	57.4%
交通ルールを守らない悪質・危険なドライバーに対しては、可搬式オービスによる取締りが効果的であると思う	191	76.1%
隠れて取締りをしているようで感じが悪い	83	33.1%
パトカーでの取締りの方が抑止効果が高く、可搬式オービスで取締りをする意味はないと思う	71	28.3%
特に何とも思わない	36	14.3%
その他	20	8.0%



【問１１】横断歩道や自転車横断帯を渡ろうとしている歩行者や自転車利用者がいたら、どのようにしていますか。次の中から１つだけ選んでください。

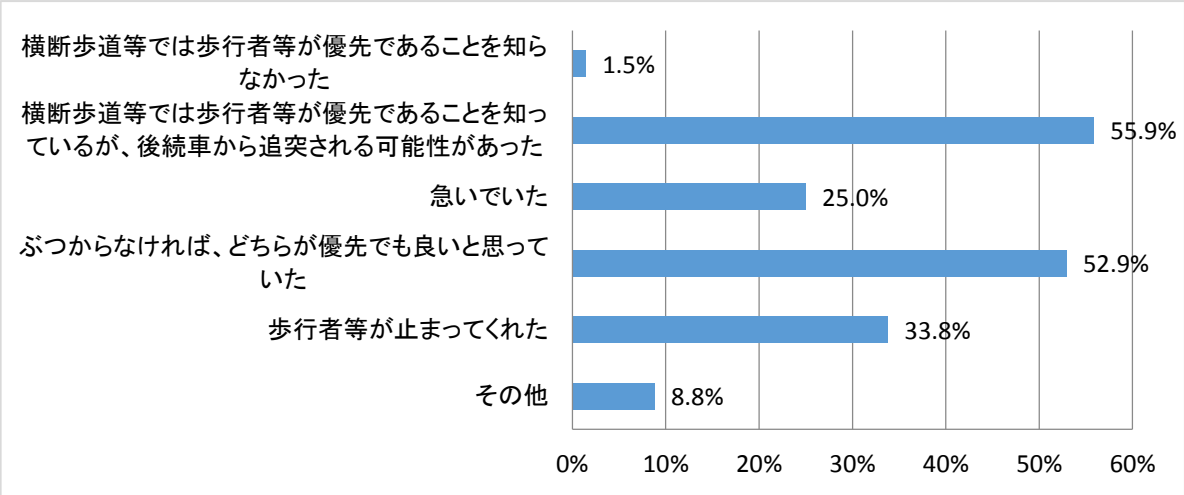
選択肢	回答者数	構成比
止まっている	141	56.2%
止まる時もある	68	27.1%
止まらない	0	0.0%
自動車（オートバイや原付を含む）を運転しない	39	15.5%
無回答	3	1.2%
計	251	100.0%



【問１１－１】問１１で「止まる時もある」または「止まらない」と答えた方にお聞きします。
どのような理由で止まらないのですか。次の中から２つまで選んでください。

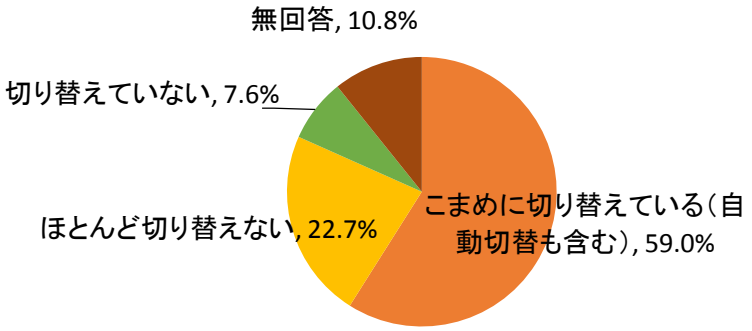
回答者数 68

選択肢	回答者数	構成比
横断歩道等では歩行者等が優先であることを知らなかった	1	1.5%
横断歩道等では歩行者等が優先であることを知っているが、後続車から追突される可能性があった	38	55.9%
急いでいた	17	25.0%
ぶつからなければ、どちらが優先でも良いと思っていた	36	52.9%
歩行者等が止まってくれた	23	33.8%
その他	6	8.8%



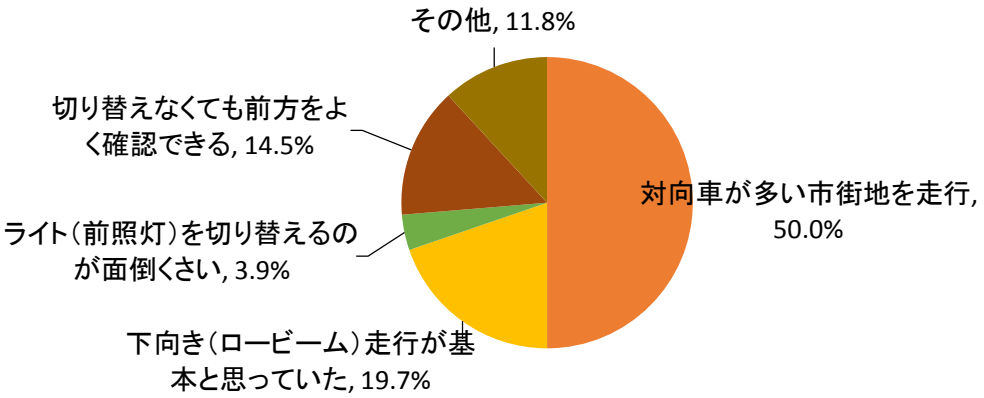
【問１２】自動車のライト（前照灯）を上向き（ハイビーム）・下向き（ロービーム）をこまめに切り替えて走行していますか。次の中から１つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
こまめに切り替えている（自動切替も含む）	148	59.0%
ほとんど切り替えない	57	22.7%
切り替えていない	19	7.6%
無回答	27	10.8%
計	251	100.1%



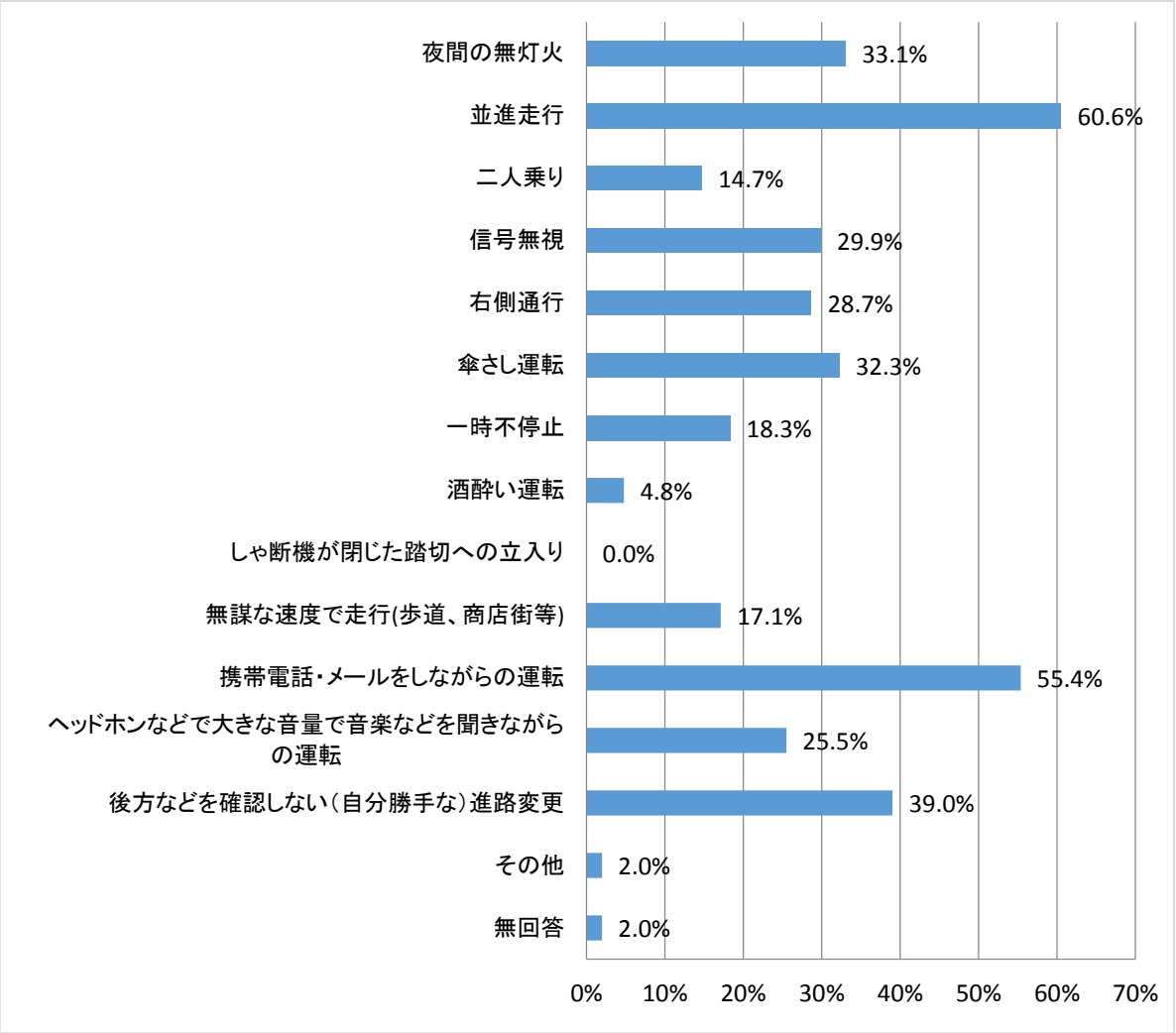
【問１２－１】問１２で「ほとんど切り替えない」または「切り替えていない」と答えた方にお聞きします。
どのような理由でライト（前照灯）を切り替えないのですか。次の中から１つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
対向車が多い市街地を走行	38	50.0%
下向き（ロービーム）走行が基本と思っていた	15	19.7%
ライト（前照灯）を切り替えるのが面倒くさい	3	3.9%
切り替えなくても前方をよく確認できる	11	14.5%
その他	9	11.8%
計	76	99.9%



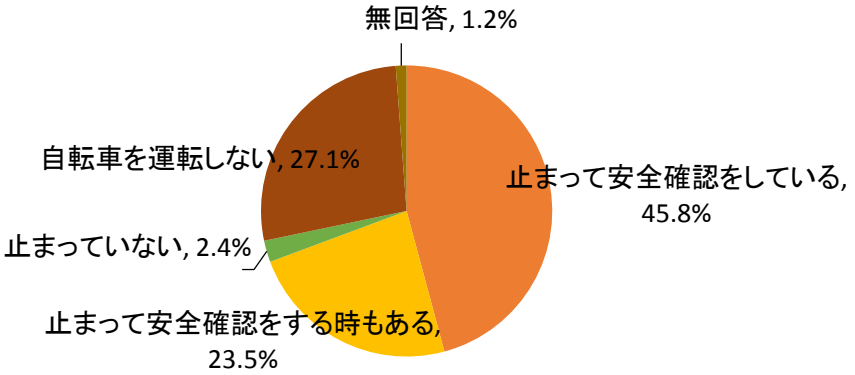
【問１３】香川県の「自転車運転者の交通マナーなど」について、改善されていないと思うものはどれですか。次の中から４つまで選んでください。

回答者数	251	
選択肢	回答者数	構成比
夜間の無灯火	83	33.1%
並進走行	152	60.6%
二人乗り	37	14.7%
信号無視	75	29.9%
右側通行	72	28.7%
傘さし運転	81	32.3%
一時不停止	46	18.3%
酒酔い運転	12	4.8%
しゃ断機が閉じた踏切への立入り	0	0.0%
無謀な速度で走行(歩道、商店街等)	43	17.1%
携帯電話・メールをしながらの運転	139	55.4%
ヘッドホンなどで大きな音量で音楽などを聞きながらの運転	64	25.5%
後方などを確認しない（自分勝手な）進路変更	98	39.0%
その他	5	2.0%
無回答	4	1.6%



【問１４】自転車を運転中、一時停止規制のある交差点（「止まれ」の標識がある交差点）では、止まって左右の安全確認をしていますか。次の中から１つだけ選んでください。

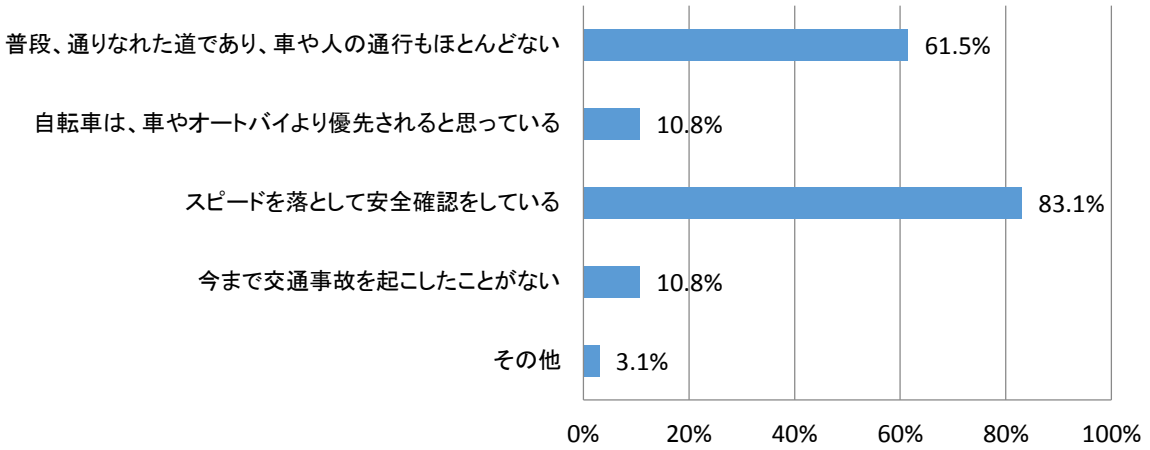
選択肢	回答者数	構成比
止まって安全確認をしている	115	45.8%
止まって安全確認をする時もある	59	23.5%
止まっていない	6	2.4%
自転車を運転しない	68	27.1%
無回答	3	1.2%
計	251	100.0%



【問１４－１】問１４で「止まって安全確認をする時もある」または「止まっていない」と答えた方にお聞きします。
どのような理由で止まらないのですか。次の中から２つだけ選んでください。

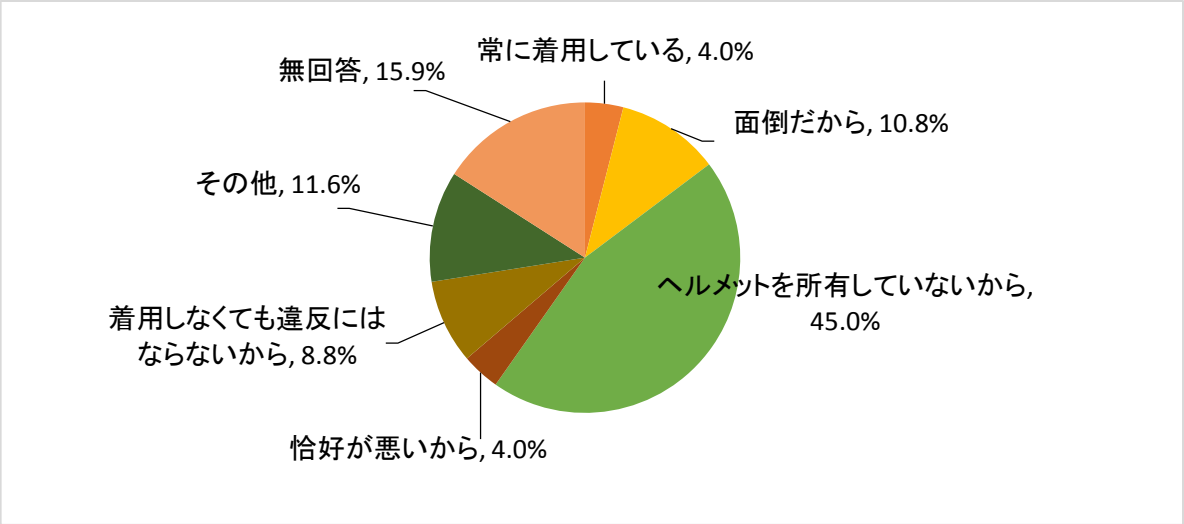
回答者数　65

選択肢	回答者数	構成比
普段、通りなれた道であり、車や人の通行もほとんどない	40	61.5%
自転車は、車やオートバイより優先されると思っている	7	10.8%
スピードを落として安全確認をしている	54	83.1%
今まで交通事故を起こしたことがない	7	10.8%
その他	2	3.1%



【問１５】自転車を運転する際、ヘルメットを着用していますか。着用していない方は、なぜ、ヘルメットを着用しないのですか。次の中から１つだけ選んでください。

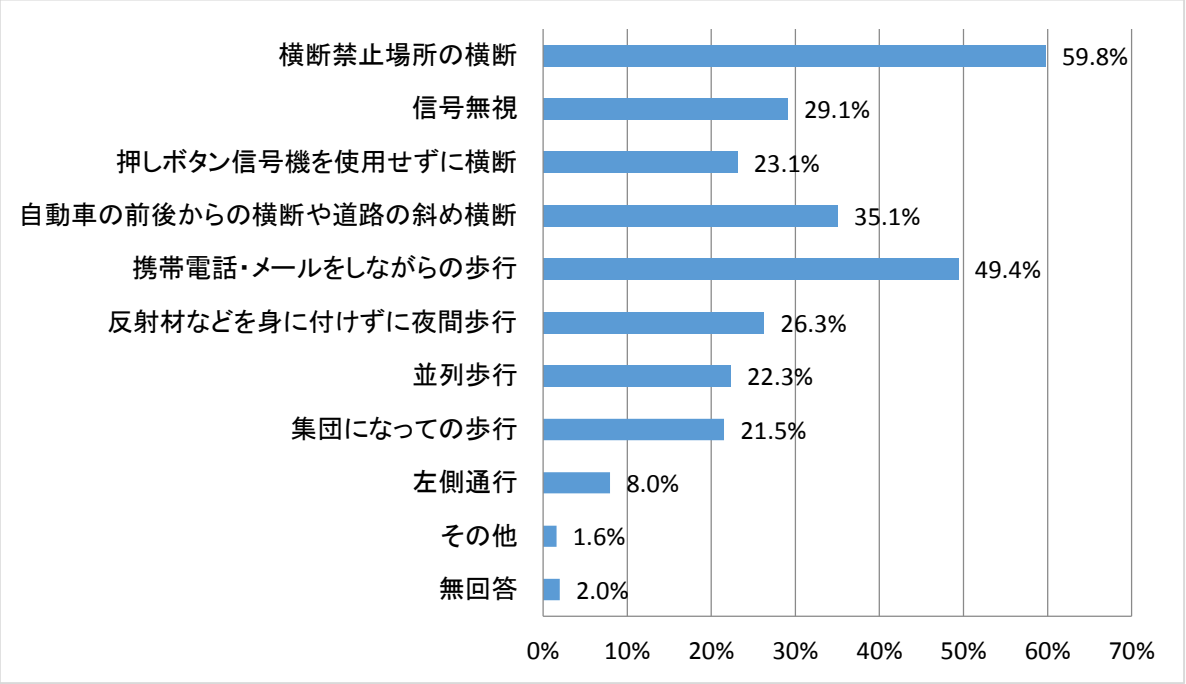
選択肢	回答者数	構成比
常に着用している	10	4.0%
面倒だから	27	10.8%
ヘルメットを所有していないから	113	45.0%
恰好が悪いから	10	4.0%
着用しなくても違反にはならないから	22	8.8%
その他	29	11.6%
無回答	40	15.9%
計	251	100.1%



【問１６】香川県の「歩行者の交通マナーなど」について、改善されていないと思うものはどれですか。次の中から３つまで選んでください。

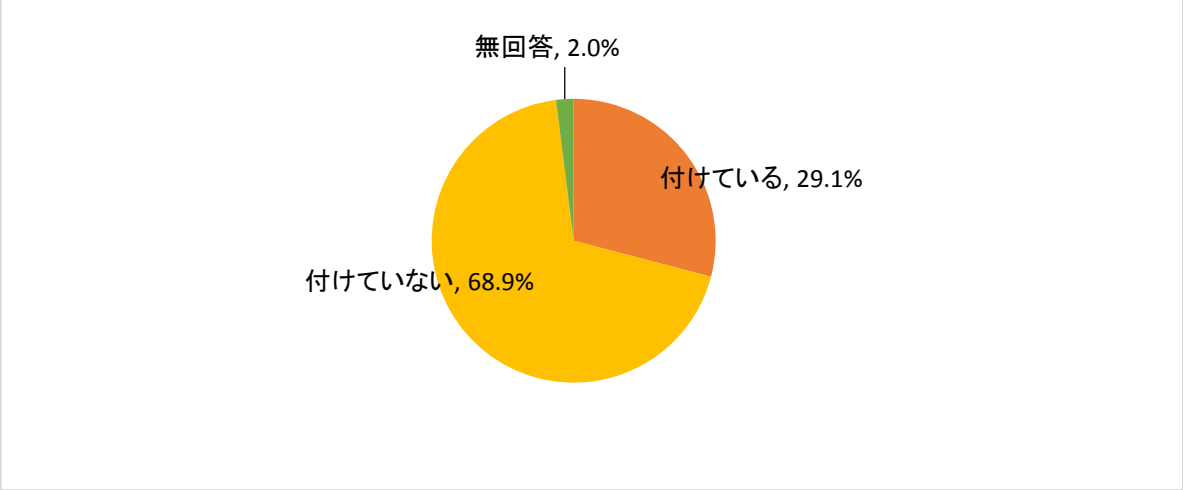
回答者数　251

選択肢	回答者数	構成比
横断禁止場所の横断	150	59.8%
信号無視	73	29.1%
押しボタン信号機を使用せずに横断	58	23.1%
自動車の前後からの横断や道路の斜め横断	88	35.1%
携帯電話・メールをしながらの歩行	124	49.4%
反射材などを身に付けずに夜間歩行	66	26.3%
並列歩行	56	22.3%
集団になっての歩行	54	21.5%
左側通行	20	8.0%
その他	4	1.6%
無回答	5	2.0%



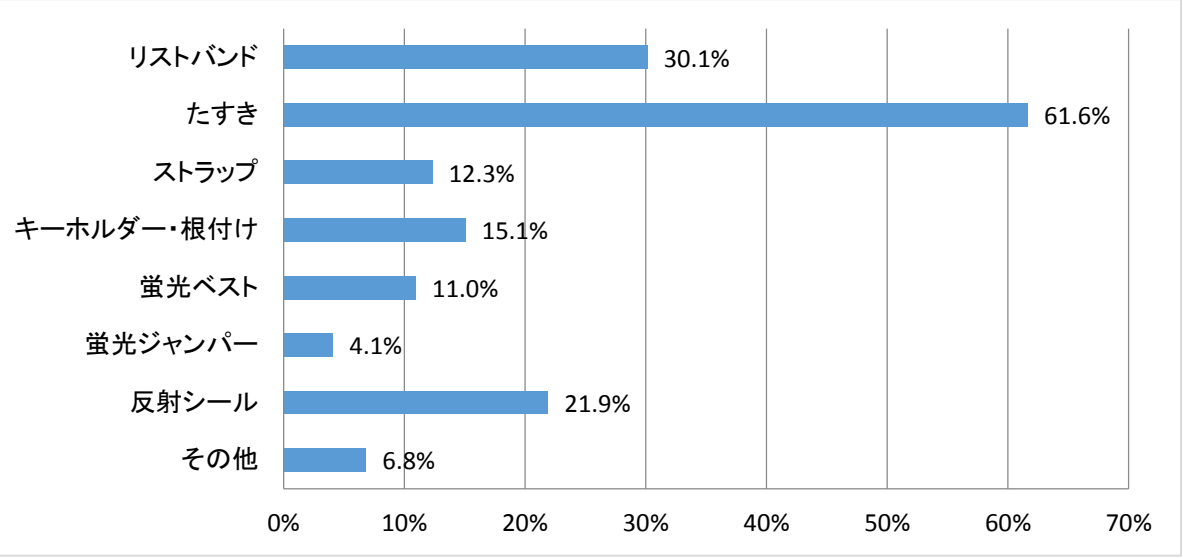
【問１７】夜間、歩いて外出するときは、反射材を付けていますか。どちらかを選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
付けている	73	29.1%
付けていない	173	68.9%
無回答	5	2.0%
計	251	100.0%



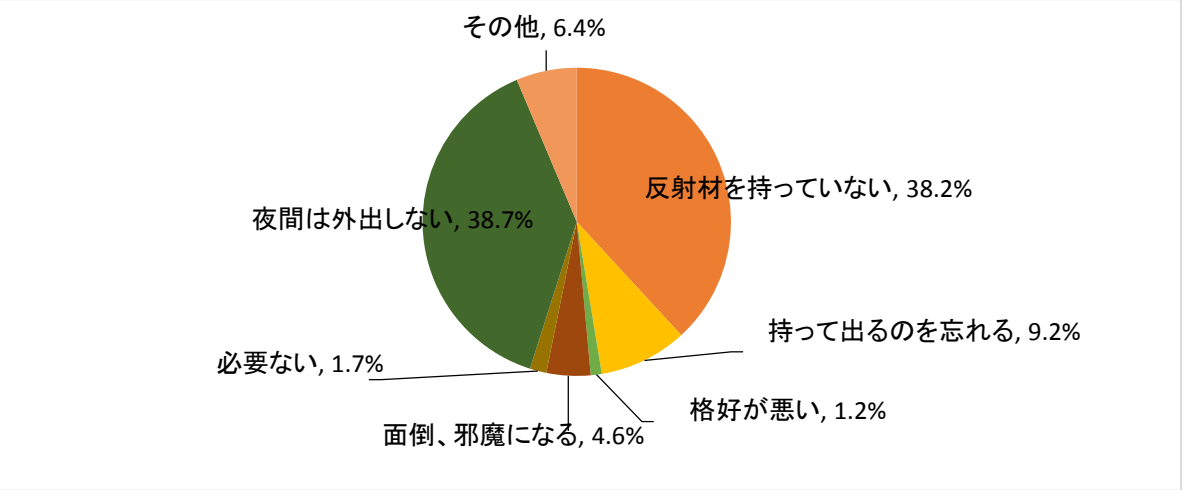
【問１７－１】問１７で「付けている」と答えた方にお聞きします。
どのようなタイプの反射材を付けていますか。次の中からあてはまるものを選んで（複数回答可）ください。

選択肢	回答者数	構成比
	回答者数 73	
リストバンド	22	30.1%
たすき	45	61.6%
ストラップ	9	12.3%
キーホルダー・根付け	11	15.1%
蛍光ベスト	8	11.0%
蛍光ジャンパー	3	4.1%
反射シール	16	21.9%
その他	5	6.8%



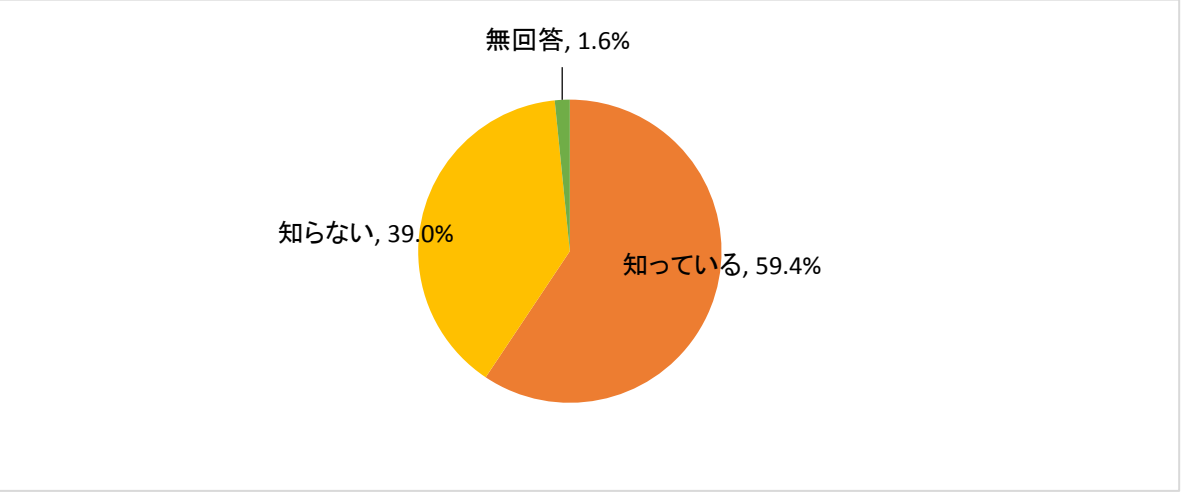
【問１７－２】問１７で「付けていない」と答えた方にお聞きします。
反射材を付けない理由はなぜですか。次の中から１つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
反射材を持っていない	66	38.2%
持って出るのを忘れる	16	9.2%
格好が悪い	2	1.2%
面倒、邪魔になる	8	4.6%
必要ない	3	1.7%
夜間は外出しない	67	38.7%
その他	11	6.4%
計	173	100.0%



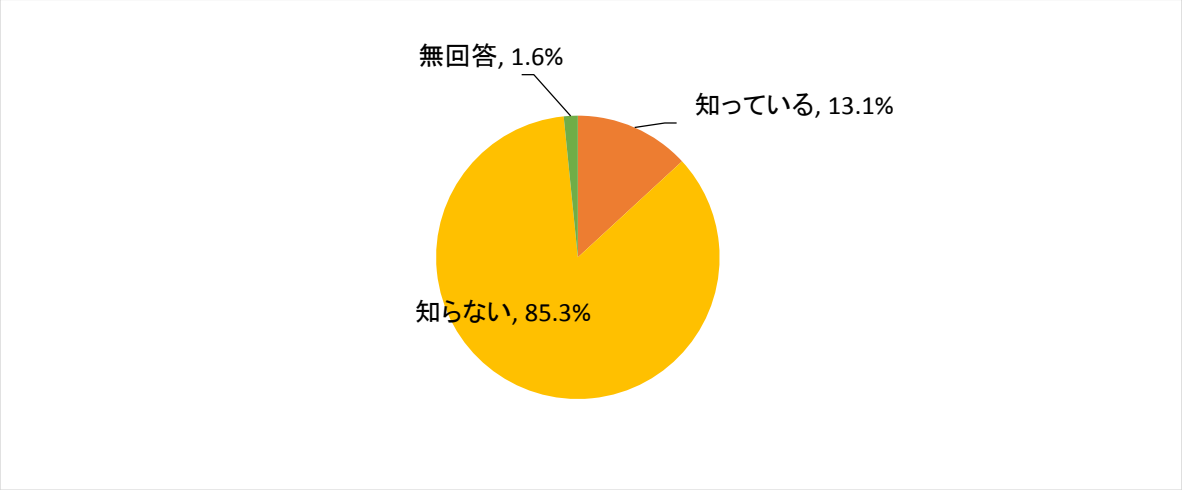
【問１８】自動車教習所において、ペーパードライバー教育や企業講習等の運転免許保有者に対する交通安全教育を行っていることを知っていますか。どちらかを選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
知っている	149	59.4%
知らない	98	39.0%
無回答	4	1.6%
計	251	100.0%



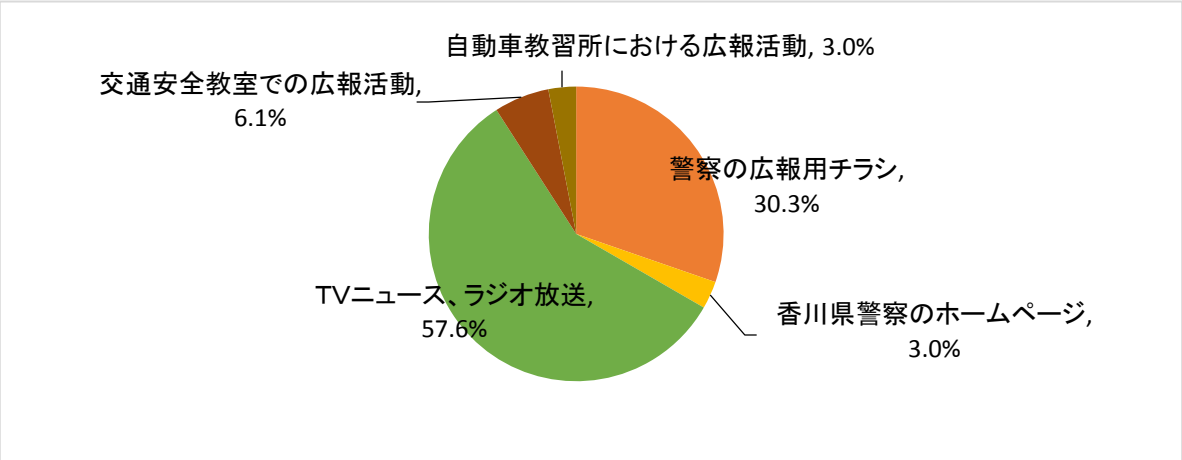
【問１９】香川県警察において、昨年６月１日から実施している「交通事故を起こさせないための運転者教育事業」という、自動車教習所において行われる運転免許取得者教育に対する講習受講料の一部（受講料の２分の１若しくは5,000円のいずれか低い方の金額）を補助する事業を知っていますか。どちらかを選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
知っている	33	13.1%
知らない	214	85.3%
無回答	4	1.6%
計	251	100.0%



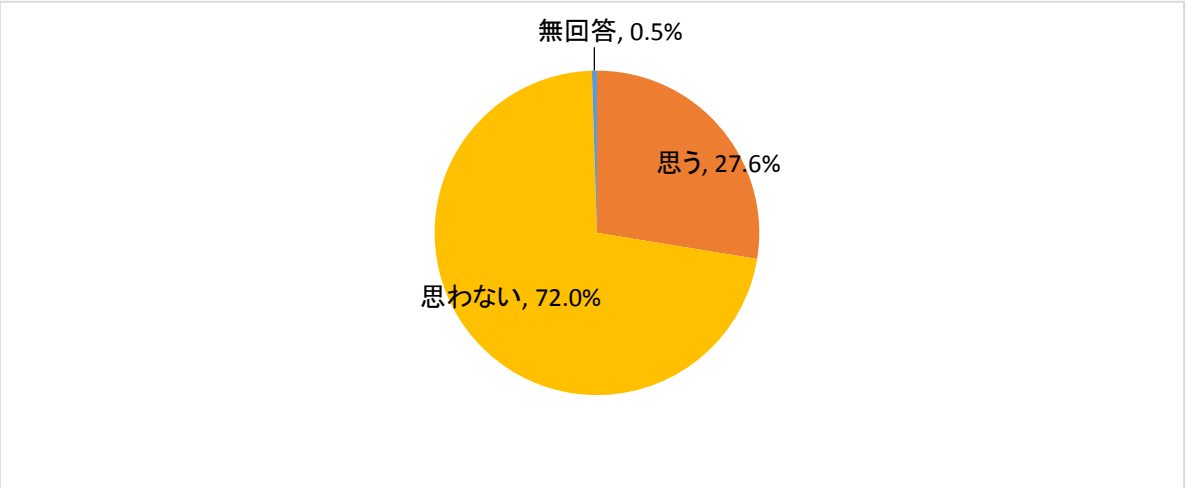
【問１９－１】問１９で「知っている」と答えた方にお聞きします。
どのようにして知りましたか。次の中から１つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
警察の広報用チラシ	10	30.3%
香川県警察のホームページ	1	3.0%
TVニュース、ラジオ放送	19	57.6%
交通安全教室での広報活動	2	6.1%
自動車教習所における広報活動	1	3.0%
計	33	100.0%



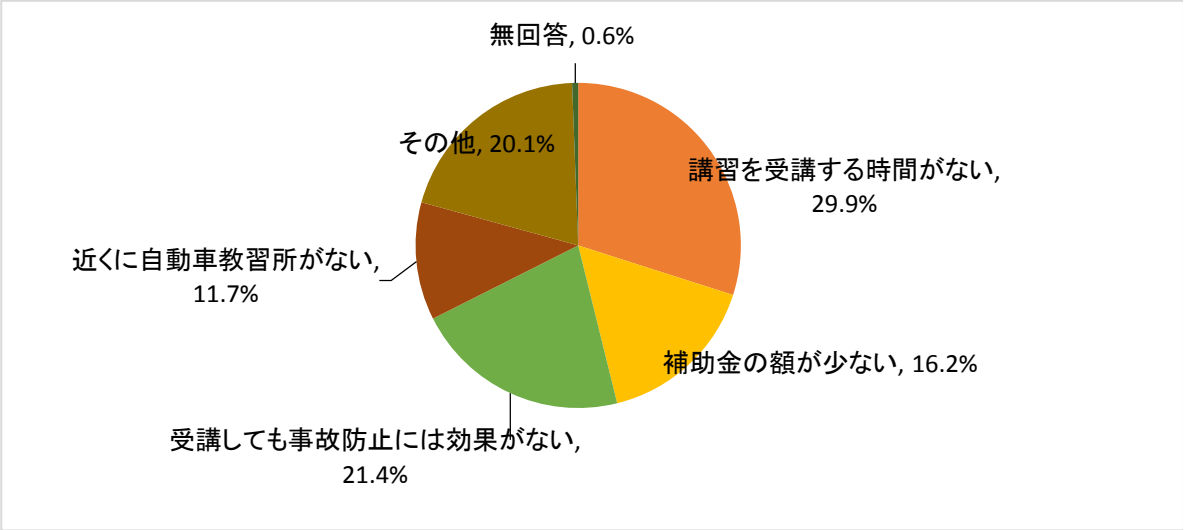
【問１９－２】問１９で「知らない」と答えた方にお聞きします。
この制度を利用して、自動車教習所での実車教育を受講してみようと思いますか。どちらかを選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
思う	59	27.6%
思わない	154	72.0%
無回答	1	0.5%
計	214	100.1%



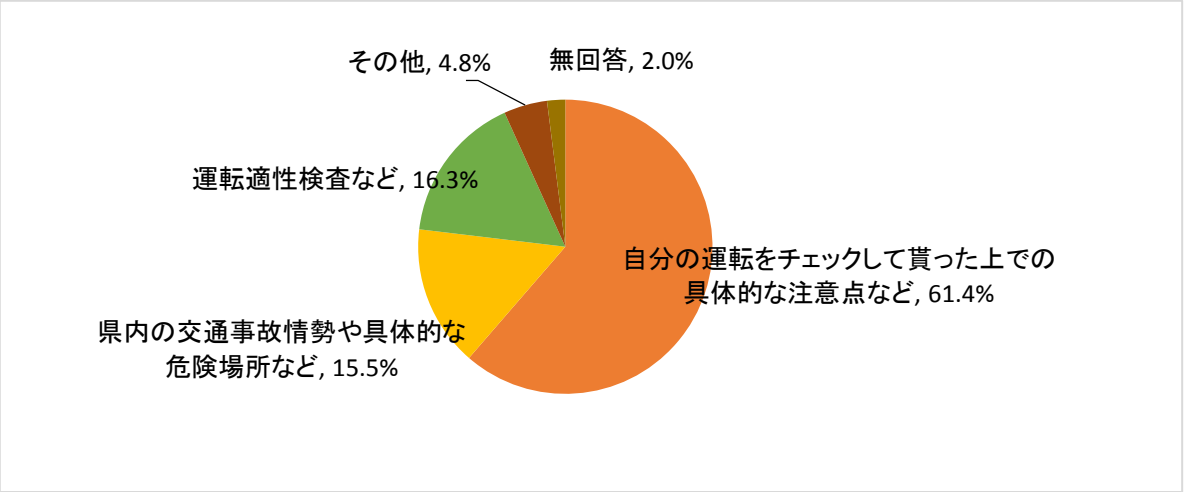
【問１９－３】問１９－２で「思わない」と答えた方にお聞きします。その理由はなぜですか。次の中から１つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
講習を受講する時間がない	46	29.9%
補助金の額が少ない	25	16.2%
受講しても事故防止には効果がない	33	21.4%
近くに自動車教習所がない	18	11.7%
その他	31	20.1%
無回答	1	0.6%
計	154	99.9%



【問２０】あなたが自動車教習所での実車講習を受講することになった場合、どのような内容の講習を受講したいですか。次の中から１つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自分の運転をチェックして貰った上での具体的な注意点など	154	61.4%
県内の交通事故情勢や具体的な危険場所など	39	15.5%
運転適性検査など	41	16.3%
その他	12	4.8%
無回答	5	2.0%
計	251	100.0%



※　表中の構成比は、四捨五入の関係で、合計が100%にならない場合があります。