

【香川県民の交通安全意識等についてのアンケート】

調査期間 H30.8.15 ~ H30.8.29
回答率 83.4% 回答者数 331人

アンケートの趣旨

平成29年中の香川県内における交通事故は、発生件数、死者数、負傷者数ともに前年より大きく減少し、特に死者数は、昭和25年以来67年ぶりに40人台となりましたが、人口10万人当たりの死者数では、4.94人と全国平均2.91人を大きく上回り、全国ワースト第5位となっています。

本年に入ってから、発生件数、死者数、負傷者数ともに減少し、特に上半期(6月末)の死者数は19人と上半期としては統計が残る昭和27年以降最少となりましたが、人口10万人当たりの死者数は全国ワースト第8位と厳しい状態が続いています。

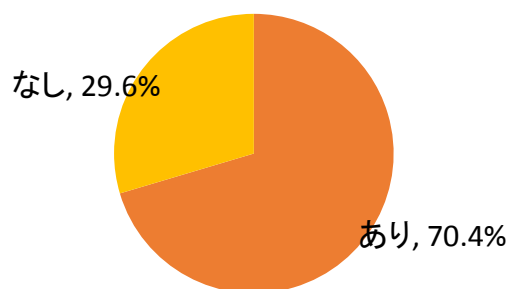
本年の交通死亡事故の特徴は、依然として高齢者が犠牲となる事故が大半を占めているほか、車両運転者のいわゆる漫然運転によって歩行者や自転車利用者の発見が遅れたことを原因とする事故、さらには、スピードの出し過ぎ、シートベルトの非着用、飲酒運転といった交通ルール無視も事故の原因としてあげられています。

このアンケートは、県民の皆さんの交通安全に対する考え方をお伺いし、交通事故防止に役立てたいと考えています。

なお、設問中の「交通マナー等」との記載については、いわゆるマナーにとどまらず、交通法規(交通ルール)を遵守するかどうかも含むものとします。

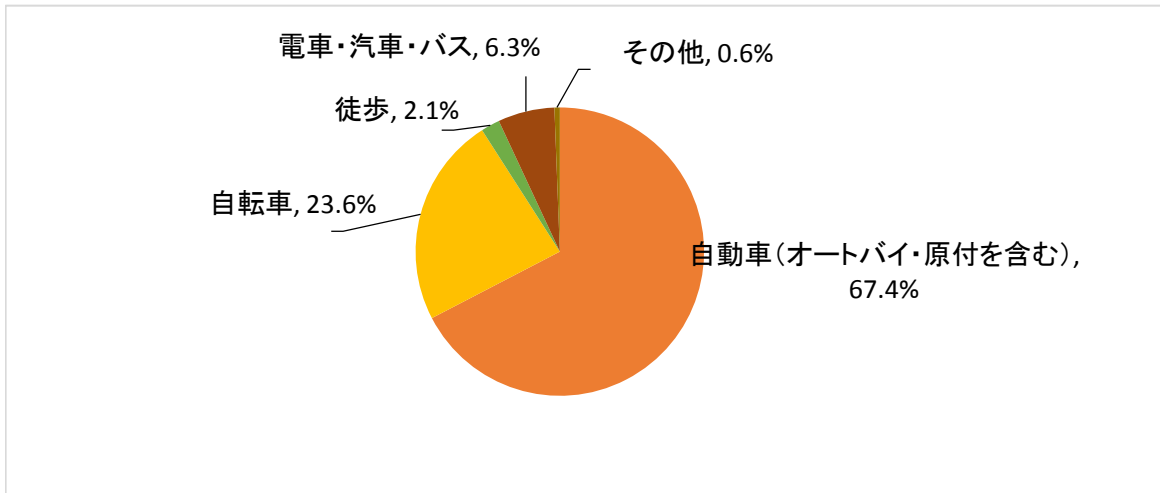
〔問1〕香川県外での居住歴をどちらか選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
あり	233	70.4%
なし	98	29.6%
計	331	100.0%



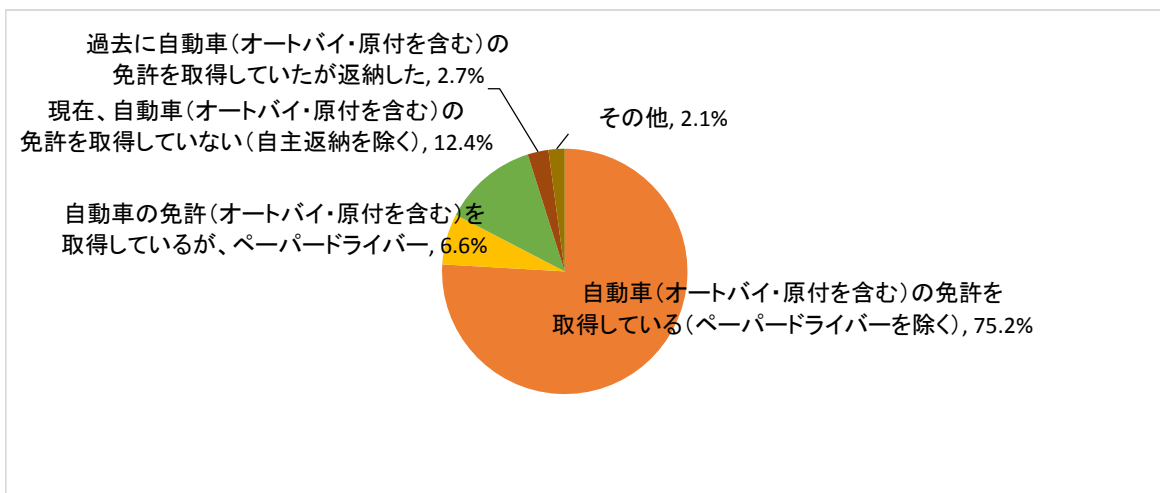
〔問2〕主な移動手段（通勤・通学・買い物など日常生活で最も利用する交通手段）を1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自動車(オートバイ・原付を含む)	223	67.4%
自転車	78	23.6%
徒歩	7	2.1%
電車・汽車・バス	21	6.3%
その他	2	0.6%
計	331	100.0%



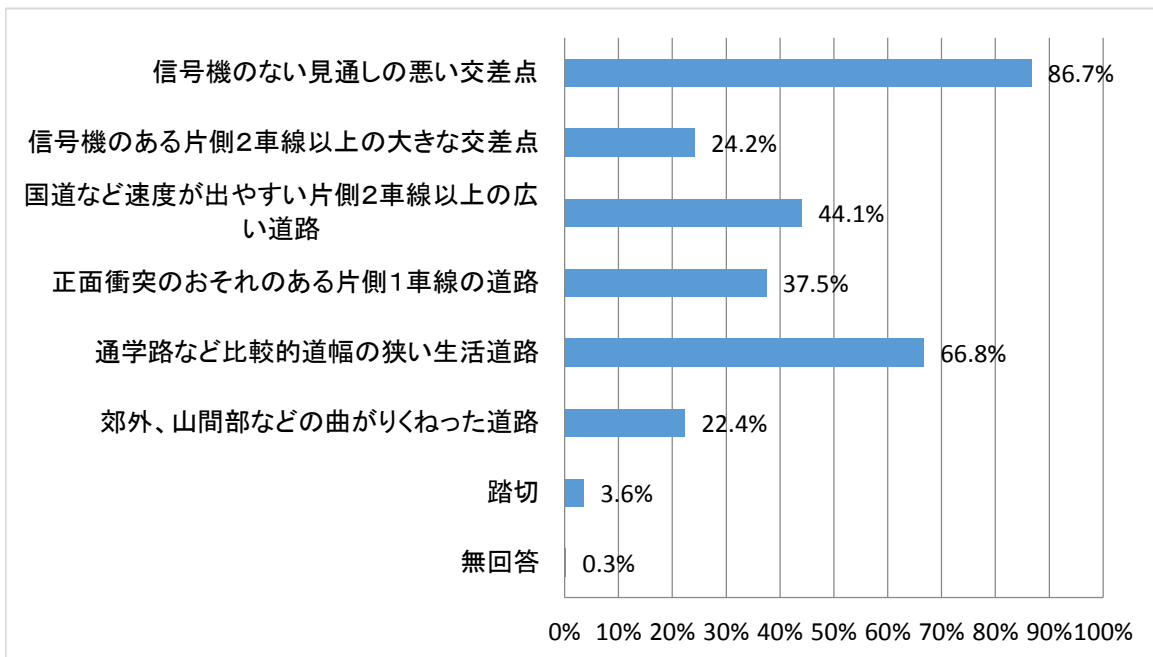
〔問3〕運転免許証の取得状況について、あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得している(ペーパードライバーを除く)	249	75.2%
自動車の免許(オートバイ・原付を含む)を取得しているが、ペーパードライバー	22	6.6%
現在、自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得していない(自主返納を除く)	41	12.4%
過去に自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得していたが返納した	9	2.7%
その他	7	2.1%
無回答	3	0.9%
計	331	100.0%



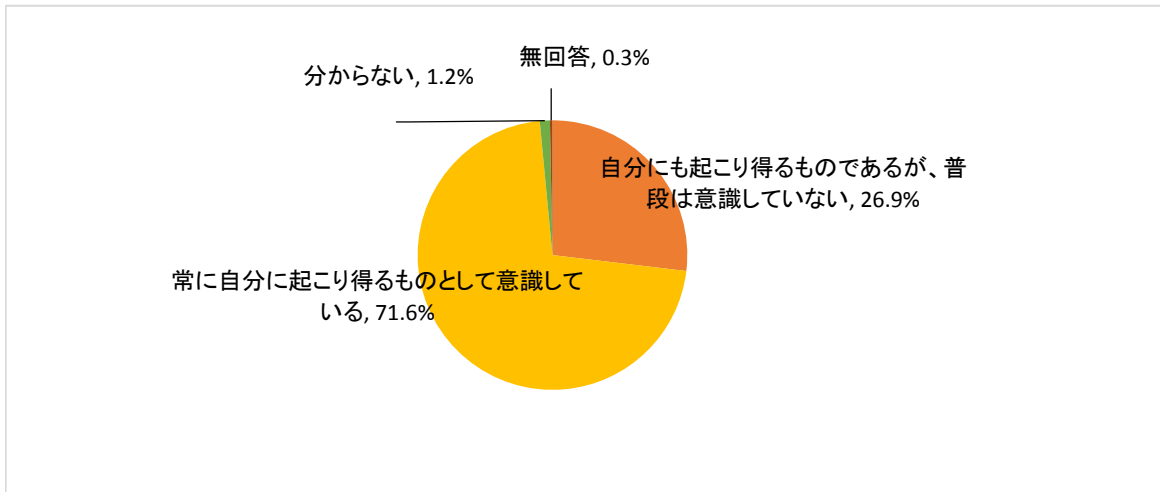
〔問4〕交通事故が発生しやすい危険な場所とは、どのような場所をイメージしますか。（3つまで選択可）

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
信号機のない見通しの悪い交差点	287	86.7%
信号機のある片側2車線以上の大きな交差点	80	24.2%
国道など速度が出やすい片側2車線以上の広い道路	146	44.1%
正面衝突のおそれのある片側1車線の道路	124	37.5%
通学路など比較的道幅の狭い生活道路	221	66.8%
郊外、山間部などの曲がりくねった道路	74	22.4%
踏切	12	3.6%
無回答	1	0.3%



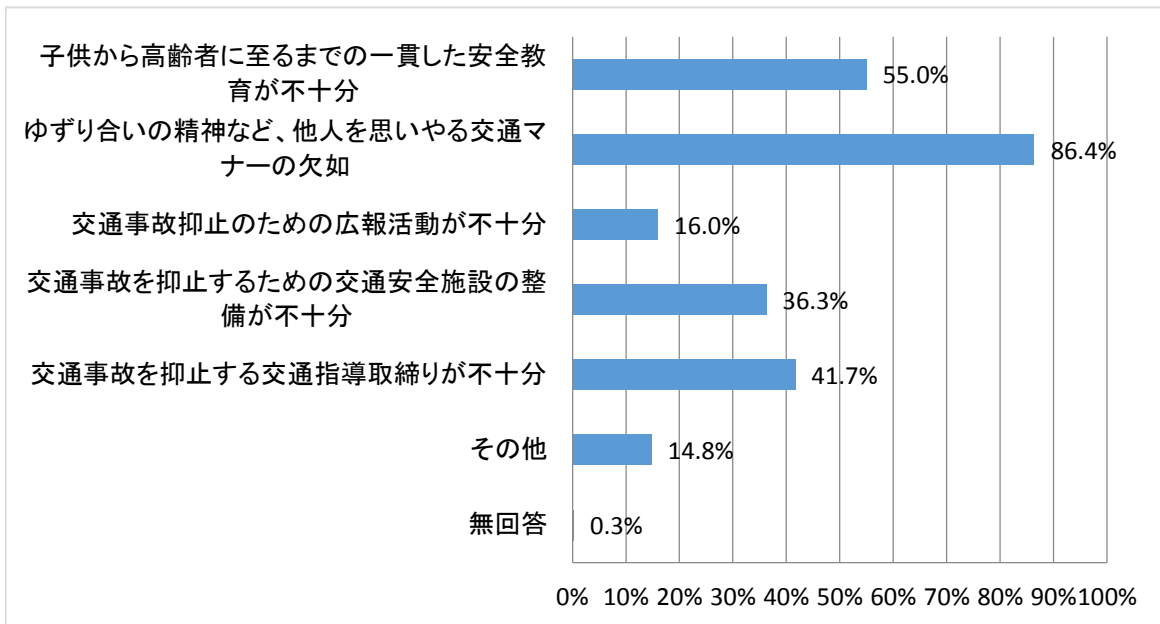
〔問5〕あなたが交通事故に対して常日ごろ抱いているイメージについて、近いものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自分には起こり得るものではない	0	0.0%
自分にも起こり得るものであるが、普段は意識していない	89	26.9%
常に自分に起こり得るものとして意識している	237	71.6%
分からない	4	1.2%
無回答	1	0.3%
計	331	100.0%



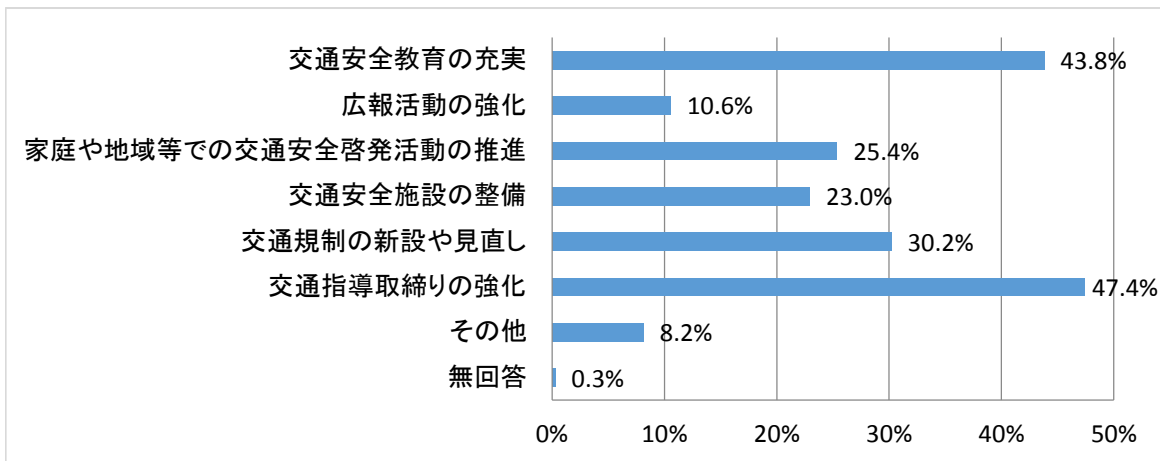
〔問6〕香川県は、人口当たりの人身交通事故の発生率が高い県ですが、それは何に起因していると思いますか（3つまで選択可）。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
子供から高齢者に至るまでの一貫した安全教育が不十分	182	55.0%
ゆずり合いの精神など、他人を思いやる交通マナーの欠如	286	86.4%
交通事故抑止のための広報活動が不十分	53	16.0%
交通事故を抑止するための交通安全施設の整備が不十分	120	36.3%
交通事故を抑止する交通指導取締りが不十分	138	41.7%
その他	49	14.8%
無回答	1	0.3%



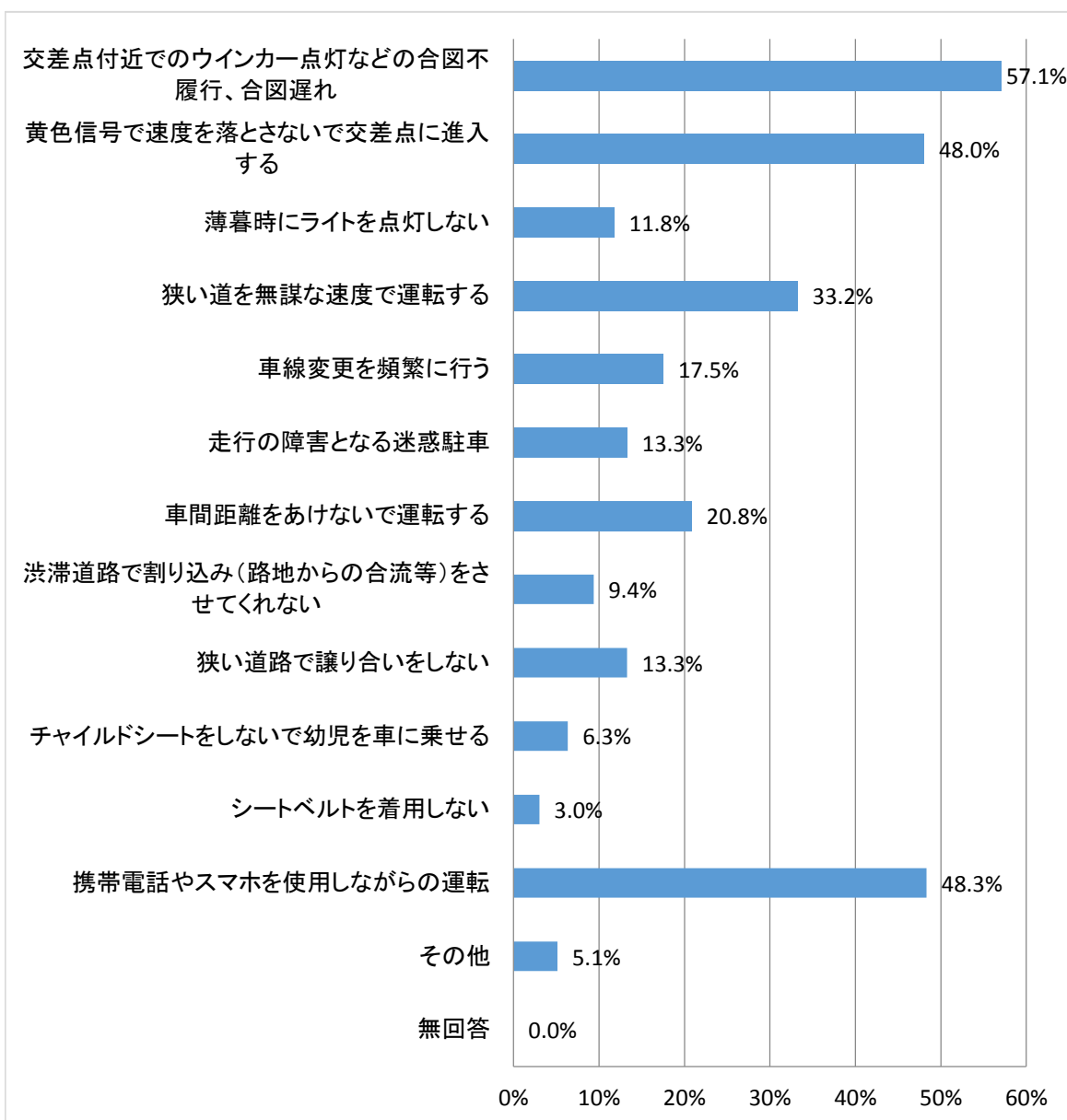
〔問7〕香川県の人口当たりの人身交通事故の発生率を下げるためには、どのようにすれば良くなると思いますか（2つまで選択可）。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
交通安全教育の充実	145	43.8%
広報活動の強化	35	10.6%
家庭や地域等での交通安全啓発活動の推進	84	25.4%
交通安全施設の整備	76	23.0%
交通規制の新設や見直し	100	30.2%
交通指導取締りの強化	157	47.4%
その他	27	8.2%
無回答	1	0.3%



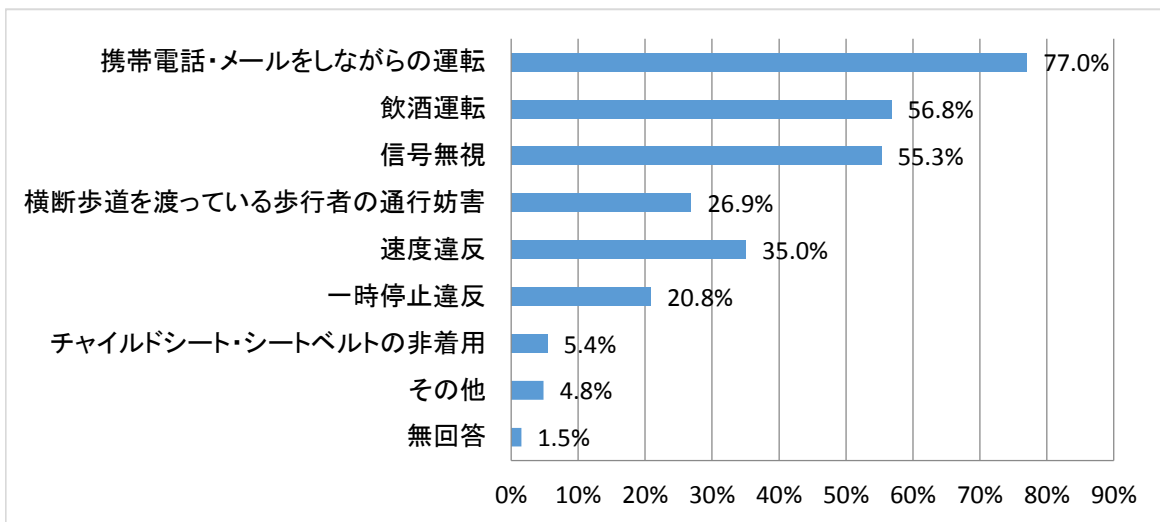
〔問8〕香川県の「自動車運転者の交通マナー等」について、改善されていないと思うものはどれですか（3つまで選択可）。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
交差点付近でのウインカー点灯などの合図不履行、合図遅れ	189	57.1%
黄色信号で速度を落とさずに交差点に進入する	159	48.0%
薄暮時にライトを点灯しない	39	11.8%
狭い道を無謀な速度で運転する	110	33.2%
車線変更を頻繁に行う	58	17.5%
走行の障害となる迷惑駐車	44	13.3%
車間距離をあげないで運転する	69	20.8%
渋滞道路で割り込み(路地からの合流等)をさせてくれない	31	9.4%
狭い道路で譲り合いをしない	44	13.3%
チャイルドシートをしないで幼児を車に乗せる	21	6.3%
シートベルトを着用しない	10	3.0%
携帯電話やスマホを使用しながらの運転	160	48.3%
その他	17	5.1%
無回答	0	0.0%



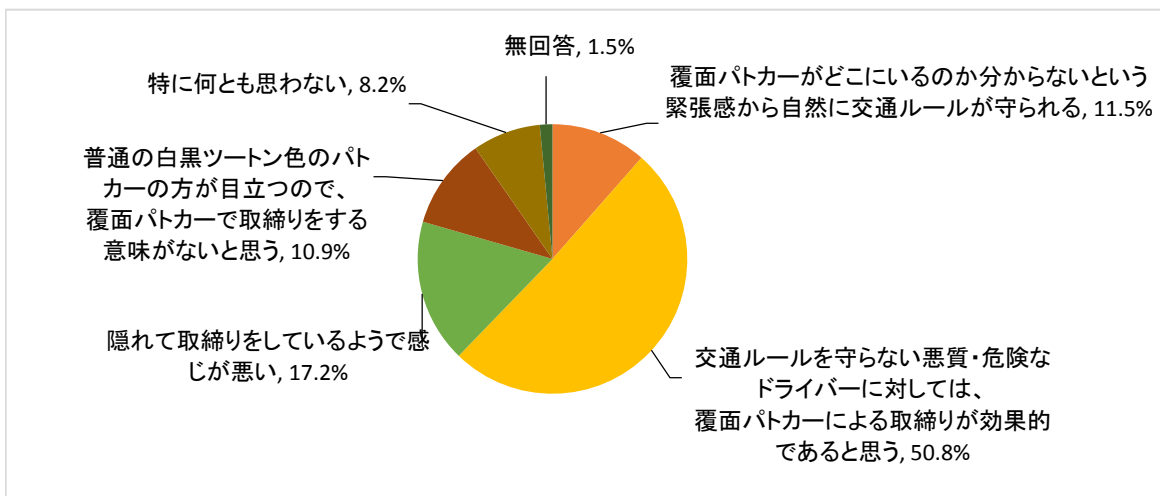
〔問9〕自動車運転者の交通マナー等の悪さとして、ルール無視によるものもあります。そこで、取締りの重点とすべき危険な運転行為はどれだと思いますか（3つまで選択可）。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
携帯電話・メールをしながらの運転	255	77.0%
飲酒運転	188	56.8%
信号無視	183	55.3%
横断歩道を渡っている歩行者の通行妨害	89	26.9%
速度違反	116	35.0%
一時停止違反	69	20.8%
チャイルドシート・シートベルトの非着用	18	5.4%
その他	16	4.8%
無回答	5	1.5%



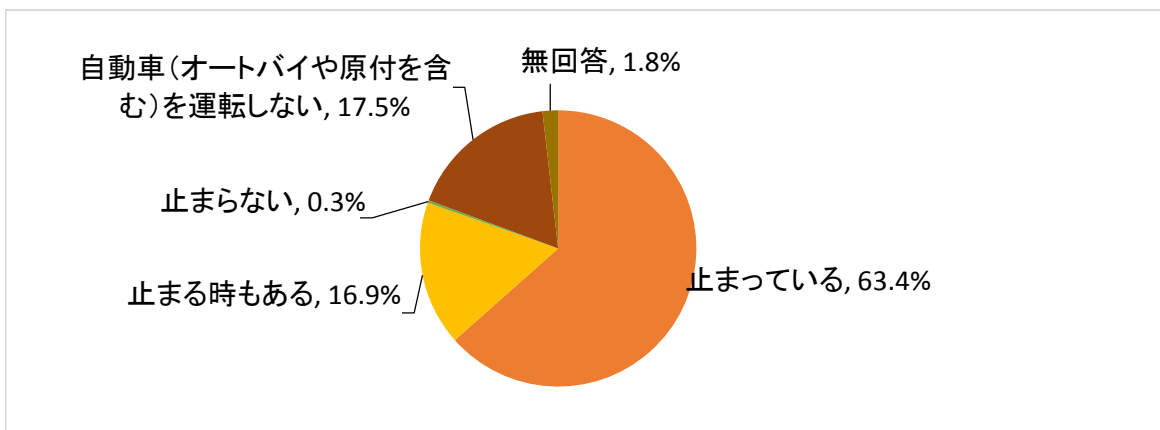
〔問 1 0〕取締りの方法についてお伺いします。覆面パトカーによる取締りについて、どのようなイメージ又は感想を持っていますか。1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
覆面パトカーがどこにいるのか分からないという緊張感から自然に交通ルールが守られる	38	11.5%
交通ルールを守らない悪質・危険なドライバーに対しては、覆面パトカーによる取締りが効果的であると思う	168	50.8%
隠れて取締りをしているようで感じが悪い	57	17.2%
普通の白黒ツートン色のパトカーの方が目立つので、覆面パトカーで取締りをする意味がないと思う	36	10.9%
特に何とも思わない	27	8.2%
無回答	5	1.5%
計	331	100.0%



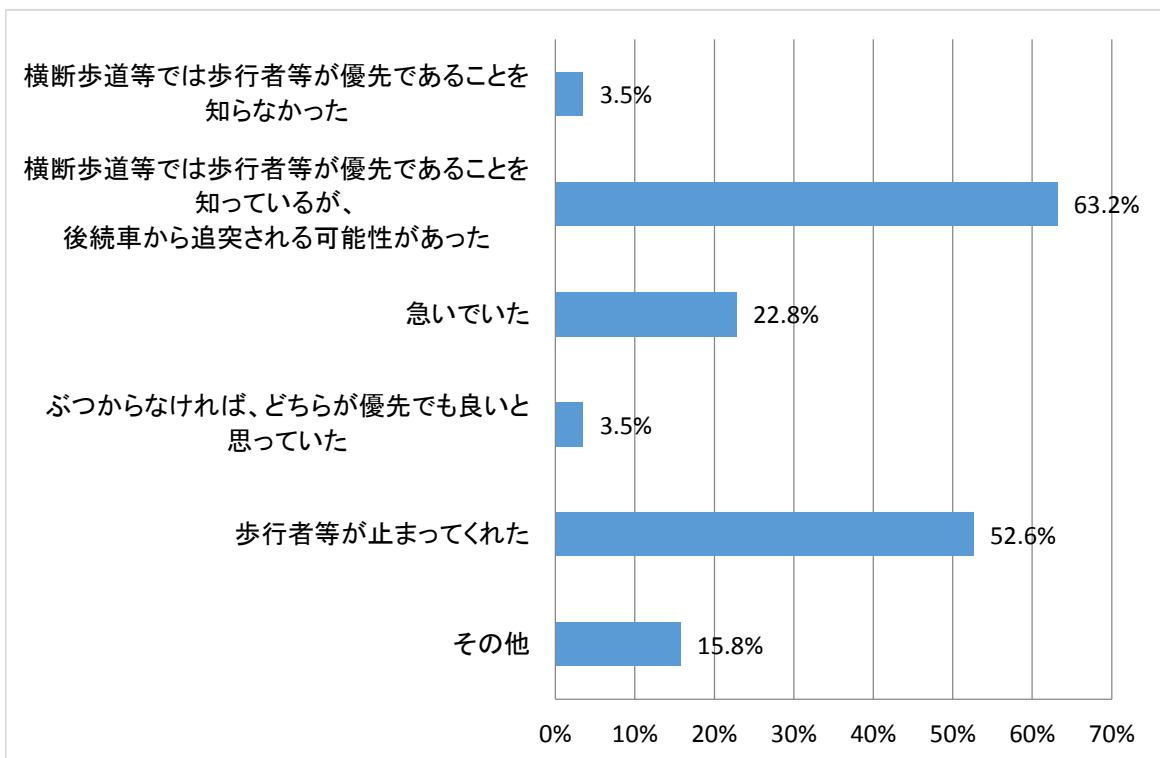
〔問 1 1〕横断歩道や自転車横断帯を渡ろうとしている歩行者や自転車利用者がいたら、どのようにしていますか。1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
止まっている	210	63.4%
止まる時もある	56	16.9%
止まらない	1	0.3%
自動車(オートバイや原付を含む)を運転しない	58	17.5%
無回答	6	1.8%
計	331	100.0%



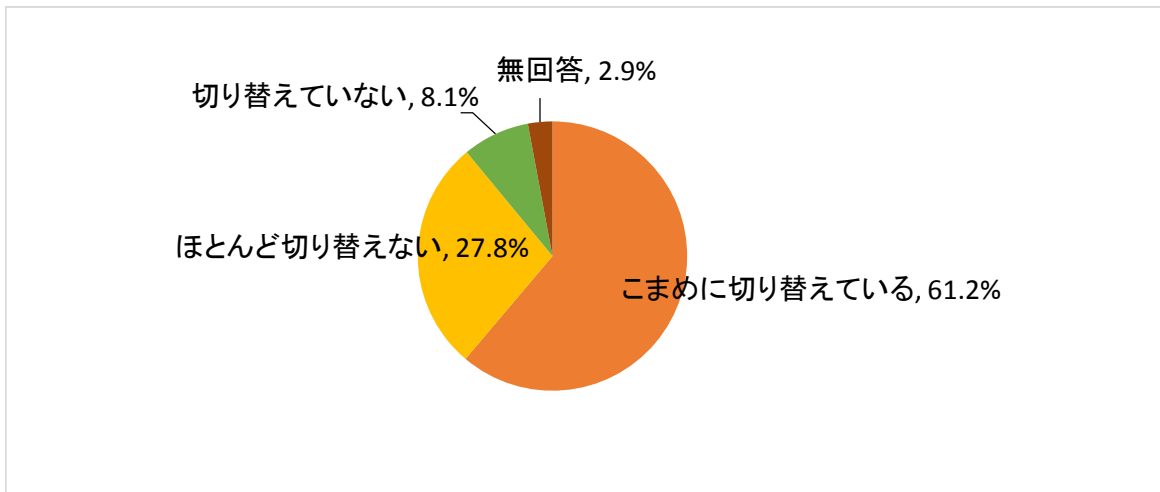
〔問12〕問11で2「止まる時もある」又は3「止まらない」と答えた方にお伺いします。どのような理由で止まらないのですか（2つまで選択可）。

選択肢	回答者数 57	
	回答者数	構成比
横断歩道等では歩行者等が優先であることを知らなかった	2	3.5%
横断歩道等では歩行者等が優先であることを知っているが、後続車から追突される可能性があった	36	63.2%
急いでいた	13	22.8%
ぶつからなければ、どちらが優先でも良いと思っていた	2	3.5%
歩行者等が止まってくれた	30	52.6%
その他	9	15.8%



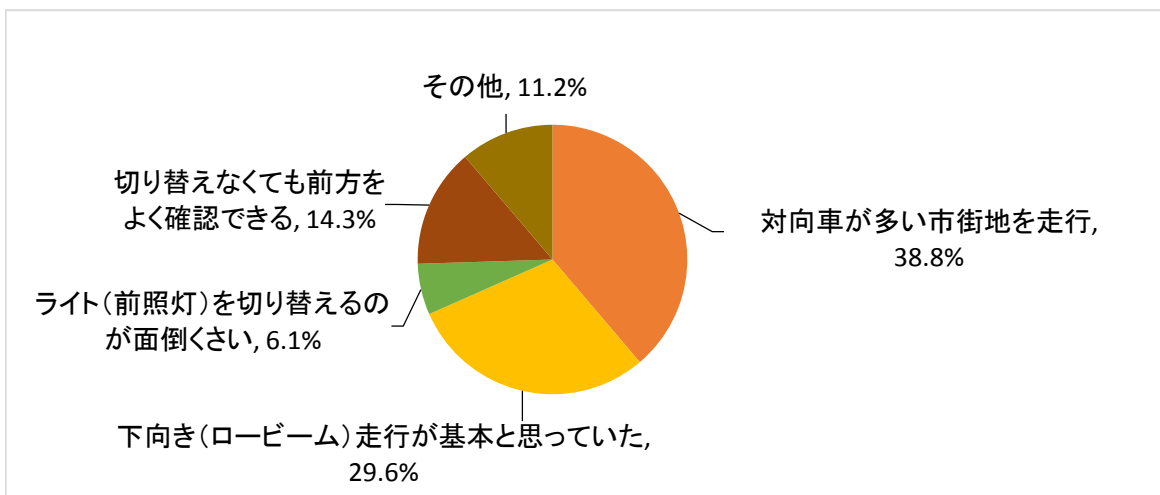
〔問13〕自動車のライト（前照灯）を上向き（ハイビーム）・下向き（ロービーム）をこまめに切り替えて走行していますか。1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
こまめに切り替えている	167	61.2%
ほとんど切り替えない	76	27.8%
切り替えていない	22	8.1%
無回答	8	2.9%
計	273	100.0%



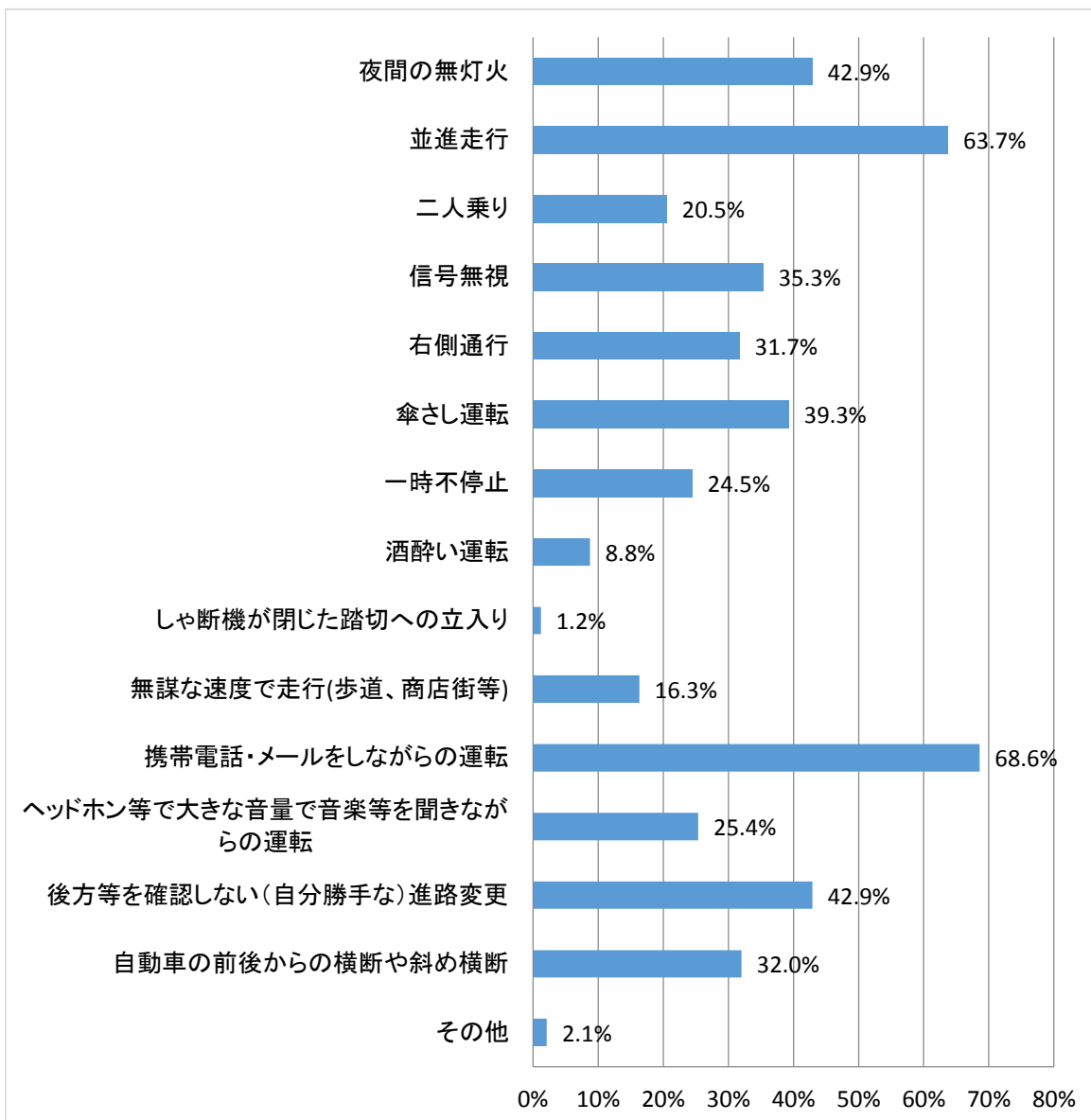
〔問14〕問13で2「ほとんど切り替えない」又は3「切り替えていない」と答えた方にお伺いします。どのような理由でライト（前照灯）を切り替えないのですか。1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
対向車が多い市街地を走行	38	38.8%
下向き（ロービーム）走行が基本と思っていた	29	29.6%
ライト（前照灯）を切り替えるのが面倒くさい	6	6.1%
切り替えなくても前方をよく確認できる	14	14.3%
その他	11	11.2%
計	98	100.0%



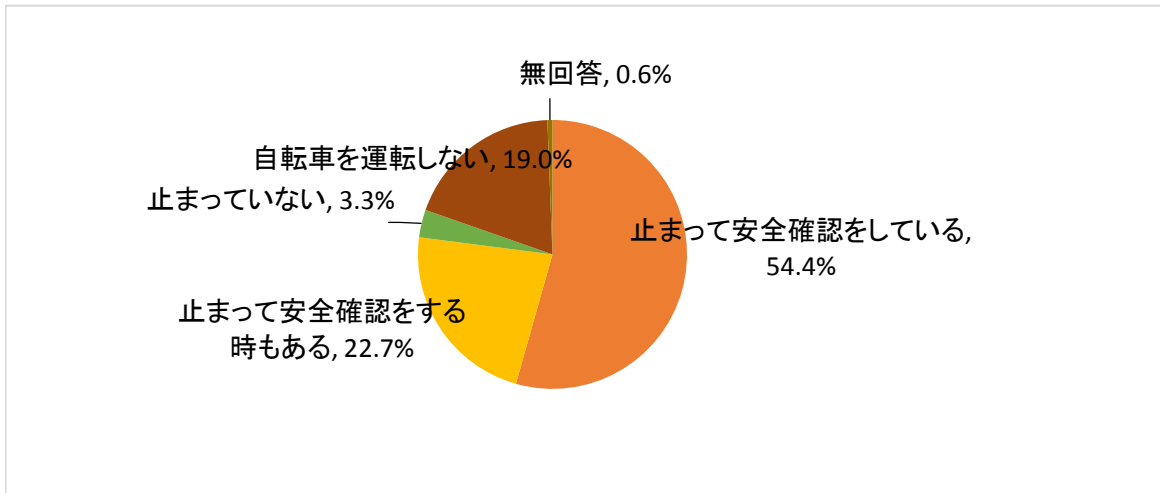
〔問15〕香川県の「自転車運転者の交通マナー等」について、改善されていないと思うものはどれですか（5つまで選択可）。

選択肢	回答者数 331	
	回答者数	構成比
夜間の無灯火	142	42.9%
並進走行	211	63.7%
二人乗り	68	20.5%
信号無視	117	35.3%
右側通行	105	31.7%
傘さし運転	130	39.3%
一時不停止	81	24.5%
酒酔い運転	29	8.8%
しゃ断機が閉じた踏切への立入り	4	1.2%
無謀な速度で走行(歩道、商店街等)	54	16.3%
携帯電話・メールをしながらの運転	227	68.6%
ヘッドホン等で大きな音量で音楽等を聞きながらの運転	84	25.4%
後方等を確認しない(自分勝手な)進路変更	142	42.9%
自動車の前後からの横断や斜め横断	106	32.0%
その他	7	2.1%



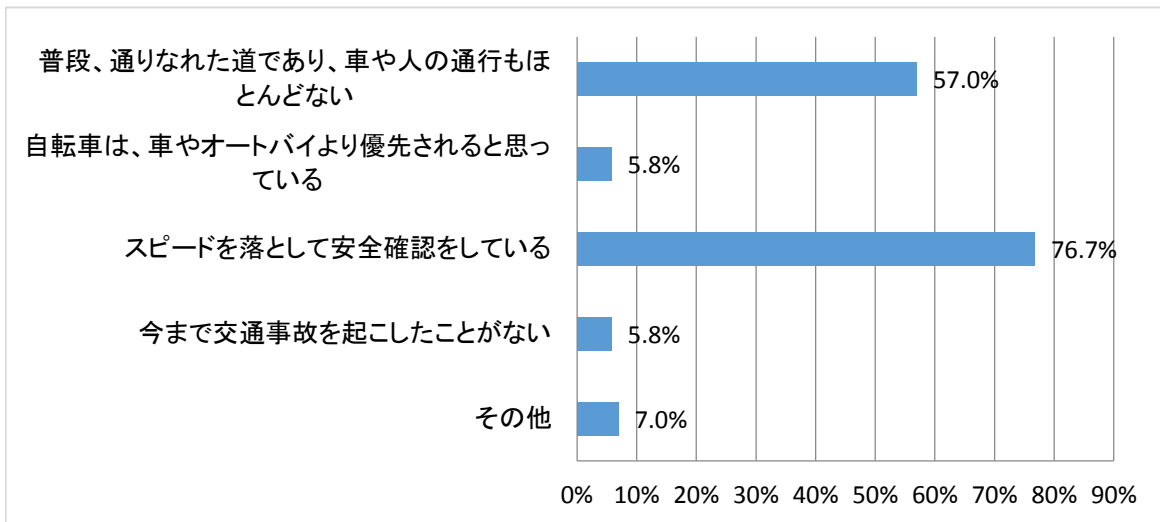
〔問16〕 自転車を運転中、一時停止規制のある交差点（「止まれ」の標識がある交差点）では、止まって左右の安全確認をしていますか。1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
止まって安全確認をしている	180	54.4%
止まって安全確認をする時もある	75	22.7%
止まっていない	11	3.3%
自転車を運転しない	63	19.0%
無回答	2	0.6%
計	331	100.0%



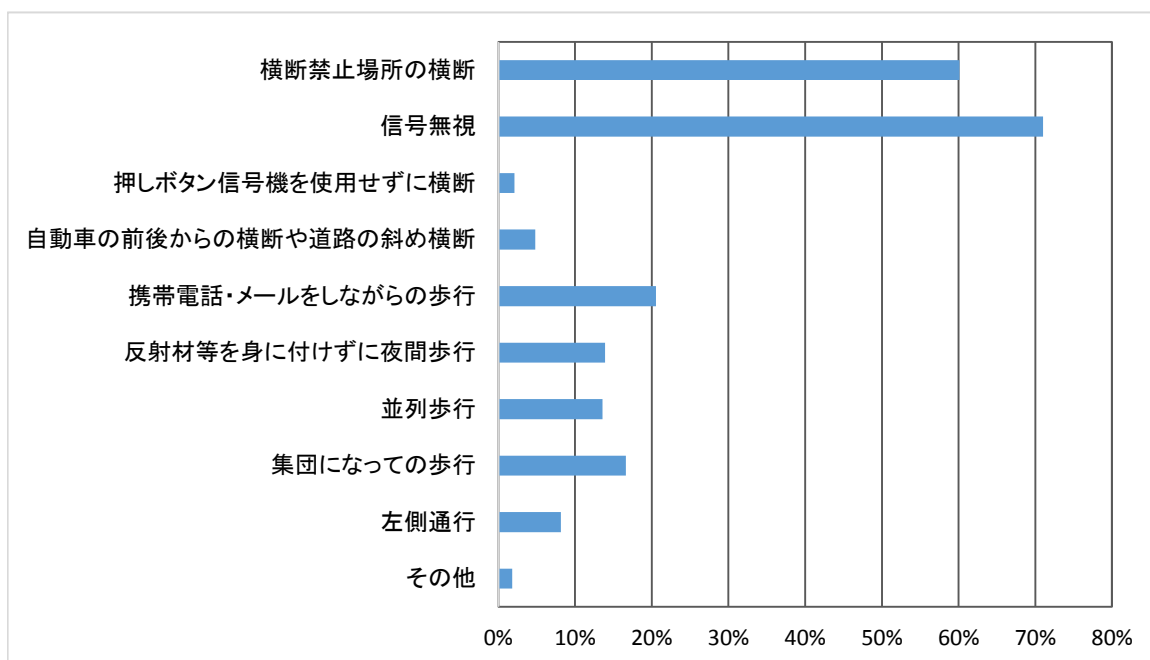
〔問17〕問16で2「止まって安全確認をする時もある」または3「止まっていない」と答えた方にお伺いします。どのような理由で止まらないのですか（2つまで選択可）。

選択肢	回答者数 86	
	回答者数	構成比
普段、通りなれた道であり、車や人の通行もほとんどない	49	57.0%
自転車は、車やオートバイより優先されると思っている	5	5.8%
スピードを落として安全確認をしている	66	76.7%
今まで交通事故を起こしたことがない	5	5.8%
その他	6	7.0%



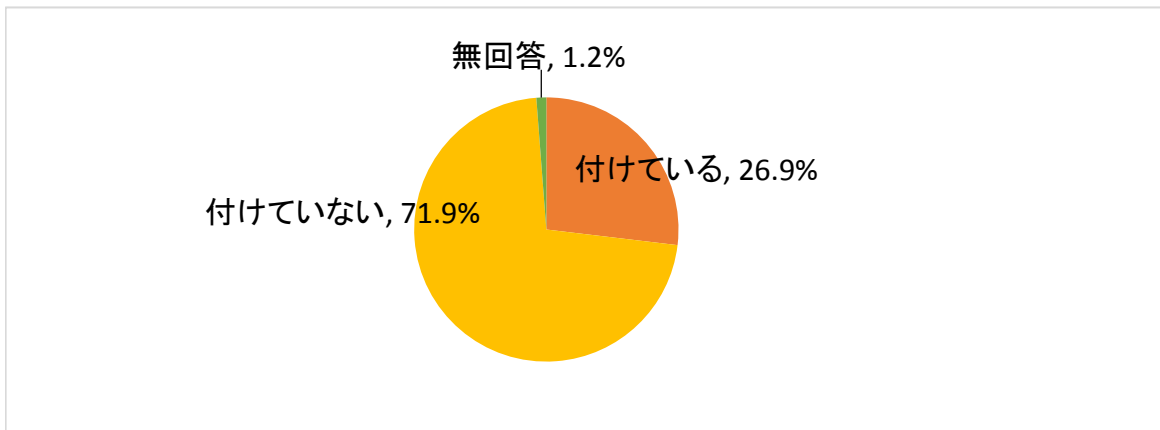
〔問18〕香川県の「歩行者の交通マナー等」について、改善されていないと思うものはどれですか（3つまで選択可）。

選択肢	回答者数 331	
	回答者数	構成比
横断禁止場所の横断	199	60.1%
信号無視	235	71.0%
押しボタン信号機を使用せずに横断	7	2.1%
自動車の前後からの横断や道路の斜め横断	16	4.8%
携帯電話・メールをしながらの歩行	68	20.5%
反射材等を身に付けずに夜間歩行	46	13.9%
並列歩行	45	13.6%
集団になったの歩行	55	16.6%
左側通行	27	8.2%
その他	6	1.8%



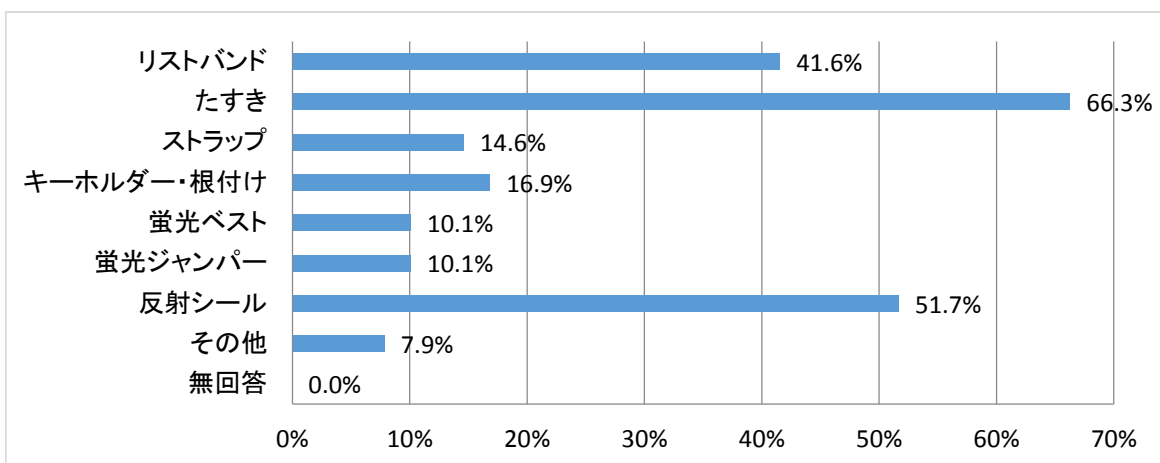
〔問19〕 夜間、歩いて外出するときは、反射材を付けていますか。

選択肢	回答者数	構成比
付けている	89	26.9%
付けていない	238	71.9%
無回答	4	1.2%
計	331	100.0%



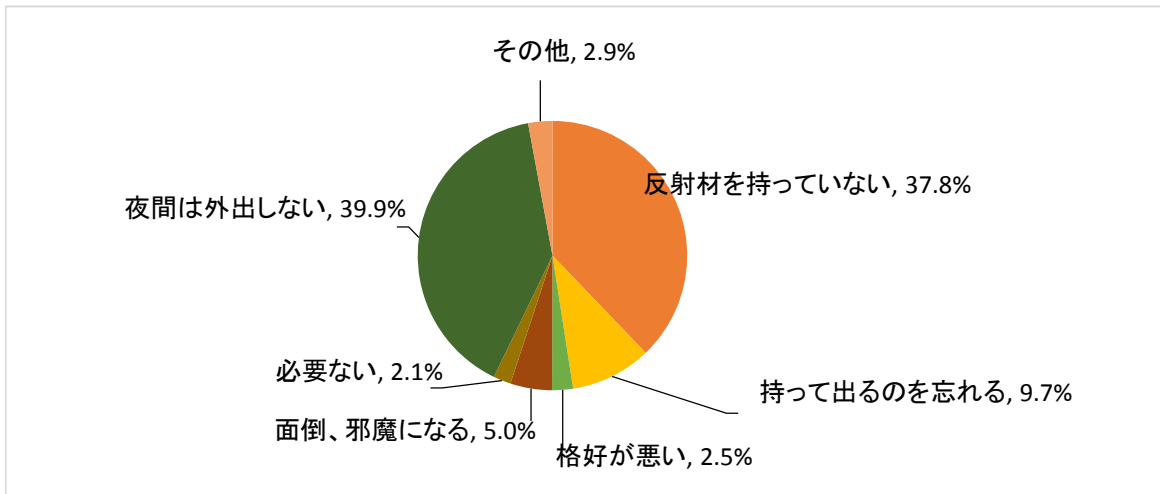
〔問20〕 問17で「付けている」と答えた方にお伺いします。どのようなタイプの反射材を付けていますか。あてはまるものを全て選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
リストバンド	37	41.6%
たすき	59	66.3%
ストラップ	13	14.6%
キーホルダー・根付け	15	16.9%
蛍光ベスト	9	10.1%
蛍光ジャンパー	9	10.1%
反射シール	46	51.7%
その他	7	7.9%
無回答	0	0.0%



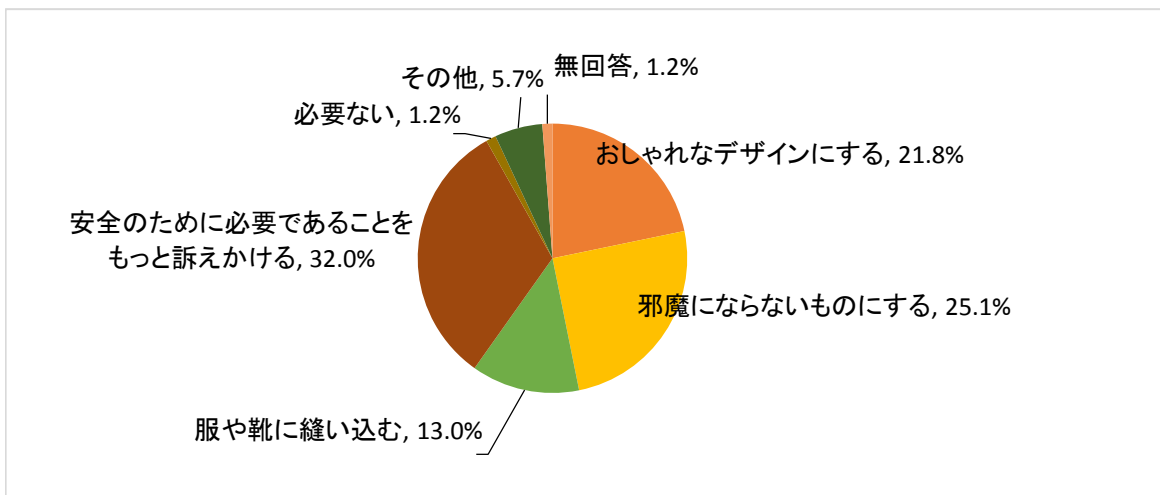
〔問 2 1〕 問 1 7 で「付けていない」と答えた方にお伺いします。反射材を付けない理由は何ですか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
反射材を持っていない	90	37.8%
持って出るのを忘れる	23	9.7%
格好が悪い	6	2.5%
面倒、邪魔になる	12	5.0%
必要ない	5	2.1%
夜間は外出しない	95	39.9%
その他	7	2.9%
計	238	99.9%



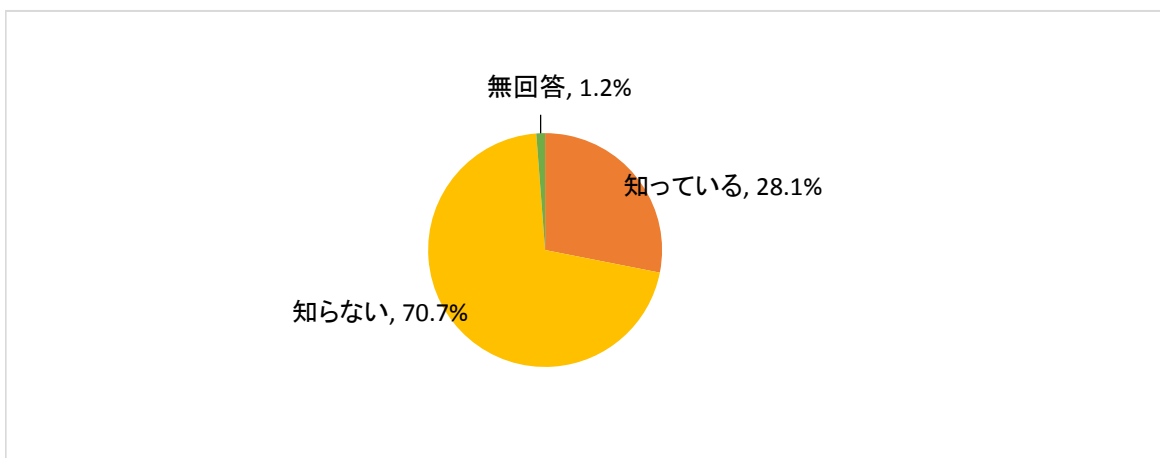
〔問22〕どのようにすれば、多くの方が反射材を身に付けるとお思いますか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
おしゃれなデザインにする	72	21.8%
邪魔にならないものにする	83	25.1%
服や靴に縫い込む	43	13.0%
安全のために必要であることをもっと訴えかける	106	32.0%
必要ない	4	1.2%
その他	19	5.7%
無回答	4	1.2%
計	331	100.0%



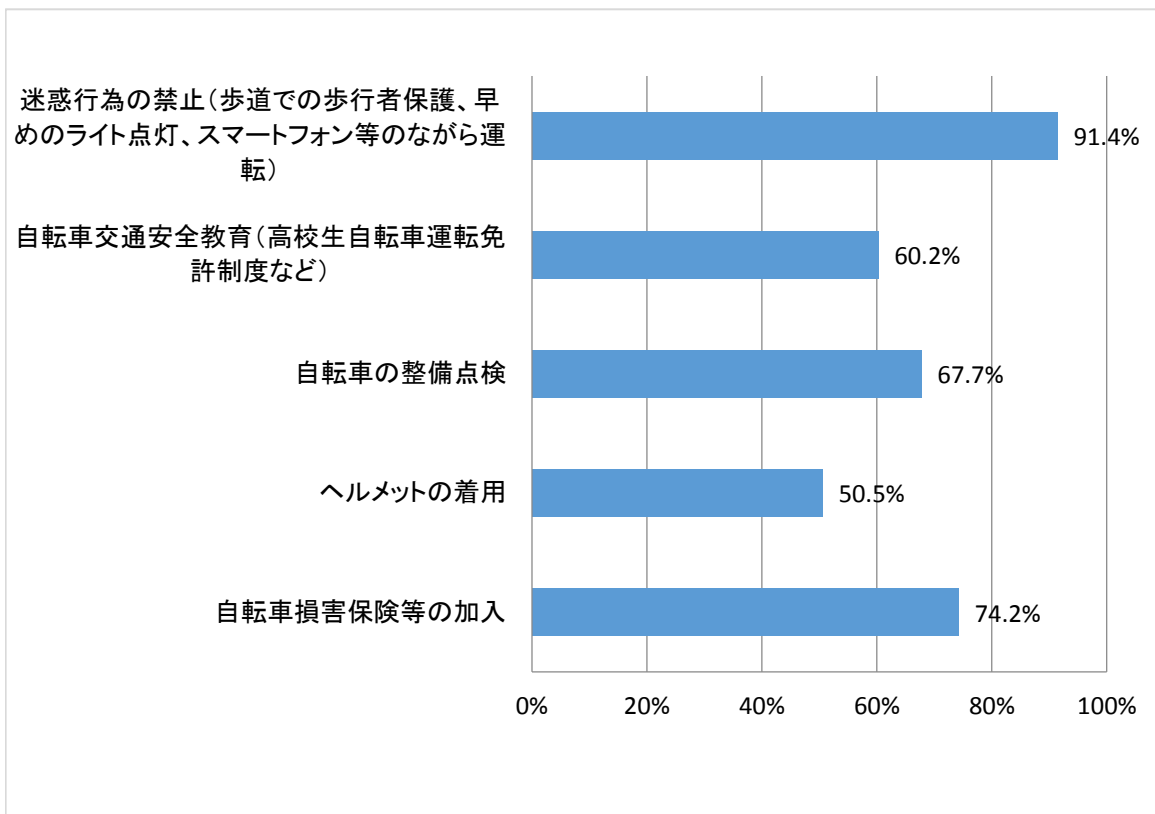
〔問23〕本年4月1日から「香川県自転車安全利用に関する条例」が施行されましたが、知っていますか。どちらか1つを選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
知っている	93	28.1%
知らない	234	70.7%
無回答	4	1.2%
計	331	100.0%



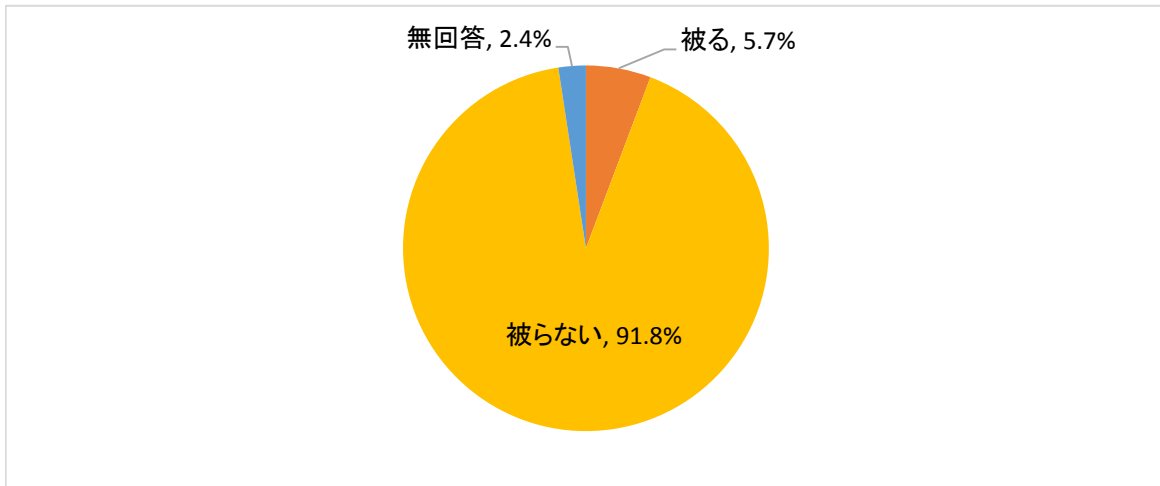
〔問24〕問23で1「知っている」と答えた方にお伺いします。次の条例の内容のうち、知っているものはどれですか（5つすべて選択可）。

選択肢	回答者数 93	
	回答者数	構成比
迷惑行為の禁止(歩道での歩行者保護、早めのライト点灯、スマートフォン等のながら運転)	85	91.4%
自転車交通安全教育(高校生自転車運転免許制度など)	56	60.2%
自転車の整備点検	63	67.7%
ヘルメットの着用	47	50.5%
自転車損害保険等の加入	69	74.2%



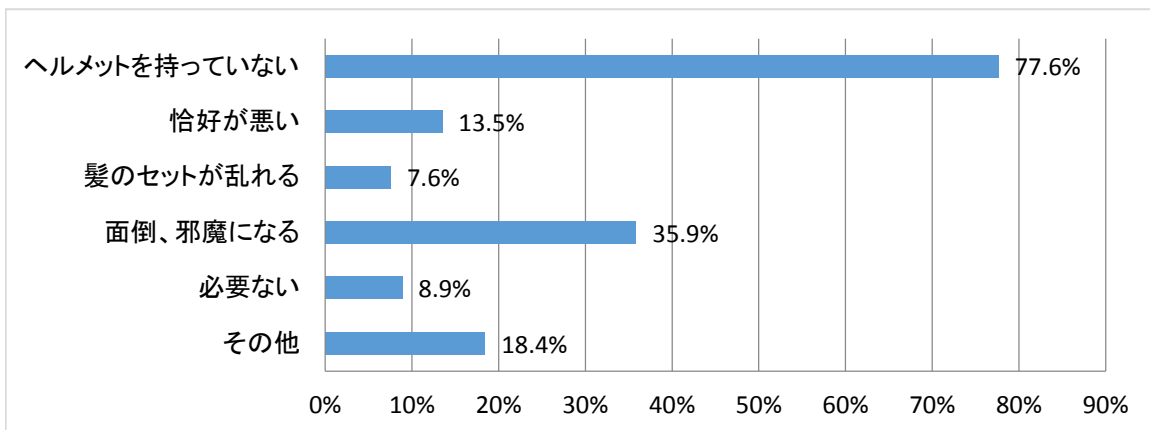
〔問25〕この条例では、被害軽減のため自転車に乗車するときはヘルメットを着用するよう広報啓発に努めることとなっています。あなたは自転車に乗車するとき、ヘルメットを被りますか。

選択肢	回答者数	構成比
被る	19	5.7%
被らない	304	91.8%
無回答	8	2.4%
計	331	99.9%



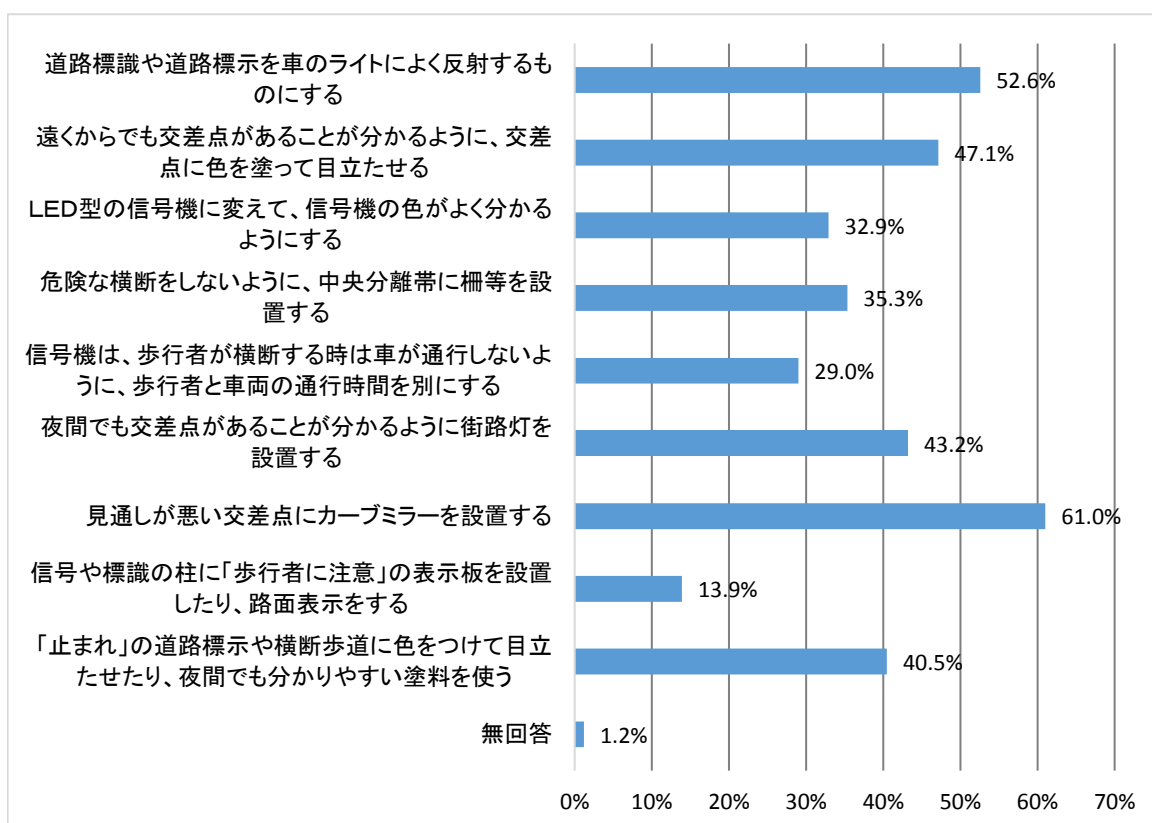
〔問26〕問25で2「被らない」と答えた方にお伺いします。被らない理由はなぜですか（2つまで選択可）。

	回答者数	構成比
ヘルメットを持っていない	236	77.6%
恰好が悪い	41	13.5%
髪の毛のセットが乱れる	23	7.6%
面倒、邪魔になる	109	35.9%
必要ない	27	8.9%
その他	56	18.4%



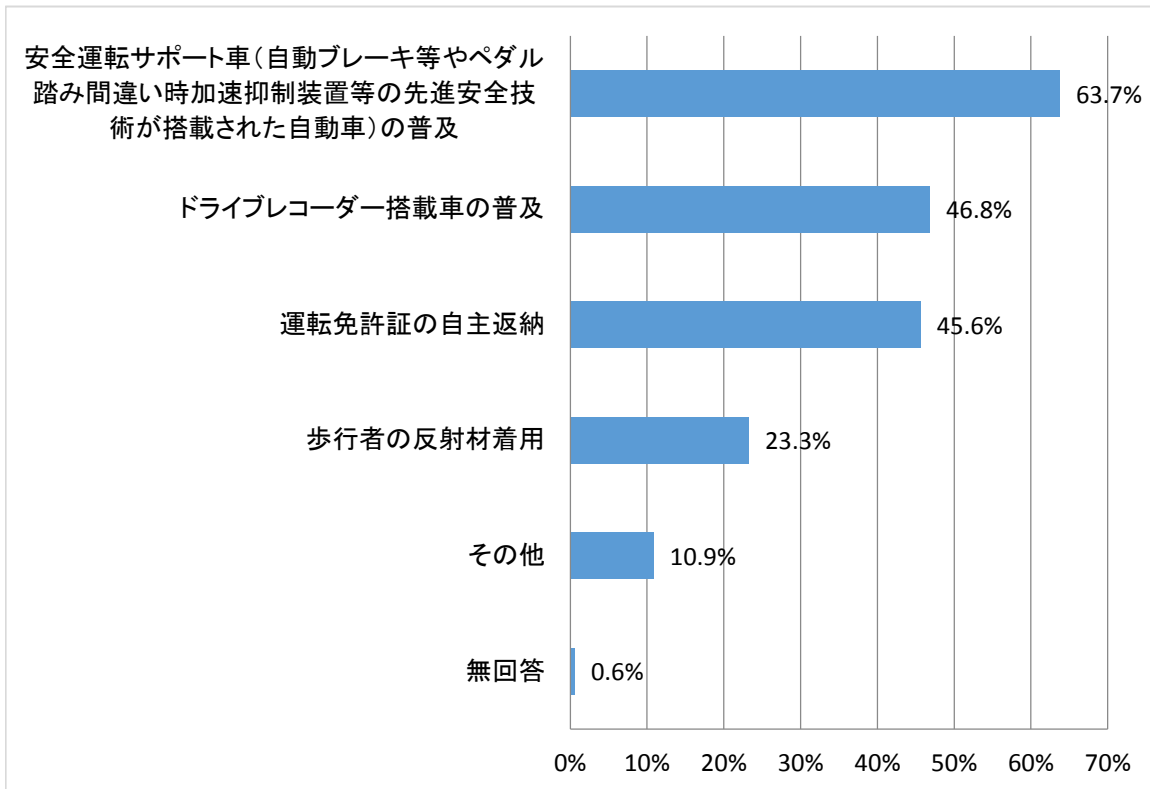
〔問27〕交通事故を減らすために、事故が起こりにくい道路環境の整備を進めていますが、現在行っている対策のうち効果があるのはどれだと思いますか（4つまで選択可）。

選択肢	回答者数 331	
	回答者数	構成比
道路標識や道路標示を車のライトによく反射するものにする	174	52.6%
遠くからでも交差点があることが分かるように、交差点に色を塗って目立たせる	156	47.1%
LED型の信号機に変えて、信号機の色がよく分かるようにする	109	32.9%
危険な横断をしないように、中央分離帯に柵等を設置する	117	35.3%
信号機は、歩行者が横断する時は車が通行しないように、歩行者と車両の通行時間を別にする	96	29.0%
夜間でも交差点があることが分かるように街路灯を設置する	143	43.2%
見通しが悪い交差点にカーブミラーを設置する	202	61.0%
信号や標識の柱に「歩行者に注意」の表示板を設置したり、路面表示をする	46	13.9%
「止まれ」の道路標示や横断歩道に色をつけて目立たせたり、夜間でも分かりやすい塗料を使う	134	40.5%
無回答	4	1.2%



〔問28〕交通事故を減らすために、効果があるのはどれだと思いますか（2つまで選択可）。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
安全運転サポート車(自動ブレーキ等やペダル踏み間違い時加速抑制装置等の先進安全技術が搭載された自動車)の普及	211	63.7%
ドライブレコーダー搭載車の普及	155	46.8%
運転免許証の自主返納	151	45.6%
歩行者の反射材着用	77	23.3%
その他	36	10.9%
無回答	2	0.6%



※ 表中の構成比は、四捨五入の関係で、合計が100%にならない場合があります。