

【香川県の自転車利用に関する意識調査】の調査集計結果

調査期間 H28.8.16 ~ H28.8.31

回答率 92.1% 回答者数 198人

アンケートの趣旨

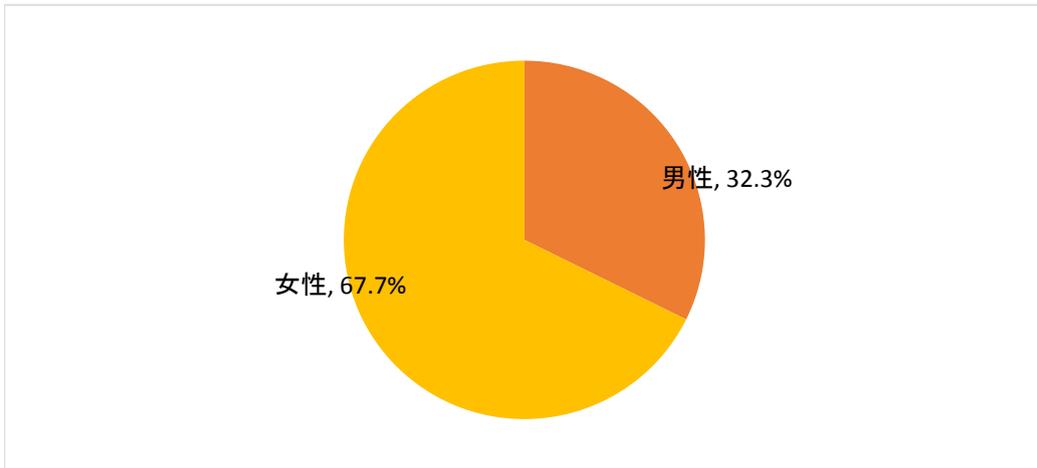
本県は、他県と比較して平野部が多く、気候が温暖で、子供から高齢者に至るまで日常の移動の手段として自転車を利用し、特に、通勤・通学時の交通手段として自転車を使う人は、全国的にも高い水準にあると思われれます。

その一方で、平成27年の香川県内の自転車に関連する交通事故は1,194件発生し、8人も尊い命が失われています。また、自転車乗車中の交通事故発生件数は、人口1万人あたり、全国ワースト2位となっており、過去10年間においても、全国平均を大きく上回っております。

そこで、今回のアンケートでは県民の皆さまの自転車利用に関する意識等をお聞かせいただき、今後の自転車の安全利用の促進施策の参考とさせていただきたいと考えておりますので、ご協力をお願いします。（なお、設問中の「歩道」とは、道路交通法上、自転車が通行できる歩道をさすこととします。）

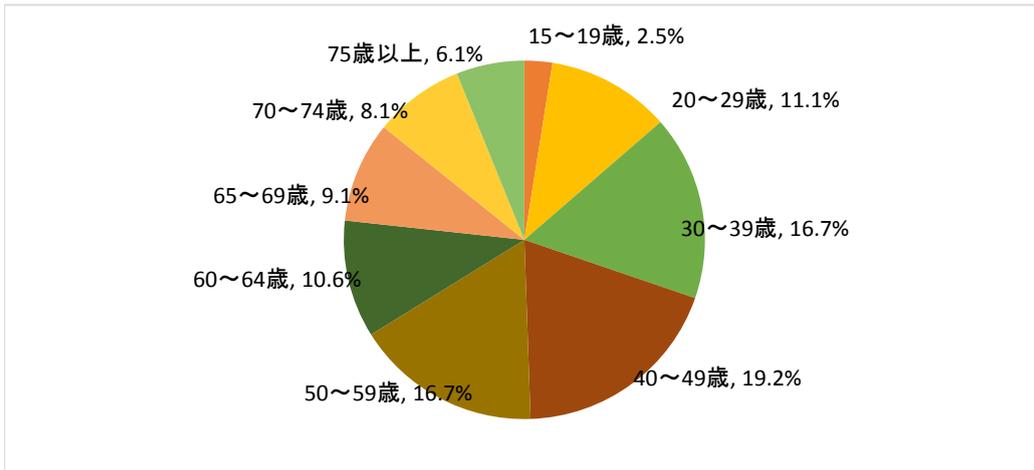
1 あなたの性別について次の中からどちらかを選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
男性	64	32.3%
女性	134	67.7%
計	198	100.0%



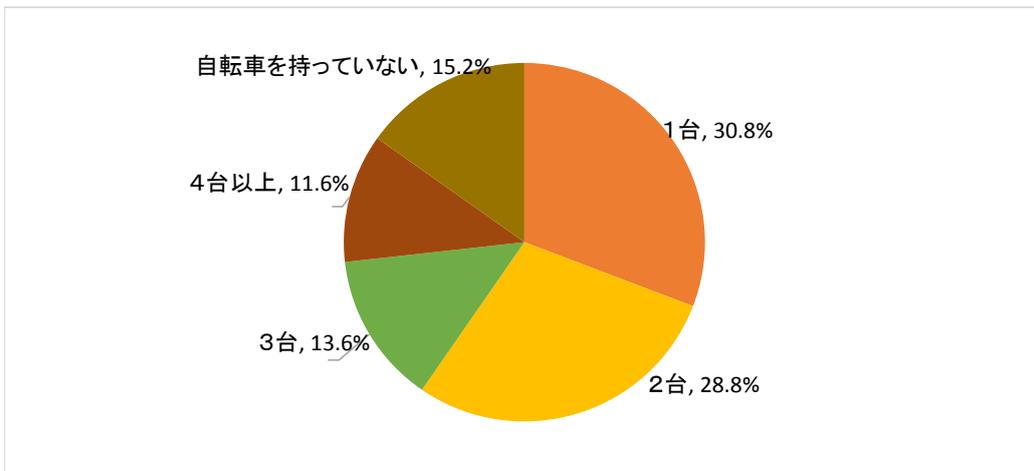
2 あなたの年齢について次の中から当てはまるものを一つ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
15～19歳	5	2.5%
20～29歳	22	11.1%
30～39歳	33	16.7%
40～49歳	38	19.2%
50～59歳	33	16.7%
60～64歳	21	10.6%
65～69歳	18	9.1%
70～74歳	16	8.1%
75歳以上	12	6.1%
計	198	100.1%



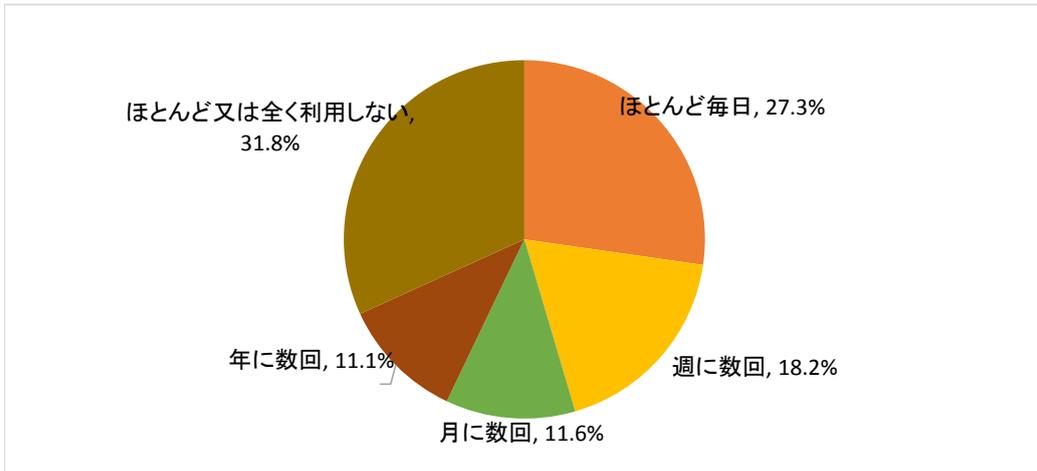
3 あなたの世帯では、何台の自転車を保有していますか。次の中から当てはまるものを一つ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
1台	61	30.8%
2台	57	28.8%
3台	27	13.6%
4台以上	23	11.6%
自転車を持っていない	30	15.2%
計	198	100.0%



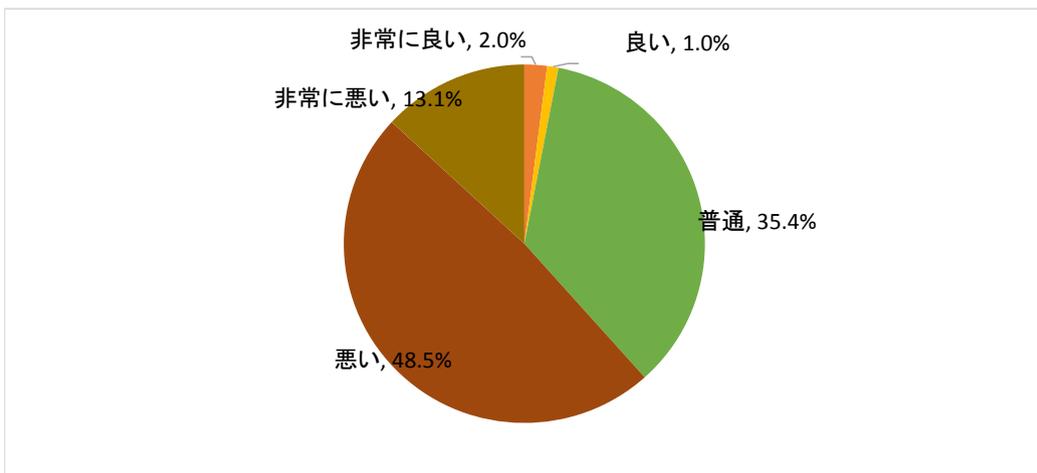
4 あなたは、どのくらいの頻度で自転車を利用しますか。次の中から当てはまるものを一つ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
ほとんど毎日	54	27.3%
週に数回	36	18.2%
月に数回	23	11.6%
年に数回	22	11.1%
ほとんど又は全く利用しない	63	31.8%
計	198	100.0%



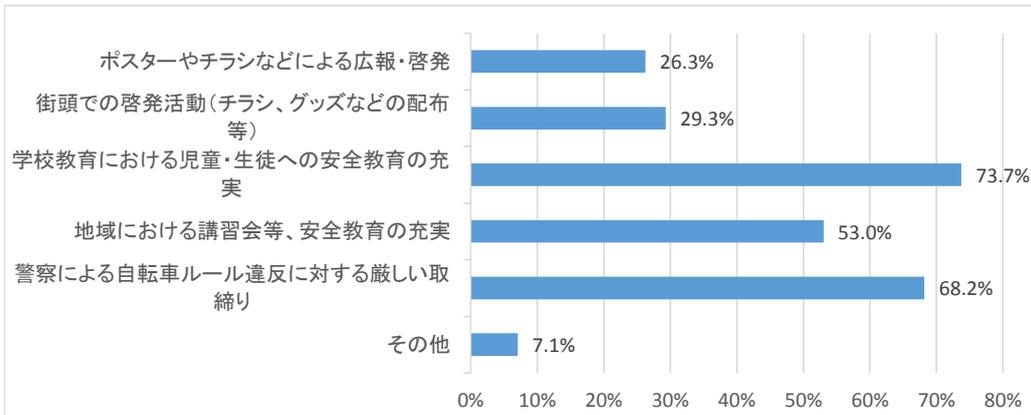
[問1] あなたは、香川県民の自転車運転者の運転マナーについて、普段どのように感じていますか。次の中からもっとも近いものを一つ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
非常に良い	4	2.0%
良い	2	1.0%
普通	70	35.4%
悪い	96	48.5%
非常に悪い	26	13.1%
計	198	100.0%



[問2] 県民の自転車マナーをより良くするためには、どのような方法が効果的だと思いますか。次の中から当てはまるものを三つまで選んでください。

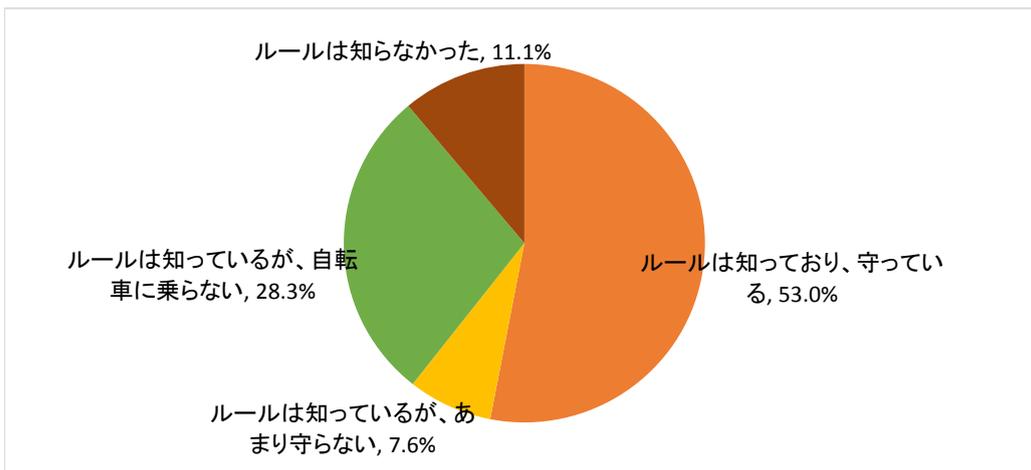
選択肢	回答者数 198人	
	回答者数	構成比
ポスターやチラシなどによる広報・啓発	52	26.3%
街頭での啓発活動(チラシ、グッズなどの配布等)	58	29.3%
学校教育における児童・生徒への安全教育の充実	146	73.7%
地域における講習会等、安全教育の充実	105	53.0%
警察による自転車ルール違反に対する厳しい取締り	135	68.2%
その他	14	7.1%



[問3] 道路交通法で定められた自転車のルールについてお聞きます。次の自転車ルールについてあなたは知っていましたか。また、守っていますか。それぞれ当てはまるもの一つ選んでください。

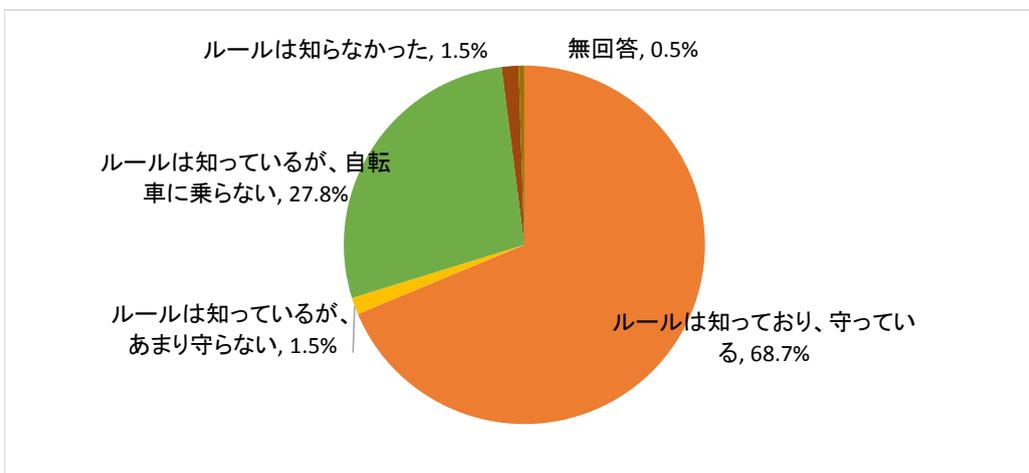
Ⓐ 歩道を自転車で通行するときは、スピードを出し過ぎることなく歩行者に配慮して、車道寄りを徐行しなければならない。

選択肢	回答者数	構成比
ルールは知っており、守っている	105	53.0%
ルールは知っているが、あまり守らない	15	7.6%
ルールは知っているが、自転車に乗らない	56	28.3%
ルールは知らなかった	22	11.1%
計	198	100.0%



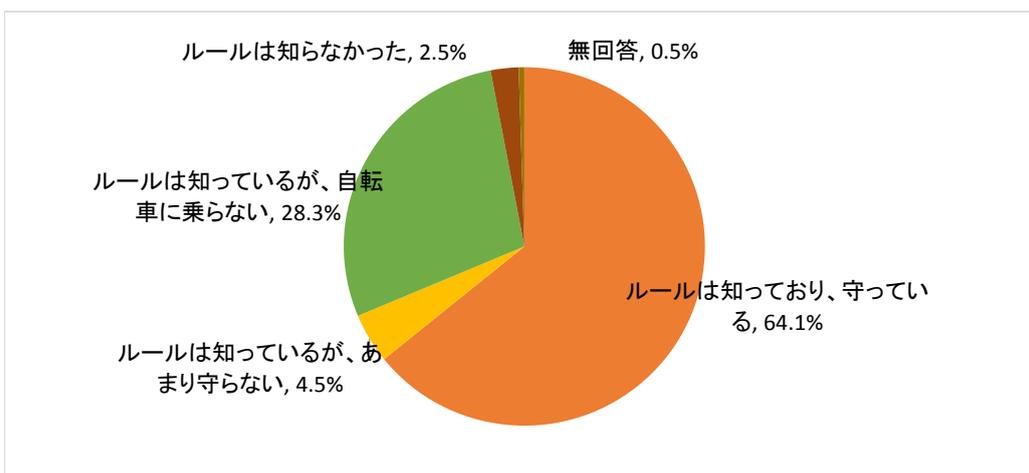
⑧ 飲酒運転はしてはいけない。

選択肢	回答者数	構成比
ルールは知っており、守っている	136	68.7%
ルールは知っているが、あまり守らない	3	1.5%
ルールは知っているが、自転車に乗らない	55	27.8%
ルールは知らなかった	3	1.5%
無回答	1	0.5%
計	198	100.0%



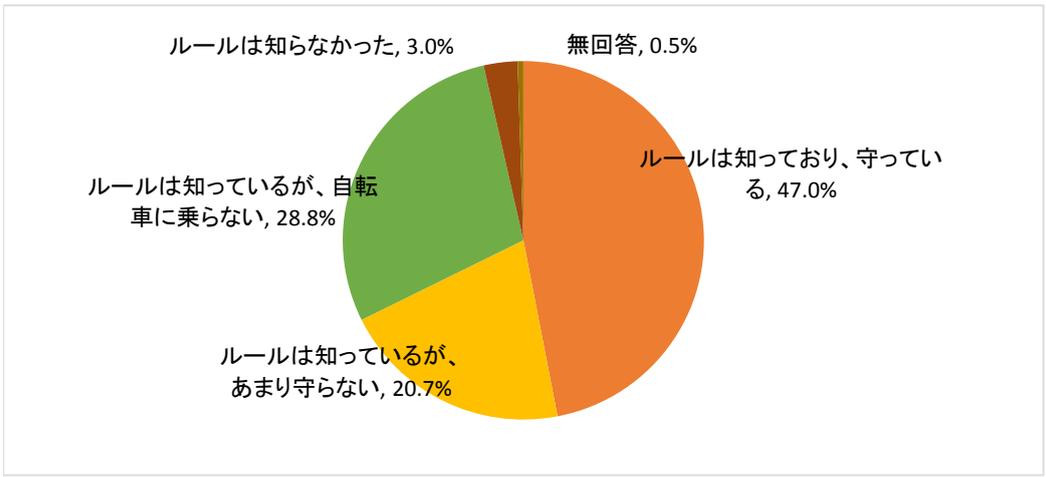
⑨ 二人乗り、並進(2列3列に並んで走る)をしてはいけない。

選択肢	回答者数	構成比
ルールは知っており、守っている	127	64.1%
ルールは知っているが、あまり守らない	9	4.5%
ルールは知っているが、自転車に乗らない	56	28.3%
ルールは知らなかった	5	2.5%
無回答	1	0.5%
計	198	99.9%



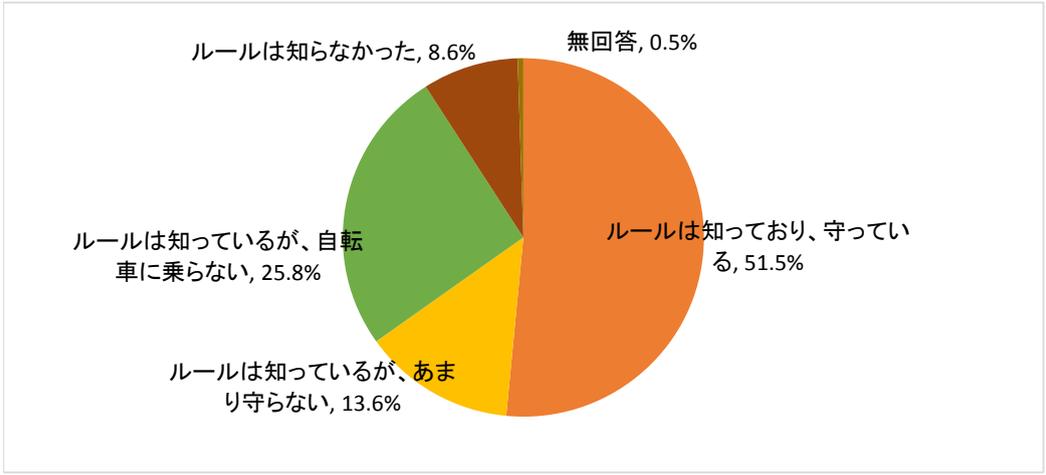
④ 原則車道の左側を通行しなければならない。

選択肢	回答者数	構成比
ルールは知っており、守っている	93	47.0%
ルールは知っているが、あまり守らない	41	20.7%
ルールは知っているが、自転車に乗らない	57	28.8%
ルールは知らなかった	6	3.0%
無回答	1	0.5%
計	198	100.0%



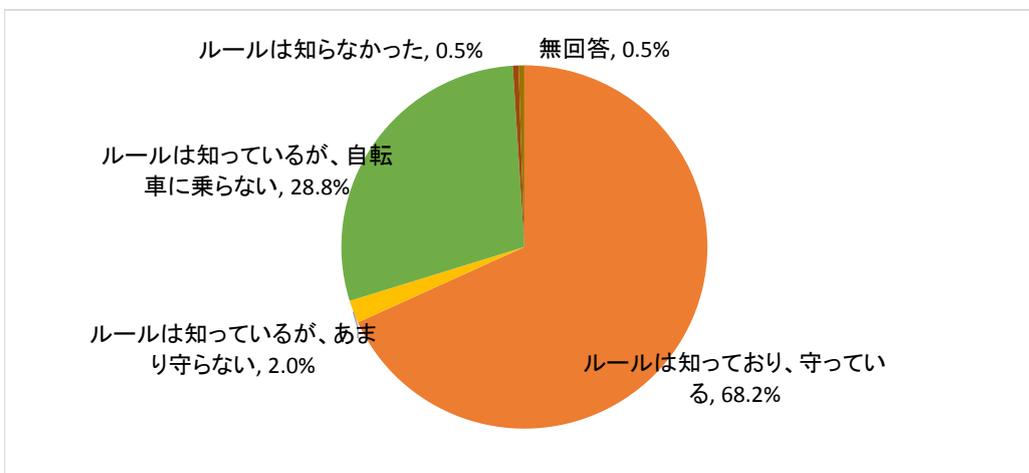
⑤ 一時停止の標識があるところでは、一時停止と安全確認をしなければならない。

選択肢	回答者数	構成比
ルールは知っており、守っている	102	51.5%
ルールは知っているが、あまり守らない	27	13.6%
ルールは知っているが、自転車に乗らない	51	25.8%
ルールは知らなかった	17	8.6%
無回答	1	0.5%
計	198	100.0%



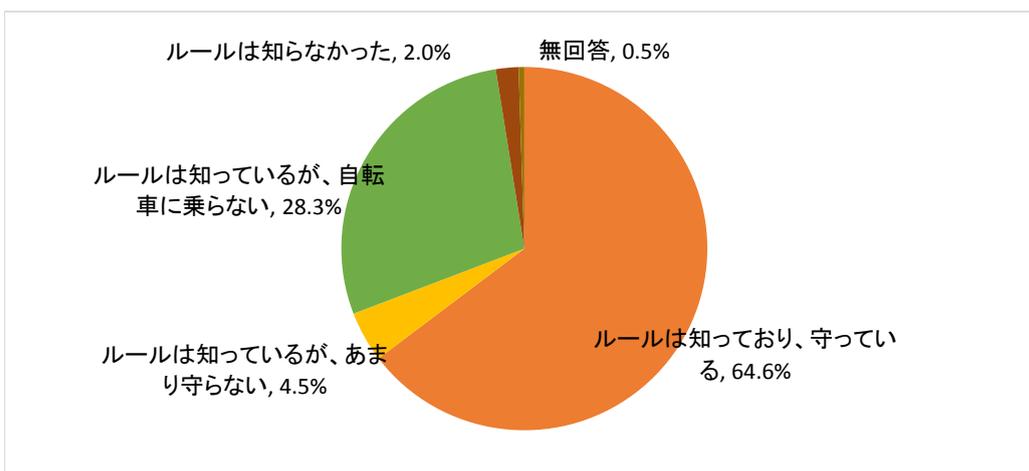
㊦ 携帯電話の操作しながら(話しながら)の運転はしてはならない。

選択肢	回答者数	構成比
ルールは知っており、守っている	135	68.2%
ルールは知っているが、あまり守らない	4	2.0%
ルールは知っているが、自転車に乗らない	57	28.8%
ルールは知らなかった	1	0.5%
無回答	1	0.5%
計	198	100.0%



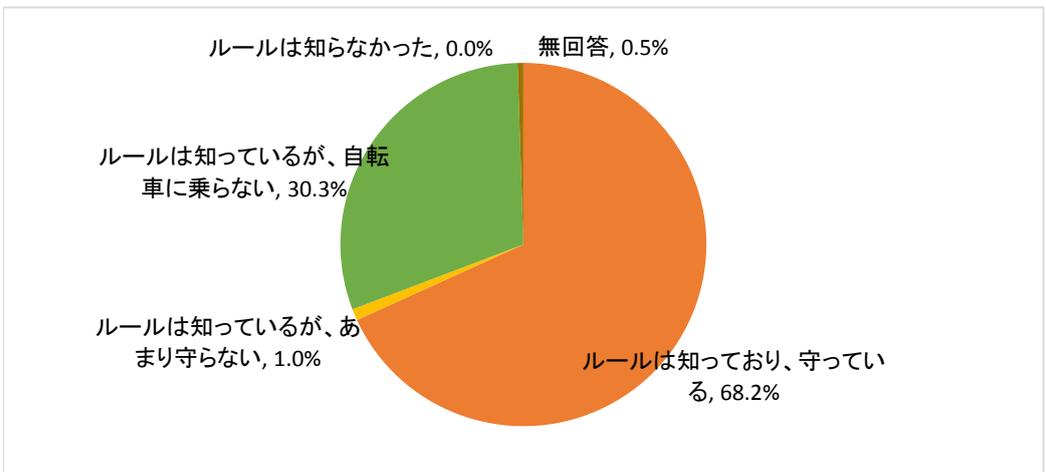
㊧ 傘(日傘含む)をさしながらの運転はしてはならない。

選択肢	回答者数	構成比
ルールは知っており、守っている	128	64.6%
ルールは知っているが、あまり守らない	9	4.5%
ルールは知っているが、自転車に乗らない	56	28.3%
ルールは知らなかった	4	2.0%
無回答	1	0.5%
計	198	99.9%



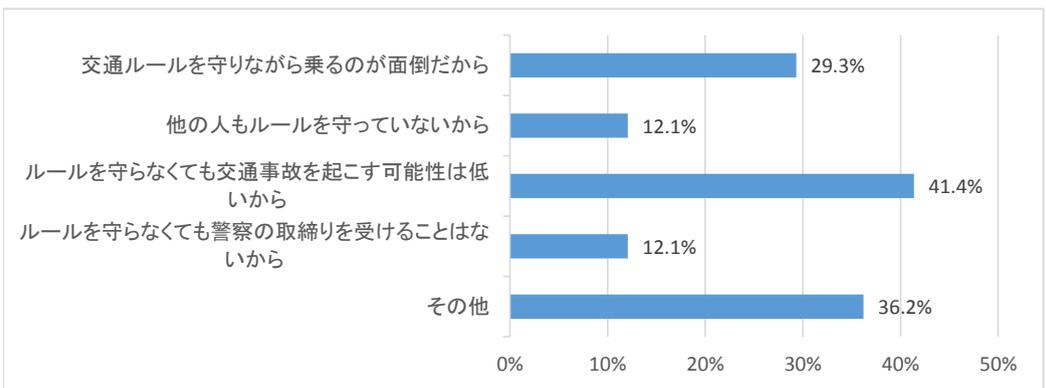
⑨ 夜間はライトを点灯しなければならない。

選択肢	回答者数	構成比
ルールは知っており、守っている	135	68.2%
ルールは知っているが、あまり守らない	2	1.0%
ルールは知っているが、自転車に乗らない	60	30.3%
ルールは知らなかった	0	0.0%
無回答	1	0.5%
計	198	100.0%



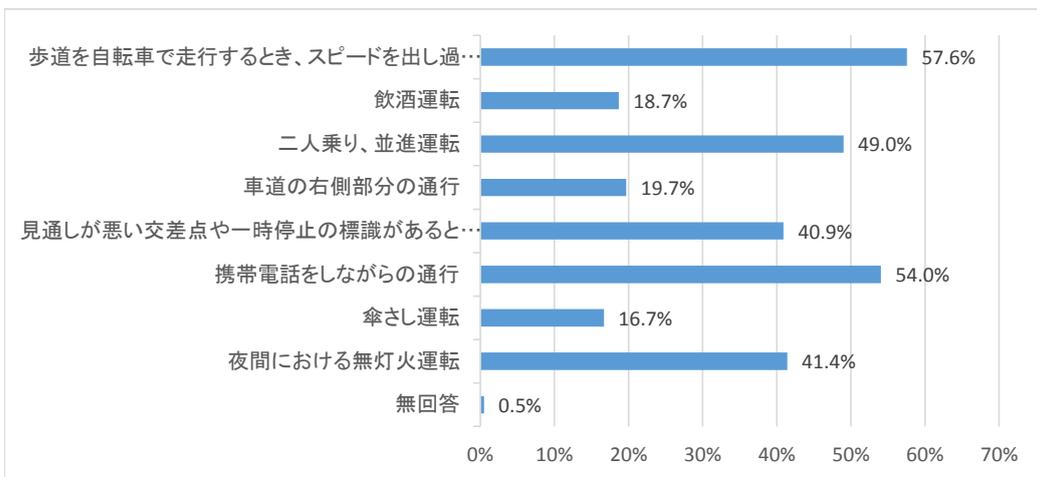
[問4] 問3のそれぞれのルール(①~⑨)で、一つでも2を選んだ方にお聞きします。ルールは知っていても守れない理由は何ですか。次の中から当てはまるものすべてを選んで○をつけてください。

選択肢	回答者数	構成比
交通ルールを守りながら乗るのが面倒だから	17	29.3%
他の人もルールを守っていないから	7	12.1%
ルールを守らなくても交通事故を起こす可能性は低いから	24	41.4%
ルールを守らなくても警察の取締りを受けることはないから	7	12.1%
その他	21	36.2%



【問5】 全員の方にお聞きします。
 問3の道路交通法上のルールのなかで、あなた以外の自転車運転者が守れていなかった場合、「やめてほしい」とあなたが感じるものはどれですか。やめてほしい順に①～⑨の記号で三つまで選んでください。

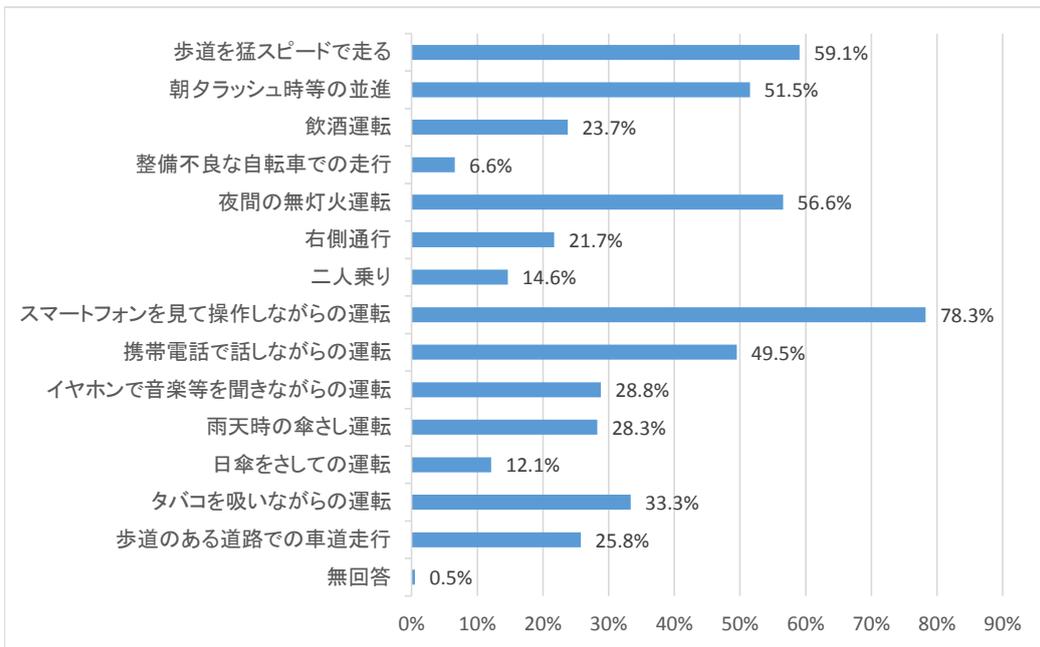
全体	回答者数	198人	
		回答者数	構成比
歩道を自転車で行くとき、スピードを出し過ぎ、歩行者に配慮しない通行	114	57.6%	
飲酒運転	37	18.7%	
二人乗り、並進運転	97	49.0%	
車道の右側部分の通行	39	19.7%	
見通しが悪い交差点や一時停止の標識があるところ 一時停止や安全確認をせずに通行	81	40.9%	
携帯電話をしながらの通行	107	54.0%	
傘さし運転	33	16.7%	
夜間における無灯火運転	82	41.4%	
無回答	1	0.5%	



順番別	回答者数	198人		
		1番目	2番目	3番目
歩道を自転車で行くとき、スピードを出し過ぎ、歩行者に配慮しない通行	65	26	23	
飲酒運転	13	14	10	
二人乗り、並進運転	26	38	33	
車道の右側部分の通行	13	14	12	
見通しが悪い交差点や一時停止の標識があるところ 一時停止や安全確認をせずに通行	22	30	29	
携帯電話をしながらの通行	34	39	34	
傘さし運転	1	14	18	
夜間における無灯火運転	23	22	37	
無回答	1	0	0	

〔問6〕 さらに詳しくお聞きします。自転車ルールやマナーについて、道路交通法に規定の無いものも含め、以下に列挙しています。このうち、あなた以外の自転車運転者を見て、「やめてほしい」とあなたが感じるものはどれですか。やめてほしい順に五つまで選んでください。

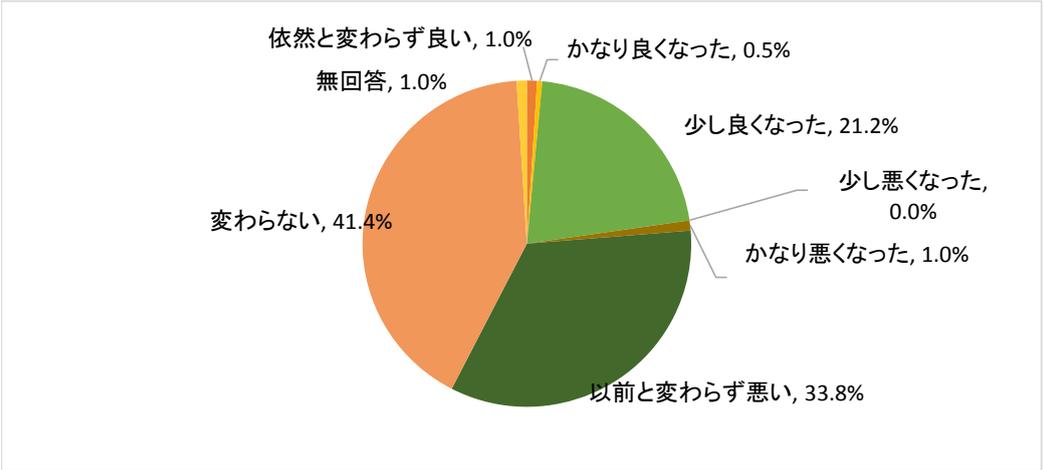
全体	回答者数	198人
選択肢	回答者数	構成比
歩道を猛スピードで走る	117	59.1%
朝夕ラッシュ時等の並進	102	51.5%
飲酒運転	47	23.7%
整備不良な自転車での走行	13	6.6%
夜間の無灯火運転	112	56.6%
右側通行	43	21.7%
二人乗り	29	14.6%
スマートフォンを見て操作しながらの運転	155	78.3%
携帯電話で話しながらの運転	98	49.5%
イヤホンで音楽等を聞きながらの運転	57	28.8%
雨天時の傘さし運転	56	28.3%
日傘をさしての運転	24	12.1%
タバコを吸いながらの運転	66	33.3%
歩道のある道路での車道走行	51	25.8%
無回答	1	0.5%



順番別	選択肢	回答者数					198人
		1番目	2番目	3番目	4番目	5番目	
	歩道を猛スピードで走る	61	12	17	11	16	
	朝夕ラッシュ時等の並進	21	32	18	20	11	
	飲酒運転	9	13	6	11	8	
	整備不良な自転車での走行	2	0	4	4	3	
	夜間の無灯火運転	28	22	23	22	17	
	右側通行	7	12	8	5	11	
	二人乗り	1	7	7	4	10	
	スマートフォンを見て操作しながらの運転	49	24	34	25	23	
	携帯電話で話しながらの運転	3	28	22	32	13	
	イヤホンで音楽等を聞きながらの運転	3	10	15	15	14	
	雨天時の傘さし運転	1	8	13	12	22	
	日傘をさしての運転	0	3	2	9	10	
	タバコを吸いながらの運転	2	14	18	12	20	
	歩道のある道路での車道走行	10	10	8	11	12	
	無回答	1	0	0	0	0	

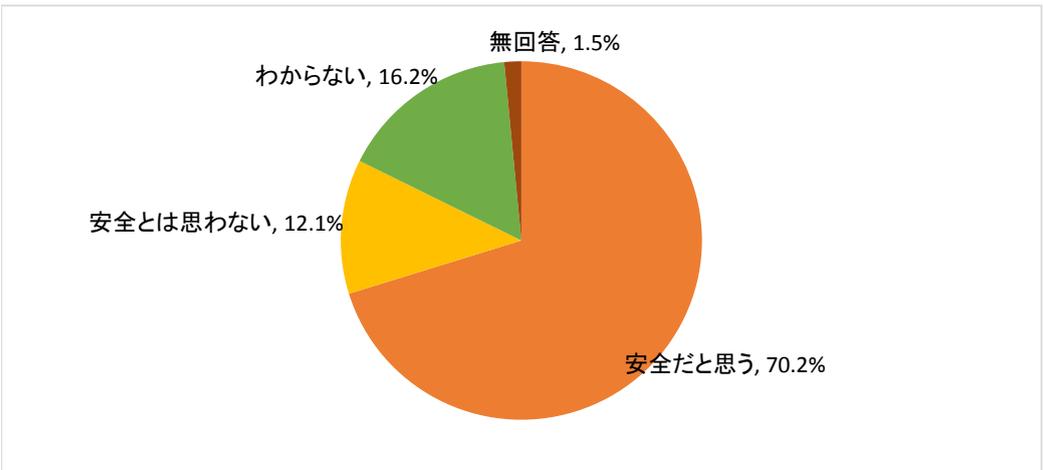
[問7] 昨年6月に自転車講習制度が導入されましたが、この一年間で自転車の交通ルール遵守の状況についてどのように変化しましたか。次の中から当てはまるものを一つ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
依然と変わらず良い	2	1.0%
かなり良くなった	1	0.5%
少し良くなった	42	21.2%
少し悪くなった	0	0.0%
かなり悪くなった	2	1.0%
以前と変わらず悪い	67	33.8%
変わらない	82	41.4%
無回答	2	1.0%
計	198	99.9%



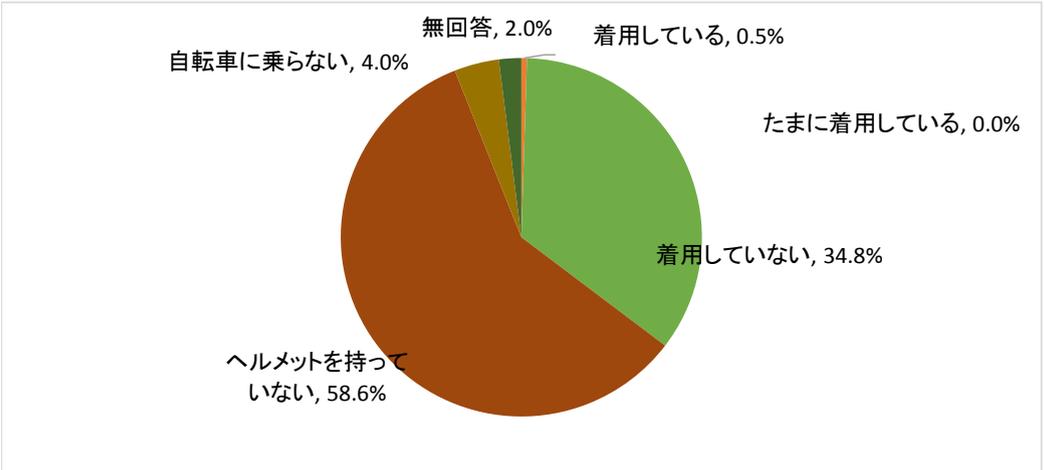
[問8] あなたは、自転車に乗る時、ヘルメットを着用することは安全だと思いますか。次の中から当てはまるもの一つ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
安全だと思う	139	70.2%
安全とは思わない	24	12.1%
わからない	32	16.2%
無回答	3	1.5%
計	198	100.0%



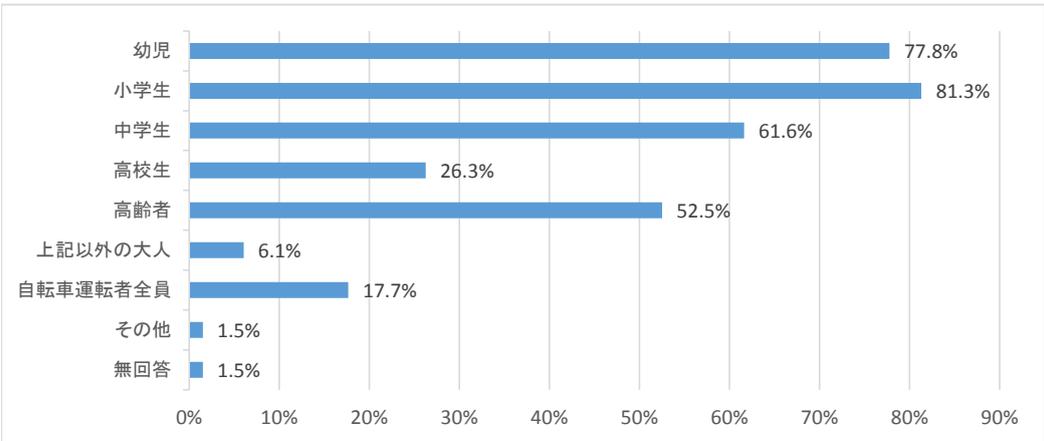
[問9] あなたは、自転車に乗る時ヘルメットは着用していますか。次の中から当てはまるもの一つ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
着用している	1	0.5%
たまに着用している	0	0.0%
着用していない	69	34.8%
ヘルメットを持っていない	116	58.6%
自転車に乗らない	8	4.0%
無回答	4	2.0%
計	198	99.9%



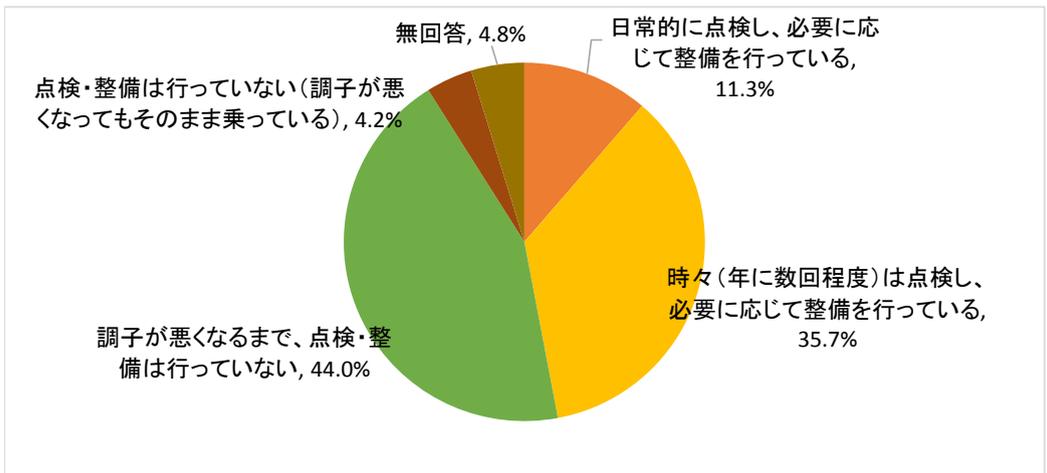
[問10] あなたが、自転車乗車中のヘルメットについて着用すべき又は着用した方が良いと思うのはどんな人ですか。次の中から当てはまるものをすべて選んで○をつけてください。

選択肢	回答者数 198人	
	回答者数	構成比
幼児	154	77.8%
小学生	161	81.3%
中学生	122	61.6%
高校生	52	26.3%
高齢者	104	52.5%
上記以外の大人	12	6.1%
自転車運転者全員	35	17.7%
その他	3	1.5%
無回答	3	1.5%



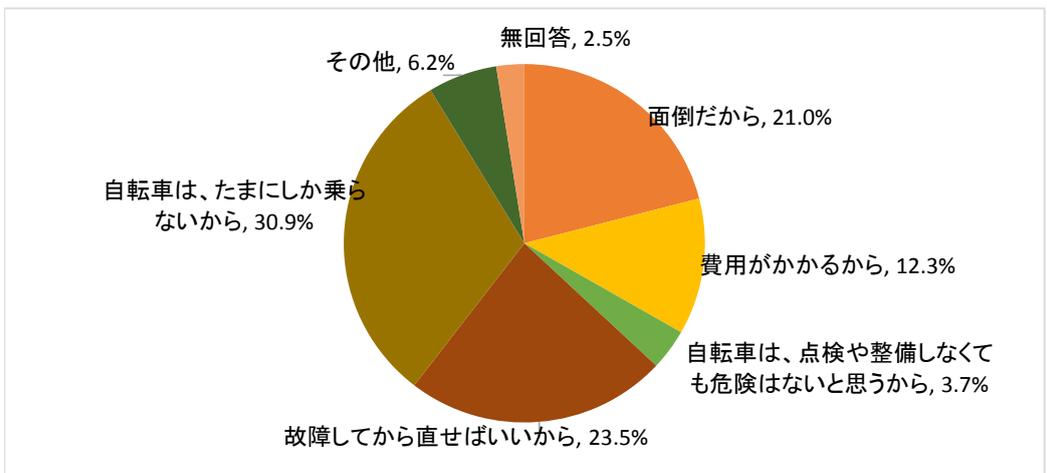
[問11] 1 ページ目の3で1～4を選んだ「自転車を保有している」方にお聞きします。(3で5「自転車を持っていない」を選んだ方は、問13へ)
 あなたは、自転車のタイヤ、ブレーキ、チェーン等が安全な状態であるかを、自転車販売店等やご自身で点検したりして、必要に応じて整備を行うようにしていますか。次の中から当てはまるものを一つ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
日常的に点検し、必要に応じて整備を行っている	19	11.3%
時々(年に数回程度)は点検し、必要に応じて整備を行っている	60	35.7%
調子が悪くなるまで、点検・整備は行っていない	74	44.0%
点検・整備は行っていない(調子が悪くなってもそのまま乗っている)	7	4.2%
無回答	8	4.8%
計	168	100.0%



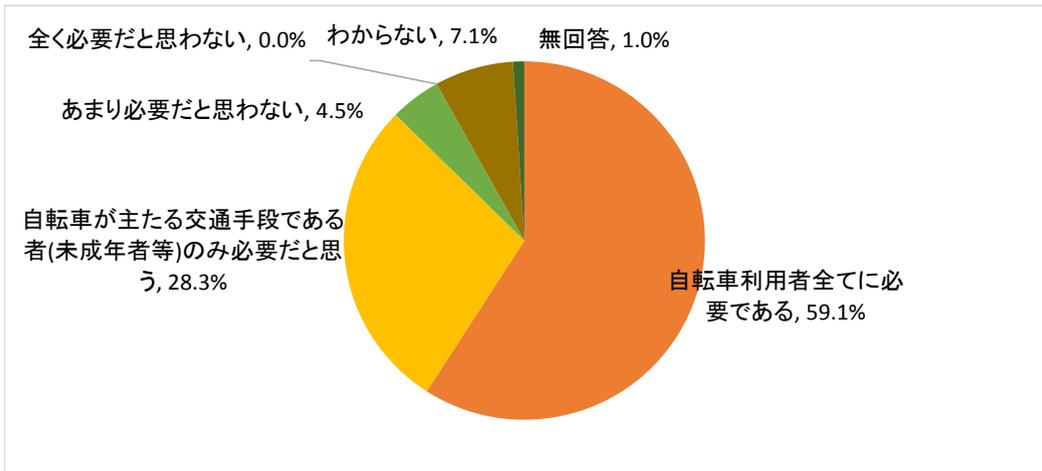
[問12] 問11で3、4を選んだ方にお聞きします。
 あなたが、点検・整備を行わない理由は何ですか。次の中から当てはまるものを一つ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
面倒だから	17	21.0%
費用がかかるから	10	12.3%
自転車は、点検や整備しなくても危険はないと思うから	3	3.7%
故障してから直せばいいから	19	23.5%
自転車は、たまにしか乗らないから	25	30.9%
その他	5	6.2%
無回答	2	2.5%
計	81	100.1%



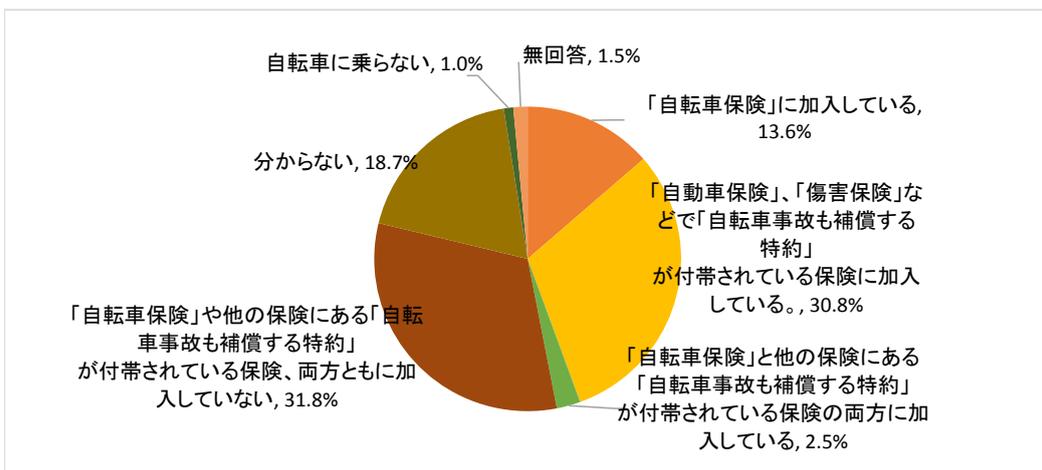
[問13] 全員の方にお聞きします。
 自転車対歩行者の事故で、自転車に高額な賠償金が課せられるケースが生じています。
 このような賠償責任を負った際の支払いを担保するため、保険への加入は必要だという考え方がありますが、あなたは自転車に賠償損害責任保険等への加入についてどのように考えますか。次の中から当てはまるものを一つ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自転車利用者全てに必要である	117	59.1%
自転車が主たる交通手段である者(未成年者等)のみ必要だと思う	56	28.3%
あまり必要だと思わない	9	4.5%
全く必要だと思わない	0	0.0%
わからない	14	7.1%
無回答	2	1.0%
計	198	100.0%



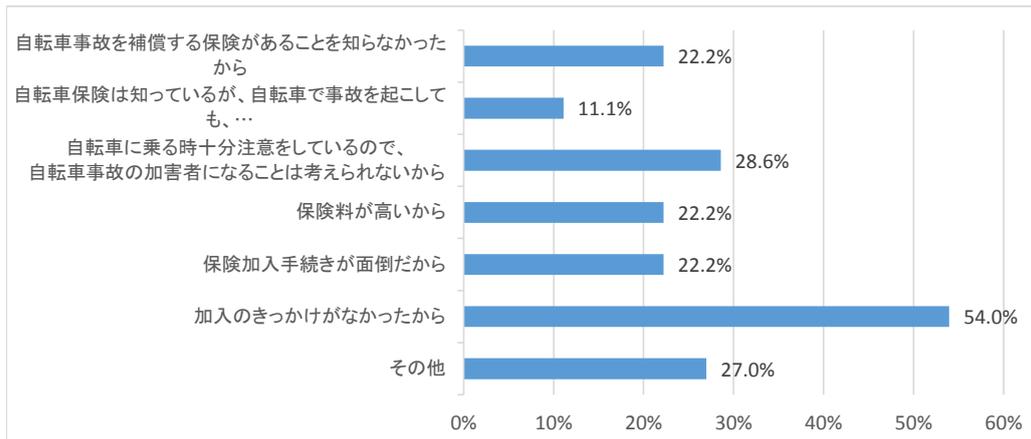
[問14] あなたは自転車の事故を補償する「自転車保険」に加入していますか。若しくは、現在加入している「自動車保険」、「傷害保険」などに「自転車事故も補償する特約」が付帯されていますか。次の中から当てはまるものを一つ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
「自転車保険」に加入している	27	13.6%
「自動車保険」、「傷害保険」などで「自転車事故も補償する特約」が付帯されている保険に加入している。	61	30.8%
「自転車保険」と他の保険にある「自転車事故も補償する特約」が付帯されている保険の両方に加入している	5	2.5%
「自転車保険」や他の保険にある「自転車事故も補償する特約」が付帯されている保険、両方とも加入していない	63	31.8%
分からない	37	18.7%
自転車に乗らない	2	1.0%
無回答	3	1.5%
計	198	99.9%



[問15] 問14で4を選んだ方にお聞きします。
 自転車事故を補償する保険に加入していない理由は何ですか。次の中から当てはまるものを三つまで選んでください。

選択肢	回答者数 63人	
	回答者数	構成比
自転車事故を補償する保険があることを知らなかったから	14	22.2%
自転車保険は知っているが、自転車で事故を起こしても、保険で補償するほど必要ないから	7	11.1%
自転車に乗る時十分注意をしているので、自転車事故の加害者になることは考えられないから	18	28.6%
保険料が高いから	14	22.2%
保険加入手続きが面倒だから	14	22.2%
加入のきっかけがなかったから	34	54.0%
その他	17	27.0%



※ 表中の構成比は、四捨五入の関係で、合計が100%にならない場合があります。