

## 令和5年度高松空港利用状況について

### ～定期路線利用者数は令和元年度利用者数の約9割まで回復(181万人)～

令和5年度の高松空港の定期路線(国内・国際)利用者数は、前年度比134.6%の1,812,799人(前年度比466,460人増)となり、昨年度に続き3年連続での増加となりました。また、チャーター便(国内・国際)の利用者数は、12,585人(前年度比10,072人増)となりました。

この結果、令和5年度の高松空港の総利用者数は、前年度比135.3%の1,825,384人(前年度比476,532人増)となりました。増加の主な要因は、新型コロナウイルス感染症が5類に移行されたことにより国内線の利用者数が堅調に推移したことに加え、国際線(ソウル線・台北線・香港線)の通年運航や、増便等によるものです。

これにより、令和元年度の国内・国際線定期路線利用者数(1,990,756人)の約9割まで回復しています。

なお、各路線の利用状況については次のとおりです。

#### 1 国内定期路線

各路線とも昨年度実績を上回り、前年度比119.3%の1,561,972人(前年度比252,861人増)となった。なお、令和元年度比では91.4%となった。

##### (1) 東京線

羽田線と成田線を併せた東京線利用者数は、新型コロナウイルス感染症の5類移行後、利用者が堅調に推移したことにより、前年度比116.9%の1,454,678人(前年度比210,634人増)となった。

##### ○ 羽田線〔全日本空輸、日本航空〕

利用者数は、前年度比116.8%の1,198,078人(前年度比172,371人増)、利用率は9.8ポイント増の68.0%となった。

##### ○ 成田線〔ジェットスター・ジャパン〕

利用者数は、前年度比117.5%の256,600人(前年度比38,263人増)、利用率は7.1ポイント増の82.5%となった。

##### (2) 那覇線〔全日本空輸〕

新型コロナウイルス感染症の5類移行後、利用者が堅調に推移したことに加え、修学旅行による利用が増加したことにより、利用者数は、前年度比164.9%の107,294人(前年度比42,227人増)、利用率は22.5ポイント増の70.6%となった。

#### 2 国際定期路線

国際線(ソウル線・台北線・香港線)が通年運航されるとともに、増便等により、前年度比673.8%の250,827人となった。

##### (1) ソウル線〔エアソウル〕

令和5年3月に週3往復からデイリー運航(週7往復)になったことで、利用者数は、前年度比646.4%の134,977人(前年度比114,096人増)となったが、利用率は2.0ポイント減の86.3%となった。

## (2) 上海線〔春秋航空〕

令和5年9月から週4往復で運航再開したが、同年10月に再び運休となり、利用者数は840人、利用率は32.6%となった。

## (3) 台北線〔チャイナエアライン〕

通年運航されるとともに、増便等により、利用者数は前年度比677.7%の66,680人（前年度比56,841人増）、利用率は12.5ポイント増の78.0%となった。

## (4) 香港線〔香港エクスプレス〕

週3往復で通年運航されたことにより、利用者数は前年度比742.6%の48,330人（前年度比41,822人増）、利用率は81.9%となった。

### 3 チャーター便

令和5年11月から令和6年1月まで、台湾・高雄との定期チャーターが週3往復で運航されたこと等により、前年度と比較して63便増の108便、利用者数は前年度比500.8%の12,585人（前年度比10,072人増）となった。

#### (1) 国内チャーター便

下地島9便をはじめ、稚内6便、釧路・仙台・千歳4便、与那国3便、青森・隠岐・静岡・福江・種子島・那覇・石垣各2便の計44便のチャーター便が運航され、利用者数は前年度比126.1%の3,170人（前年度比657人増）、利用率は10.4ポイント増の78.9%となった。

#### (2) 国際チャーター便

台湾（高雄・台中）、ベトナム（ホーチミンシティ）からチャーター便が計64便運航され、利用者数は9,415人、利用率は91.0%となった。

### 4 参考「路線別運航状況（令和6年3月30日時点）」

路線	便数	航空会社	機材（座席数）
東京線	羽田線	6往復/日	全日本空輸 B787（240/335） A321（194）
	成田線	7往復/日	日本航空 B738（165）
	成田線	最大3往復/日	ジェットスター・ ジャパン A320（180）
那覇線	1往復/日	全日本空輸	A321（194）
ソウル線	7往復/週	エアソウル	A321（195/220）
上海線	運休（※1）	春秋航空	A320（180/186）
台北線	5往復/週（※2）	チャイナ エアライン	A321Neo（180）
香港線	5往復/週（※3）	香港エクスプレス	A320（180/188）

（※1）令和6年4月2日～運航再開 水曜日・木曜日・土曜日

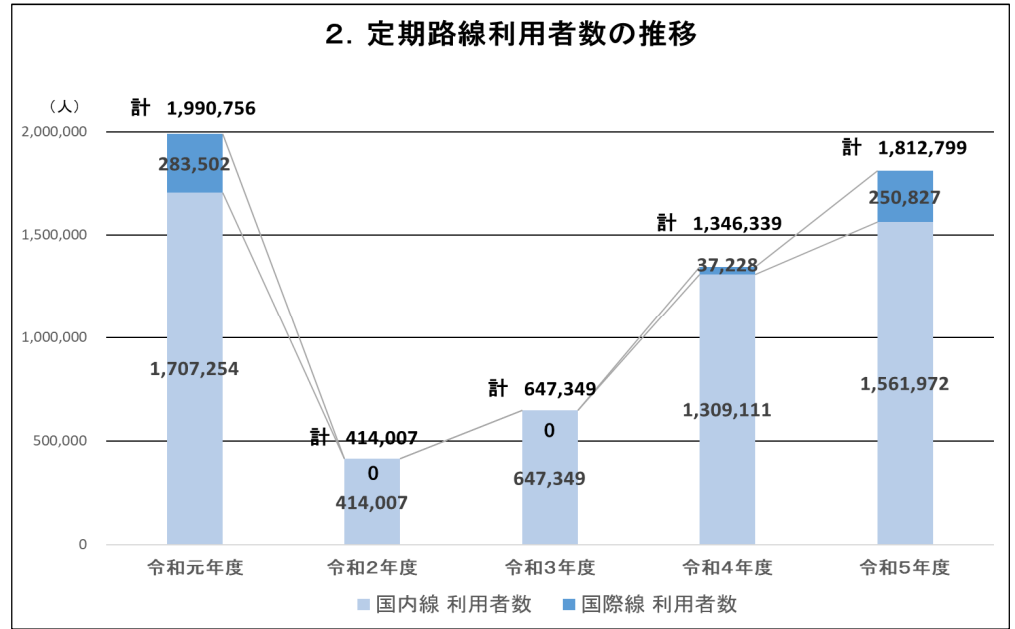
（※2）火曜日・水曜日・木曜日・土曜日・日曜日

（※3）月曜日・水曜日・木曜日・金曜日・日曜日

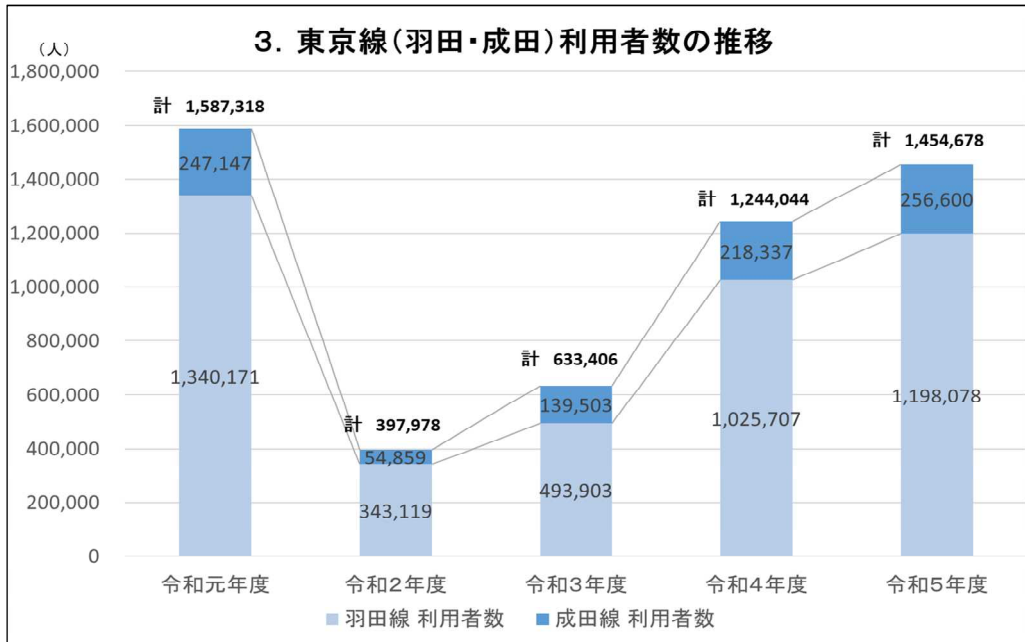
# 1. 高松空港路線別利用者数 (単位:人)

			令和4年度		令和5年度		②/①		
			利用者数①	利用率	利用者数②	利用率			
国内線	東京線	羽田線	1,025,707	58.2%	1,198,078	68.0%	116.8%		
		成田線	218,337	75.4%	256,600	82.5%	117.5%		
	那覇線		65,067	48.1%	107,294	70.6%	164.9%		
	計		1,309,111	59.9%	1,561,972	70.2%	119.3%		
国際線	ソウル線		20,881	88.3%	134,977	86.3%	646.4%		
	上海線		0	0.0%	840	32.6%	皆増		
	台北線		9,839	65.5%	66,680	78.0%	677.7%		
	香港線		6,508	58.2%	48,330	81.9%	742.6%		
	計		37,228	74.7%	250,827	82.6%	673.8%		
<b>定期路線合計</b>			<b>1,346,339</b>	<b>60.2%</b>	<b>1,812,799</b>	<b>71.7%</b>	<b>134.6%</b>		
国内チャーター便			45便	2,513	68.5%	44便	3,170	78.9%	126.1%
国際チャーター便			0便	0	0.0%	64便	9,415	91.0%	皆増
チャーター便合計			45便	2,513	68.5%	108便	12,585	87.6%	500.8%
<b>総合計</b>			<b>1,348,852</b>	<b>60.2%</b>	<b>1,825,384</b>	<b>71.8%</b>	<b>135.3%</b>		

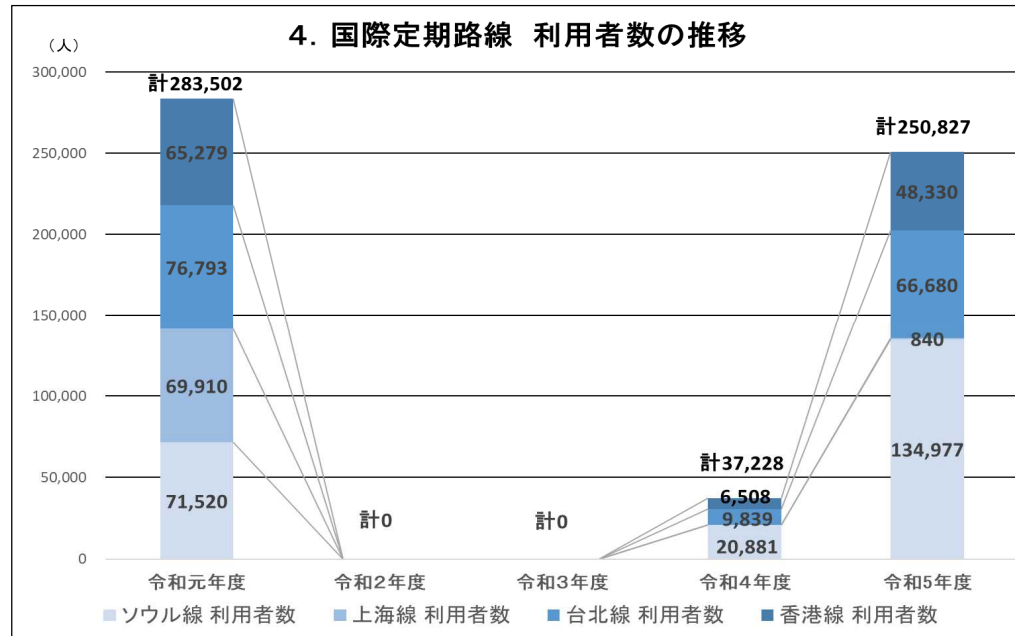
## 2. 定期路線利用者数の推移



## 3. 東京線(羽田・成田)利用者数の推移



## 4. 国際定期路線 利用者数の推移



令和5年度 高松空港旅客輸送実績(総括表)

令和6年3月31日現在

年度	東京 (羽田線)			東京 (成田線)			那 覇			その他路線 (現在運休路線)			国内線計		
	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率
63	281,192	241,973	86.1							522,668	342,516	65.5	803,860	584,489	72.7
平元	456,362	357,124	78.3							488,249	334,217	68.5	944,611	691,341	73.2
平元	252,596	181,078	71.7							159,437	98,838	62.0	412,033	279,916	67.9
2	1,007,361	752,822	74.7							548,161	355,089	64.8	1,555,522	1,107,911	71.2
3	1,217,879	851,349	69.9							570,074	396,242	69.5	1,787,953	1,247,591	69.8
4	1,282,031	879,158	68.6							586,055	408,047	69.6	1,868,086	1,287,205	68.9
5	1,312,299	878,518	66.9				54,504	34,171	62.7	652,648	414,105	63.4	2,019,451	1,326,794	65.7
6	1,422,470	965,249	67.9				100,736	59,168	58.7	761,531	504,118	66.2	2,284,737	1,528,535	66.9
7	1,487,318	987,255	66.4				104,398	67,636	64.8	741,968	429,030	57.8	2,333,684	1,483,921	63.6
8	1,547,821	1,048,149	67.7				92,136	60,125	65.3	759,959	405,846	53.4	2,399,916	1,514,120	63.1
9	1,645,492	1,106,844	67.3				102,717	63,321	61.6	788,281	394,348	50.0	2,536,490	1,564,513	61.7
10	1,854,920	1,154,081	62.2				108,842	60,631	55.7	834,300	332,792	39.9	2,598,062	1,547,504	59.6
11	1,700,470	1,175,375	69.1				91,196	62,382	68.4	592,573	331,879	56.0	2,384,239	1,569,636	65.8
12	1,694,620	1,178,332	69.5				90,801	57,308	63.1	581,850	308,800	53.1	2,367,271	1,544,440	65.2
13	1,771,336	1,200,037	67.7				92,267	56,320	61.0	589,977	288,496	48.9	2,453,580	1,544,853	63.0
14	2,053,099	1,310,821	63.8				91,299	64,907	71.1	284,390	119,266	41.9	2,428,788	1,494,994	61.6
15	1,963,496	1,345,630	68.5				206,494	97,909	47.4	107,814	55,730	51.7	2,277,804	1,499,269	65.8
16	1,967,343	1,294,053	65.8				155,160	82,955	53.5	134,947	72,249	53.6	2,257,450	1,449,257	64.2
17	1,925,771	1,285,026	66.7				154,410	89,005	57.6	90,540	49,167	54.3	2,170,721	1,423,198	65.6
18	1,931,527	1,344,339	69.6				166,360	96,863	58.2	77,415	43,378	56.0	2,175,302	1,484,580	68.2
19	2,075,575	1,331,296	64.1				158,323	96,080	60.7	76,626	42,564	55.5	2,310,524	1,469,940	63.6
20	1,996,100	1,295,145	64.9				200,896	115,551	57.5	25,812	14,144	54.8	2,222,808	1,424,840	64.1
21	1,981,931	1,214,472	61.3				196,435	109,630	55.8	25,812	12,750	49.4	2,204,178	1,336,852	60.7
22	1,883,528	1,212,429	64.4				195,132	125,755	64.4	15,156	7,686	50.7	2,093,816	1,345,870	64.3
23	1,927,068	1,134,252	58.9				193,974	125,846	64.9	0	0	—	2,121,042	1,260,098	59.4
24	1,977,846	1,230,663	62.2				194,474	117,461	60.4	0	0	—	2,172,320	1,348,124	62.1
25	2,063,549	1,284,798	62.3	78,660	56,870	72.3	195,039	115,871	59.4	0	0	—	2,337,248	1,457,539	62.4
26	2,067,450	1,261,501	61.0	366,462	230,871	63.0	193,717	117,105	60.5	0	0	—	2,627,629	1,609,477	61.3
27	1,996,437	1,283,698	64.3	289,098	226,881	78.5	188,021	121,395	64.6	0	0	—	2,473,556	1,631,974	66.0
28	1,951,047	1,320,498	67.7	215,640	184,113	85.4	187,192	122,963	65.7	0	0	—	2,353,879	1,627,574	69.1
29	1,881,146	1,353,794	72.0	227,160	191,224	84.2	191,611	128,827	67.2	0	0	—	2,299,917	1,673,845	72.8
30	1,859,495	1,361,682	73.2	311,760	259,353	83.2	174,996	122,939	70.3	0	0	—	2,346,251	1,743,974	74.3
令元	1,882,607	1,340,171	71.2	299,880	247,147	82.4	177,404	119,936	67.6	0	0	—	2,359,891	1,707,254	72.3
2	714,881	343,119	48.0	85,680	54,859	64.0	70,542	16,029	22.7	0	0	—	871,103	414,007	47.5
3	1,057,334	493,903	46.7	203,400	139,503	68.6	63,969	13,943	21.8	0	0	—	1,324,703	647,349	48.9
4	1,762,490	1,025,707	58.2	289,440	218,337	75.4	135,222	65,067	48.1	0	0	—	2,187,152	1,309,111	59.9
5	1,762,458	1,198,078	68.0	310,860	256,600	82.5	151,987	107,294	70.6	0	0	—	2,225,305	1,561,972	70.2
計	58,878,791	38,623,322	65.6	2,678,040	2,065,758	77.1	4,480,254	2,694,393	60.1	8,805,326	5,084,564	57.7	74,842,411	48,468,037	64.8

年度	ソウル			上海			台北			香港			国際線計			定期路線合計			
	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	
63													803,860	584,489	72.7				
平元														944,611	691,341	73.2			
平元														412,033	279,916	67.9			
2														1,555,522	1,107,911	71.2			
3														1,787,953	1,247,591	69.8			
4	57,283	34,803	60.8										57,283	34,803	60.8	1,925,369	1,322,008	68.7	
5	57,852	41,370	71.5										57,852	41,370	71.5	2,077,303	1,368,164	65.9	
6	58,873	40,051	68.0										58,873	40,051	68.0	2,343,610	1,568,586	66.9	
7	53,300	34,975	65.6										53,300	34,975	65.6	2,386,984	1,518,896	63.6	
8	53,006	31,734	59.9										53,006	31,734	59.9	2,452,922	1,545,854	63.0	
9	48,005	30,115	62.7										48,005	30,115	62.7	2,584,495	1,594,628	61.7	
10	49,490	33,383	67.5										49,490	33,383	67.5	2,647,552	1,580,887	59.7	
11	48,780	40,462	82.9										48,780	40,462	82.9	2,433,019	1,610,098	66.2	
12	45,383	38,324	84.4										45,383	38,324	84.4	2,412,664	1,582,764	65.6	
13	57,865	37,831	65.4										57,865	37,831	65.4	2,511,445	1,582,684	63.0	
14	52,362	33,014	63.0										52,362	33,014	63.0	2,481,150	1,528,008	61.6	
15	48,496	28,021	57.8										48,496	28,021	57.8	2,326,300	1,527,290	65.7	
16	55,171	37,832	68.6										55,171	37,832	68.6	2,312,621	1,487,089	64.3	
17	54,062	32,945	60.9										54,062	32,945	60.9	2,224,783	1,456,143	65.5	
18	53,946	32,120	59.5										53,946	32,120	59.5	2,228,248	1,516,700	68.0	
19	51,966	30,884	59.4										51,966	30,884	59.4	2,362,490	1,500,824	63.5	
20	50,468	31,426	62.3										50,468	31,426	62.3	2,273,276	1,456,266	64.1	
21	49,300	32,698	66.3										49,300	32,698	66.3	2,253,478	1,369,550	60.8	
22	49,626	32,968	66.4										49,626	32,968	66.4	2,143,442	1,378,838	64.3	
23	45,573	32,708	71.8	27,000	22,899	84.8							72,573	55,607	76.6	2,193,615	1,315,705	60.0	
24	51,464	28,813	56.0	56,520	37,685	66.7	1,264	1,198	94.8				109,248	67,696	62.0	2,281,568	1,415,820	62.1	
25	53,911	25,883	48.0	56,160	39,479	70.3	33,496	24,521	73.2				143,567	89,883	62.6	2,480,815	1,547,422	62.4	
26	53,164	34,734	65.3	75,240	43,724	58.1	72,092	46,783	64.9				200,496	125,241	62.5	2,828,125	1,734,718	61.3	
27	53,348	37,274	69.9	75,240	64,626	85.9	71,428	51,622	72.3				200,016	153,522	76.8	2,873,572	1,785,496	66.8	
28	76,217	49,648	65.1	79,560	71,978	90.5	89,038	63,350	71.1	51,024	42,348								