

令和4年度高松空港利用状況について

～定期路線利用者数は前年度から倍増の133万人～

令和4年度の高松空港の定期路線（国内・国際）利用者数は、前年度比207.0%の1,339,831人（前年度比692,482人増）となり、前年度に続き2年連続での増加となりました。また、チャーター便（国内・国際）の利用者数は、9,021人（前年度比8,759人増）となりました。

この結果、令和4年度の高松空港の総利用者数は、前年度比208.3%の1,348,852人（前年度比701,241人増）となりました。増加の主な要因は、国内で新型コロナウイルス感染症に係る行動制限が解除されたことや、ソウル線、台北線が運航再開されたことです。なお、令和元年度比では67.6%に留まっています。

なお、各路線の利用状況については次のとおりです。

1 国内定期路線

各路線とも前年度を上回り、前年度比202.2%の1,309,111人（前年度比661,762人増）となった。なお、令和元年度比では76.7%となった。

（1）東京線

新型コロナウイルス感染症に係る行動制限の解除や、全国旅行支援の開始により利用者数が堅調に推移し、羽田線と成田線を併せた東京線利用者数は、前年度比196.4%の1,244,044人（前年度比610,638人増）となった。

○ 羽田線〔全日本空輸、日本航空〕

利用者数は新型コロナウイルス感染症拡大前の8割近くまで回復し、前年度比207.7%の1,025,707人（前年度比531,804人増）、利用率は11.5ポイント増の58.2%となった。

○ 成田線〔ジェットスター・ジャパン〕

前年度と比較し利用者数は堅調に推移し、前年度比156.5%の218,337人（前年度比78,834人増）、利用率は6.8ポイント増の75.4%となった。

（2）那覇線〔全日本空輸〕

全国旅行支援の開始以降、利用者数が堅調に推移したことにより、前年度比466.7%の65,067人（前年度比51,124人増）、利用率は26.3ポイント増の48.1%となった。

2 国際定期路線

ソウル線、台北線が運航再開となったことにより、前年度比皆増の30,720人となった。なお、香港線は令和5年4月から週3往復で運航再開となったが、上海線は引き続き運休となっている。

(1) ソウル線〔エアソウル〕

令和4年11月から週3往復で運航再開され、令和5年1月までの利用率が高かったことから、令和5年3月26日から週7往復に増便となり、利用者数は20,881人、利用率は88.3%となった。

(2) 台北線〔チャイナエアライン〕

令和5年1月から週4往復で運航再開され、1月下旬の春節休みを中心に多く利用されており、利用者数は9,839人、利用率は65.5%となった。

3 チャーター便

チャーター便全体では、令和5年1月から香港との定期チャーターが週3往復で運航されたこと等により、前年度と比較して97便増の105便、利用者数は前年度比3443.1%の9,021人（前年度比8,759人増）となった。

(1) 国内チャーター便

仙台16便をはじめ、丘珠8便、種子島6便、与那国4便、稚内・山形・八丈島・静岡・石垣各2便、小牧1便の計45便のチャーター便が運航され、利用者数は前年度比959.2%の2,513人（前年度比2,251人増）、利用率は41.1ポイント増の68.5%となった。

(2) 国際チャーター便

香港との定期チャーターが60便運航され、利用者数は6,508人、利用率は58.2%となった。国際チャーター便は令和元年度以来3年ぶりの運航となった。

4 参考「路線別運航状況（令和5年3月26日時点）」

路線	便数	航空会社	機材（座席数）
東京線	羽田線	7往復/日	日本航空 B738（165）
		6往復/日	全日本空輸 B787（240/335） A321（194）
	成田線	最大3往復/日	ジェットスター・ ジャパン A320（180）
那覇線	1往復/日	全日本空輸 A321（194）	
ソウル線	7往復/週	エアソウル A321（195/220）	
上海線	運休中	春秋航空 A320（180/186）	
台北線	4往復/週（※1）	チャイナ エアライン A321Neo（180）	
香港線	3往復/週（※2）	香港エクスプレス A320（180/188）	

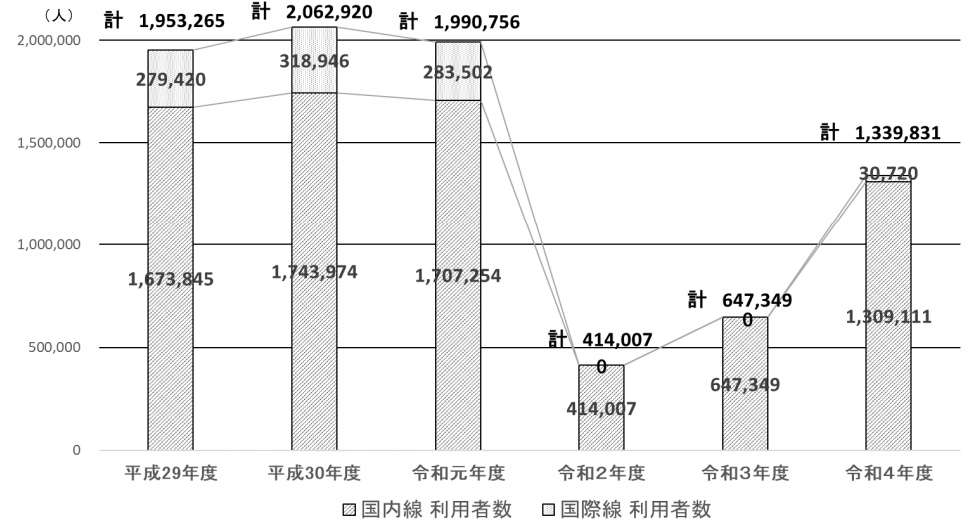
（※1）水曜日・木曜日・土曜日・日曜日

（※2）令和5年4月16日から火曜日・木曜日・日曜日で定期便として運航

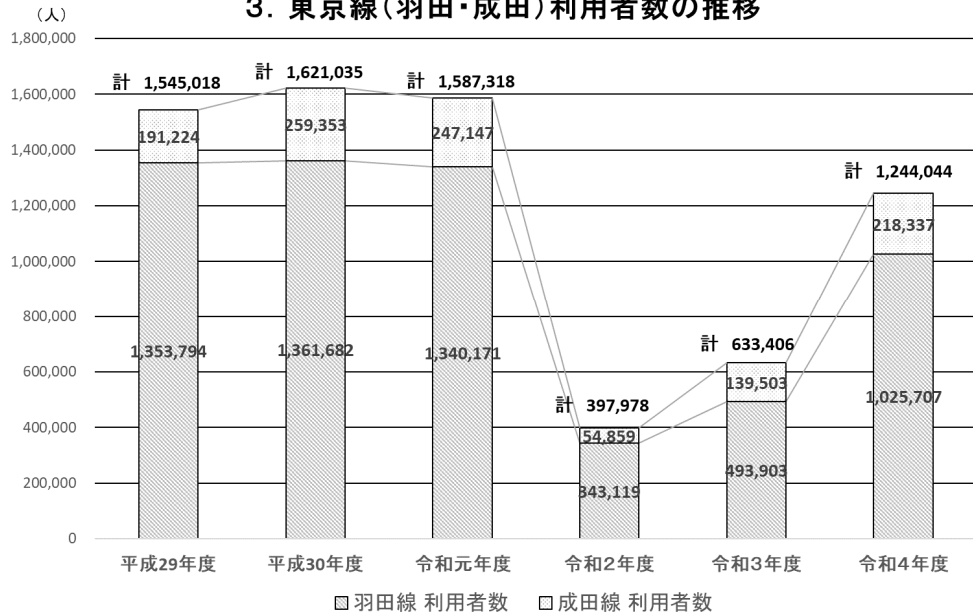
1. 高松空港路線別利用者数 (単位:人)

			令和3年度		令和4年度		②/①		
			利用者数①	利用率	利用者数②	利用率			
国内線	東京線	羽田線	493,903	46.7%	1,025,707	58.2%	207.7%		
		成田線	139,503	68.6%	218,337	75.4%	156.5%		
		那覇線	13,943	21.8%	65,067	48.1%	466.7%		
		計	647,349	48.9%	1,309,111	59.9%	202.2%		
国際線		ソウル線	0	0.0%	20,881	88.3%	皆増		
		上海線	0	0.0%	0	0.0%	0.0%		
		台北線	0	0.0%	9,839	65.5%	皆増		
		香港線	0	0.0%	0	0.0%	0.0%		
		計	0	0.0%	30,720	79.4%	皆増		
定期路線合計			647,349	48.9%	1,339,831	60.2%	207.0%		
国内チャーター便			8便	262	27.4%	45便	2,513	68.5%	959.2%
国際チャーター便			0便	0	0.0%	60便	6,508	58.2%	皆増
チャーター便合計			8便	262	27.4%	105便	9,021	60.7%	3443.1%
総合計			647,611	48.9%	1,348,852	60.2%	208.3%		

2. 定期路線利用者数の推移



3. 東京線(羽田・成田)利用者数の推移



4. 国際定期路線 利用者数の推移

