

山や生活の中にある  
インフラ



開業当時の面影をそのままに

大正時代に架けられた橋が今も活躍

こうとうがわきょうりょう  
⑭ 香東川橋梁  
1926年(大正15年)、こでん琴平線の一宮～円座間に建設。橋の長さは204.19mあり、こでんの橋梁の中では2番目の規模です。石積みの橋脚は表面が切石で装飾されています。橋脚に取り付けられた送電柱は、開業当時の姿のままです。  
📍高松市 こでん琴平線:一宮～円座間



さんかばし  
⑮ 三架橋  
3連アーチが美しい「日本百名橋」のひとつ。古くは丸木の寄せ造りでしたが、明治中期に平らな木橋、そして現在は鉄筋コンクリート造タイドアーチ橋に建て替えられました。  
📍観音寺市八幡町

土木遺産



Check

橋にはいろんな形があることを知ろう!

トラス  
タイドアーチ  
吊橋  
斜張橋  
ニールセン・ローゼ



⑯ 府中湖大橋  
府中湖大橋は府中湖に架かる、ニールセン・ローゼ橋。その南側には、高松自動車道のさぬき府中湖橋。こちらは塔から扇状に張られたケーブルが特徴の斜張橋です。  
📍坂出市府中町



南側には斜張橋も見えます!



ほうざんこ  
⑰ 宝山湖  
香川用水を一時的に貯めておき、渇水時の補給や、緊急時に活用するために建設された調整池です。  
堤 高 25.0m  
堤 頂 長 240m  
総貯水容量 307万㎡  
📍三豊市山本町、財田町



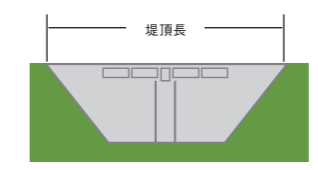
⑱ 満濃池  
日本最大のかんがい用ため池。度重なる決壊を愛い、朝廷から派遣された空海が、従来の数倍の強度を持つため池に改修しました。  
堤 高 32.0m  
堤 頂 長 155.8m  
総貯水容量 1,540万㎡  
📍仲多度郡まんのう町神野



高台の神社からパシヤリ!



⑳ 内海ダム  
豊かな自然と周辺集落への配慮から、14年かけて景観づくりが行われました。2017年、土木学会デザイン賞最優秀賞を受賞しました。  
📍小豆郡小豆島町吉田



堤 高 43.0m  
堤 頂 長 423.0m  
総貯水容量 106万㎡  
📍小豆郡小豆島町神懸通

香川県のダム中 堤頂長 1位



香川県のダム中 総貯水容量 1位

香川県のダム中 堤高 1位

県下最大規模のダムが2021年7月に竣工!

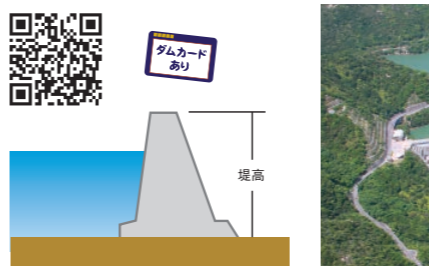
記念撮影スポットもあるよ



㉑ 梶川ダム  
県内で最も新しいダム。洪水被害の軽減や大規模渇水時の水の供給など、様々な役目を果たします。2024年3月には下流に公園がつくれる予定です。  
堤 高 88.5m  
堤 頂 長 265.5m  
総貯水容量 1,056万㎡  
📍高松市塩江町安原上東



㉒ 吉田ダム  
小豆島の東北端に位置し、特徴的なモニュメントを備えるアートなダム。県内有数の堤高を誇り、堤頂からは吉田地区と瀬戸内海の美しい眺望が広がります。  
堤 高 74.5m  
堤 頂 長 218.0m  
総貯水容量 236万㎡  
📍小豆郡小豆島町吉田



堤 高 74.5m  
堤 頂 長 218.0m  
総貯水容量 236万㎡  
📍小豆郡小豆島町吉田

㉓ 内場ダム  
1953年(昭和28年)に完成した、県内最古のダム。1938年に着工したものの、第二次世界大戦により中断を余儀なくされるなど、多くの歴史を重ねたダムです。  
堤 高 50.0m  
堤 頂 長 157.4m  
総貯水容量 817.5万㎡  
📍高松市塩江町上西

香川県内最古の重力式コンクリートダム



Check

塩江温泉鉄道は、塩江温泉郷が賑やかだった昭和初期の約12年間、高松市仏生山～塩江間を運行しました。ガソリンで走る列車は「ガソリンカー」と親しまれ、その廃線跡にできた道路には、「ガソリン道」という通称がつけられています。現在では、香東川自転車道も整備されています。  
路線距離(営業キロ):約16km  
仏生山から塩江まで12駅  
橋脚やトンネルが残っています!

ガソリンカーが走ったトンネルが今も活躍中

かわきたずいどう  
⑲ 河北隧道  
かつて塩江温泉鉄道が走ったトンネルが、現在は地域の人々の生活道路として使用されています。内部には鉄道トンネルの証である待避所が残されています。  
📍高松市塩江町安原上

