

香川の交通



香川県警察シンボルマスコット「ヨイチ」

令和5年

香川県警察本部

香川の交通

令和5年

1 全 国

2 四 国

3 香 川

4 死 亡

5 署・市町別

6 高 齢 者
若 者

7 子 ど も
高 校 生

8 歩 行 者
自 二 輪 車

9 交通三悪

10 自 損

11 県外車・安管
営業車・大型

12 高速道路

13 ひき逃げ
暴走族

14 運転免許

15 交通規則
安全施設

16 交通安全
活 動

17 参考資料

は し が き

本書は、令和5年中に県内で発生した交通事故に関する統計のほか、運転免許、交通規制等の交通警察統計、さらに人口、道路、自動車等に関する基礎統計を収録したものです。交通事故防止対策の基礎資料として活用していただければ幸いです。

なお、本書の編集にあたり貴重な資料等を提供していただいた関係機関の皆様に厚く御礼を申し上げます。

令和6年11月

香川県警察本部
交 通 部

用語の意味

本書における用語の定義は、次のとおりです。

「**交通事故**」とは、道路上（道路交通法第2条第1項第1号）において、車両（自動車・原動機付自転車・自転車等の軽車両）、列車（軌道車）の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴った事故をいいます。

「**死者**」とは、交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいいます。

「**重傷**」（「重傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合（者）をいいます。

「**軽傷**」（「軽傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合（者）をいいます。

「**第1当事者**」とは、交通事故に関係した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失がより重いものをいい、過失が同程度の場合には、人身損傷程度が軽いものをいいます。

「**事故類型**」とは、事故をまず当事者の種類（人又は車両等又は列車）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものです。

「**昼**」とは、日の出から日没までの間をいいます。

「**（昼）明**」とは、日の出後の1時間をいいます。

「**（昼）暮**」とは、日没前の1時間をいいます。

「**夜**」とは、日没から日の出までの間をいいます。

「**（夜）明**」とは、日の出前の1時間をいいます。

「**（夜）暮**」とは、日没後の1時間をいいます。

「**払暁**」とは、日の出の時刻前後1時間の間をいいます。

「**薄暮**」とは、日没の時刻前後1時間の間をいいます。

「**子ども**」とは、出生から中学校卒業までの者をいいます。

「**若者**」とは、16歳から24歳までの者をいいます。

「**高齢者**」とは、65歳以上の者をいいます。

「**高速道路等**」とは、高速自動車国道（高速自動車国道法第4条第1項）及び自動車専用道路（道路交通法施行令第42条第1項）をいいます。

本書における各数値は、令和5年12月末の確定値ですが、新たな事実が判明した場合には後日訂正もあり得ます。

目 次

第1編	全国の交通事故	
1	全国の交通事故概況	
	(1) 概況	1
	(2) 全国の交通事故の各種割合	1
	(3) 月別発生状況	1
2	交通事故・自動車・人口等の年別推移	2
3	人口10万人当たり死者数・交通事故発生件数・負傷者数の推移	3
4	交通事故・自動車台数等の年別推移	3
5	都道府県別発生状況	4
6	都道府県別死者数の推移	5
7	死亡事故の特徴	6
8	都道府県別人口・自動車台数当たりの死者数	7
9	都道府県別交通事故死者数	8
10	都道府県別高齢者死者数	9
第2編	四国の交通事故	
1	四国の交通事故概況	
	(1) 概況	11
	(2) 四国の交通事故の各種割合	11
2	四国の交通事故の年別推移	12
3	月別発生状況	12
4	自動車保有状況年別推移	13
5	人口・自動車台数当たりの交通事故	13
6	死亡事故の特徴	14
第3編	香川県の交通事故	
1	香川県の交通事故概況	
	(1) 概況	15
	(2) 香川県の交通事故の各種割合	15
	(3) 特徴	16
2	交通事故・自動車・人口・運転免許保有者数等の年別推移	18
3	交通事故・自動車台数等の年別推移	19
4	おもな交通事故の年別推移	20
5	年齢別・性別の運転免許保有者数当たりの事故率	21
6	月別の交通事故	
	(1) 年別推移	22
	(2) 曜日別発生状況	23
	(3) 昼夜別発生状況	23
	(4) 時間別発生状況	24
7	路線別の交通事故	
	(1) 道路実延長当たりの事故率	25
	(2) 時間帯別発生件数	26
8	類型別の交通事故	
	(1) 年別推移	27
	(2) 月別発生状況	28
	(3) 曜日別発生件数	30
	(4) 時間別発生件数	31
	(5) 路線別発生件数	32
	(6) 道路形状別発生件数	33
9	道路形状別の交通事故	
	(1) 年別推移	34
	(2) 月別発生状況	35
	(3) 路線別発生件数	36
10	当事者種別の交通事故	
	(1) 第1・第2当事者別発生状況	37
	(2) 第1・第2当事者別発生件数	38
	(3) 月別発生件数	39
	(4) 曜日別発生件数	40
	(5) 時間別発生件数	41
	(6) 道路形状別発生件数	42
	(7) 職年別発生状況	43
11	職業別、第1・第2当事者別発生状況	44
12	第1当事者の法令違反別・時間別発生件数	45
13	第1当事者の車種別・免許取得経過年数別発生件数	46
14	職年別の死傷者数	46

第4編	死亡事故	
1	死亡事故概況	
	(1) 概況	47
	(2) 特徴	47
2	交通事故死者数の年別推移	49
3	交通事故死者数の署別年別推移	50
4	類型別死亡事故件数の年別推移	51
5	当事者別死者数の年別推移	52
6	月別死者数の年別推移	53
7	曜日別死者数の年別推移	53
8	月別発生状況	
	(1) 月別・日別死者数	54
	(2) 曜日別発生件数	55
	(3) 時間別発生件数	55
	(4) 警察署別発生件数	56
	(5) 警察署別死者数	56
	(6) 市町別死者数	57
	(7) 年齢別死者数	57
	(8) 路線別発生状況	58
	(9) 類型別発生件数	58
	(10) 状態別死者数	59
	(11) 第1当事者の用途別発生件数	59
	(12) 第1当事者の違反別発生件数	60
9	署別市町別死者数	61
10	事故類型別死者数	62
11	路線別死者数	63
12	状態別死者数	
	(1) 年齢別	64
	(2) 自体防護等	64
13	違反別・当事者別死亡事故件数(第1当事者)	65
14	30日以内死者の交通事故発生状況	
	(1) 30日以内死者の交通事故発生状況	66
	(2) 30日以内事故死者の内訳	67
	(3) 署別30日以内事故死者数	68
	(4) 事故発生から死亡までの経過日数	68
第5編	警察署別・市町別の交通事故	
1	警察署別交通事故発生状況の年別推移	69
2	市町別交通事故発生状況	70
3	署別・市町別発生状況	
	(1) 署別・市町別・月別発生状況	71
	(2) 署別・市町別・路線別発生状況	73
	(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況	76
	(4) 署別・市町別・交通三悪による交通事故発生状況	79
	(5) 署別・市町別・特殊事故発生状況	80
	(6) 子どもの交通事故	81
	(7) 歩行者の交通事故	83
	(8) 自転車の交通事故	85
	(9) 二輪車の交通事故	87
4	署別・市町別発生件数	
	(1) 署別・市町別・曜日別発生件数	89
	(2) 署別・市町別・時間別発生件数	90
	(3) 署別・市町別・路線・事故類型別発生件数	91
	(4) 署別・市町別・道路形状別発生件数	92
	(5) 署別・市町別・第1当事者の職業別発生件数	93
	(6) 署別・市町別・第1当事者の法令違反別発生件数	94
5	市町別の交通事故	
	(1) 市町別・年別推移	95
	(2) 市町別・月別発生状況	96
	(3) 市町別・曜日別発生状況	97
	(4) 市町別・時間別発生状況	98
	(5) 市町別・道路形状別発生状況	99
	(6) 市町別・道路形状別の年別推移	
	ア 交差点事故	100
	イ カーブでの事故	101

第6編	高齢者・若者の交通事故	
1	高齢者・若者の交通事故概況	
	(1) 高齢者の交通事故概況	103
	(2) 高齢者の交通事故の特徴	103
	(3) 若者の交通事故概況	104
	(4) 若者の交通事故の特徴	104
2	高齢者・若者の交通事故発生状況年別推移	105
3	高齢者・若者事故の全事故に占める構成率	106
4	時間別発生状況	107
5	曜日別・当事者別発生状況	107
6	高齢者の交通事故	
	(1) 月別発生状況	108
	(2) 類型別・年齢別発生件数	108
	(3) 生活環境別件数	109
	(4) 通行目的別件数	109
	(5) 高齢者人口10万人当たりの死傷者数	109
	(6) 当事者別発生件数	110
	(7) 違反別発生件数	110
7	若者の交通事故	
	(1) 月別発生状況	111
	(2) 類型別・年齢別発生件数	111
	(3) 職業別発生状況	112
	(4) 当事者別発生件数	112
	(5) 違反別発生件数	112
第7編	子ども・高校生の交通事故	
1	子ども・高校生の交通事故概況	
	(1) 子どもの交通事故概況	113
	(2) 子どもの交通事故の特徴	113
	(3) 高校生の交通事故概況	115
	(4) 高校生の交通事故の特徴	115
2	子ども・高校生の交通事故発生状況年別推移	116
3	子ども・高校生の事故の全事故に占める構成率	117
4	曜日別・当事者別発生状況	118
5	時間別発生状況	119
6	子どもの交通事故	
	(1) 月別発生状況	120
	(2) 学齢別・署別発生件数	121
	(3) 自宅からの距離別負傷者数	122
	(4) 違反別発生件数	123
7	高校生の交通事故	
	(1) 月別発生状況	124
	(2) 当事者別発生件数	124
	(3) 違反別発生件数	125
第8編	歩行者・自転車・二輪車の交通事故	
1	歩行者・自転車・二輪車の交通事故概況	
	(1) 歩行者の交通事故概況	127
	(2) 歩行者の交通事故の特徴	127
	(3) 自転車の交通事故概況	128
	(4) 自転車の交通事故の特徴	128
	(5) 二輪車の交通事故概況	129
	(6) 二輪車の交通事故の特徴	129
2	歩行者・自転車・二輪車の交通事故発生状況年別推移	130
3	歩行者の交通事故	
	(1) 年別推移	131
	(2) 年齢別発生状況	131
	(3) 月別発生状況	132
	(4) 通行目的別発生件数	132
	(5) 類型別・年齢別発生件数	132
	(6) 路線別発生件数	133
	(7) 自宅からの距離別発生件数	134
	(8) 違反別発生件数	134

4	自転車の交通事故	
(1)	年別推移	135
(2)	月別発生状況	135
(3)	曜日別発生状況	135
(4)	警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数	136
(5)	発生地別件数	136
(6)	路線別・天候別・道路形状別発生件数	137
(7)	事故類型別発生状況	137
(8)	年齢別発生件数	138
(9)	自宅からの距離別発生件数	138
(10)	通行目的別発生件数	138
(11)	違反別発生件数	139
5	二輪車の交通事故	
(1)	年別推移	140
(2)	月別発生状況	141
(3)	路線別・天候別・道路形状別発生件数	141
(4)	警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数	142
(5)	年齢別発生件数	143
(6)	違反別発生件数	143
第9編	交通三悪による交通事故	
1	交通三悪による交通事故概況	
(1)	交通三悪による交通事故概況	145
(2)	交通三悪の内容別発生状況	145
(3)	交通三悪による交通事故の致死率	145
(4)	交通三悪による交通事故発生件数	145
2	発生状況の年別推移	146
3	飲酒運転による交通事故	
(1)	月別発生状況	147
(2)	曜日別・職業別発生件数	147
(3)	車種別・年齢別発生件数	148
(4)	飲酒場所別発生件数	148
(5)	時間別・路線別発生件数	149
(6)	車種別・事故類型別発生件数	149
4	無免許運転による交通事故	
(1)	月別発生状況	150
(2)	車種別発生件数	150
(3)	曜日別・職業別発生件数	151
(4)	車種別・年齢別発生件数	151
(5)	時間別・路線別発生件数	152
(6)	車種別・事故類型別発生件数	152
5	最高速度違反による交通事故	
(1)	月別発生状況	153
(2)	曜日別・職業別発生件数	153
(3)	車種別・年齢別発生件数	154
(4)	時間別・路線別発生件数	154
(5)	車種別・事故類型別発生件数	155
第10編	自損等による交通事故	
1	自損等（列車・車両単独）による交通事故概況	
(1)	列車事故の概況	157
(2)	車両単独事故の概況	157
(3)	自損等による交通事故の致死率	157
(4)	自損等による交通事故の発生状況	157
2	踏切道における列車との交通事故	
(1)	年別推移	158
(2)	月別発生状況	158
(3)	踏切種別・状態別発生状況	158
3	車両単独による交通事故	
(1)	全事故に占める構成率の年別推移	159
(2)	月別発生状況	159
(3)	時間別・路線別発生件数	160
(4)	車種別・道路形状別発生件数	161
(5)	年齢別発生件数	161

第11編	県外車両・安全運転管理事業所等の交通事故	
1	県外車両・安管事業所・営業車・大型貨物車の交通事故概況	
	(1) 県外車両が関係した交通事故	163
	(2) 安全運転管理者選任事業所が関係した交通事故	163
	(3) 営業用車両が関係した交通事故	163
	(4) 大型貨物車が関係した交通事故	163
2	県外車両による交通事故	
	(1) 全事故に占める構成率の年別推移	164
	(2) 月別発生状況	164
	(3) 時間別・路線別発生件数	165
	(4) 車種別・当事者別発生件数	165
	(5) 通行目的別・当事者別発生件数	165
	(6) 居住地別・当事者別発生件数	165
	(7) 署別・法令違反別発生件数	166
3	安全運転管理事業所の交通事故	
	(1) 署別発生状況	167
	(2) 年齢別発生状況	167
	(3) 職業別発生件数	167
	(4) 署別・通行目的別発生件数	168
	(5) 署別・車種別発生件数	168
	(6) 署別・違反別発生件数	168
4	営業用車両の交通事故	
	(1) 年別推移	169
	(2) 用途別発生件数	169
	(3) 全交通事故に占める構成率	169
	(4) 用途別・時間別発生件数	170
	(5) 用途別・違反別発生件数	170
5	大型貨物車の交通事故	
	(1) 年別推移	171
	(2) 用途別発生件数	171
	(3) 路線別発生件数	171
第12編	高速道路の交通概況	
1	四国の高速道路等の概況	
	(1) 四国の高速道路等	173
	(2) 香川の高速道路等	173
2	香川の高速道路等の概況（令和5年）	
	(1) 四国横断自動車道（高松自動車道）	174
	(2) 瀬戸中央自動車道	174
	(3) 香川県内高速道路等の路線略図	175
3	高速道路における交通事故発生状況	
	(1) 交通事故発生状況	175
	(2) 場所別交通事故発生状況	175
4	高速道路の安全運転	176
第13編	ひき逃げ事件・暴走族総合対策	
1	ひき逃げ事件	
	(1) ひき逃げ事件の概要	181
	(2) 年別推移	181
	(3) ひき逃げ事件の特徴	
	ア 月別発生状況	181
	イ 加害車両・被害者別発生状況	182
	ウ 時間別発生状況	182
	エ 曜日別発生状況	182
	オ 逃走動機別調べ	182
	カ 検挙の端緒別	183
	キ 当事者の年齢別	183
2	暴走族の検挙状況（令和5年中）	
	(1) 概況	184
	(2) 暴走族取締り状況	184
	(3) ア 逮捕罪別	184
	イ 年齢別	184
	ウ 住居別	184

第 14 編	運転免許関係	
1	運転免許関係	
	(1) 概況	185
	(2) 行政処分及び講習等の概要	
	ア 行政処分の状況	185
	イ 講習の状況	185
	ウ 運転適性に関する診断と指導の状況	185
	(3) 高齢運転者の交通事故防止対策の推進（運転免許課関係）	
	ア 高齢運転者事故防止対策としての自主返納の促進	185
	イ 高齢運転者対策の推進に関する規定の整備	186
	ウ 高齢運転者対策の充実	187
	(4) 運転経歴証明書制度について	
	ア 制度の概要	187
	イ 制度の変遷	187
2	都道府県別運転免許保有状況	189
3	運転免許保有者数及び免許数の年別推移	190
4	警察署別・市町別運転免許保有状況	190
5	運転免許保有者数	
	(1) 年齢別運転免許保有者数（合計）	191
	(2) 内訳（男性）	192
	(3) 内訳（女性）	193
6	運転免許試験の年別推移	194
7	種類別運転免許試験実施状況	195
8	種類別運転免許取扱状況	196
9	警察署別運転免許交付状況	196
10	国外運転免許	
	(1) 国外運転免許証発行数の年別推移	197
	(2) 渡航先、年齢別、用件別	
	ア 渡航先	197
	イ 年齢別	197
	ウ 用件別	197
11	行政処分の状況	
	(1) 実施件数	198
	(2) 事案別件数	198
12	運転者教育の実施状況	
	(1) 処分者講習等	199
	(2) 更新時講習	199
	(3) シニア安全学級（65 歳以上）	199
13	点数のあらまし	
	(1) 交通違反点数一覧表	200
	(2) 点数計算のあらまし	201
	(3) 処分日数等の基準（取消、停止、拒否、保留等）	201
	(4) 欠格期間の指定基準	201
14	運転免許関係の講習	202
15	指定自動車教習所一覧表	203
第 15 編	交通規制・安全施設関係	
1	交通規制・安全施設の概要	
	(1) 概要	205
	(2) 交通安全施設の整備	205
	(3) 生活道路等における交通安全対策	205
	(4) 新たなモビリティを含めた安全・円滑な交通環境の整備	205
	(5) 持続可能な交通規制の推進	205
	(6) 災害に強い交通環境の整備	205
2	交通規制実施状況	206
3	交通信号機の運用状況	207
4	交通信号機の機種別・制御別設置状況	208

第 16 編	交通安全活動	
1	交通安全活動の概況	209
2	交通安全活動の実施状況	
	(1) 「あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動」	209
	(2) 春の全国交通安全運動	209
	(3) 秋の全国交通安全運動	210
	(4) 年末年始の交通安全県民運動	210
3	交通死亡事故多発ブロック警報等の発令	211
4	期間中の主な交通安全行事	211
5	交通安全教育実施状況	
第 17 編	参考資料	
1	四国 4 県の自動車保有台数	213
2	市町別原付保有台数	213
3	市町別自動車保有状況	214
4	都道府県別道路実延長等	215
5	市町別道路実延長	216
6	(公財) 日本道路交通情報センターの概要	217
7	自動車安全運転センター香川県事務所の証明業務概要	218
8	香川県交通事故相談室の現況	219
9	香川県交通安全活動推進センターの業務概要	220

第 1 編

全国の交通事故

第 1 編 全国の交通事故

1 全国の交通事故概況

(1) 概況

	令 5 年	令 4 年	増減数	増減率
発 生 件 数	307,930	300,839	7,091	2.4
死 者 数	2,678	2,610	68	2.6
負 傷 者 数	365,595	356,601	8,994	2.5

(2) 全国の交通事故の各種割合

	1 日 平 均		人口10万人当たり		自動車1万台当たり	
	令 5 年	令 4 年	令 5 年	令 4 年	令 5 年	令 4 年
発 生 件 数	844	824	246.4	239.7	37.1	36.4
死 者 数	7.34	7.15	2.14	2.08	0.32	0.32
負 傷 者 数	1,002	977	292.6	284.1	44.0	43.1

注1：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

注2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

(3) 月別発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1 日 平均	増減数	増減率		1 日 平均	増減数	増減率		1 日 平均	増減数	増減率
1 月	24,058	776	422	1.8	217	7.00	34	18.6	28,763	928	830	3.0
2 月	23,060	824	1,959	9.3	170	6.07	-6	-3.4	27,124	969	2,568	10.5
3 月	25,588	825	1,493	6.2	226	7.29	23	11.3	30,545	985	1,962	6.9
4 月	24,597	820	407	1.7	184	6.13	-7	-3.7	29,191	973	539	1.9
5 月	24,635	795	332	1.4	208	6.71	-6	-2.8	29,520	952	521	1.8
6 月	24,314	810	-1,174	-4.6	176	5.87	-15	-7.9	28,524	951	-1,430	-4.8
7 月	25,741	830	269	1.1	236	7.61	29	14.0	30,795	993	278	0.9
8 月	25,343	818	1,706	7.2	240	7.74	10	4.3	31,041	1,001	2,272	7.9
9 月	25,432	848	399	1.6	215	7.17	-7	-3.2	30,053	1,002	308	1.0
10 月	27,912	900	494	1.8	252	8.13	-9	-3.4	32,846	1,060	429	1.3
11 月	27,834	928	641	2.4	254	8.47	2	0.8	32,570	1,086	569	1.8
12 月	29,416	949	143	0.5	300	9.68	20	7.1	34,623	1,117	148	0.4
計	307,930	844	7,091	2.4	2,678	7.34	68	2.6	365,595	1,002	8,994	2.5

注1：増減数及び増減率（%）は前年数値との比較である。

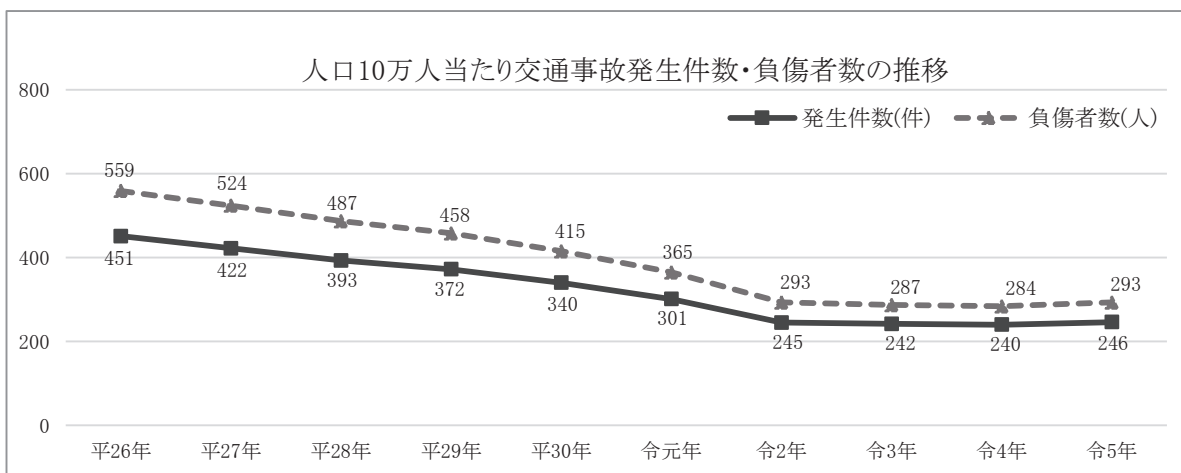
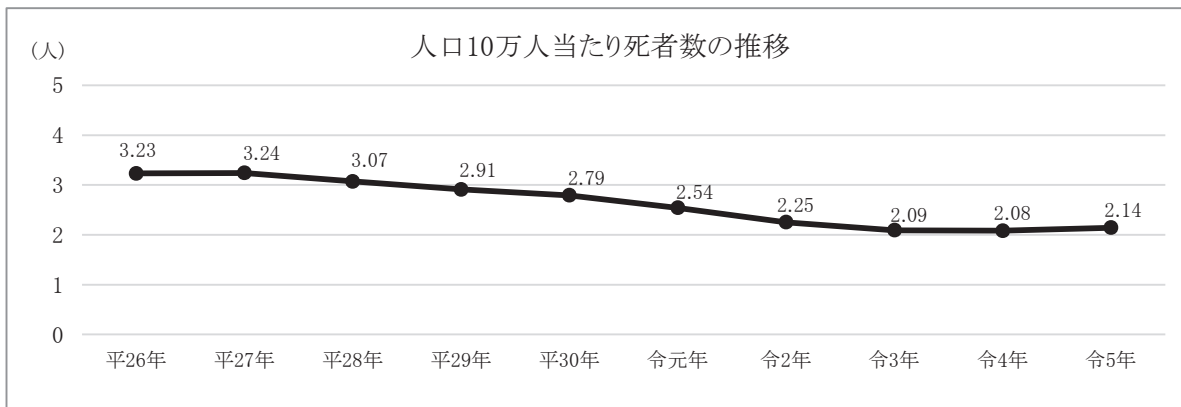
注2：増減率は小数点第2位を四捨五入している。

2 交通事故・自動車・人口等の年別推移

区分 年別	件数	死者	負傷者	自動車台数	人口 (千人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死者	負傷者	死者	負傷者
昭24年	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773	121.4	648.3	4.6	24.8
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	108.4	656.7	5.1	30.6
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	88.1	622.0	5.2	37.0
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	65.7	605.7	5.5	50.5
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	54.0	577.8	6.4	68.2
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	48.6	551.8	7.2	82.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	36.0	634.9	9.0	158.5
34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	37.4	652.6	10.9	189.9
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	24.1	660.9	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	8,797,499	98,275	14.2	483.8	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	10.1	598.1	15.9	943.1
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	104,665	9.0	527.9	16.0	937.4
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,006	7.8	455.3	15.5	904.4
47	659,283	15,918	889,198	23,371,839	105,145	6.8	380.5	15.1	845.7
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	3.1	198.7	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	2.7	180.6	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	2.5	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	2.3	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,884	2.1	149.6	7.4	515.2
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	2.1	146.4	7.6	527.6
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	2.1	146.8	8.0	548.0
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,235	2.0	138.8	7.7	535.9
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,672	1.9	141.7	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,264	1.8	137.8	7.6	590.7
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,783	1.9	136.5	8.4	613.2
平元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,255	1.9	140.6	9.0	661.1
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.5	131.7	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.2	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,925	1.2	152.3	7.1	910.5
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,290	1.1	154.1	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,291	1.1	151.1	6.6	917.6
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,620	1.0	151.6	5.8	927.5
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,687	0.9	146.1	5.4	906.2
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,768	0.8	138.3	5.0	859.8
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,770	0.7	130.4	4.5	809.8
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,771	0.7	119.4	4.1	740.2
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,692	0.6	115.3	3.9	713.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	127,510	0.6	113.3	3.9	702.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	128,057	0.6	107.8	3.7	667.4
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,799	0.6	103.3	3.5	645.9
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,515	0.5	97.2	3.4	612.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,297	0.5	87.8	3.2	558.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,082	0.5	82.0	3.2	524.1
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	127,095	0.5	75.8	3.1	486.9
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,933	0.5	70.9	2.9	457.6
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,708	0.4	64.0	2.8	415.0
令元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,443	0.4	56.1	2.5	365.2
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,167	0.3	44.8	2.3	292.8
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	126,146	0.3	44.8	2.3	292.8
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	125,502	0.3	43.9	2.1	287.1
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,947	0.3	44.0	2.1	292.6

- 注1：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月1日現在）による。
 注2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。
 自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。
 注3：昭和46年以前は沖縄県を含まない。
 注4：昭和40年以前の件数は物損事故を含む。
 注5：昭和34年以前は軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）を含まない。

3 人口10万人当たり死者数・交通事故発生件数・負傷者数の推移



4 交通事故・自動車台数等の年別推移

	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年
発生件数	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930
[指数]	[100]	[94]	[87]	[82]	[75]	[66]	[54]	[53]	[52]	[54]
死者数	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678
[指数]	[100]	[100]	[95]	[90]	[86]	[78]	[69]	[64]	[63]	[65]
負傷者数	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595
[指数]	[100]	[94]	[87]	[82]	[74]	[65]	[52]	[51]	[50]	[51]
自動車台数(千台)	81,010	81,246	81,602	81,946	82,193	82,342	82,472	82,565	82,740	83,048
[指数]	[100]	[100]	[101]	[101]	[101]	[102]	[102]	[102]	[102]	[103]
免許保有者数(千人)	82,076	82,150	82,205	82,255	82,315	82,158	81,990	81,896	81,841	81,863
[指数]	[100]	[100]	[100]	[100]	[100]	[100]	[100]	[100]	[100]	[100]

注1：指数は平成26年を100とした場合の値である。

注2：算出に用いた人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

注3：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

5 都道府県別発生状況

管 区	都道府県	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数							
		令5年	令4年	増減数	増減率 順位	令5年	令4年	増減数	増減率 順位	令5年	令4年	増減数	増減率 順位				
北	海 道	9,082	8,457	625	7.4	6	131	115	16	13.9	15	10,601	9,785	816	8.3	7	
東	青 森 県	2,619	2,375	244	10.3	3	45	31	14	45.2	1	3,099	2,853	246	8.6	6	
	岩 手 県	1,503	1,511	-8	-0.5	33	35	37	-2	-5.4	33	1,796	1,812	-16	-0.9	35	
	宮 城 県	4,033	4,117	-84	-2.0	39	47	37	10	27.0	9	4,932	4,912	20	0.4	30	
	秋 田 県	1,155	1,157	-2	-0.2	31	32	33	-1	-3.0	31	1,339	1,351	-12	-0.9	36	
	山 形 県	2,780	2,970	-190	-6.4	46	34	26	8	30.8	5	3,295	3,469	-174	-5.0	45	
北	福 島 県	2,913	2,702	211	7.8	5	55	47	8	17.0	13	3,403	3,132	271	8.7	5	
東	京 都	31,385	30,170	1,215	4.0	14	136	132	4	3.0	23	34,870	33,429	1,441	4.3	15	
関	茨 城 県	6,489	6,271	218	3.5	17	93	91	2	2.2	25	7,885	7,699	186	2.4	24	
	栃 木 県	3,808	3,877	-69	-1.8	38	59	50	9	18.0	11	4,550	4,641	-91	-2.0	40	
	群 馬 県	10,038	9,803	235	2.4	22	47	47	0	0.0	27	12,377	12,072	305	2.5	22	
	埼 玉 県	17,002	16,576	426	2.6	21	122	104	18	17.3	12	20,221	19,596	625	3.2	19	
	千 葉 県	13,564	13,223	341	2.6	20	127	124	3	2.4	24	16,259	15,839	420	2.7	21	
	神 奈 川 県	21,870	21,098	772	3.7	15	115	113	2	1.8	26	25,644	24,382	1,262	5.2	13	
	新 潟 県	2,721	2,728	-7	-0.3	32	55	61	-6	-9.8	38	3,096	3,123	-27	-0.9	34	
	山 梨 県	2,112	2,019	93	4.6	12	29	25	4	16.0	14	2,595	2,516	79	3.1	20	
	東	長 野 県	5,006	4,752	254	5.3	10	42	46	-4	-8.7	36	5,951	5,611	340	6.1	10
	静 岡 県	18,662	18,678	-16	-0.1	29	70	83	-13	-15.7	42	23,573	23,662	-89	-0.4	32	
中	富 山 県	1,878	1,953	-75	-3.8	44	31	34	-3	-8.8	37	2,108	2,202	-94	-4.3	43	
	石 川 県	2,059	1,987	72	3.6	16	28	22	6	27.3	8	2,356	2,248	108	4.8	14	
	福 井 県	986	939	47	5.0	11	20	27	-7	-25.9	43	1,133	1,063	70	6.6	9	
	岐 阜 県	3,077	2,895	182	6.3	9	50	75	-25	-33.3	45	3,806	3,500	306	8.7	4	
	愛 知 県	24,547	23,825	722	3.0	19	145	137	8	5.8	20	28,990	28,072	918	3.3	18	
部	三 重 県	2,976	2,917	59	2.0	23	66	60	6	10.0	19	3,767	3,638	129	3.5	17	
近	滋 賀 県	2,767	2,862	-95	-3.3	43	43	38	5	13.2	16	3,375	3,599	-224	-6.2	46	
	京 都 府	4,067	3,810	257	6.7	7	59	45	14	31.1	4	4,668	4,413	255	5.8	11	
	大 阪 府	25,951	25,509	442	1.7	24	148	141	7	5.0	22	30,097	29,760	337	1.1	28	
	兵 庫 県	16,281	16,372	-91	-0.6	34	103	120	-17	-14.2	41	19,113	19,425	-312	-1.6	38	
	畿 奈 良 県	2,600	2,603	-3	-0.1	30	26	29	-3	-10.3	39	3,165	3,092	73	2.4	25	
和 歌 山 県	1,355	1,389	-34	-2.4	40	31	24	7	29.2	6	1,588	1,649	-61	-3.7	42		
中	鳥 取 県	656	598	58	9.7	4	14	14	0	0.0	27	762	691	71	10.3	2	
	島 根 県	756	766	-10	-1.3	36	22	16	6	37.5	2	847	836	11	1.3	27	
	岡 山 県	5,161	4,348	813	18.7	1	49	74	-25	-33.8	46	5,816	4,855	961	19.8	1	
	国 広 島 県	4,766	4,315	451	10.5	2	78	74	4	5.4	21	5,602	5,088	514	10.1	3	
山 口 県	2,269	2,261	8	0.4	28	35	31	4	12.9	17	2,699	2,633	66	2.5	23		
四	徳 島 県	1,987	1,960	27	1.4	26	28	23	5	21.7	10	2,352	2,333	19	0.8	29	
	香 川 県	3,041	3,144	-103	-3.3	42	33	35	-2	-5.7	34	3,712	3,730	-18	-0.5	33	
	愛 媛 県	2,115	2,132	-17	-0.8	35	43	44	-1	-2.3	30	2,315	2,355	-40	-1.7	39	
高 知 県	975	943	32	3.4	18	23	26	-3	-11.5	40	1,049	1,010	39	3.9	16		
九	福 岡 県	20,173	19,868	305	1.5	25	103	75	28	37.3	3	25,699	25,285	414	1.6	26	
	佐 賀 県	3,144	3,238	-94	-2.9	41	13	23	-10	-43.5	47	4,037	4,219	-182	-4.3	44	
	長 崎 県	2,639	2,611	28	1.1	27	36	28	8	28.6	7	3,317	3,316	1	0.0	31	
	熊 本 県	3,312	3,175	137	4.3	13	37	53	-16	-30.2	44	4,140	3,924	216	5.5	12	
	大 分 県	2,233	2,271	-38	-1.7	37	32	32	0	0.0	27	2,767	2,804	-37	-1.3	37	
	宮 崎 県	3,488	3,798	-310	-8.2	47	30	32	-2	-6.3	35	3,908	4,245	-337	-7.9	47	
	鹿 児 島 県	2,965	3,088	-123	-4.0	45	40	42	-2	-4.8	32	3,348	3,421	-73	-2.1	41	
州	沖 縄 県	2,964	2,778	186	6.7	8	38	34	4	11.8	18	3,573	3,311	262	7.9	8	
合 計		307,930	300,839	7,091	2.4	-	2,678	2,610	68	2.6	-	365,595	356,601	8,994	2.5	-	

注1：増減率は小数点第2位を四捨五入している。

注2：順位についてはワースト順で表記している。

6 都道府県別死者数の推移

管 区	年 別 都道府県	昭和	平成	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年
		45年	元年										
北	海 道	882	659	169	177	158	148	141	152	144	120	115	131
東	青 森 県	205	143	54	40	53	42	45	37	28	29	31	45
	岩 手 県	210	137	64	80	73	61	59	45	46	35	37	35
	宮 城 県	264	176	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47
	秋 田 県	183	100	37	38	54	30	42	40	37	28	33	32
	山 形 県	165	89	44	57	28	38	51	32	30	24	26	34
北	福 島 県	337	254	87	77	90	68	75	61	57	49	47	55
東	京 都	824	488	172	161	159	164	143	133	155	133	132	136
関	茨 城 県	580	462	132	140	150	143	122	107	84	80	91	93
	栃 木 県	442	316	102	98	76	95	89	82	60	56	50	59
	群 馬 県	334	225	67	68	62	67	64	61	45	50	47	47
	埼 玉 県	845	461	173	177	151	177	175	129	121	118	104	122
	千 葉 県	702	483	182	180	185	154	186	172	128	121	124	127
	神 奈 川 県	803	565	185	178	140	149	162	132	140	142	113	115
	新 潟 県	388	275	103	97	107	85	102	93	64	47	61	55
	山 梨 県	206	117	49	33	35	37	37	25	21	32	25	29
東	長 野 県	278	207	82	69	121	79	66	65	46	45	46	42
	静 岡 県	691	385	143	153	137	128	104	101	108	89	83	70
中	富 山 県	207	125	44	70	60	37	54	34	26	29	34	31
	石 川 県	144	110	55	46	48	34	28	31	40	26	22	28
	福 井 県	155	121	49	47	51	46	41	31	41	26	27	20
	岐 阜 県	317	247	93	106	90	75	91	84	43	61	75	50
	愛 知 県	851	545	204	213	212	200	189	156	154	117	137	145
部	三 重 県	331	245	112	87	100	86	87	75	73	62	60	66
	滋 賀 県	234	175	63	73	53	55	39	57	49	37	38	43
	京 都 府	356	231	69	87	60	66	52	55	49	51	45	59
	大 阪 府	848	519	143	196	161	150	147	130	124	140	141	148
	兵 庫 県	695	480	182	171	152	161	152	138	110	114	120	103
畿	奈 良 県	156	127	45	46	47	40	45	34	25	39	29	26
	和 歌 山 県	201	125	39	48	40	38	36	33	18	31	24	31
	鳥 取 県	117	73	34	38	17	26	20	31	17	19	14	14
中	島 根 県	108	78	26	27	28	17	20	25	18	10	16	22
	岡 山 県	342	218	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
	広 島 県	519	277	117	95	86	91	92	75	71	70	74	78
	山 口 県	316	183	58	64	64	79	52	45	42	34	31	35
四	徳 島 県	152	91	31	27	49	34	31	41	20	32	23	28
	香 川 県	232	147	52	52	61	48	44	47	59	37	35	33
	愛 媛 県	241	167	75	78	77	78	59	42	48	50	44	43
	高 知 県	186	94	41	30	42	29	29	33	34	25	26	23
九	福 岡 県	597	382	147	152	143	139	136	98	91	101	75	103
	佐 賀 県	177	113	56	48	35	36	30	34	33	23	23	13
	長 崎 県	160	93	49	45	41	47	36	33	34	27	28	36
	熊 本 県	219	157	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37
	大 分 県	205	108	56	46	42	44	39	41	43	36	32	32
	宮 崎 県	151	87	49	52	45	42	34	39	36	30	32	30
	鹿 児 島 県	209	133	94	77	65	66	64	61	53	47	42	40
州	沖 縄 県	(94)	93	36	41	39	44	38	36	22	26	34	38
合 計		16,765	11,086	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678

7 死亡事故の特徴

区分		対比		令5年 (構成率)		令4年 (構成率)		増減数 (増減率)		
		件数	死者数							
		2,618	(100.0)	2,550	(100.0)	68	(2.7)			
		2,678	(100.0)	2,610	(100.0)	68	(2.6)			
状態別	自動車乗車中	837	(31.3)	870	(33.3)	-33	(-3.8)			
	二輪車乗車中	508	(19.0)	435	(16.7)	73	(16.8)			
	自転車乗車中	346	(12.9)	339	(13.0)	7	(2.1)			
	歩行中	973	(36.3)	955	(36.6)	18	(1.9)			
	その他	14	(0.5)	11	(0.4)	3	(27.3)			
計		2,678	(100.0)	2,610	(100.0)	68	(2.6)			
年齢別	15歳以下	40	(1.5)	28	(1.1)	12	(42.9)			
	16～24歳	206	(7.7)	212	(8.1)	-6	(-2.8)			
	25～59歳	777	(29.0)	740	(28.4)	37	(5.0)			
	60～64歳	189	(7.1)	159	(6.1)	30	(18.9)			
	65歳以上	1,466	(54.7)	1,471	(56.4)	-5	(-0.3)			
計		2,678	(100.0)	2,610	(100.0)	68	(2.6)			
（車第1種当り別）	乗用車	1,361	(50.8)	1,314	(50.3)	47	(3.6)			
	貨物車	688	(25.7)	667	(25.6)	21	(3.1)			
	自動車二輪	259	(9.7)	234	(9.0)	25	(10.7)			
	原付	70	(2.6)	69	(2.6)	1	(1.4)			
	自転車	160	(6.0)	169	(6.5)	-9	(-5.3)			
	その他の車両	33	(1.2)	48	(1.8)	-15	(-31.3)			
	歩行者	104	(3.9)	108	(4.1)	-4	(-3.7)			
不明		3	(0.1)	1	(0.0)	2	(200.0)			
計		2,678	(100.0)	2,610	(100.0)	68	(2.6)			
種類別	人対車両	横断歩道横断中	203	(7.8)	236	(9.3)	-33	(-14.0)		
		その他横断中	392	(15.0)	374	(14.7)	18	(4.8)		
		その他	329	(12.6)	288	(11.3)	41	(14.2)		
		小計	924	(35.3)	898	(35.2)	26	(2.9)		
	車両相互	正面衝突	222	(8.5)	215	(8.4)	7	(3.3)		
		追突	130	(5.0)	144	(5.6)	-14	(-9.7)		
		出会い頭	274	(10.5)	281	(11.0)	-7	(-2.5)		
		その他	307	(11.7)	259	(10.2)	48	(18.5)		
	小計		933	(35.6)	899	(35.3)	34	(3.8)		
	車両単独	工作物衝突	435	(16.6)	403	(15.8)	32	(7.9)		
		駐車車両衝突	29	(1.1)	24	(0.9)	5	(20.8)		
		路外逸脱	172	(6.6)	199	(7.8)	-27	(-13.6)		
その他		84	(3.2)	88	(3.5)	-4	(-4.5)			
小計		720	(27.5)	714	(28.0)	6	(0.8)			
列車		41	(1.6)	39	(1.5)	2	(5.1)			
計		2,618	(100.0)	2,550	(100.0)	68	(2.7)			
（違第1当り反原付以上別）	信号無視	98	(4.2)	98	(4.3)	0	(0.0)			
	最高速度	96	(4.1)	98	(4.3)	-2	(-2.0)			
	歩行者妨害等	193	(8.2)	243	(10.7)	-50	(-20.6)			
	酒酔い	13	(0.6)	9	(0.4)	4	(44.4)			
	前方不注意（漫然）	403	(17.2)	326	(14.4)	77	(23.6)			
	前方不注意（脇見）	256	(10.9)	227	(10.0)	29	(12.8)			
	安全不確認	313	(13.3)	246	(10.9)	67	(27.2)			
	一時停止違反	49	(2.1)	60	(2.6)	-11	(-18.3)			
その他・不明	927	(39.5)	960	(42.3)	-33	(-3.4)				
計		2,348	(100.0)	2,267	(100.0)	81	(3.6)			

8 都道府県別人口・自動車台数当たりの死者数

管区	都道府県	死者数	人 口	人口10万人当たりの		自 動 車	自動車1万台当たりの		
				死者数	順位		死者数	順位	
北	海 道	131	5,140,000	2.55	29	3,824,709	0.34	18	
東	青 森 県	45	1,204,000	3.74	3	1,007,733	0.45	1	
	岩 手 県	35	1,181,000	2.96	17	1,030,844	0.34	18	
	宮 城 県	47	2,280,000	2.06	36	1,719,487	0.27	41	
	秋 田 県	32	930,000	3.44	6	802,459	0.40	9	
	北 山 形 県	34	1,041,000	3.27	11	931,619	0.36	16	
	福 島 県	55	1,790,000	3.07	14	1,659,526	0.33	23	
東	京 都	136	14,038,000	0.97	47	4,446,019	0.31	27	
関	茨 城 県	93	2,840,000	3.27	11	2,666,081	0.35	17	
	栃 木 県	59	1,909,000	3.09	13	1,763,360	0.33	23	
	群 馬 県	47	1,913,000	2.46	32	1,830,063	0.26	43	
	埼 玉 県	122	7,337,000	1.66	44	4,237,726	0.29	36	
	千 葉 県	127	6,266,000	2.03	37	3,749,891	0.34	18	
	神 奈 川 県	115	9,232,000	1.25	46	4,083,505	0.28	40	
	新 潟 県	55	2,153,000	2.55	29	1,841,215	0.30	32	
	山 梨 県	29	802,000	3.62	4	777,785	0.37	14	
	東	長 野 県	42	2,020,000	2.08	35	1,934,355	0.22	46
	静 岡 県	70	3,582,000	1.95	40	2,929,050	0.24	45	
中	富 山 県	31	1,017,000	3.05	15	905,580	0.34	18	
	石 川 県	28	1,118,000	2.50	31	925,898	0.30	32	
	福 井 県	20	753,000	2.66	23	675,122	0.30	32	
	岐 阜 県	50	1,946,000	2.57	26	1,702,690	0.29	36	
	愛 知 県	145	7,495,000	1.93	41	5,384,183	0.27	41	
	三 重 県	66	1,742,000	3.79	2	1,540,794	0.43	4	
近	滋 賀 県	43	1,409,000	3.05	15	1,070,102	0.40	9	
	京 都 府	59	2,550,000	2.31	33	1,348,440	0.44	3	
	大 阪 府	148	8,782,000	1.69	43	3,847,630	0.38	13	
	兵 庫 県	103	5,402,000	1.91	42	3,077,123	0.33	23	
	畿 奈 良 県	26	1,306,000	1.99	39	843,936	0.31	27	
	和 歌 山 県	31	903,000	3.43	7	763,807	0.41	6	
中	鳥 取 県	14	544,000	2.57	26	472,218	0.30	32	
	島 根 県	22	658,000	3.34	9	558,037	0.39	12	
	岡 山 県	49	1,862,000	2.63	24	1,566,616	0.31	27	
	国 広 島 県	78	2,760,000	2.83	20	1,933,832	0.40	9	
	山 口 県	35	1,313,000	2.67	22	1,076,241	0.33	23	
四	徳 島 県	28	704,000	3.98	1	624,230	0.45	1	
	香 川 県	33	934,000	3.53	5	802,733	0.41	6	
	愛 媛 県	43	1,306,000	3.29	10	1,034,434	0.42	5	
	高 知 県	23	676,000	3.40	8	566,500	0.41	6	
九	福 岡 県	103	5,116,000	2.01	38	3,494,882	0.29	36	
	佐 賀 県	13	801,000	1.62	45	696,591	0.19	47	
	長 崎 県	36	1,283,000	2.81	21	966,676	0.37	14	
	熊 本 県	37	1,718,000	2.15	34	1,422,531	0.26	43	
	大 分 県	32	1,107,000	2.89	18	939,505	0.34	18	
	宮 崎 県	30	1,052,000	2.85	19	964,684	0.31	27	
	州 鹿 児 島 県	40	1,563,000	2.56	28	1,378,939	0.29	36	
	沖 縄 県	38	1,468,000	2.59	25	1,228,777	0.31	27	
合 計		2,678	124,947,000	2.14	-	83,048,158	0.32	-	

注1：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

注2：数値は四捨五入してあるため合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない

注3：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（令和4年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

9 都道府県別交通事故死者数

管区	都道府県	24時間死者数		30日死者数			30日以内死者数		構成率	
		令5年	令4年	令5年	令4年	増減数	令5年	令4年	令5年	令4年
北海道		131	115	16	22	-6	147	137	89.1	83.9
東	青森県	45	31	5	5	0	50	36	90.0	86.1
	岩手県	35	37	6	8	-2	41	45	85.4	82.2
	宮城県	47	37	14	5	9	61	42	77.0	88.1
	秋田県	32	33	4	2	2	36	35	88.9	94.3
	山形県	34	26	4	5	-1	38	31	89.5	83.9
福島県	55	47	13	7	6	68	54	80.9	87.0	
東京都		136	132	41	34	7	177	166	76.8	79.5
関東	茨城県	93	91	18	10	8	111	101	83.8	90.1
	栃木県	59	50	10	22	-12	69	72	85.5	69.4
	群馬県	47	47	11	19	-8	58	66	81.0	71.2
	埼玉県	122	104	41	36	5	163	140	74.8	74.3
	千葉県	127	124	29	36	-7	156	160	81.4	77.5
	神奈川県	115	113	29	34	-5	144	147	79.9	76.9
	新潟県	55	61	8	8	0	63	69	87.3	88.4
	山梨県	29	25	6	8	-2	35	33	82.9	75.8
	長野県	42	46	8	14	-6	50	60	84.0	76.7
静岡県	70	83	12	17	-5	82	100	85.4	83.0	
中部	富山県	31	34	5	8	-3	36	42	86.1	81.0
	石川県	28	22	8	4	4	36	26	77.8	84.6
	福井県	20	27	3	2	1	23	29	87.0	93.1
	岐阜県	50	75	5	7	-2	55	82	90.9	91.5
	愛知県	145	137	24	27	-3	169	164	85.8	83.5
三重県	66	60	12	10	2	78	70	84.6	85.7	
近畿	滋賀県	43	38	6	7	-1	49	45	87.8	84.4
	京都府	59	45	11	12	-1	70	57	84.3	78.9
	大阪府	148	141	51	50	1	199	191	74.4	73.8
	兵庫県	103	120	32	31	1	135	151	76.3	79.5
	奈良県	26	29	8	6	2	34	35	76.5	82.9
和歌山県	31	24	6	6	0	37	30	83.8	80.0	
中国	鳥取県	14	14	5	3	2	19	17	73.7	82.4
	島根県	22	16	4	4	0	26	20	84.6	80.0
	岡山県	49	74	10	9	1	59	83	83.1	89.2
	広島県	78	74	15	19	-4	93	93	83.9	79.6
四国	山口県	35	31	7	7	0	42	38	83.3	81.6
	徳島県	28	23	2	4	-2	30	27	93.3	85.2
	香川県	33	35	3	7	-4	36	42	91.7	83.3
	愛媛県	43	44	5	10	-5	48	54	89.6	81.5
高知県	23	26	4	1	3	27	27	85.2	96.3	
九州	福岡県	103	75	23	20	3	126	95	81.7	78.9
	佐賀県	13	23	4	6	-2	17	29	76.5	79.3
	長崎県	36	28	10	10	0	46	38	78.3	73.7
	熊本県	37	53	15	14	1	52	67	71.2	79.1
	大分県	32	32	6	5	1	38	37	84.2	86.5
	宮崎県	30	32	10	5	5	40	37	75.0	86.5
	鹿児島県	40	42	10	16	-6	50	58	80.0	72.4
沖縄県	38	34	6	4	2	44	38	86.4	89.5	
合計		2,678	2,610	585	606	-21	3,263	3,216	82.1	81.2

注1：「24時間死者」とは交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

注2：「30日死者」とは交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

注3：「30日以内死者」とは「24時間死者」と「30日死者」の合計で交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。

注4：「構成率」とは「30日以内死者数」に対する「24時間死者数」の比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものである。

10 都道府県別高齢者死者数

管区	都道府県	死者数		死者に占める		高齢者人口	人口10万人当たりの	
			高齢者死者数	高齢者の割合	順位		高齢者死者数	順位
北海道		131	58	44.3	42	1,686,000	3.44	42
東	青森県	45	25	55.6	29	419,000	5.97	9
	岩手県	35	23	65.7	12	409,000	5.62	13
	宮城県	47	19	40.4	44	658,000	2.89	45
	秋田県	32	21	65.6	13	358,000	5.87	11
	山形県	34	17	50.0	37	363,000	4.68	26
北	福島県	55	30	54.5	32	586,000	5.12	19
東京都		136	47	34.6	47	3,201,000	1.47	47
関	茨城県	93	47	50.5	36	863,000	5.45	14
	栃木県	59	31	52.5	35	571,000	5.43	15
	群馬県	47	27	57.4	25	589,000	4.58	29
	埼玉県	122	67	54.9	30	2,007,000	3.34	43
	千葉県	127	69	54.3	33	1,753,000	3.94	35
	神奈川県	115	49	42.6	43	2,383,000	2.06	46
	新潟県	55	38	69.1	10	722,000	5.26	18
	山梨県	29	19	65.5	14	253,000	7.51	2
	長野県	42	25	59.5	19	657,000	3.81	37
	静岡県	70	39	55.7	28	1,100,000	3.55	41
中	富山県	31	18	58.1	24	335,000	5.37	16
	石川県	28	21	75.0	2	338,000	6.21	6
	福井県	20	14	70.0	6	235,000	5.96	10
	岐阜県	50	39	78.0	1	603,000	6.47	5
	愛知県	145	70	48.3	40	1,919,000	3.65	38
三重県	66	33	50.0	37	531,000	6.21	6	
近	滋賀県	43	17	39.5	45	379,000	4.49	31
	京都府	59	35	59.3	21	756,000	4.63	27
	大阪府	148	81	54.7	31	2,432,000	3.33	44
	兵庫県	103	58	56.3	27	1,608,000	3.61	39
	奈良県	26	18	69.2	8	423,000	4.26	34
和歌山県	31	12	38.7	46	308,000	3.90	36	
中	鳥取県	14	9	64.3	15	181,000	4.97	23
	島根県	22	14	63.6	16	229,000	6.11	8
	岡山県	49	29	59.2	22	574,000	5.05	22
	広島県	78	38	48.7	39	827,000	4.59	28
	山口県	35	20	57.1	26	461,000	4.34	32
四	徳島県	28	21	75.0	2	246,000	8.54	1
	香川県	33	22	66.7	11	302,000	7.28	3
	愛媛県	43	32	74.4	4	443,000	7.22	4
	高知県	23	11	47.8	41	244,000	4.51	30
九	福岡県	103	62	60.2	17	1,449,000	4.28	33
	佐賀県	13	9	69.2	8	251,000	3.59	40
	長崎県	36	21	58.3	23	435,000	4.83	24
	熊本県	37	26	70.3	5	553,000	4.70	25
	大分県	32	19	59.4	20	375,000	5.07	21
	宮崎県	30	18	60.0	18	353,000	5.10	20
	鹿児島県	40	28	70.0	6	523,000	5.35	17
	沖縄県	38	20	52.6	34	344,000	5.81	12
合計		2,678	1,466	54.7	-	36,236,000	4.05	-

注1：高齢者人口は総務省「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

注2：数値は四捨五入してあるため、合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない。

第 2 編

四 国 の 交 通 事 故

第2編 四国の交通事故

1 四国の交通事故概況

(1) 概況

愛媛県

区分	令5年	令4年	増減数	増減率
件数	2,115	2,132	-17	-0.8
死者	43	44	-1	-2.3
負傷者	2,315	2,355	-40	-1.7

香川県

区分	令5年	令4年	増減数	増減率
件数	3,041	3,144	-103	-3.3
死者	33	35	-2	-5.7
負傷者	3,712	3,730	-18	-0.5

徳島県

区分	令5年	令4年	増減数	増減率
件数	1,987	1,960	27	1.4
死者	28	23	5	21.7
負傷者	2,352	2,333	19	0.8

高知県

区分	令5年	令4年	増減数	増減率
件数	975	943	32	3.4
死者	23	26	-3	-11.5
負傷者	1,049	1,010	39	3.9

四国計

区分	令5年	令4年	増減数	増減率
件数	8,118	8,179	-61	-0.7
死者	127	128	-1	-0.8
負傷者	9,428	9,428	0	0.0

注：徳島県、愛媛県、高知県の数値は警察庁統計資料による。

(2) 四国の交通事故の各種割合

		1日平均			人口10万人当たり			自動車1万台当たり		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
香川県	令5年	8.3	0.09	10.2	325.6	3.53	397.4	37.9	0.41	46.2
	令4年	8.6	0.10	10.2	333.8	3.72	396.0	39.3	0.44	46.6
徳島県	令5年	5.4	0.08	6.4	282.2	3.98	334.1	31.8	0.45	37.7
	令4年	5.4	0.06	6.4	275.3	3.23	327.7	31.4	0.37	37.4
愛媛県	令5年	5.8	0.12	6.3	161.9	3.29	177.3	20.4	0.42	22.4
	令4年	5.8	0.12	6.5	161.4	3.33	178.3	20.6	0.43	22.8
高知県	令5年	2.7	0.06	2.9	144.2	3.40	155.2	37.3	0.41	18.5
	令4年	2.6	0.07	2.8	137.9	3.80	147.7	37.6	0.46	17.8
計	令5年	22.2	0.35	25.8	224.3	3.51	260.4	26.8	0.42	31.1
	令4年	22.4	0.35	25.8	223.5	3.50	257.7	27.1	0.42	31.2

※ 四国では、交通事故が65分に1件発生、69時間に1人が死亡、56分に1人が負傷している。

注1：算出に用いた人口は総務省統計局「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

注2：算出に用いた自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数」（各年12月末現在）による。

算出に用いた自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

2 四国の交通事故の年別推移

		平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年
発生 件 数	香川県	8,942	7,823	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041
	徳島県	4,372	3,866	3,579	3,151	2,809	2,515	2,165	2,121	1,960	1,987
	愛媛県	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115
	高知県	2,690	2,391	2,193	1,790	1,613	1,556	1,263	1,046	943	975
	計	21,749	19,166	17,059	15,164	13,077	11,419	9,554	8,714	8,179	8,118
死 者 数	香川県	52	52	61	48	44	47	59	37	35	33
	徳島県	31	27	49	34	31	41	20	32	23	28
	愛媛県	75	78	77	78	59	42	48	50	44	43
	高知県	41	30	42	29	29	33	34	25	26	23
	計	199	187	229	189	163	163	161	144	128	127
負 傷 者 数	香川県	11,044	9,551	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712
	徳島県	5,443	4,825	4,424	3,848	3,460	3,027	2,567	2,478	2,333	2,352
	愛媛県	6,817	5,962	5,317	4,758	4,055	4,055	2,671	2,465	2,355	2,315
	高知県	3,002	2,732	2,447	2,000	1,791	1,700	1,382	1,142	1,010	1,049
	計	26,306	23,070	20,622	18,137	15,549	14,307	11,134	10,042	9,428	9,428

注：徳島県、愛媛県、高知県の数値は警察庁統計資料による。

3 月別発生状況

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生 件 数	香川県	250	194	275	252	290	232	249	266	208	264	283	278
	徳島県	130	108	154	156	176	174	183	174	172	176	193	191
	愛媛県	152	168	190	156	186	151	182	164	190	181	203	192
	高知県	75	67	77	84	75	76	120	78	84	86	75	78
	計	607	537	696	648	727	633	734	682	654	707	754	739
死 者 数	香川県	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3
	徳島県	2	1	4	0	6	3	2	0	1	1	3	5
	愛媛県	3	2	4	4	5	4	3	3	1	2	4	8
	高知県	0	1	1	1	1	0	4	5	2	1	3	4
	計	8	7	12	9	14	8	10	11	6	10	12	20
負 傷 者 数	香川県	307	239	326	302	361	283	301	335	242	309	354	353
	徳島県	149	131	183	186	207	199	211	226	216	206	210	228
	愛媛県	169	182	205	165	208	172	202	182	209	205	213	203
	高知県	83	73	83	92	82	88	130	81	93	90	77	77
	計	708	625	797	745	858	742	844	824	760	810	854	861

4 自動車保有状況年別推移

		香川県	徳島県	愛媛県	高知県	四国計
令元年	自動車台数	796,286	624,306	1,031,879	568,193	3,020,664
	自動車保有率	82.7	84.8	76.3	80.5	80.4
令2年	自動車台数	797,823	624,667	1,034,211	568,012	3,024,713
	自動車保有率	83.5	85.8	77.2	81.4	81.3
令3年	自動車台数	798,637	624,079	1,033,031	567,284	3,023,031
	自動車保有率	84.0	86.7	77.4	82.0	81.8
令4年	自動車台数	800,008	623,323	1,033,106	566,662	3,023,099
	自動車保有率	84.9	87.5	78.2	82.8	82.6
令5年	自動車台数	802,733	624,230	1,034,434	566,500	3,027,897
	自動車保有率	85.9	88.7	79.2	83.8	83.6

注1：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

注2：自動車保有率は人口100人当たりの保有台数で、算出の基礎となる人口は総務省「国勢調査」又は「推計人口」（各前年10月1日現在）による。

5 人口・自動車台数当たりの交通事故

		香川県	徳島県	愛媛県	高知県	四国計
交通事故	発生件数	3,041	1,987	2,115	975	8,118
	死者数	33	28	43	23	127
	負傷者数	3,712	2,352	2,315	1,049	9,428
人口		934,000	704,000	1,306,000	676,000	3,620,000
自動車	自動車台数	802,733	624,230	1,034,434	566,500	3,027,897
	1万台当たりの死者数	0.41	0.45	0.42	0.41	0.42
	1万台当たりの死傷者数	46.65	38.13	22.80	18.92	31.56
免許	免許保有者数	664,029	504,065	894,577	462,459	2,525,130
	1万台当たりの死者数	0.50	0.56	0.48	0.50	0.50
	1万台当たりの死傷者数	56.40	47.22	26.36	23.18	37.84
人口1,000人当たりの自動車数		859.5	886.7	792.1	838.0	836.4
人口1,000人当たりの免許保有者		711.0	716.0	685.0	684.1	697.5
自動車1台当たりの人口		1.2	1.1	1.3	1.2	1.2
道路	道路実延長 (km)	10,336.5	15,387.0	18,447.4	14,363.1	58,534.0
	100km当たりの発生件数	29.4	12.9	11.5	6.8	13.9
	1km当たりの自動車台数	77.7	40.6	56.1	39.4	51.7

注1：人口は総務省「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

注2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（令和5年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

注3：運転免許保有者数は警察庁「運転免許統計」（令和5年12月末現在）による。

注4：道路実延長は国土交通省「道路統計年報」（令和4年3月31日現在）による。

6 死亡事故の特徴

区分		県別	香 川 県	徳 島 県	愛 媛 県	高 知 県	四 国 計
死 亡 事 故 件 数			33	28	42	22	125
死 者 数			33	28	43	23	127
路線別	国 道		4	10	15	9	38
	県 道		13	13	14	4	44
	市 町 道 等		14	5	13	9	41
	高 速 道 路		2	0	1	1	4
	計		33	28	43	23	127
時間別	0 ～ 2 時		4	1	2	0	7
	2 ～ 4 時		3	1	2	0	6
	4 ～ 6 時		0	3	1	2	6
	6 ～ 8 時		0	1	3	1	5
	8 ～ 10 時		3	2	5	1	11
	10 ～ 12 時		1	2	8	2	13
	12 ～ 14 時		2	2	6	4	14
	14 ～ 16 時		4	2	2	2	10
	16 ～ 18 時		3	5	6	3	17
	18 ～ 20 時		7	5	2	6	20
	20 ～ 22 時		4	3	5	2	14
22 ～ 24 時		2	1	1	0	4	
計		33	28	43	23	127	
昼夜別	昼 間		13	13	26	13	65
	夜 間		20	15	17	10	62
	計		33	28	43	23	127
曜日別	日		5	3	6	5	19
	月		5	3	9	3	20
	火		4	6	4	3	17
	水		4	3	4	2	13
	木		6	2	7	1	16
	金		5	4	2	2	13
	土		4	7	11	7	29
計		33	28	43	23	127	
類型別	人 対 車 両		12	14	17	3	46
	自 転 車 対 車 両		4	2	1	3	10
	車 両 相 互		8	5	12	7	32
	車 両 単 独		8	6	13	9	36
	列 車		1	1	0	1	3
計		33	28	43	23	127	
状態別	自 動 車 等 乗 用 中		6	9	9	9	33
	二 輪 車 等 乗 用 中		6	1	13	7	27
	自 転 車 乗 用 中		8	3	4	4	19
	歩 行 中		13	15	17	3	48
	そ の 他		0	0	0	0	0
計		33	28	43	23	127	
年齢別	15 歳 以 下		0	0	0	0	0
	16～24歳(若 者)		2	1	0	0	3
	25 ～ 64 歳		9	6	11	12	38
	65歳以上(高 齢 者)		22	21	32	11	86
	計		33	28	43	23	127
法令違反	最 高 速 度		1	2	1	1	5
	酒 酔 い 運 転		1	0	2	0	3
	ハ ン ド ル 操 作 不 適		5	0	0	1	6
	前 方 不 注 意		7	6	8	7	28
	安 全 不 確 認		4	2	1	2	9
	そ の 他		15	18	30	11	74
	計		33	28	42	22	125

注：法令違反は第1当事者(酒酔い運転のみ第1当事者・原付以上)の件数で計上。

第 3 編

香川県の交通事故

第3編 香川県の交通事故

1 香川県の交通事故概況

(1) 概況

	令5年	令4年	増減数	増減率
発生件数	3,041	3,144	-103	-3.3
死者数	33	35	-2	-5.7
負傷者数	3,712	3,730	-18	-0.5

(2) 香川県の交通事故の各種割合

		令5年	令4年	令3年	令2年	令元年
1 か月平均	発生件数	253.4	262.0	273.9	310.2	378.1
	死者数	2.75	2.92	3.08	4.92	3.92
	負傷者数	309.3	310.8	329.8	376.2	460.4
1 日平均	発生件数	8.3	8.6	9.0	10.2	12.4
	死者数	0.09	0.10	0.10	0.16	0.13
	負傷者数	10.2	10.2	10.8	12.3	15.1
人口10万人当たり	発生件数	325.6	333.8	345.9	389.3	471.6
	死者数	3.53	3.72	3.89	6.17	4.89
	負傷者数	397.4	396.0	416.4	472.2	574.3
		総務省統計局「人口推計」(令和4年10月1日現在)				934,000 人
自動車1万台当たり	発生件数	37.9	39.3	39.7	46.7	57.0
	死者数	0.41	0.44	0.45	0.74	0.59
	負傷者数	46.2	46.6	47.8	56.6	69.4
		国土交通省「自動車保有車両数」(令和5年12月末現在)				802,733 台
運転免許保有者1万人当たり	発生件数	45.8	47.2	49.2	55.5	67.3
	死者数	0.50	0.53	0.55	0.88	0.70
	負傷者数	55.9	56.0	59.2	67.3	82.0
		警察庁「運転免許統計」(令和5年12月末現在)				664,029 人
道路実延長100km当たり	発生件数	29.3	30.4	31.8	36.0	44.0
	死者数	0.32	0.34	0.36	0.57	0.46
	負傷者数	35.8	36.1	38.3	43.6	53.5
		香川県土木部道路課資料(令和4年4月1日現在)				10,380.3 km

注1：人口10万人当たりの事故の算出に用いた人口は、総務省「人口推計」又は「国勢調査報告」(各前年10月1日現在)による。

注2：自動車1万台当たりの事故の算出に用いた自動車台数は、国土交通省「自動車保有車両数」(各年12月末現在)による。

自動車1万台当たりの事故の算出に用いた自動車台数は、原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

注3：運転免許保有者1万人当たりの事故の算出に用いた運転免許保有者数は、警察庁「運転免許統計」(各年12月末現在)による。

注4：道路実延長100km当たりの事故の算出に用いた道路実延長は、香川県土木部道路課資料(各前年4月1日現在)による。

(3) 特徴（時間帯別）

区分		発生状況		発生件数			死者数			負傷者数		
				構成率	前年からの増減率		構成率	前年からの増減率		構成率	前年からの増減率	
昼夜別	払 暁	114	3.7	-23.0	-	-	-100.0	136	3.7	-12.3		
	昼	2060	67.7	-5.2	11	33.3	-38.9	2515	67.8	-3.3		
	薄 暮	430	14.1	0.5	6	18.2	200.0	521	14.0	2.6		
	夜	437	14.4	10.9	16	48.5	60.0	540	14.5	15.6		
時間帯	6時～8時	321	10.6	-10.1	-	-	-100.0	369	9.9	-5.9		
	8時～10時	468	15.4	-5.1	3	9.1	50.0	540	14.5	-4.1		
	12時～14時	402	13.2	12.0	2	6.1	-60.0	512	13.8	14.3		
	14時～16時	344	11.3	-12.0	4	12.1	-50.0	434	11.7	-10.9		
	18時～20時	387	12.7	8.1	7	21.2	133.3	463	12.5	11.3		

(3) 特徴（No.1）

区分			発生状況			発生件数			死者数			負傷者数		
						令5年	令4年	増減率	令5年	令4年	増減率	令5年	令4年	増減率
類型別	人対車両	横断中	119	119	-	6	9	-33.3	118	111	6.3			
		その他	133	146	-8.9	6	3	100.0	130	147	-11.6			
		小計	252	265	-4.9	12	12	-	248	258	-3.9			
	車両相互	正面衝突	63	53	18.9	3	1	200.0	94	79	19.0			
		追突	1,000	1,019	-1.9	1	2	-50.0	1,347	1,286	4.7			
		出会い頭	894	996	-10.2	6	3	100.0	1,078	1,169	-7.8			
		その他	759	721	5.3	2	-	-	866	853	1.5			
		小計	2,716	2,789	-2.6	12	6	100.0	3,385	3,387	-0.1			
	車両単独	工作物	37	41	-9.8	4	7	-42.9	39	40	-2.5			
		その他	34	47	-27.7	4	8	-50.0	39	45	-13.3			
	小計	71	88	-19.3	8	15	-46.7	78	85	-8.2				
	列車	2	2	-	1	2	-50.0	1	-	-				
路線別	高速・自専道		25	23	8.7	2	2	-	32	29	10.3			
	国 道	11号	422	479	-11.9	1	1	-	573	591	-3.0			
		32号	73	80	-8.8	-	1	-100.0	91	103	-11.7			
		その他	160	152	5.3	3	4	-25.0	193	197	-2.0			
		小計	655	711	-7.9	4	6	-33.3	857	891	-3.8			
	県 道	主要地方道	677	656	3.2	8	4	100.0	858	778	10.3			
		一般県道	497	515	-3.5	5	8	-37.5	606	601	0.8			
		小計	1,174	1,171	0.3	13	12	8.3	1,464	1,379	6.2			
	市 町 道		967	1,016	-4.8	12	10	20.0	1,116	1,174	-4.9			
	そ の 他		220	223	-1.3	2	5	-60.0	243	257	-5.4			
	道路実延長10km毎	高速道等		2.4	2.2	8.7	0.19	0.19	-	3.1	2.8	10.3		
国 道		18.3	20.0	-8.4	0.11	0.17	-33.7	24.0	25.1	-4.4				
県 道		主要道	9.9	9.6	3.2	0.12	0.06	100.0	12.6	11.4	10.3			
		一般県道	5.4	5.8	-7.8	0.05	0.09	-40.3	6.6	6.8	-3.7			
市 町 道		1.2	1.2	-4.9	0.01	0.01	19.9	1.3	1.4	-5.0				

注：道路実延長は香川県土木部道路課「香川県道路現況表」（令和4年4月1日現在）による。

(3) 特徴 (No.2)

区分		発生状況	発生件数			死者数			負傷者数			
			令5年	令4年	増減率	令5年	令4年	増減率	令5年	令4年	増減率	
道路形状別	交 差 点		1,231	1,250	-1.5	8	12	-33.3	1,471	1,470	0.1	
	交 差 点 付 近		464	453	2.4	7	2	250.0	590	558	5.7	
	単 路	直 線		1,034	1,130	-8.5	16	9	77.8	1,285	1,334	-3.7
		カ ー ブ		77	72	6.9	1	6	-83.3	104	93	11.8
		そ の 他		15	18	-16.7	-	-	-	18	21	-14.3
		小 計		1,126	1,220	-7.7	17	15	13.3	1,407	1,448	-2.8
		踏 切		3	2	50.0	1	2	-50.0	2	-	-
	一般交通の場所		217	219	-0.9	-	4	-100.0	242	254	-4.7	
当事者別	第1当事者	乗 用 車	2,383	2,468	-3.4	4	6	-33.3	144	166	-13.3	
		貨 物 車	495	493	0.4	-	3	-100.0	33	22	50.0	
		自 二 原 付	34	41	-17.1	1	2	-50.0	19	19	-	
		特 殊 車	53	56	-5.4	4	-	-	24	33	-27.3	
		特 殊 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		自 転 車・軽 車 両	54	68	-20.6	4	2	100.0	28	44	-36.4	
		歩 行 者	1	2	-50.0	1	2	-50.0	-	-	-	
		そ の 他・不 明	21	16	31.3	-	-	-	-	-	-	
	第2当事者	乗 用 車	1,611	1,660	-3.0	1	-	-	1,494	1,537	-2.8	
		貨 物 車	286	289	-1.0	1	-	-	263	266	-1.1	
		自 二	154	146	5.5	1	1	-	152	144	5.6	
		原 付	128	128	-	-	-	-	127	126	0.8	
		特 殊 車	1	1	-	-	-	-	1	1	-	
		自 転 車・軽 車 両	536	565	-5.1	4	3	33.3	528	555	-4.9	
		歩 行 者	252	265	-4.9	12	12	-	237	252	-6.0	
電 車・列 車		2	2	-	-	-	-	-	-	-		
	そ の 他 物 件 等	46	57	-19.3	-	-	-	-	-	-		
	相 手 な し	25	31	-19.4	-	-	-	-	-	-		
第1当事者 法令違反別	車 両	信号無視	131	149	-12.1	1	-	-	13	17	-23.5	
		安全不確認	420	389	8.0	-	-	-	26	16	62.5	
		前方不注意	675	649	4.0	1	3	-66.7	20	19	5.3	
		動静不注視	279	283	-1.4	-	-	-	10	6	66.7	
		操 作 不 適	223	211	5.7	5	7	-28.6	21	32	-34.4	
		交差点安全進行	302	221	36.7	-	-	-	24	17	41.2	
		一時停止違反	277	317	-12.6	2	-	-	49	74	-33.8	
		そ の 他	733	923	-20.6	4	3	33.3	85	103	-17.5	
		計	3,040	3,142	-3.2	13	13	-	248	284	-12.7	
	歩 行 者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		飛び出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		そ の 他	1	2	-50.0	1	2	-50.0	-	-	-	
	計	1	2	-50.0	1	2	-50.0	-	-	-		
年代別 (件数は 第1当+ 第2当)	子 ど も	140	143	-2.1	-	-	-	272	246	10.6		
	高 校 生	139	146	-4.8	-	-	-	147	156	-5.8		
	若 者	830	898	-7.6	2	4	-50.0	542	574	-5.6		
	高 齢 者	1,337	1,439	-7.1	22	24	-8.3	644	700	-8.0		
	そ の 他	3,775	3,808	-0.9	9	7	28.6	2,254	2,210	2.0		

2 交通事故・自動車・人口・運転免許保有者数等の年別推移

区分 年別	交通事故			自動車	原動機付 第1・2種	人口	運転免許 保有者数	自動車 千台当たり の件数	人口10万人当たりの事故		
	件数	死者	負傷者						件数	死者	負傷者
昭39年	3,681	151	3,558	56,446	74,919	906,430	199,226	65.2	406.1	16.66	392.5
40	3,513	159	3,680	68,988	91,440	900,845	228,940	50.9	390.0	17.65	408.5
41	3,223	182	4,004	85,226	112,061	897,680	250,418	37.8	359.0	20.27	446.0
42	3,444	171	4,415	105,331	118,457	901,507	272,356	32.7	382.0	18.97	489.7
43	4,096	183	5,491	130,667	120,791	901,841	283,242	31.3	454.2	20.29	608.9
44	6,424	209	8,501	154,825	120,611	904,510	258,478	41.5	599.7	23.11	939.8
45	8,416	232	10,856	178,032	120,481	907,897	272,653	47.3	927.0	25.55	1,195.7
46	7,904	208	10,277	201,790	122,445	914,537	285,174	39.2	864.3	22.74	1,123.7
47	7,208	179	9,501	227,113	121,180	923,427	298,271	31.7	780.6	19.38	1,029.0
48	6,990	178	9,246	253,761	117,744	933,767	311,958	27.5	748.6	19.06	990.2
49	6,110	170	7,744	270,304	118,879	945,142	326,530	22.6	646.5	17.99	819.3
50	5,929	149	7,506	283,458	123,758	961,292	340,979	20.9	616.8	15.50	780.8
51	5,856	127	7,240	304,821	128,009	970,327	357,825	19.2	603.6	13.09	746.2
52	5,721	120	7,050	326,409	135,389	979,470	381,098	17.5	584.1	12.25	719.8
53	5,665	146	6,769	346,651	147,279	986,123	400,284	16.3	574.5	14.81	686.4
54	5,533	125	6,740	365,251	156,369	993,214	413,020	15.1	557.1	12.59	678.6
55	5,428	113	6,406	382,874	164,031	999,864	425,792	14.2	542.8	11.30	640.6
56	5,509	116	6,510	400,775	171,100	1,004,586	438,117	13.7	548.4	11.55	648.0
57	5,347	127	6,127	417,251	181,050	1,008,991	450,371	12.8	529.7	12.59	607.2
58	5,146	107	6,796	431,422	191,572	1,013,138	462,524	11.9	507.9	10.56	572.1
59	5,018	95	5,768	446,361	199,759	1,016,679	475,223	11.2	493.6	9.34	567.3
60	5,514	86	6,276	460,858	204,333	1,022,569	487,193	12.0	540.1	8.41	613.7
61	5,692	102	6,393	478,384	203,277	1,024,527	499,293	11.9	555.3	9.96	624.0
62	5,682	132	6,338	497,408	203,282	1,026,268	510,946	11.4	553.7	12.86	617.6
63	7,161	143	7,925	519,865	197,465	1,027,403	522,800	13.8	697.0	13.92	771.4
平元年	7,043	147	7,864	541,710	193,666	1,027,672	535,264	13.0	685.3	14.30	765.2
2	6,505	142	7,346	564,452	186,986	1,023,412	546,624	11.5	635.6	13.88	717.8
3	6,432	138	7,227	584,504	180,500	1,023,746	557,368	11.0	628.3	13.48	705.9
4	6,314	130	7,201	602,533	173,032	1,025,091	568,595	10.5	615.9	12.68	702.5
5	6,066	147	6,909	619,228	166,320	1,026,129	580,336	9.8	591.2	14.33	673.3
6	5,934	142	6,748	637,607	160,452	1,027,512	592,548	9.3	577.5	13.83	656.7
7	6,043	137	6,805	656,701	156,091	1,027,006	604,492	9.2	588.4	13.34	662.6
8	6,815	115	7,629	675,986	151,558	1,028,027	615,017	10.1	662.9	11.19	742.1
9	6,883	139	7,709	691,214	146,571	1,028,970	624,818	10.0	668.9	13.51	749.2
10	7,421	138	8,206	701,504	141,302	1,030,068	635,132	10.6	720.4	13.40	796.6
11	8,226	124	9,191	711,872	136,600	1,030,388	641,989	11.6	798.3	12.03	892.0
12	11,765	120	14,714	719,978	132,790	1,022,890	647,109	16.3	1,150.2	11.73	1,438.5
13	11,672	134	14,683	729,140	126,934	1,022,827	651,420	16.0	1,141.2	13.10	1,435.5
14	11,272	83	14,022	736,137	126,371	1,021,698	657,376	15.3	1,102.4	8.12	1,371.4
15	12,922	96	16,125	740,533	122,464	1,020,421	662,980	17.4	1,266.1	9.41	1,579.9
16	13,359	86	16,772	744,797	118,733	1,019,434	668,007	17.9	1,310.1	8.43	1,644.8
17	13,449	75	16,867	756,428	116,036	1,012,400	670,220	17.8	1,321.2	7.37	1,656.9
18	12,902	96	16,310	760,021	113,828	1,009,328	672,344	17.0	1,274.4	9.48	1,611.0
19	12,243	78	15,284	759,170	111,172	1,006,329	674,570	16.1	1,213.3	7.73	1,514.6
20	11,794	61	14,666	758,635	108,264	1,003,004	676,967	15.5	1,172.7	6.07	1,458.3
21	11,722	70	14,530	758,598	106,157	1,000,169	678,496	15.5	1,169.3	6.98	1,449.4
22	11,795	65	14,528	761,233	104,015	995,842	678,140	15.5	1,180.6	6.51	1,454.2
23	11,213	76	13,905	763,786	104,519	992,336	678,950	14.7	1,126.0	7.63	1,396.3
24	10,637	81	13,143	769,912	100,551	989,159	679,925	13.8	1,072.3	8.17	1,325.0
25	10,101	55	12,356	776,500	100,207	985,387	681,415	13.0	1,021.2	5.56	1,249.2
26	8,942	52	11,044	783,508	92,688	980,936	681,306	11.5	907.4	5.28	1,120.7
27	7,823	52	9,551	784,731	89,689	976,263	680,365	10.0	797.4	5.30	973.5
28	6,790	61	8,434	787,996	86,821	972,156	679,610	8.6	695.5	6.25	863.9
29	6,126	48	7,531	790,958	84,105	967,640	678,636	7.8	630.2	4.94	774.7
30	5,168	44	6,243	793,595	81,231	961,900	677,056	6.5	534.4	4.55	645.6
令元年	4,537	47	5,525	796,286	78,540	956,069	673,728	5.7	471.6	4.89	574.3
2	3,722	59	4,514	797,823	75,714	951,049	671,136	4.7	389.3	6.17	472.1
3	3,287	37	3,957	798,637	74,101	942,035	668,739	4.1	348.9	3.89	420.0
4	3,144	35	3,730	800,008	72,367	933,757	666,123	3.9	333.8	3.72	396.0
5	3,041	33	3,712	802,733	70,508	925,408	664,029	3.8	325.6	3.53	397.4

注1：昭和40年以前の事故には物件事故を含む。

注2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

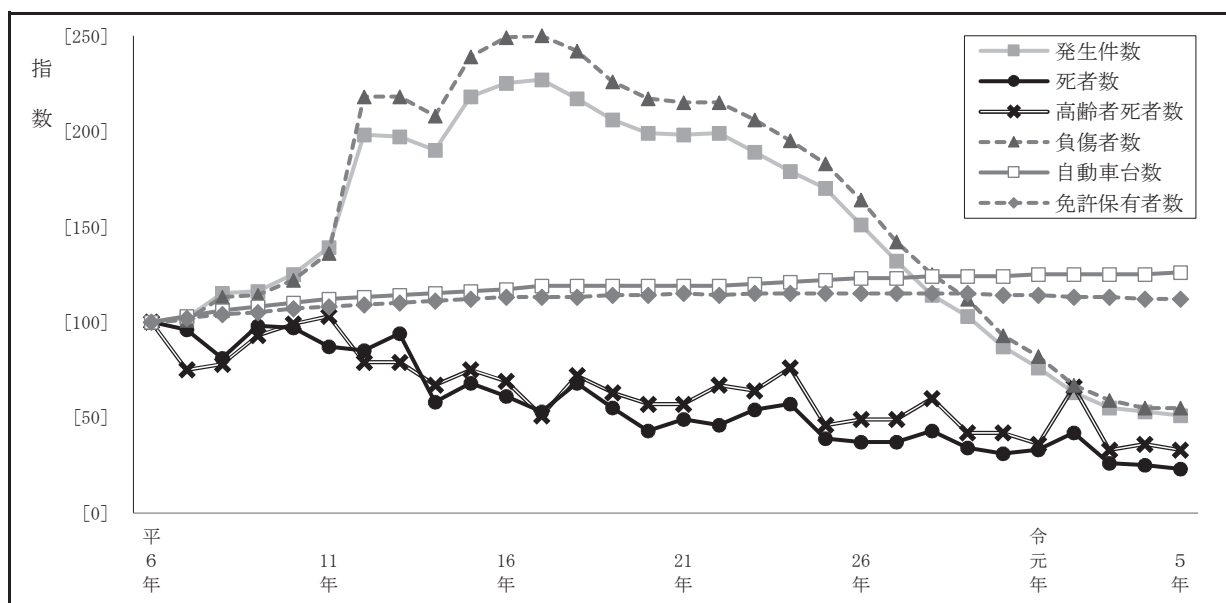
注3：原付台数は市町村課税対象台数（各年末現在）による。

ただし、平成30年以降は総務省「市町村税課税状況等の調」（各年7月1日現在）による。

注4：人口は香川県政策部統計調査課「香川県人口移動調査報告」（各前年10月1日現在）による。

注5：人口10万人当たりの事故の算出に用いた人口は総務省「推計人口」又は「国勢調査報告」（各前年10月1日現在）による。

3 交通事故・自動車台数等の年別推移



年別	区分	発生件数[指数]	死者数[指数]		負傷者数[指数]	自動車台数(千台)[指数]	免許保有者数(千人)[指数]
				高齢死者数[指数]			
平6年		5,934 [100]	142 [100]	67 [100]	6,748 [100]	638 [100]	593 [100]
7年		6,043 [102]	137 [96]	50 [75]	6,805 [101]	657 [103]	604 [102]
8年		6,815 [115]	115 [81]	52 [78]	7,629 [113]	676 [106]	615 [104]
9年		6,883 [116]	139 [98]	62 [93]	7,709 [114]	691 [108]	625 [105]
10年		7,421 [125]	138 [97]	66 [99]	8,206 [122]	702 [110]	635 [107]
11年		8,226 [139]	124 [87]	69 [103]	9,191 [136]	712 [112]	642 [108]
12年		11,765 [198]	120 [85]	53 [79]	14,714 [218]	720 [113]	647 [109]
13年		11,672 [197]	134 [94]	53 [79]	14,683 [218]	729 [114]	651 [110]
14年		11,272 [190]	83 [58]	45 [67]	14,022 [208]	736 [115]	657 [111]
15年		12,922 [218]	96 [68]	50 [75]	16,125 [239]	741 [116]	663 [112]
16年		13,359 [225]	86 [61]	46 [69]	16,772 [249]	745 [117]	668 [113]
17年		13,449 [227]	75 [53]	34 [51]	16,867 [250]	756 [119]	670 [113]
18年		12,902 [217]	96 [68]	48 [72]	16,310 [242]	760 [119]	672 [113]
19年		12,243 [206]	78 [55]	42 [63]	15,284 [226]	759 [119]	675 [114]
20年		11,794 [199]	61 [43]	38 [57]	14,666 [217]	759 [119]	677 [114]
21年		11,722 [198]	70 [49]	38 [57]	14,530 [215]	759 [119]	678 [115]
22年		11,795 [199]	65 [46]	45 [67]	14,528 [215]	761 [119]	678 [114]
23年		11,213 [189]	76 [54]	43 [64]	13,905 [206]	764 [120]	679 [115]
24年		10,637 [179]	81 [57]	51 [76]	13,143 [195]	770 [121]	680 [115]
25年		10,101 [170]	55 [39]	31 [46]	12,356 [183]	777 [122]	681 [115]
26年		8,942 [151]	52 [37]	33 [49]	11,044 [164]	784 [123]	681 [115]
27年		7,823 [132]	52 [37]	33 [49]	9,551 [142]	785 [123]	680 [115]
28年		6,790 [114]	61 [43]	40 [60]	8,434 [125]	788 [124]	680 [115]
29年		6,126 [103]	48 [34]	28 [42]	7,531 [112]	791 [124]	679 [115]
30年		5,168 [87]	44 [31]	28 [42]	6,243 [93]	794 [124]	677 [114]
令元年		4,537 [76]	47 [33]	24 [36]	5,525 [82]	796 [125]	674 [114]
2年		3,722 [63]	59 [42]	44 [66]	4,514 [67]	798 [125]	671 [113]
3年		3,287 [55]	37 [26]	22 [33]	3,957 [59]	799 [125]	669 [113]
4年		3,144 [53]	35 [25]	24 [36]	3,730 [55]	800 [125]	666 [112]
5年		3,041 [51]	33 [23]	22 [33]	3,712 [55]	803 [126]	664 [112]

注1：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

注2：運転免許保有者数は警察庁「運転免許統計」（各年12月末現在）による。

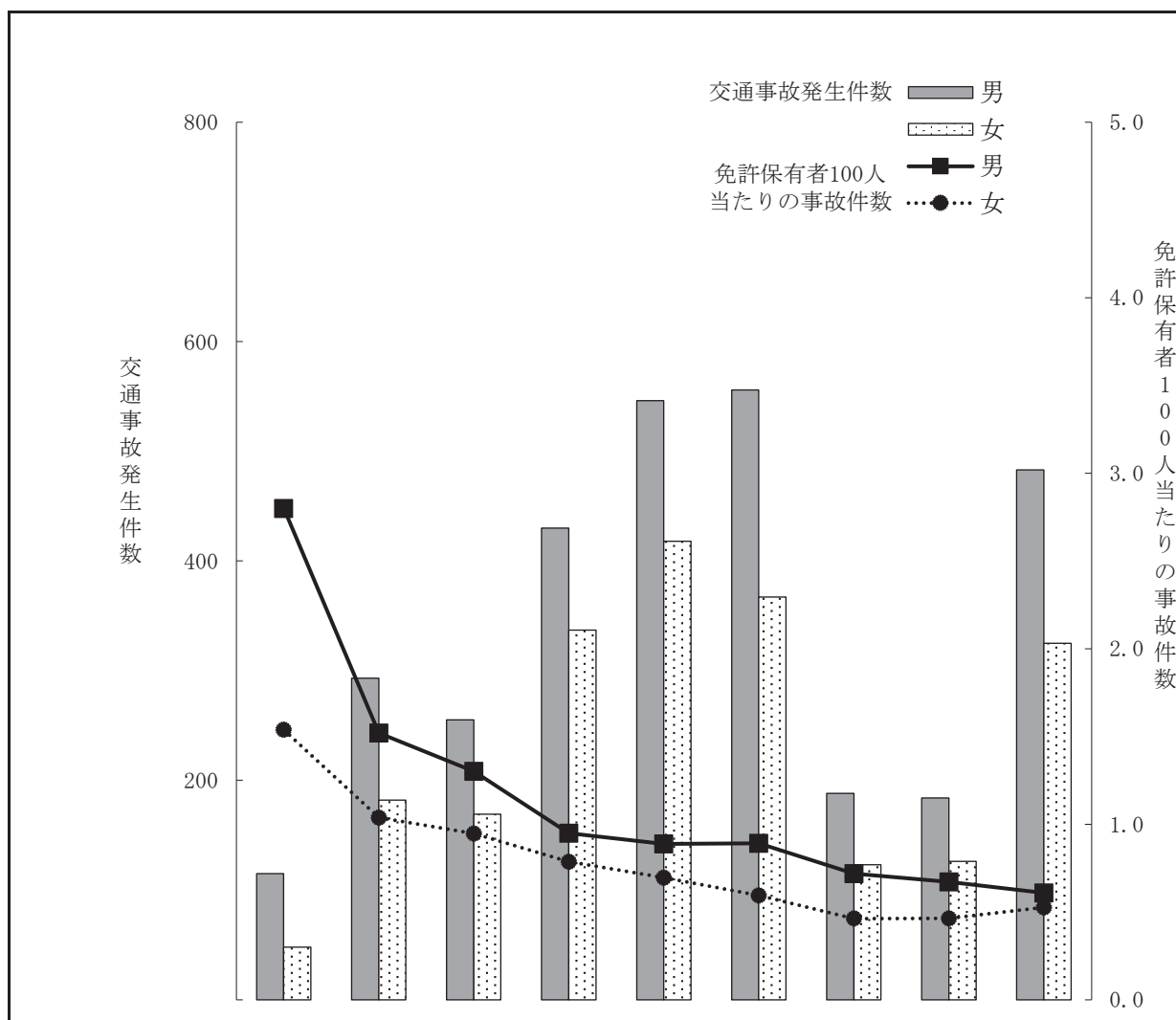
注3：指数は平成6年を100とした場合の各年の値である。

4 おもな交通事故の年別推移

区分		年別										
		平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	
当事者別	歩行者事故	件数	467	449	411	365	313	318	291	229	267	253
		死者	20	21	23	19	12	17	20	11	15	13
		負傷者	470	443	409	359	320	315	287	229	261	248
	自転車事故	件数	1,387	1,194	1,034	945	822	808	770	656	633	590
		死者	8	8	6	10	8	7	13	9	5	8
		負傷者	1,352	1,163	1,010	912	794	781	733	632	604	564
	二輪車事故	件数	1,230	1,040	850	787	609	598	478	415	371	369
		死者	7	4	12	8	9	8	4	7	3	6
		負傷者	1,105	943	746	695	547	533	428	365	329	332
	四輪車事故	件数	14,300	12,584	10,974	9,908	8,379	7,187	5,781	5,178	4,910	4,775
		死者	16	18	18	11	15	15	22	10	12	6
		負傷者	8,091	6,990	6,219	5,551	4,574	3,881	3,047	2,720	2,529	2,562
年齢別	子どもの事故	件数	364	293	255	225	156	163	165	148	143	140
		死者	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
		負傷者	791	600	550	485	356	340	299	294	246	272
	高校生の事故	件数	273	258	221	214	161	152	161	171	146	139
		死者	1	2	-	-	-	1	2	-	-	-
		負傷者	324	299	276	243	188	176	188	181	156	147
	若者の事故	件数	2,503	2,265	1,914	1,683	1,349	1,230	973	910	898	830
		死者	3	6	2	3	1	3	4	2	4	2
		負傷者	1,639	1,505	1,242	1,075	828	785	668	610	574	542
	高齢者の事故	件数	3,215	2,880	2,513	2,427	2,088	1,831	1,594	1,384	1,439	1,337
		死者	33	33	40	28	28	24	44	22	24	22
		負傷者	1,859	1,594	1,363	1,326	1,065	957	802	625	700	644
原因別	飲酒事故	件数	81	66	71	52	59	48	46	35	30	34
		死者	2	3	8	4	6	5	11	1	2	3
		負傷者	107	87	93	58	70	56	52	41	33	40
	無免許事故	件数	26	23	25	26	27	15	16	19	17	11
		死者	2	-	2	-	-	-	2	1	-	-
		負傷者	35	28	26	36	29	22	22	30	18	14
	最高速度違反事故	件数	4	2	1	-	1	-	2	2	3	4
		死者	2	6	1	-	-	-	-	1	-	2
		負傷者	2	3	2	-	2	-	3	1	4	6
特異事故	ひき逃げ事故	件数	67	78	69	69	58	63	64	60	63	57
		死者	2	1	1	-	2	5	2	-	1	-
		負傷者	72	90	80	76	57	65	63	60	66	59
		検挙数 (検挙率)	46 (68.7)	50 (64.1)	53 (76.8)	41 (59.4)	40 (69.0)	43 (68.3)	49 (76.6)	51 (85.0)	51 (81.0)	45 (78.9)
	列車事故	件数	2	-	3	1	3	-	3	2	2	2
		死者	-	-	2	1	-	-	1	2	2	1
		負傷者	2	-	1	-	4	-	2	-	-	1
	車両単独事故	件数	415	307	248	204	172	129	95	74	88	71
		死者	10	17	15	13	19	14	20	10	15	8
負傷者		449	318	260	210	171	141	91	73	85	78	

注：当事者別・年齢別欄の件数は、第1当事者と第2当事者の合計である。

5 年齢別・性別の運転免許保有者数当たりの事故率



区分		年齢別										
		16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上	計	
運転免許保有者数	男	4,109	19,293	19,586	45,295	61,469	62,428	26,147	27,412	79,331	345,070	
	女	3,121	17,551	17,845	42,880	60,171	61,820	26,566	27,198	61,807	318,959	
	計	7,230	36,844	37,431	88,175	121,640	124,248	52,713	54,610	141,138	664,029	
交通事故件数	男	1当	76	164	149	221	264	309	112	133	388	1,816
		2当	39	129	106	209	282	247	76	51	95	1,234
	女	1当	38	108	87	158	188	187	71	80	232	1,149
		2当	10	74	82	179	230	180	52	46	93	946
	計	163	475	424	767	964	923	311	310	808	5,145	
免許保有者100人当たりの事故件数	男	2.8	1.5	1.3	0.9	0.9	0.9	0.7	0.7	0.6	0.9	
	女	1.5	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.7	
	計	2.3	1.3	1.1	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.6	0.8	

注1：運転免許保有者数は警察庁「運転免許統計」（令和5年12月末現在）による。

注2：交通事故件数は、原付以上の第1当事者と第2当事者の合計である。

注3：交通事故統計には16歳未満の事故を含まない。

6 月別の交通事故

(1) 年別推移

月別		年別										10年 平均
		平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	
発 生 件 数	1月	848	687	533	573	463	399	336	262	261	243	460.5
	2月	684	643	560	477	419	334	327	234	209	204	409.1
	3月	746	656	598	548	434	388	317	317	263	268	453.5
	4月	747	660	507	477	401	384	258	276	243	249	420.2
	5月	720	637	590	522	420	393	268	264	287	286	438.7
	6月	670	627	576	532	382	350	301	239	257	247	418.1
	7月	725	649	580	511	457	404	310	275	286	249	444.6
	8月	737	691	631	511	448	371	290	282	277	258	449.6
	9月	789	634	528	454	417	372	311	247	240	211	420.3
	10月	754	647	565	563	466	393	338	269	252	275	452.2
	11月	731	626	574	468	460	393	338	292	276	280	443.8
	12月	791	666	548	490	401	356	328	330	293	271	447.4
	計		8,942	7,823	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041
死 者 数	1月	5	11	6	1	3	6	7	3	2	3	4.7
	2月	4	8	5	8	6	3	3	3	3	3	4.6
	3月	3	3	3	5	1	1	6	2	5	3	3.2
	4月	1	4	7	7	5	3	7	4	2	4	4.4
	5月	4	5	1	5	3	-	3	5	2	2	3.0
	6月	3	-	5	3	1	6	2	1	3	1	2.5
	7月	8	-	2	2	3	2	6	5	3	1	3.2
	8月	4	3	11	3	4	4	3	4	1	3	4.0
	9月	4	6	6	4	3	10	3	3	3	2	4.4
	10月	8	7	9	5	4	6	9	3	1	6	5.8
	11月	3	3	3	1	3	3	5	1	1	2	2.5
	12月	5	2	3	4	8	3	5	3	9	3	4.5
	計		52	52	61	48	44	47	59	37	35	33
負 傷 者 数	1月	1,073	823	655	711	565	479	400	315	308	306	563.5
	2月	860	791	689	558	486	413	420	279	240	248	498.4
	3月	933	805	747	653	525	481	400	385	312	312	555.3
	4月	917	803	618	571	471	463	303	334	304	292	507.6
	5月	876	774	759	637	503	507	342	306	341	369	541.4
	6月	810	778	716	664	466	410	357	292	302	292	508.7
	7月	889	799	716	642	537	479	377	337	337	307	542.0
	8月	914	856	785	646	562	468	349	349	336	327	559.2
	9月	990	775	658	579	498	458	385	285	281	252	516.1
	10月	918	780	725	699	576	454	390	324	293	318	547.7
	11月	906	764	707	554	569	491	396	364	318	346	541.5
	12月	958	803	659	617	485	422	395	387	358	343	542.7
	計		11,044	9,551	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712

(2) 曜日別発生状況

曜日別		月別												令5年計	令4年計	増減
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
発生 件 数	日	30	17	22	24	30	21	18	22	20	23	21	29	277	305	-28
	月	23	26	38	43	32	38	43	35	31	38	41	44	432	495	-63
	火	38	34	40	47	45	43	39	43	39	43	47	33	491	479	12
	水	46	36	53	33	42	41	42	43	35	44	60	50	525	476	49
	木	35	28	49	31	41	42	35	36	32	39	33	40	441	470	-29
	金	30	37	41	34	49	36	35	40	31	49	43	45	470	506	-36
	土	41	26	25	37	47	26	37	39	23	39	35	30	405	413	-8
	計	243	204	268	249	286	247	249	258	211	275	280	271	3,041	3,144	-103
死 者 数	日	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	5	2	3
	月	-	-	-	1	1	1	-	1	-	1	-	-	5	4	1
	火	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	4	6	-2
	水	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	4	6	-2
	木	-	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-	1	6	6	-
	金	1	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	5	4	1
	土	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	4	7	-3
	計	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	35	-2
負 傷 者 数	日	48	17	28	25	46	27	24	34	25	29	30	50	383	383	-
	月	29	32	40	50	39	43	53	39	43	39	48	57	512	586	-74
	火	42	41	50	54	53	49	44	53	43	49	53	37	568	562	6
	水	56	40	57	36	53	53	48	56	42	53	74	64	632	546	86
	木	41	34	53	36	47	53	41	54	43	43	36	42	523	542	-19
	金	36	50	50	40	62	38	49	42	33	58	56	55	569	586	-17
	土	54	34	34	51	69	29	48	49	23	47	49	38	525	525	-
	計	306	248	312	292	369	292	307	327	252	318	346	343	3,712	3,730	-18

(3) 昼夜別発生状況

昼夜別		月別												令5年計	令4年計	増減	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月				
発生 件 数	昼	昼明	23	16	8	3	2	-	-	4	-	4	11	11	82	103	-21
		昼	135	113	170	177	231	209	205	201	156	179	159	125	2,060	2,174	-114
		昼暮	19	19	18	21	16	7	8	19	14	18	18	20	197	198	-1
		計	177	148	196	201	249	216	213	224	170	201	188	156	2,339	2,475	-136
	夜	夜暮	15	16	31	14	10	13	7	10	16	35	35	31	233	230	3
		夜	48	32	36	32	26	17	29	23	23	37	52	82	437	394	43
		夜明	3	8	5	2	1	1	-	1	2	2	5	2	32	45	-13
		計	66	56	72	48	37	31	36	34	41	74	92	115	702	669	33
計	243	204	268	249	286	247	249	258	211	275	280	271	3,041	3,144	-103		
死 者 数	昼	昼明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-3
		昼	-	1	2	1	-	-	1	1	1	2	2	-	11	18	-7
		昼暮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
		計	-	1	2	1	-	-	1	1	1	3	2	1	13	21	-8
	夜	夜暮	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	4	2	2
		夜	3	1	1	2	2	1	-	1	-	3	-	2	16	10	6
		夜明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
		計	3	2	1	3	2	1	-	2	1	3	-	2	20	14	6
計	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	35	-2		
負 傷 者 数	昼	昼明	29	20	9	3	2	-	-	4	-	4	17	11	99	110	-11
		昼	162	138	199	208	297	246	253	251	189	214	195	163	2,515	2,600	-85
		昼暮	27	23	21	29	18	8	8	28	18	18	21	28	247	242	5
		計	218	181	229	240	317	254	261	283	207	236	233	202	2,861	2,952	-91
	夜	夜暮	21	19	36	17	13	15	8	11	16	38	42	38	274	266	8
		夜	64	36	41	33	38	22	38	32	27	42	66	101	540	467	73
		夜明	3	12	6	2	1	1	-	1	2	2	5	2	37	45	-8
		計	88	67	83	52	52	38	46	44	45	82	113	141	851	778	73
計	306	248	312	292	369	292	307	327	252	318	346	343	3,712	3,730	-18		

(4) 時間別発生状況

月別 時間別		月別												令5 年計	令4 年計	増減
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
発 生 件 数	0～2時	4	1	1	2	3	1	4	3	3	2	-	3	27	38	-11
	2～4時	2	1	3	1	3	3	5	1	1	2	1	5	28	21	7
	4～6時	3	1	4	4	4	1	-	3	2	-	2	-	24	39	-15
	6～8時	21	26	31	30	37	31	26	23	23	24	36	13	321	357	-36
	8～10時	45	29	37	40	45	43	34	43	33	36	49	34	468	493	-25
	10～12時	29	24	28	18	44	32	35	31	20	39	22	24	346	431	-85
	12～14時	30	23	40	30	25	35	42	39	27	39	34	38	402	359	43
	14～16時	35	21	24	34	30	28	29	29	21	33	30	30	344	391	-47
	16～18時	30	37	39	37	54	35	34	40	40	46	54	53	499	486	13
	18～20時	31	28	43	36	25	21	18	28	27	39	37	54	387	358	29
	20～22時	9	10	13	10	13	12	16	12	9	10	11	11	136	118	18
	22～24時	4	3	5	7	3	5	6	6	5	5	4	6	59	53	6
	計	243	204	268	249	286	247	249	258	211	275	280	271	3,041	3,144	-103
死 者 数	0～2時	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	4	2	2
	2～4時	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3	
	4～6時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	6～8時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-6
	8～10時	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3	2	1
	10～12時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-1
	12～14時	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	5	-3
	14～16時	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	8	-4
	16～18時	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	1	2
	18～20時	-	1	1	1	-	-	-	1	1	2	-	-	7	3	4
	20～22時	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3
	22～24時	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	4	-2
	計	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	35	-2
負 傷 者 数	0～2時	5	1	1	1	5	1	4	3	4	2	-	2	29	39	-10
	2～4時	4	-	3	1	5	4	7	5	1	1	1	7	39	24	15
	4～6時	4	1	4	4	4	1	-	3	2	-	2	-	25	40	-15
	6～8時	27	35	36	34	39	34	31	24	26	26	44	13	369	392	-23
	8～10時	49	37	37	44	53	47	38	51	41	46	57	40	540	563	-23
	10～12時	40	32	37	23	58	35	43	40	26	49	29	28	440	528	-88
	12～14時	34	30	50	35	35	44	57	49	33	43	43	59	512	448	64
	14～16時	43	20	27	43	48	36	36	41	27	37	39	37	434	487	-53
	16～18時	42	45	46	44	69	44	42	51	47	52	65	69	616	580	36
	18～20時	43	29	49	45	29	24	19	37	29	43	51	65	463	416	47
	20～22時	10	14	13	10	20	15	24	17	10	13	11	15	172	159	13
	22～24時	5	4	9	8	4	7	6	6	6	6	4	8	73	54	19
	計	306	248	312	292	369	292	307	327	252	318	346	343	3,712	3,730	-18

7 路線別の交通事故

(1) 道路実延長当たりの事故率

路線別		区分	道路実延長 (km)	発生件数		死者数		負傷者数	
				件数	10km 当たり	人数	10km 当たり	人数	10km 当たり
国 道	11号		121.8	422	34.6	1	0.08	573	47.0
	30号		1.6	8	49.3	-	-	10	61.7
	32号		39.1	73	18.7	-	-	91	23.3
	193号		29.9	49	16.4	-	-	65	21.7
	318号		9.0	7	7.7	1	1.11	6	6.6
	319号		10.5	21	20.0	1	0.95	23	21.9
	377号		62.3	23	3.7	1	0.16	22	3.5
	436号		29.1	23	7.9	-	-	33	11.4
	438号		37.9	29	7.7	-	-	34	9.0
小計			341.3	655	19.2	4	0.12	857	25.1
県 道	主 要 地 方 道	志度 - 山川	19.9	16	8.0	-	-	19	9.5
		丸亀 - 三好	28.4	15	5.3	-	-	19	6.7
		観音寺 - 池田	20.2	6	3.0	-	-	7	3.5
		観音寺 - 佐野	16.6	7	4.2	-	-	10	6.0
		高松長尾大内	28.4	72	25.4	-	-	105	37.0
		三木 - 国分寺	15.5	51	32.9	-	-	64	41.3
		三木 - 綾川	20.4	26	12.8	1	0.49	34	16.7
		高松王越坂出	30.8	22	7.2	-	-	28	9.1
		府中 - 造田	18.8	9	4.8	1	0.53	10	5.3
		善通寺 - 府中	14.8	37	25.1	-	-	53	35.9
	一 般 県 道	坂出港	2.9	4	13.7	-	-	4	13.7
		坂出停車場	0.5	-	-	-	-	-	-
		丸亀詫間豊浜	41.1	32	7.8	-	-	39	9.5
		善通寺 - 綾歌	10.4	19	18.3	1	0.96	25	24.1
		詫間 - 琴平	14.9	9	6.0	-	-	10	6.7
		善通寺 - 大野原	21.3	14	6.6	-	-	15	7.0
		善通寺 - 多度津	6.8	9	13.3	-	-	12	17.7
		土庄 - 福田	26.5	3	1.1	-	-	3	1.1
		坂手港	3.4	-	-	-	-	-	-
		塩江 - 屋島西	24.5	18	7.4	-	-	20	8.2
高松 - 善通寺	33.4	133	39.9	1	0.30	168	50.4		
その他	281.8	175	6.2	4	0.14	213	7.6		
小計			681.2	677	9.9	8	0.12	858	12.6
中計			1605.8	1,174	7.3	13	0.08	1,464	9.1
市町道			8313.9	967	1.2	12	0.01	1,116	1.3
その他の道路			0.0	220	-	2	-	243	-
高 速 等	高松自動車道		103.6	23	2.2	2	0.19	30	2.9
	瀬戸中央自動車道		15.7	2	1.3	-	-	2	1.3
合計			10380.3	3,041	2.9	33	0.03	3,712	3.6

注1：道路実延長は香川県土木部道路課「香川県道路現況表」（令和4年4月1日現在）による。

注2：端数整理のため、合計とは必ずしも一致しない。

(2) 時間帯別発生件数

路線別		区分													計
		0 5 2時	2 5 4時	4 5 6時	6 5 8時	8 5 10時	10 5 12時	12 5 14時	14 5 16時	16 5 18時	18 5 20時	20 5 22時	22 5 24時		
国 道	11 号	4	3	5	32	47	40	45	38	50	62	25	8	359	
	11 号 BP	-	-	-	5	7	5	12	11	6	10	5	2	63	
	30 号	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	1	8	
	32 号	1	-	1	9	6	12	6	14	7	10	5	2	73	
	193 号	2	1	3	2	12	5	5	2	7	9	1	-	49	
	318 号	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	-	-	7	
	319 号	1	-	-	3	2	1	3	1	4	3	2	1	21	
	377 号	-	-	-	5	3	-	3	2	4	5	1	-	23	
	436 号	-	-	-	2	5	2	5	2	5	2	-	-	23	
	438 号	-	1	-	4	5	3	3	1	5	6	-	1	29	
小 計		9	5	9	62	88	71	83	74	91	109	39	15	655	
主 要 地 方 道	志度 - 山川	-	-	-	2	4	2	2	1	2	2	-	1	16	
	丸亀 - 三好	-	-	-	3	3	3	2	2	1	-	-	1	15	
	観音寺 - 池田	-	-	-	2	-	1	1	-	-	1	-	1	6	
	観音寺 - 佐野	-	-	-	-	-	2	-	1	2	2	-	1	8	
	高松長尾大内	-	-	1	7	12	10	8	7	9	10	4	4	72	
	三木 - 国分寺	-	-	-	6	9	6	6	8	6	6	1	3	51	
	三木 - 綾川	1	-	-	2	3	3	3	5	5	3	1	-	26	
	高松王越坂出	1	-	1	3	3	3	3	2	4	2	-	-	22	
	府中 - 造田	-	-	-	1	2	2	2	-	1	1	-	-	9	
	善通寺 - 府中	-	-	-	4	5	8	3	5	9	1	2	-	37	
	坂出 港	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	4	
	坂出 停車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	丸亀詫間豊浜	1	-	-	4	4	3	3	3	6	4	3	1	32	
	善通寺 - 綾歌	2	-	-	-	1	2	4	-	4	6	-	-	19	
	詫間 - 琴平	-	-	-	4	-	1	-	-	3	1	-	-	9	
	善通寺 - 大野原	-	-	-	1	4	2	1	1	2	2	1	-	14	
	善通寺 - 多度津	-	-	-	-	2	1	3	-	-	1	2	-	9	
	土庄 - 福田	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	
	坂手 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	塩江 - 屋島西	-	-	-	1	1	5	5	-	4	2	-	-	18	
高松 - 善通寺	2	1	1	20	13	9	17	19	23	17	7	4	133		
その他	-	4	2	26	30	16	20	17	28	25	6	-	174		
小 計		7	5	5	86	96	79	83	75	110	88	27	16	677	
一 般 県 道	太田上町 - 志度	-	-	-	2	9	4	4	5	12	6	4	1	47	
	高松 - 香川	-	-	-	1	4	3	3	2	6	7	-	1	27	
	高松 - 志度	-	-	-	2	4	3	2	4	3	6	2	-	26	
	その他	3	4	2	49	77	38	43	29	64	58	23	7	397	
小 計		3	4	2	54	94	48	52	40	85	77	29	9	497	
中 計		10	9	7	140	190	127	135	115	195	165	56	25	1,174	
市 町 道		8	10	6	108	164	101	135	117	175	93	36	14	967	
その他の道路		-	3	-	9	25	41	48	37	34	18	3	2	220	
高 速 等	高松自動車道	-	-	1	2	1	6	1	1	4	2	2	3	23	
	瀬戸中央自動車道	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
合 計		27	28	24	321	468	346	402	344	499	387	136	59	3,041	

8 類型別の交通事故

(1) 年別推移

類型別		年別			令元年			令2年			令3年			令4年			令5年			
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
人対車両	対面通行中	26	-	27	20	1	20	17	-	17	22	1	23	23	-	23				
	背面通行中	43	1	44	32	3	31	31	1	30	33	-	34	35	2	34				
	横断中	横断歩道	71	2	74	79	3	78	51	2	50	56	4	52	64	1	65			
		横断歩道付近	6	1	5	10	1	9	8	2	6	10	-	10	6	-	6			
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-			
		その他	54	9	45	58	6	54	53	3	50	53	5	49	49	5	47			
	計	131	12	124	147	10	141	113	7	107	119	9	111	119	6	118				
	路上遊戯中	1	-	1	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-				
	路上作業中	7	-	7	8	-	9	2	-	2	4	-	4	8	-	8				
	路上停止中	11	2	10	10	2	8	9	-	16	14	-	14	6	1	5				
路上横臥	1	1	-	1	1	-	2	-	2	5	2	3	3	1	2					
その他	98	1	99	70	2	71	52	-	52	68	-	69	58	2	58					
計	318	17	312	290	19	282	227	8	227	265	12	258	252	12	248					
車両相互	正面衝突	70	3	95	55	6	75	65	3	93	53	1	79	63	3	94				
	追突	進行中	187	2	237	137	1	174	129	3	161	123	2	155	113	1	142			
		その他	1,493	1	1,996	1,100	-	1,466	994	1	1,320	896	-	1,131	887	-	1,205			
	計	1,680	3	2,233	1,237	1	1,640	1,123	4	1,481	1,019	2	1,286	1,000	1	1,347				
	出会い頭	1,254	5	1,481	1,128	9	1,354	1,005	8	1,168	996	3	1,169	894	6	1,078				
	追越追抜時	79	-	89	72	-	79	83	1	90	55	-	57	44	-	53				
	すれ違い時	75	2	86	59	2	67	52	-	63	49	-	65	56	-	64				
右左折時	466	2	526	451	1	523	349	1	388	309	-	354	313	1	350					
その他	466	1	562	332	-	401	307	-	374	308	-	377	346	1	399					
計	4,090	16	5,072	3,334	19	4,139	2,984	17	3,657	2,789	6	3,387	2,716	12	3,385					
車両単独	工作物	電柱	1	-	1	4	2	4	2	-	2	10	-	12	2	-	4			
		標識	3	3	-	3	-	3	1	-	1	3	1	2	3	1	2			
		分離帯安全島	2	-	2	3	1	2	-	-	-	4	1	4	-	-	-			
		防護柵等	9	1	9	11	2	9	8	1	8	7	5	5	15	1	15			
		家屋・塀	11	2	10	11	6	13	2	-	2	6	-	6	4	1	4			
		橋梁脚	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		その他	31	2	34	10	1	12	18	-	23	11	-	11	13	1	14			
	計	58	9	56	43	12	44	31	1	36	41	7	40	37	4	39				
	駐車車両衝突	12	-	20	18	-	21	10	2	11	10	1	11	5	-	7				
	路外逸脱	転落	14	5	10	12	7	5	10	4	6	12	4	9	6	4	2			
その他		1	-	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	7				
計	15	5	11	12	7	5	12	6	6	12	4	9	8	4	9					
転倒	32	-	32	20	1	19	15	-	15	14	2	13	11	-	11					
その他	12	-	22	2	-	2	6	1	5	11	1	12	10	-	12					
計	129	14	141	95	20	91	74	10	73	88	15	85	71	8	78					
列車	-	-	-	3	1	2	2	2	-	2	2	-	2	1	1					
合計	4,537	47	5,525	3,722	59	4,514	3,287	37	3,957	3,144	35	3,730	3,041	33	3,712					

(2) 月別発生状況 (No.1)

月別 類型別		1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月			
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
人 対 中	対面通行中	5	-	5	-	-	-	1	-	1	2	-	2	1	-	1	3	-	3	
	背面通行中	2	-	2	2	-	2	4	-	4	2	-	2	4	1	3	1	-	1	
	横断	横断歩道	5	-	5	4	-	4	9	-	10	7	-	7	1	-	1	4	-	4
		横断歩道付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	断中	横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	4	-	5	1	-	1	5	1	4	3	1	2	3	-	3	2	-	2
	計	9	-	10	5	-	5	14	1	14	10	1	9	4	-	4	7	-	7	
	車 両	路上遊戯中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		路上作業中	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	1	-	1
		路上停止中	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-
路上横臥		-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
その他		2	-	2	5	1	4	5	-	5	4	-	4	6	-	7	1	-	1	
計	19	-	20	13	2	11	26	1	26	21	1	20	17	1	17	13	-	13		
車 両 相 互	正面衝突	6	1	8	1	-	1	6	1	7	5	-	7	6	-	15	6	-	11	
	追突	進行中	11	-	11	6	-	9	12	-	12	12	-	17	9	1	15	11	-	13
		その他	61	-	94	62	-	85	75	-	102	71	-	94	79	-	106	88	-	109
	計	72	-	105	68	-	94	87	-	114	83	-	111	88	1	121	99	-	122	
	出会い頭	71	-	91	66	1	79	75	-	84	77	-	86	89	-	109	66	-	78	
	追越追抜時	4	-	7	3	-	3	2	-	2	2	-	3	5	-	9	1	-	1	
	すれ違い時	3	-	4	4	-	4	-	-	-	1	-	1	7	-	8	7	-	9	
その他	61	-	66	44	-	51	66	-	72	54	1	60	69	-	84	49	1	51		
計	217	1	281	186	1	232	236	1	279	222	1	268	264	1	346	228	1	272		
車 両 単 独	工 作 物	電柱	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	1	
		標識	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		分離帯安全島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		防護柵等	2	1	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2
		家屋・塀	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		橋脚・橋梁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	2	-	2	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
計	6	2	4	1	-	1	5	-	7	1	-	1	-	-	-	4	-	4		
駐 車 車 両	転落	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	
	計	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	2	
転 倒	転倒	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	-	-	
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
計	7	2	5	4	-	4	5	-	7	6	2	4	5	-	6	6	-	7		
列車	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合計	243	3	306	204	3	248	268	3	312	249	4	292	286	2	369	247	1	292		

(2) 月別発生状況 (No.2)

月別 類型別	7 月			8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計			
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	
対面通行中	1	-	1	2	-	2	3	-	3	2	-	2	1	-	1	2	-	2	23	-	23	
背面通行中	2	-	3	1	1	-	4	-	4	7	-	7	1	-	1	5	-	5	35	2	34	
横断 中	横断歩道	3	-	3	3	-	3	3	-	3	9	1	8	8	-	8	8	-	9	64	1	65
	横断歩道付近	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6	-	6
	横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	3	-	3	4	1	4	5	1	4	6	1	5	9	-	10	4	-	4	49	5	47
計	6	-	6	10	1	10	8	1	7	15	2	13	17	-	18	14	-	15	119	6	118	
路上遊戯中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
路上作業中	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	8	-	8	
路上停止中	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6	1	5	
路上横臥	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2	
その他	7	-	7	6	-	6	5	-	5	9	1	9	6	-	6	2	-	2	58	2	58	
人対車両計	19	-	20	20	2	19	20	1	19	34	3	32	26	1	26	24	-	25	252	12	248	
正面衝突	6	-	9	6	-	6	4	-	8	3	-	3	7	-	11	7	1	8	63	3	94	
追 突	進行中	6	-	6	6	-	9	4	-	4	12	-	15	11	-	15	13	-	16	113	1	142
	その他	80	-	105	78	-	114	64	-	83	67	-	88	76	-	102	86	-	123	887	-	1,205
計	86	-	111	84	-	123	68	-	87	79	-	103	87	-	117	99	-	139	1,000	1	1,347	
出会い頭	73	1	85	74	-	92	64	1	75	77	2	96	89	1	110	73	-	93	894	6	1,078	
追越追抜時	5	-	5	6	-	6	1	-	1	7	-	8	6	-	6	2	-	2	44	-	53	
すれ違い時	5	-	9	6	-	6	5	-	5	5	-	5	8	-	8	5	-	5	56	-	64	
その他	48	-	58	54	-	64	45	-	51	63	-	65	53	-	62	53	-	65	659	2	749	
車両相互計	223	1	277	230	-	297	187	1	227	234	2	280	250	1	314	239	1	312	2,716	12	3,385	
工 作 物	電柱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4
	標識	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2
	分離帯安全島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	防護柵等	2	-	2	1	-	1	2	-	3	2	-	2	1	-	1	1	-	1	15	1	15
	家屋・塀	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	1	4
	橋脚・橋梁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	1	-	1	1	-	1	3	1	2	1	-	3	-	-	-	13	1	14	
計	3	-	4	4	1	3	3	-	4	5	1	4	2	-	4	3	-	3	37	4	39	
駐車車両	-	-	-	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	7	
逸 脱	転落	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	4	2
	その他	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7
計	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	4	9	
転倒	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2	1	-	1	1	-	1	11	-	11	
その他	4	-	6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	10	-	12	
車両単独計	7	-	10	8	1	11	4	-	6	7	1	6	4	-	6	8	2	6	71	8	78	
列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	
合計	249	1	307	258	3	327	211	2	252	275	6	318	280	2	346	271	3	343	3,041	33	3,712	

(3) 曜日別発生件数

類型別		曜日別		日		月		火		水		木		金		土		計
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
人 対 車 両	対面通行中	1	3	-	-	3	-	6	3	1	1	2	1	2	-	23		
	背面通行中	4	2	5	2	1	-	4	2	2	2	4	3	2	2	35		
	横断中	横断歩道	1	1	6	2	12	3	9	4	6	7	5	1	4	3	64	
		横断歩道付近	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	2	1	-	-	6	
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		その他	2	-	6	2	4	2	4	6	4	4	5	5	2	3	49	
	計	3	1	12	5	16	6	13	11	10	11	12	7	6	6	119		
	路上遊戯中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	路上作業中	1	-	1	-	-	-	-	-	1	2	2	-	1	-	8		
	路上停止中	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	-	6		
	路上横臥	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3		
その他	7	-	9	1	7	2	7	-	5	3	6	3	5	3	58			
計	16	6	28	9	28	8	30	17	19	19	26	14	19	13	252			
車 両 相 互	正面衝突	5	2	6	-	4	1	10	4	3	4	12	2	7	3	63		
	追突	進行中	14	4	10	5	11	5	17	9	8	6	9	5	7	3	113	
		その他	62	17	91	32	112	28	109	44	99	26	94	55	88	30	887	
	計	76	21	101	37	123	33	126	53	107	32	103	60	95	33	1,000		
	出会い頭	56	11	110	25	127	28	129	15	113	27	106	22	107	18	894		
	追越追抜時	3	2	8	-	3	2	8	-	3	1	3	2	8	1	44		
	すれ違い時	1	1	9	1	10	1	7	-	3	3	11	2	5	2	56		
	右左折時	12	8	30	20	49	7	49	12	33	12	34	11	23	13	313		
その他	33	10	32	7	53	3	42	14	46	3	44	10	39	10	346			
計	186	55	296	90	369	75	371	98	308	82	313	109	284	80	2,716			
車 両 単 独	工作物	電柱	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2		
		標識	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3		
		分離帯安全島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		防護柵等	2	1	1	-	2	1	1	1	-	1	2	1	1	1	15	
		家屋・塀	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4	
		橋梁脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		その他	1	2	1	-	2	2	1	-	2	1	-	-	1	-	13	
	計	3	4	5	-	4	4	4	1	3	2	3	1	2	1	37		
	駐車車両	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	5		
	路外逸脱	転落	1	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	
その他		-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2		
計	1	2	1	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	8			
転倒	-	1	2	-	-	-	1	-	1	1	1	1	3	-	11			
その他	1	1	-	1	1	-	-	-	3	1	-	-	2	-	10			
計	6	8	8	1	6	4	5	4	7	5	5	3	7	2	71			
列車	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2			
合計	208	69	332	100	404	87	406	119	335	106	344	126	310	95	3,041			

(4) 時間別発生件数

時間別 類別別		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時		
人 対 車 両	対面通行中	-	-	-	4	2	2	3	1	5	2	4	-	23	
	背面通行中	2	-	-	5	3	2	3	4	4	5	3	4	35	
	横断中	横断歩道	-	-	1	12	6	4	9	4	14	10	3	1	64
		横断歩道付近	-	-	1	-	1	-	-	1	1	1	-	1	6
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	1	-	-	1	2	7	4	2	12	14	4	2	49
	計	1	-	2	13	9	11	13	7	27	25	7	4	119	
	路上遊戯中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上作業中	-	1	-	1	-	2	1	1	1	-	-	-	1	8
	路上停止中	-	-	1	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	6
	路上横臥	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
その他	-	1	-	6	4	10	8	11	8	6	1	3	58		
計	4	3	4	29	21	28	28	25	45	38	15	12	252		
車 両 相 互	正面衝突	2	2	-	2	9	10	9	8	12	5	2	2	63	
	追突	進行中	1	1	1	13	9	14	12	11	21	13	10	7	113
		その他	8	6	8	94	135	107	104	88	141	134	44	18	887
	計	9	7	9	107	144	121	116	99	162	147	54	25	1,000	
	出会い頭	3	5	8	101	166	98	129	108	148	93	28	7	894	
	追越追抜時	-	1	1	5	10	8	7	3	5	4	-	-	44	
	すれ違い時	-	-	-	10	7	2	10	11	8	4	2	2	56	
右左折時	4	2	-	40	45	28	37	30	47	57	19	4	313		
その他	1	2	1	23	53	43	60	51	64	31	13	4	346		
計	19	19	19	288	434	310	368	310	446	341	118	44	2,716		
車 両 単 独	工作物	電柱	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	
		標識	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	3	
		分離帯安全島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		防護柵等	2	1	-	1	2	-	2	4	-	-	1	2	15
		家屋・塀	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	4
		橋梁脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	-	1	1	1	1	2	1	-	2	3	-	1	13
	計	2	2	1	2	6	3	3	7	3	3	2	3	37	
	駐車車両	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	5	
	路外逸脱	転落	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	6
その他		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
計	2	2	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	8		
転倒	-	-	-	2	4	-	-	1	2	2	-	-	11		
その他	-	1	-	-	2	3	2	-	1	-	1	-	10		
計	4	6	1	4	13	8	6	8	7	8	3	3	71		
列車	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	
合計	27	28	24	321	468	346	402	344	499	387	136	59	3,041		

(5) 路線別発生件数

類型別	路線別	国 道						計	主 要 地 方 道						一 般 道 路	市 町 道 等	高 速 道 路	合 計		
		11 号	30 号	32 号	193 号	319 号	そ の 他		計	高 松 長 尾 大 内 線	三 木 国 分 寺 線	高 松 王 越 坂 出 線	丸 亀 詫 間 豊 浜 線	高 松 善 通 寺 線					そ の 他	計
人 対 中	対 面 通 行 中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	4	17	-	23	
	背 面 通 行 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	5	26	-	35	
	横 断	横 断 歩 道	1	-	1	2	-	1	5	2	1	1	-	5	12	21	18	20	-	64
		横 断 歩 道 付 近	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	3	-	-	6
		横 断 歩 道 橋 付 近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	4	1	-	-	-	-	5	1	-	-	2	2	7	12	7	25	-	49
	計	6	1	1	2	-	1	11	4	1	1	2	7	20	35	28	45	-	119	
車 両	路 上 遊 戯 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	路 上 作 業 中	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	2	4	1	2	-	8	
	路 上 停 止 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	-	6	
	路 上 横 臥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	3	
	そ の 他	2	1	-	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-	1	-	52	1	58	
	計	8	2	1	3	-	2	16	4	4	1	2	9	28	48	38	149	1	252	
車 両 相 互	正 面 衝 突	5	-	1	1	1	8	16	-	-	-	1	5	14	20	8	19	-	63	
	追 進	進 行 中	31	-	5	1	1	5	43	6	1	1	-	7	8	23	23	15	9	113
		そ の 他	233	1	37	16	12	19	318	31	21	9	12	49	133	255	166	143	5	887
		計	264	1	42	17	13	24	361	37	22	10	12	56	141	278	189	158	14	1,000
	出 会 い 頭	51	3	10	9	3	24	100	9	13	3	8	30	101	164	142	488	-	894	
追 越 追 抜 時	8	-	3	2	-	2	15	1	-	-	-	3	4	8	5	13	3	44		
す れ 違 い 時	2	-	1	1	-	3	7	1	1	-	-	1	6	9	12	28	-	56		
そ の 他	80	2	12	15	4	16	129	20	11	7	9	28	62	137	93	296	4	659		
	計	410	6	69	45	21	77	628	68	47	20	30	123	328	616	449	1,002	21	2,716	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	2	
		標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	3
		分 離 帯 安 全 島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		防 護 柵 等	2	-	1	-	-	1	4	-	-	1	-	1	4	6	2	2	1	15
		家 屋 ・ 塀	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	4
		橋 脚 ・ 橋 梁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	2	1	7	1	13	
	計	2	-	3	1	-	1	7	-	-	1	-	1	8	10	6	12	2	37	
駐 車 車 両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5		
路 外 逸 脱	転 落	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4	-	6	
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	6	-	8	
転 倒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	7	-	11	
そ の 他	2	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	10		
	計	4	-	3	1	-	3	11	-	-	1	-	1	11	13	10	34	3	71	
列 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2		
合 計		422	8	73	49	21	82	655	72	51	22	32	133	367	677	497	1,187	25	3,041	

(6) 道路形状別発生件数

類型別	道路形状別	交差点	交差点 付近	単 路				計	踏切	その他	合計	
				トンネル	橋	カーブ	その他					
人 対 車 両	対 面 通 行 中	3	3	-	-	1	12	13	-	4	23	
	背 面 通 行 中	1	2	-	1	2	19	22	-	10	35	
	横 断 中	横 断 歩 道	58	1	-	-	-	4	4	-	1	64
		横 断 歩 道 付 近	5	1	-	-	-	-	-	-	-	6
		横 断 歩 道 橋 付 近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	16	7	-	-	-	23	23	-	3	49
		計	79	9	-	-	-	27	27	-	4	119
	路 上 遊 戯 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	路 上 作 業 中	2	-	-	-	-	6	6	-	-	8	
	路 上 停 止 中	1	-	-	-	1	4	5	-	-	6	
	路 上 横 臥	1	-	-	-	1	1	2	-	-	3	
そ の 他	8	3	-	-	-	15	15	-	32	58		
計	95	17	-	1	5	84	90	-	50	252		
車 両 相 互	正 面 衝 突	3	6	1	1	20	31	53	-	1	63	
	追 突	進 行 中	9	28	2	-	3	70	75	-	1	113
		そ の 他	65	322	3	3	4	479	489	1	10	887
		計	74	350	5	3	7	549	564	1	11	1,000
	出 会 い 頭	743	17	-	-	2	113	115	-	19	894	
	追 越 追 抜 時	7	7	-	-	4	24	28	-	2	44	
	す れ 違 い 時	4	7	1	1	14	29	45	-	-	56	
	右 左 折 時	245	14	-	-	1	52	53	-	1	313	
そ の 他	53	37	1	1	8	118	128	-	128	346		
計	1,129	438	8	6	56	916	986	1	162	2,716		
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2
		標 識	-	1	-	-	1	1	2	-	-	3
		分 離 帯 安 全 島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		防 護 柵 等	2	1	-	-	5	7	12	-	-	15
		家 屋 ・ 塀	-	1	-	-	-	2	2	-	1	4
		橋 梁 脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	1	3	-	-	2	7	9	-	-	13
	計	4	6	-	-	8	18	26	-	1	37	
	駐 車 車 両	-	-	-	-	-	1	1	-	4	5	
	路 外 逸 脱	転 落	-	2	-	-	-	4	4	-	-	6
		そ の 他	-	-	-	-	1	1	2	-	-	2
計		-	2	-	-	1	5	6	-	-	8	
転 倒	2	1	-	-	4	4	8	-	-	11		
そ の 他	1	-	-	-	3	6	9	-	-	10		
計	7	9	-	-	16	34	50	-	5	71		
列 車	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2		
合 計	1,231	464	8	7	77	1,034	1,126	3	217	3,041		

9 道路形状別の交通事故

(1) 年別推移

道路形状別 年別		交差点			交差点付近			単路					踏切	その他	合計
		信号有	信号無	計	信号有	信号無	計	トンネル	橋	カーブ	その他	計			
平26年	件数	1,306	2,039	3,345	649	259	908	19	56	214	3,782	4,071	5	613	8,942
	死者	16	12	28	2	3	5	-	-	4	15	19	-	-	52
	負傷者	1,594	2,391	3,985	825	319	1,144	27	67	260	4,822	5,176	6	733	11,044
平27年	件数	1,103	1,750	2,853	660	255	915	15	30	170	3,308	3,523	3	529	7,823
	死者	6	9	15	3	10	13	-	-	6	18	24	-	-	52
	負傷者	1,348	2,042	3,390	825	281	1,106	21	37	208	4,138	4,404	4	647	9,551
平28年	件数	941	1,487	2,428	570	198	768	10	34	155	2,963	3,162	4	428	6,790
	死者	9	10	19	1	9	10	1	-	7	18	26	2	4	61
	負傷者	1,149	1,787	2,936	740	224	964	18	60	197	3,739	4,014	2	518	8,434
平29年	件数	881	1,414	2,295	461	171	632	7	30	139	2,589	2,765	2	432	6,126
	死者	3	13	16	-	3	3	-	1	7	19	27	1	1	48
	負傷者	1,085	1,648	2,733	605	210	815	11	37	165	3,239	3,452	1	530	7,531
平30年	件数	717	1,175	1,892	451	178	629	7	32	109	2,170	2,318	4	325	5,168
	死者	5	18	23	2	6	8	-	1	6	6	13	-	-	44
	負傷者	832	1,343	2,175	588	219	807	12	37	129	2,692	2,870	5	386	6,243
令元年	件数	633	1,025	1,658	396	128	524	10	22	93	1,886	2,011	-	344	4,537
	死者	4	8	12	3	3	6	-	1	8	20	29	-	-	47
	負傷者	760	1,192	1,952	492	147	639	14	26	102	2,385	2,527	-	407	5,525
令2年	件数	627	932	1,559	404	151	555	2	16	77	1,284	1,379	3	226	3,722
	死者	8	14	22	-	8	8	-	-	7	19	26	1	2	59
	負傷者	749	1,095	1,844	533	168	701	7	22	86	1,583	1,698	2	269	4,514
令3年	件数	492	812	1,304	346	128	474	3	20	77	1,168	1,268	2	239	3,287
	死者	4	7	11	3	1	4	-	-	5	14	19	2	1	37
	負傷者	581	928	1,509	442	168	610	5	28	93	1,425	1,551	-	287	3,957
令4年	件数	495	755	1,250	336	117	453	7	11	72	1,130	1,220	2	219	3,144
	死者	5	7	12	-	2	2	-	-	6	9	15	2	4	35
	負傷者	595	875	1,470	413	145	558	10	11	93	1,334	1,448	-	254	3,730
令5年	件数	454	777	1,231	340	124	464	8	7	77	1,034	1,126	3	217	3,041
	死者	4	4	8	-	7	7	-	-	1	16	17	1	-	33
	負傷者	565	906	1,471	445	145	590	11	7	104	1,285	1,407	2	242	3,712

注：信号無には故障・消灯を含む。

(2) 月別発生状況

月別	道路形状別	交 差 点			交差点付近			単 路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計	
		信号有	信号無	計	信号有	信号無	計	トンネル	橋	カーブ	その他				計
発 生 件 数	1月	37	60	97	29	9	38	-	-	7	85	92	-	16	243
	2月	34	60	94	13	10	23	-	-	4	65	69	1	17	204
	3月	48	66	114	26	6	32	1	-	2	100	103	1	18	268
	4月	47	63	110	33	5	38	1	1	6	77	85	-	16	249
	5月	38	75	113	28	10	38	1	-	12	98	111	-	24	286
	6月	42	56	98	30	12	42	2	-	4	86	92	-	15	247
	7月	26	63	89	42	3	45	-	2	6	87	95	-	20	249
	8月	36	61	97	30	17	47	-	1	10	89	100	-	14	258
	9月	26	58	84	27	13	40	-	1	6	63	70	-	17	211
	10月	46	73	119	30	7	37	1	1	6	88	96	-	23	275
	11月	40	78	118	25	17	42	-	-	8	93	101	1	18	280
	12月	34	64	98	27	15	42	2	1	6	103	112	-	19	271
計	454	777	1,231	340	124	464	8	7	77	1,034	1,126	3	217	3,041	
死 者 数	1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	3
	2月	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	3
	3月	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	1	-	3
	4月	1	-	1	-	1	1	-	-	-	2	2	-	-	4
	5月	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	2
	6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
	7月	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	8月	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2	-	-	3
	9月	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
	10月	2	1	3	-	2	2	-	-	-	1	1	-	-	6
	11月	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
	12月	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2	-	-	3
計	4	4	8	-	7	7	-	-	1	16	17	1	-	33	
負 傷 者 数	1月	49	71	120	38	9	47	-	-	9	113	122	-	17	306
	2月	37	70	107	18	15	33	-	-	6	80	86	1	21	248
	3月	56	74	130	32	6	38	1	-	3	117	121	-	23	312
	4月	54	71	125	44	4	48	1	1	7	94	103	-	16	292
	5月	49	88	137	40	12	52	2	-	22	126	150	-	30	369
	6月	49	66	115	37	12	49	2	-	5	106	113	-	15	292
	7月	38	72	110	55	3	58	-	2	7	108	117	-	22	307
	8月	53	67	120	42	21	63	-	1	15	112	128	-	16	327
	9月	32	65	97	32	15	47	-	1	9	80	90	-	18	252
	10月	53	87	140	43	7	50	1	1	6	97	105	-	23	318
	11月	52	96	148	30	22	52	-	-	8	119	127	1	18	346
	12月	43	79	122	34	19	53	4	1	7	133	145	-	23	343
計	565	906	1,471	445	145	590	11	7	104	1,285	1,407	2	242	3,712	

注：信号無には故障・消灯を含む。

(3) 路線別発生件数

道路形状別		交 差 点			交差点付近			単 路				環状交差点	環状交差点付近	踏切	一般交通の場所	合計	
		信号有	信号無	計	信号有	信号無	計	トンネル	橋	カーブ	その他						計
路線別		信号有	信号無	計	信号有	信号無	計	トンネル	橋	カーブ	その他	計	環状交差点	環状交差点付近	踏切	一般交通の場所	合計
国 道	11号	65	30	95	82	11	93	1	2	7	161	171	-	-	-	-	359
	11号BP	14	2	16	15	4	19	1	-	-	27	28	-	-	-	-	63
	30号	2	2	4	1	-	1	-	-	-	3	3	-	-	-	-	8
	32号	14	7	21	18	4	22	-	-	2	28	30	-	-	-	-	73
	193号	18	4	22	5	3	8	-	-	2	17	19	-	-	-	-	49
	318号	-	4	4	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	7
	319号	5	1	6	7	2	9	-	-	-	6	6	-	-	-	-	21
	377号	4	3	7	-	2	2	-	-	1	13	14	-	-	-	-	23
	436号	3	4	7	1	2	3	-	-	4	9	13	-	-	-	-	23
	438号	8	7	15	2	2	4	-	-	1	9	10	-	-	-	-	29
	計	133	64	197	131	30	161	2	2	17	276	297	-	-	-	-	655
県 道	志度-山川	3	-	3	1	-	1	-	-	2	10	12	-	-	-	-	16
	丸亀-三好	5	2	7	1	1	2	-	-	-	6	6	-	-	-	-	15
	観音寺-池田	-	3	3	2	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6
	観音寺-佐野	-	5	5	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	7
	高松長尾大内	17	7	24	10	2	12	-	-	-	36	36	-	-	-	-	72
	三木-国分寺	12	3	15	8	-	8	-	-	-	28	28	-	-	-	-	51
	三木-綾川	4	1	5	3	-	3	-	-	2	16	18	-	-	-	-	26
	高松王越坂出	6	5	11	4	-	4	-	-	-	7	7	-	-	-	-	22
	府中-造田	-	3	3	2	-	2	-	-	1	3	4	-	-	-	-	9
	善通寺-府中	7	1	8	4	3	7	-	-	1	21	22	-	-	-	-	37
	坂出港	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4
	坂出停車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	丸亀詫間豊浜	6	9	15	5	2	7	-	-	-	10	10	-	-	-	-	32
	善通寺-綾歌	6	3	9	3	-	3	-	-	-	7	7	-	-	-	-	19
	詫間-琴平	2	1	3	-	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	-	9
	善通寺-大野原	3	1	4	2	1	3	-	1	1	5	7	-	-	-	-	14
	善通寺-多度津	3	2	5	3	-	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	9
	土庄-福田	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	3
	坂手港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	塩江-屋島西	3	3	6	-	2	2	-	-	-	10	10	-	-	-	-	18
	高松-善通寺	23	25	48	19	4	23	-	-	4	58	62	-	-	-	-	133
その他	38	46	84	22	3	25	-	1	5	60	66	-	-	-	-	175	
計	140	121	261	89	21	110	-	2	17	287	306	-	-	-	-	677	
一 般 県 道	牟礼-中新	13	2	15	3	2	5	-	-	-	12	12	-	-	-	-	32
	高松-香川	3	6	9	5	1	6	-	-	-	12	12	-	-	-	-	27
	高松-志度	5	1	6	7	-	7	1	1	-	11	13	-	-	-	-	26
	その他	88	108	196	57	11	68	-	1	11	136	148	-	-	-	-	412
	計	109	117	226	72	14	86	1	2	11	171	185	-	-	-	-	497
計	249	238	487	161	35	196	1	4	28	458	491	-	-	-	-	1,174	
市 町 道	72	474	546	47	58	105	1	1	25	285	312	1	-	2	1	967	
その他の道路	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2	-	-	1	216	220	
高 速 等	高松自動車道	-	-	-	1	-	1	4	-	6	12	22	-	-	-	-	23
	瀬戸中央自動車道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
合 計	454	776	1,230	340	124	464	8	7	77	1,034	1,126	1	-	3	217	3,041	

注：信号無には故障・消灯を含む。

10 当事者種別の交通事故

(1) 第1・第2当事者別発生状況

区分 当事者別		件数		死者数			負傷者数		
		第1当(構成率)	第2当(構成率)	全当事者 (構成率)	第1当	第2当	全当事者 (構成率)	第1当	第2当
乗 用 車	大 型	8 (0.3)	3 (0.1)	-	-	-	6 (0.2)	-	-
	中 型	3 (0.1)	1 -	-	-	-	1 -	-	1
	準 中 型	1 -	- -	-	-	-	- -	-	-
	普 通	1,198 (39.4)	822 (27.0)	-	-	-	1,143 (30.8)	61	750
	軽	1,172 (38.5)	784 (25.8)	5 (15.2)	4	1	1,063 (28.6)	83	742
	ミニカー	1 -	1 -	-	-	-	1 -	-	1
計		2,383 (78.4)	1,611 (53.0)	5 (15.2)	4	1	2,214 (59.6)	144	1,494
貨 物 車	大 型	35 (1.2)	11 (0.4)	-	-	-	8 (0.2)	1	7
	中 型	32 (1.1)	20 (0.7)	-	-	-	18 (0.5)	1	16
	準 中 型	41 (1.3)	30 (1.0)	1 (3.0)	-	1	34 (0.9)	3	25
	普 通	79 (2.6)	63 (2.1)	-	-	-	82 (2.2)	4	60
	軽	308 (10.1)	162 (5.3)	-	-	-	206 (5.5)	24	155
計		495 (16.3)	286 (9.4)	1 (3.0)	-	1	348 (9.4)	33	263
二 輪 車	小 型 二 輪	8 (0.3)	37 (1.2)	1 (3.0)	-	1	44 (1.2)	5	36
	軽 二 輪	9 (0.3)	36 (1.2)	-	-	-	41 (1.1)	4	36
	二 種 原 付	17 (0.6)	81 (2.7)	1 (3.0)	1	-	95 (2.6)	10	80
	原 付	53 (1.7)	128 (4.2)	4 (12.1)	4	-	152 (4.1)	24	127
	計		87 (2.9)	282 (9.3)	6 (18.2)	5	1	332 (8.9)	43
特 殊 車	大 農 耕 用	-	-	-	-	-	-	-	-
	型 そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 農 耕 用	-	1 -	-	-	-	1 -	-	1
	型 そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	1 -	-	-	-	1 -	-	1
列 車		-	2 (0.1)	-	-	-	-	-	-
軽 車 両	自 転 車	54 (1.8)	536 (17.6)	8 (24.2)	4	4	564 (15.2)	28	528
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 者		1 -	252 (8.3)	13 (39.4)	1	12	248 (6.7)	-	237
そ の 他 ・ 不 明		21 (0.7)	71 (2.3)	-	-	-	5 (0.1)	-	-
合 計		3,041 (100.0)	3,041 (100.0)	33 (100.0)	14	19	3,712 (100.0)	248	2,802

(2) 第1・第2当事者別発生件数

第1当事者 第2当事者		乗 用 車						貨 物 車						二 輪 車	特 殊 車	(軽 自動車 ・その他) 両	歩 行 者	そ の 他	合 計	
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽							計
乗 用 車	大 型	-	-	-	1	1	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	中 型	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	1	1	-	321	315	-	638	11	12	10	23	99	155	21	-	5	-	3	822
	軽	1	1	1	307	327	-	637	6	7	16	25	70	124	14	-	3	-	6	784
	ミニカー	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
計		2	2	1	630	644	-	1,279	17	19	27	48	169	280	35	-	8	-	9	1,611
貨 物 車	大 型	-	-	-	3	4	-	7	1	-	-	-	2	3	1	-	-	-	-	11
	中 型	-	-	-	5	6	-	11	-	1	-	-	7	8	1	-	-	-	-	20
	準 中 型	-	-	-	9	8	-	17	3	1	1	2	4	11	2	-	-	-	-	30
	普 通	-	-	-	18	26	-	44	2	-	4	2	10	18	-	-	1	-	-	63
	軽	1	-	-	56	64	-	121	5	3	3	6	17	34	5	-	1	-	1	162
計		1	-	-	91	108	-	200	11	5	8	10	40	74	9	-	2	-	1	286
二 輪 車	小型二輪	-	-	-	13	14	-	27	1	-	-	1	7	9	1	-	-	-	-	37
	軽二輪	-	1	-	16	13	-	30	-	1	1	1	3	6	-	-	-	-	-	36
	二種原付	-	-	-	34	32	1	67	1	1	-	4	5	11	1	-	2	-	-	81
	原付	-	-	-	53	46	-	99	1	1	2	5	16	25	2	-	2	-	-	128
計		-	1	-	116	105	1	223	3	3	3	11	31	51	4	-	4	-	-	282
特 殊 車	大 農耕用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 農耕用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
小 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
列 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
軽 車 両	自 転 車	2	-	-	234	209	-	445	3	2	-	8	43	56	13	-	15	-	7	536
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 者		-	-	-	107	92	-	199	1	2	2	2	17	24	14	-	11	-	4	252
そ の 他		3	-	-	20	14	-	37	-	1	1	-	7	9	12	-	13	-	-	71
合 計		8	3	1	1,198	1,172	1	2,383	35	32	41	79	308	495	87	-	54	1	21	3,041

(3) 月別発生件数

第1当事者

当事者別		月別												計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
乗 用 車	大 型	1	-	1	1	1	-	2	-	1	-	1	-	8
	中 型	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
	準 中 型	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	普 通	106	84	101	100	116	78	102	115	83	97	104	112	1,198
	軽	77	78	106	93	109	111	94	97	73	102	123	109	1,172
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
計		184	162	208	194	227	192	198	212	157	199	228	222	2,383
貨 物 車	大 型	3	1	3	5	4	5	2	2	2	3	4	1	35
	中 型	3	4	-	4	-	3	4	2	1	5	4	2	32
	準 中 型	1	4	2	2	1	5	4	4	5	4	3	6	41
	普 通	9	5	11	4	9	3	4	5	9	12	3	5	79
	軽	27	19	35	22	29	29	26	19	22	34	25	21	308
計		43	33	51	37	43	45	40	32	39	58	39	35	495
二 輪 車	小型二輪	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	2	1	8
	軽二輪	-	-	-	1	4	1	1	1	-	1	-	-	9
	二種原付	-	-	2	1	2	1	-	2	2	4	1	2	17
	原付	9	2	1	4	3	3	7	6	6	3	5	4	53
計		9	2	4	7	9	5	8	9	11	8	8	7	87
特殊車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車		4	6	4	9	4	4	2	5	2	6	2	6	54
歩行者		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
その他・不明		3	1	-	2	3	1	1	-	2	4	3	1	21
合 計		243	204	268	249	286	247	249	258	211	275	280	271	3,041

第2当事者

当事者別		月別												計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	83	55	62	58	81	68	73	72	60	67	71	72	822
	軽	56	51	65	68	74	74	58	63	58	59	86	72	784
	ミニカー	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
計		140	106	127	126	155	142	131	136	119	127	157	145	1,611
貨 物 車	大 型	1	-	1	2	-	1	-	1	-	1	2	2	11
	中 型	1	3	2	5	1	1	-	1	1	3	1	1	20
	準 中 型	4	2	1	1	4	3	-	2	2	4	2	5	30
	普 通	2	5	6	6	5	8	4	6	5	2	8	6	63
	軽	7	10	13	15	15	16	19	13	10	16	9	19	162
計		15	20	23	29	25	29	23	23	18	26	22	33	286
二 輪 車	小型二輪	5	1	4	2	4	2	6	5	3	3	1	1	37
	軽二輪	1	3	2	2	3	4	4	4	1	5	4	3	36
	二種原付	6	8	10	6	5	5	4	6	4	11	8	8	81
	原付	12	8	9	8	15	10	9	12	10	12	8	15	128
計		24	20	25	18	27	21	23	27	18	31	21	27	282
特殊車		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
自転車		38	40	61	48	57	36	46	44	32	50	50	34	536
歩行者		19	13	26	21	17	13	19	20	20	34	26	24	252
その他・不明		7	5	6	6	5	6	7	8	4	7	4	8	73
合 計		243	204	268	249	286	247	249	258	211	275	280	271	3,041

(4) 曜日別発生件数

第1当事者

当事者別		曜日別		日		月		火		水		木		金		土		計
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
乗 用 車	大 型	1	-	1	-	1	-	-	-	2	-	1	1	1	-	-	8	
	中 型	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3		
	準 中 型	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	普 通	94	35	130	42	155	32	148	64	127	35	128	47	119	42	1,198		
	軽	79	23	107	40	153	39	150	36	134	46	150	54	123	38	1,172		
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
計		175	58	238	82	311	71	298	101	263	81	279	102	244	80	2,383		
貨 物 車	大 型	-	1	9	3	6	1	5	-	5	-	1	1	2	1	35		
	中 型	1	-	4	1	6	-	7	-	1	-	3	2	6	1	32		
	準 中 型	1	-	10	1	9	-	7	-	5	1	2	1	4	-	41		
	普 通	2	2	9	2	10	1	15	1	11	2	9	4	8	3	79		
	軽	20	1	37	5	40	9	53	12	35	14	35	9	33	5	308		
計		24	4	69	12	71	11	87	13	57	17	50	17	53	10	495		
二 輪 車	小型二輪	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	8		
	軽二輪	-	-	2	-	1	-	1	-	2	-	2	-	1	-	9		
	二種原付	1	2	3	1	-	1	5	-	1	1	1	-	1	-	17		
	原付	4	1	6	4	8	-	4	2	6	3	1	5	6	3	53		
計		5	3	15	5	9	1	12	2	9	4	4	6	9	3	87		
特殊車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
自転車		3	3	8	-	9	2	6	1	5	2	9	1	4	1	54		
歩行者		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1		
その他・不明		1	1	2	1	4	2	3	2	-	2	2	-	-	1	21		
合計		208	69	332	100	404	87	406	119	335	106	344	126	310	95	3,041		

第2当事者

当事者別		曜日別		日		月		火		水		木		金		土		計
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
乗 用 車	大 型	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3		
	中 型	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1		
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	普 通	81	29	78	27	95	25	98	35	101	29	86	44	79	15	822		
	軽	48	12	88	21	103	15	108	25	79	17	101	37	102	28	784		
	ミニカー	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
計		129	42	166	48	198	41	207	60	181	46	188	81	181	43	1,611		
貨 物 車	大 型	-	-	1	1	1	1	2	3	1	-	-	-	1	-	11		
	中 型	2	-	3	-	4	2	2	-	3	-	2	-	2	-	20		
	準 中 型	-	-	6	1	2	-	7	-	2	-	4	-	7	1	30		
	普 通	2	-	9	1	12	1	9	2	7	2	7	4	5	2	63		
	軽	8	1	20	6	23	5	27	7	22	5	17	5	12	4	162		
計		12	1	39	9	42	9	47	12	35	7	30	9	27	7	286		
二 輪 車	小型二輪	4	1	4	3	4	1	1	2	6	2	4	-	2	3	37		
	軽二輪	5	-	2	3	1	1	2	3	2	4	6	-	4	3	36		
	二種原付	6	2	10	2	12	9	14	3	9	1	6	-	3	4	81		
	原付	7	1	14	3	19	4	23	6	13	3	10	5	15	5	128		
計		22	4	30	11	36	15	40	14	30	10	26	5	24	15	282		
特殊車		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
自転車		23	8	60	22	93	10	77	12	62	19	69	14	52	15	536		
歩行者		16	6	28	9	28	8	30	17	19	19	26	14	19	13	252		
その他・不明		6	8	8	1	7	4	5	4	8	5	5	3	7	2	73		
合計		208	69	332	100	404	87	406	119	335	106	344	126	310	95	3,041		

(5) 時間別発生件数

第1当事者

当事者別		時間別												計	
		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時		24 時
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	1	2	-	2	-	1	2	-	-	8
	中 型	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	3
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	普 通	13	13	7	116	173	140	161	152	181	161	55	26	1,198	
	軽	8	8	9	123	185	130	143	113	216	159	54	24	1,172	
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
	計	21	21	16	241	360	270	307	265	400	323	109	50	2,383	
貨 物 車	大 型	-	3	-	4	7	5	5	5	3	1	1	1	35	
	中 型	-	1	2	4	6	4	6	4	1	2	-	2	32	
	準 中 型	1	-	-	4	8	9	9	2	6	-	2	-	41	
	普 通	2	-	-	10	14	5	18	8	9	10	3	-	79	
	軽	1	-	4	30	46	44	40	41	57	29	12	4	308	
	計	4	4	6	52	81	67	78	60	76	42	18	7	495	
二 輪 車	小型二輪	-	-	-	-	-	-	2	3	2	1	-	-	8	
	軽二輪	-	-	-	3	2	1	-	-	2	1	-	-	9	
	二種原付	-	1	-	2	1	-	3	1	5	4	-	-	17	
	原付	-	1	2	6	10	5	5	5	6	5	7	1	53	
	計	-	2	2	11	13	6	10	9	15	11	7	1	87	
	特殊車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自転車	2	1	-	13	13	2	6	4	7	6	-	-	54	
	歩行者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
	その他・不明	-	-	-	4	1	1	1	5	1	5	2	1	21	
	合計	27	28	24	321	468	346	402	344	499	387	136	59	3,041	

第2当事者

当事者別		時間別												計
		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	
乗 用 車	大 型	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	3
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	7	4	5	76	115	104	113	98	126	110	44	20	822
	軽	3	7	6	79	124	94	124	76	138	83	37	13	784
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	計	10	11	11	156	239	198	238	174	265	194	81	34	1,611
貨 物 車	大 型	-	2	-	1	-	3	1	2	-	-	1	1	11
	中 型	1	-	1	2	4	2	2	5	3	-	-	-	20
	準 中 型	-	1	-	5	5	9	3	4	3	-	-	-	30
	普 通	1	-	-	6	10	9	10	6	10	9	1	1	63
	軽	3	2	2	13	23	18	24	23	28	21	4	1	162
	計	5	5	3	27	42	41	40	40	44	30	6	3	286
二 輪 車	小型二輪	1	-	-	4	4	2	7	2	4	9	3	1	37
	軽二輪	1	-	-	7	1	3	3	3	6	7	4	1	36
	二種原付	1	-	-	9	12	8	14	9	10	15	3	-	81
	原付	-	2	2	13	32	15	15	10	17	14	5	3	128
	計	3	2	2	33	49	28	39	24	37	45	15	5	282
	特殊車	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	自転車	1	1	3	72	104	43	51	72	99	72	16	2	536
	歩行者	4	3	4	29	21	28	28	25	45	38	15	12	252
	その他・不明	4	6	1	4	13	8	6	9	8	8	3	3	73
	合計	27	28	24	321	468	346	402	344	499	387	136	59	3,041

(6) 道路形状別発生件数

第1当事者

道路形状別 当事者別		交差点	交差点 付近	単 路				小計	踏切	その他	計
				トンネル	橋	カーブ	その他				
乗 用 車	大 型	2	1	-	-	1	4	5	-	-	8
	中 型	1	-	-	-	-	2	2	-	-	3
	準 中 型	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
	普 通	488	194	2	2	22	394	420	-	96	1,198
	軽	495	167	6	2	27	390	425	1	84	1,172
	ミニカー	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
計		986	362	8	4	50	792	854	1	180	2,383
貨 物 車	大 型	7	8	-	-	3	15	18	-	2	35
	中 型	8	5	-	2	-	16	18	-	1	32
	準 中 型	11	10	-	-	2	18	20	-	-	41
	普 通	24	16	-	-	1	29	30	-	9	79
	軽	118	46	-	1	10	110	121	-	23	308
計		168	85	-	3	16	188	207	-	35	495
二 輪 車	小型二輪	3	-	-	-	3	2	5	-	-	8
	軽二輪	3	3	-	-	1	2	3	-	-	9
	二種原付	9	3	-	-	1	3	4	-	1	17
	原付	33	-	-	-	3	17	20	-	-	53
計		48	6	-	-	8	24	32	-	1	87
特殊車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車		22	5	-	-	3	22	25	1	1	54
歩行者		-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
その他・不明		7	6	-	-	-	8	8	-	-	21
合 計		1,231	464	8	7	77	1,034	1,126	3	217	3,041

第2当事者

道路形状別 当事者別		交差点	交差点 付近	単 路				小計	踏切	その他	計
				トンネル	橋	カーブ	その他				
乗 用 車	大 型	-	-	1	-	-	2	3	-	-	3
	中 型	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	230	175	5	1	19	315	340	-	77	822
	軽	259	155	1	4	14	303	322	-	48	784
	ミニカー	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
計		490	330	7	5	34	620	666	-	125	1,611
貨 物 車	大 型	1	4	-	-	1	5	6	-	-	11
	中 型	13	-	-	-	-	5	5	-	2	20
	準 中 型	8	6	-	-	2	11	13	-	3	30
	普 通	14	15	-	-	1	29	30	-	4	63
	軽	53	33	-	-	4	63	67	-	9	162
計		89	58	-	-	8	113	121	-	18	286
二 輪 車	小型二輪	18	4	-	-	3	12	15	-	-	37
	軽二輪	19	7	-	-	-	9	9	1	-	36
	二種原付	49	7	-	-	2	21	23	-	2	81
	原付	70	13	-	-	3	36	39	-	6	128
計		156	31	-	-	8	78	86	1	8	282
特殊車		-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
自転車		394	19	1	1	6	104	112	-	11	536
歩行者		95	17	-	1	5	84	90	-	50	252
その他・不明		7	9	-	-	16	34	50	2	5	73
合 計		1,231	464	8	7	77	1,034	1,126	3	217	3,041

(7) 職年別発生状況

第1当事者

当事者別		職年別			子ども			高校生			若者			高齢者			人身事故			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	重傷
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	1	-	-	149	-	12	323	-	18	1,198	-	61	6	-	-	-
	軽	-	-	-	-	-	-	188	1	11	332	2	25	1,172	4	83	9	-	-	-
	ミ ニ カ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	1	-	-	337	1	23	656	2	43	2,383	4	144	15	-	-	-
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	35	-	1	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4	-	-	32	-	1	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	41	-	3	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	8	-	-	79	-	4	-	-	-
	軽	-	-	-	-	-	-	-	17	-	4	135	-	14	308	-	24	5	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	30	-	4	151	-	14	495	-	33	5	-	-	-
二 輪 車	小 型 二 輪	-	-	-	1	-	1	5	-	3	-	-	-	8	-	5	1	-	-	-
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	9	-	4	2	-	-	-
	二 種 原 付	-	-	-	1	-	-	3	-	2	5	1	2	17	1	10	1	-	-	-
	原 付	-	-	-	-	-	-	9	-	6	21	4	8	53	4	24	14	-	-	-
	計	-	-	-	2	-	1	19	-	12	26	5	10	87	5	43	18	-	-	-
	特 殊 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車	7	-	2	10	-	4	16	-	6	10	2	7	54	4	28	8	-	-	-
	歩 行 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	そ の 他 ・ 不 明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
	合 計	7	-	2	13	-	5	402	1	45	844	10	74	3,041	14	248	46	-	-	-

第2当事者

当事者別		職年別			子ども			高校生			若者			高齢者			人身事故			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	重傷
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	89	-	77	94	-	85	822	-	750	12	-	-	-
	軽	-	-	-	-	-	-	86	-	76	107	-	99	784	1	742	20	-	-	-
	ミ ニ カ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	175	-	153	203	-	185	1,611	1	1,494	32	-	-	-
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	11	-	7	1	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	20	-	16	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	-	30	1	25	1	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	4	-	3	2	-	1	63	-	60	-	-	-	-
	軽	-	-	-	-	-	-	10	-	9	32	-	31	162	-	155	5	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	17	-	15	37	-	33	286	1	263	7	-	-	-
二 輪 車	小 型 二 輪	-	-	-	-	-	-	13	1	12	2	-	2	37	1	36	6	-	-	-
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	10	-	10	2	-	2	36	-	36	10	-	-	-
	二 種 原 付	-	-	-	2	-	2	10	-	10	5	-	5	81	-	80	14	-	-	-
	原 付	-	-	-	3	-	3	27	-	27	36	-	35	128	-	127	23	-	-	-
	計	-	-	-	5	-	5	60	1	59	45	-	44	282	1	279	53	-	-	-
	特 殊 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	自 転 車	98	-	97	114	-	114	162	-	162	101	3	98	536	4	528	52	-	-	-
	歩 行 者	35	-	34	7	-	7	14	-	14	107	9	98	252	12	237	55	-	-	-
	そ の 他 ・ 不 明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-
	合 計	133	-	131	126	-	126	428	1	403	493	12	458	3,041	19	2,802	199	-	-	-

11 職業別、第1・第2当事者別発生状況

職業別 区分	子	高	大	職	公	農	建	製	卸	不	運	電	教	医	サ	主	不		
	ども	校生	学等	業運	務員	林漁	設業	造業	・小	動産・	輸・	気・ガ	育・学	療・福	ーピ	婦・無	明・そ	他	計
第1当事者数	7	13	91	46	102	70	183	179	142	55	135	46	86	258	986	605	37		3,041
死者	第1当事者	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4	8	-		14
	第2当事者	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-	3	-	-	2	8	-		19
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	計	-	-	-	-	1	1	-	2	4	-	3	-	-	6	16	-		33
重傷者	第1当事者	-	-	2	-	4	2	1	1	1	2	1	-	1	4	9	17	1	46
	第2当事者	12	6	4	1	7	1	4	10	8	5	9	1	1	9	46	74	1	199
	その他	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	8	-		22
	計	16	8	8	1	11	3	7	13	9	7	10	1	2	13	57	99	2	267
軽傷者	第1当事者	2	5	8	3	7	4	14	11	6	2	6	1	6	14	59	49	5	202
	第2当事者	119	120	85	16	98	39	122	159	106	48	125	31	52	232	865	368	18	2,603
	その他	135	14	21	-	18	6	37	18	14	3	12	7	14	39	172	122	8	640
	計	256	139	114	19	123	49	173	188	126	53	143	39	72	285	1,096	539	31	3,445
死傷者	第1当事者	2	5	10	3	11	6	15	12	9	4	7	1	7	18	72	74	6	262
	第2当事者	131	126	89	17	106	41	126	171	116	53	137	32	53	241	913	450	19	2,821
	その他	139	16	23	-	18	6	39	20	14	3	12	7	14	39	174	130	8	662
	計	272	147	122	20	135	53	180	203	139	60	156	40	74	298	1,159	654	33	3,745

12 第1当事者の法令違反別・時間別発生件数

違反種別		時間別												計
		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	
車	信号無視	2	2	3	14	25	13	19	8	14	21	8	2	131
	通行禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
	通行区分(右側)	1	2	-	1	1	3	1	4	5	2	2	3	25
	その他通行区分	-	-	-	-	1	1	1	4	1	1	-	-	9
	車両通行帯違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高速度違反	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
	横断転回等	1	-	-	11	21	12	26	15	22	23	7	-	138
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	3
	進路変更禁止	-	-	1	2	2	2	2	1	-	4	-	1	15
	通行妨害(車両)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	追越し違反	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	4
	割込み等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	右折違反	-	-	-	-	3	1	1	1	1	3	-	-	10
	左折違反	-	1	-	8	15	1	9	4	10	4	1	-	53
	優先通行車妨害	2	-	-	18	25	21	16	18	23	21	13	2	159
	交差点安全進行義務違反	1	2	2	42	52	21	35	38	58	38	9	4	302
	横断歩行者妨害	-	-	1	10	6	5	7	2	12	7	3	2	55
	通行妨害(歩行者)	1	2	2	9	4	6	5	3	10	11	6	4	63
	横断自転車妨害等	-	-	-	11	9	5	6	10	13	20	3	1	78
	交差点の徐行違反	-	-	1	4	14	3	8	12	9	1	-	-	52
	その他徐行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	一時停止違反	1	1	2	31	44	41	47	26	53	23	6	2	277
	乗車不適當	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
	乗車積載違反	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
	自転車の通行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
過労運転薬物その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
過労運転	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
共同危険行為	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
両	安全運転義務違反	3	3	2	23	37	34	30	29	26	25	5	6	223
	操作不適當	8	6	7	74	94	69	75	66	122	100	38	16	675
	前方不注意	4	-	-	30	47	37	42	25	41	32	12	9	279
	動静不注意	2	4	3	29	59	64	66	67	69	39	14	4	420
	安全確認	-	1	-	-	1	1	-	1	1	1	-	-	6
安全速度	-	1	-	-	1	1	-	1	1	1	-	-	6	
その他	-	1	-	-	3	-	3	2	2	3	-	-	14	
歩行者	幼児等通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	3	2	1	2	-	1	1	-	10
	対象外当事者	-	-	-	4	1	1	1	5	1	5	2	1	21
	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		27	28	24	321	468	346	402	343	499	387	136	59	3,040
歩行者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	飛出しその他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
合計		27	28	24	321	468	346	402	344	499	387	136	59	3,041

香川

13 第1当事者の車種別・免許取得経過年数別発生件数

車種別 経過年数	乗 用						貨 物					二 輪				特殊車	対象外不明	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	小二	軽二	二原	原付			
1年未満	-	-	-	33	54	-	1	-	3	1	7	1	1	1	7	-	-	109
2年未満	-	-	-	33	47	-	-	-	-	-	3	3	-	1	3	-	-	90
3年未満	-	-	-	28	37	-	-	-	1	1	2	-	-	1	-	-	-	70
4年未満	-	-	-	24	27	-	-	-	-	1	6	1	-	-	1	-	-	60
5年未満	-	-	-	28	23	-	-	1	2	4	2	-	1	-	-	-	-	61
10年未満	1	-	-	103	118	-	5	4	10	8	25	-	-	1	1	-	-	276
10年以上	7	3	1	944	864	1	29	27	25	64	263	3	7	13	40	-	-	2,291
無免許 調査不能 対象外当事者	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8
計	8	3	1	1,198	1,172	1	35	32	41	79	308	8	9	17	53	-	76	3,041

14 職年別の死傷者数

区分 職年別	死 者				重 傷 者				軽 傷 者				死傷者計
	第1当事者	第2当事者	その他当事者	計	第1当事者	第2当事者	その他当事者	計	第1当事者	第2当事者	その他当事者	計	
未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10
就園児	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4	37	41	42
小学生	-	-	-	-	-	5	3	8	1	46	63	110	118
中学生	-	-	-	-	-	6	1	7	1	69	25	95	102
高校生	-	-	-	-	-	6	2	8	5	120	14	139	147
計	-	-	-	-	-	18	6	24	7	239	149	395	419
～19歳	1	-	-	1	5	24	7	36	26	295	174	495	532
20～24歳	-	1	-	1	1	10	1	12	16	231	52	299	312
25～29歳	-	-	-	-	1	4	2	7	16	211	50	277	284
30～34歳	1	-	-	1	2	6	-	8	14	198	35	247	256
35～39歳	-	1	-	1	3	7	-	10	10	216	42	268	279
40～44歳	-	-	-	-	2	11	1	14	13	255	42	310	324
45～49歳	1	-	-	1	3	11	-	14	13	269	43	325	340
50～54歳	-	2	-	2	3	15	2	20	11	243	43	297	319
55～59歳	1	1	-	2	2	18	-	20	20	172	27	219	241
60～64歳	-	2	-	2	3	12	-	15	10	136	29	175	192
65～69歳	1	1	-	2	1	14	2	17	9	109	29	147	166
70歳～	9	11	-	20	20	67	7	94	44	268	74	386	500
計	14	19	-	33	46	199	22	267	202	2,603	640	3,445	3,745

注：未就園児・就園児・小学生・中学生・高校生は19歳未満の内数である。

第 4 編

死 亡 事 故

第4編 死亡事故

死 亡

1 死亡事故概況

(1) 概況

	令5年	令4年	増減数	増減率
発 生 件 数	33	32	1	3.1
死 者 数	33	35	-2	-5.7

(2) 特徴 (No.1)

区分		年別	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年		増減	
			45件 47人	57件 59人	37件 37人	32件 35人	33件 33人	33人	1件	-2人
							人員	(構成率)	増減数	(増減率)
警察署別	東 かがわ	2	5	1	-	1	(3.0)	1	-	
	さぬき	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	高 松 東	2	2	4	2	3	(9.1)	1	(50.0)	
	小 豆	2	1	-	-	-	-	-	-	-
	高 松 北	7	6	4	6	5	(15.2)	-1	(-16.7)	
	高 松 南	6	9	3	7	6	(18.2)	-1	(-14.3)	
	坂 出	3	5	4	5	3	(9.1)	-2	(-40.0)	
	高 松 西	1	2	-	2	1	(3.0)	-1	(-50.0)	
	丸 亀 平	11	10	6	3	6	(18.2)	3	(100.0)	
	琴 豊	4	3	1	5	4	(12.1)	-1	(-20.0)	
	三 豊	3	7	6	2	1	(3.0)	-1	(-50.0)	
	観 音 寺	4	6	4	1	1	(3.0)	-	-	
高 速 隊	-	3	2	2	2	(6.1)	-	-		
曜日別	日 曜 日	8	10	1	2	5	(15.2)	3	(150.0)	
	月 曜 日	5	7	1	4	5	(15.2)	1	(25.0)	
	火 曜 日	7	6	8	6	4	(12.1)	-2	(-33.3)	
	水 曜 日	5	6	6	6	4	(12.1)	-2	(-33.3)	
	木 曜 日	3	8	9	6	6	(18.2)	-	-	
	金 曜 日	8	11	5	4	5	(15.2)	1	(25.0)	
	土 曜 日	11	11	7	7	4	(12.1)	-3	(-42.9)	
昼夜別	昼	明	-	1	1	3	-	-	-3	(-100.0)
		昼	24	25	14	18	11	(33.3)	-7	(-38.9)
		暮	2	3	2	-	2	(6.1)	2	-
	計		26	29	17	21	13	(39.4)	-8	(-38.1)
	夜	暮	3	4	4	2	4	(12.1)	2	(100.0)
		夜	13	21	15	10	16	(48.5)	6	(60.0)
		明	5	5	1	2	-	-	-2	(-100.0)
計		21	30	20	14	20	(60.6)	6	(42.9)	
時間帯	6時～8時	6	6	5	6	-	-	-6	(-100.0)	
	8時～10時	6	5	2	2	3	(9.1)	1	(50.0)	
	12時～14時	4	3	2	5	2	(6.1)	-3	(-60.0)	
	16時～18時	4	6	1	1	3	(9.1)	2	(200.0)	
	18時～20時	6	8	9	3	7	(21.2)	4	(133.3)	
地形別	市 街 地	21	35	16	18	17	(51.5)	-1	(-5.6)	
	非 市 街 地	26	24	21	17	16	(48.5)	-1	(-5.9)	

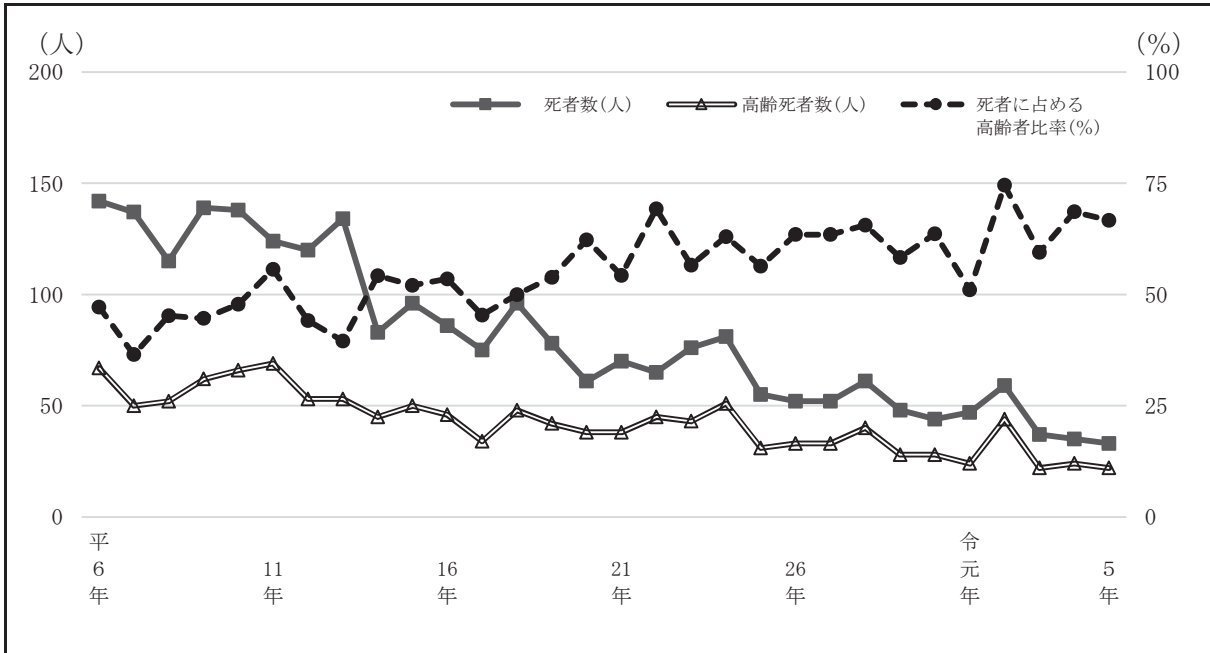
(2) 特徴 (No.2)

区分		年別	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年		増減	
			45件 47人	57件 59人	37件 37人	32件 35人	33件 人員	33人 (構成率)	1件 増減数	-2人 (増減率)
市町別	市	高松市	15	18	10	15	12	(36.4)	-3	(-20.0)
		他の7市	24	33	22	10	11	(33.3)	1	(10.0)
	計	39	51	32	25	23	(69.7)	-2	(-8.0)	
	郡部	8	5	3	8	8	(24.2)	-	-	
路線別	高速・自専道		-	3	2	2	2	(6.1)	-	-
	国道	11号	7	7	4	1	1	(3.0)	-	-
		32号	-	3	1	1	-	-	-1	(-100.0)
		438号	4	2	1	-	-	-	-	-
		その他	3	3	3	4	3	(9.1)	-1	(-25.0)
	計	14	15	9	6	4	(12.1)	-2	(-33.3)	
	県道	主要地方道	5	13	6	4	8	(24.2)	4	(100.0)
一般県道		13	7	8	8	5	(15.2)	-3	(-37.5)	
計	18	20	14	12	13	(39.4)	1	(8.3)		
市町道		13	17	10	10	12	(36.4)	2	(20.0)	
その他		2	4	2	5	2	(6.1)	-3	(-60.0)	
年齢別	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-
		就園児	-	-	-	-	-	-	-	-
		小学生	1	-	-	-	-	-	-	-
		中学生	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	1	-	-	-	-	-	-	-
	高校生		1	2	-	-	-	-	-	-
	若者		3	4	2	4	2	(6.1)	-2	(-50.0)
	25～29歳		1	1	-	2	-	-	-2	(-100.0)
	30～39歳		1	2	1	3	2	(6.1)	-1	(-33.3)
40～49歳		5	2	3	-	1	(3.0)	1	-	
50～59歳		6	5	5	1	4	(12.1)	3	(300.0)	
60～64歳		6	1	4	1	2	(6.1)	1	(100.0)	
65歳以上		24	44	22	24	22	(66.7)	-2	(-8.3)	
状態別	歩行中		17	20	11	15	13	(39.4)	-2	(-13.3)
	自転車乗車中		7	13	9	5	8	(24.2)	3	(60.0)
	二輪車乗車中		8	4	7	3	6	(18.2)	3	(100.0)
	自動車乗車中		15	22	10	12	6	(18.2)	-6	(-50.0)
	その他		-	-	-	-	-	-	-	-
違反別	飲酒		4	6	1	1	1	(3.0)	-	-
	最高速度		-	-	1	-	1	(3.0)	1	-
	信号無視		1	2	2	-	2	(6.1)	2	-
	一時不停止等		2	2	2	-	2	(6.1)	2	-
	運転操作不適		9	19	6	7	6	(18.2)	-1	(-14.3)
	漫然運転		12	8	4	5	6	(18.2)	1	(20.0)
	脇見運転		6	2	1	1	1	(3.0)	-	-
安全不確認		12	6	1	1	4	(12.1)	3	(300.0)	
自損事故	踏切	歩行者	-	1	2	2	1	(3.0)	-1	(-50.0)
		車両	-	-	-	-	-	-	-	-
	車両単独		14	20	10	15	8	(24.2)	-7	(-46.7)

注1：違反別欄は第1当事者（飲酒のみ第1当事者・原付以上）の件数で計上

注2：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

2 交通事故死者数の年別推移



	発生件数	死者数			うち高齢死者数				死者に占める 高齢者の比率	
		人口10万人 当たり死者 数	人口10万人 当たり死者数 全国平均	全国 ワースト 順位	人口10万人 当たり死者 数	人口10万人 当たり死者数 全国平均	全国 ワースト 順位			
平6年	5,934	142	13.9	8.6	4	67	38.3	18.3	1	47.2
7年	6,043	137	13.4	8.5	5	50	27.6	18.4	8	36.5
8年	6,815	115	11.2	7.9	9	52	27.8	17.2	2	45.2
9年	6,883	139	13.5	7.7	2	62	32.1	16.6	2	44.6
10年	7,421	138	13.4	7.3	1	66	33.2	16.1	1	47.8
11年	8,226	124	12.1	7.1	3	69	33.7	15.3	1	55.6
12年	11,765	120	11.7	7.2	1	53	25.2	14.9	3	44.2
13年	11,672	134	13.1	6.9	1	53	24.1	14.1	1	39.6
14年	11,272	83	8.1	6.6	22	45	20.0	13.3	9	54.2
15年	12,922	96	9.4	6.0	7	50	22.2	13.2	2	52.1
16年	13,359	86	8.4	5.8	9	46	20.1	12.4	7	53.5
17年	13,449	75	7.4	5.4	16	34	14.7	11.8	19	45.3
18年	12,902	96	9.5	5.0	1	48	20.9	11.3	1	50.0
19年	12,243	78	7.7	4.5	4	42	17.9	10.6	3	53.8
20年	11,794	61	6.1	4.0	10	38	15.8	9.4	7	62.3
21年	11,722	70	7.0	3.9	2	38	15.3	8.7	1	54.3
22年	11,795	65	6.5	3.8	8	45	17.7	8.5	1	69.2
23年	11,213	76	7.6	3.6	1	43	17.0	7.7	2	56.6
24年	10,637	81	8.2	3.5	1	51	19.8	7.6	1	63.0
25年	10,101	55	5.6	3.4	5	31	11.6	7.5	10	56.4
26年	8,942	52	5.3	3.2	9	33	11.9	6.9	6	63.5
27年	7,823	52	5.3	3.2	7	33	11.5	6.8	9	63.5
28年	6,790	61	6.3	3.1	3	40	14.0	6.4	3	65.6
29年	6,126	48	4.9	2.9	5	28	9.4	5.8	8	58.3
30年	5,168	44	4.6	2.8	6	28	9.3	5.6	9	63.6
令元年	4,537	47	4.9	2.5	3	24	7.9	5.0	8	51.1
2年	3,722	59	6.2	2.3	1	44	14.4	4.5	1	74.6
3年	3,287	37	3.9	2.1	3	22	7.4	4.3	4	59.5
4年	3,144	35	3.7	2.1	4	24	7.9	4.1	4	68.6
5年	3,041	33	3.5	2.1	5	22	7.3	4.0	3	66.7

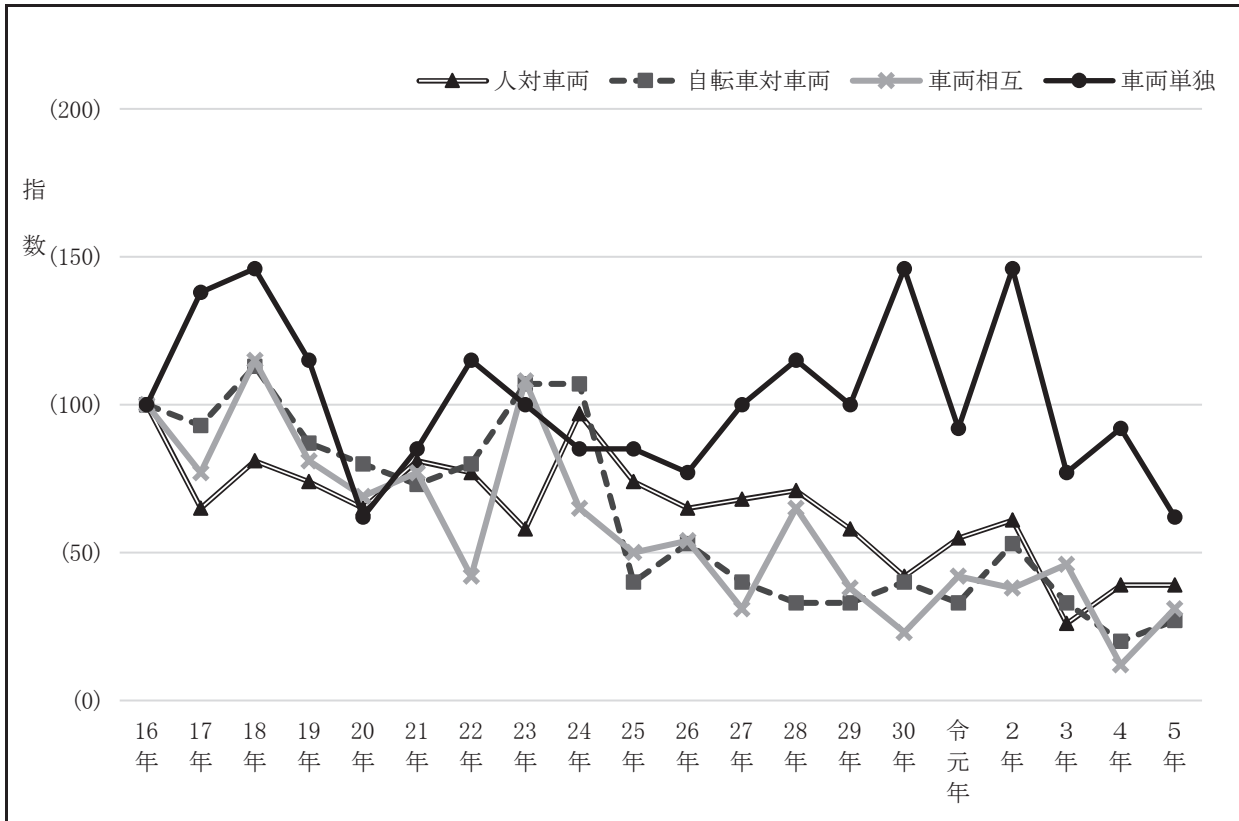
注：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

死 亡

3 交通事故死者数の署別年別推移

年別 \ 署別	東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
昭39年	13	26	6	7	34	10	9	7	11	5	4	19	-	151
40年	9	11	1	5	37	22	20	3	19	2	5	25	-	159
41年	8	20	5	8	31	15	24	3	29	4	7	28	-	182
42年	14	17	4	5	21	13	27	6	22	8	9	25	-	171
43年	11	16	5	3	31	18	14	5	34	10	15	21	-	183
44年	14	17	4	7	49	22	21	4	25	10	9	27	-	209
45年	10	23	6	8	49	21	25	5	25	14	17	29	-	232
46年	13	14	3	11	36	20	22	8	28	13	13	27	-	208
47年	11	11	6	3	25	19	27	6	28	6	7	30	-	179
48年	7	20	7	7	35	11	27	4	17	7	10	26	-	178
49年	12	12	5	8	23	21	22	9	21	8	3	26	-	170
50年	9	6	4	2	20	20	14	5	26	11	11	21	-	149
51年	2	7	7	3	17	18	12	5	20	10	5	21	-	127
52年	3	9	7	4	18	14	13	4	10	9	9	20	-	120
53年	6	20	9	5	17	17	18	5	20	5	10	14	-	146
54年	5	9	7	3	21	14	12	3	21	7	6	17	-	125
55年	6	13	4	2	19	10	11	5	13	1	13	16	-	113
56年	5	10	11	3	16	18	12	3	14	2	6	16	-	116
57年	3	13	10	3	14	14	14	5	21	8	4	18	-	127
58年	5	8	4	2	13	12	14	3	19	5	7	15	-	107
59年	2	9	7	3	14	10	13	5	9	5	5	13	-	95
60年	2	9	3	3	14	9	13	5	9	3	3	13	-	86
61年	5	15	6	4	13	11	9	-	7	3	7	22	-	102
62年	6	11	7	-	21	12	12	8	14	5	10	26	-	132
63年	1	15	10	3	26	17	21	5	17	10	4	14	-	143
平元年	6	13	7	7	25	18	19	3	17	6	5	20	1	147
2年	5	14	5	5	24	17	18	4	23	4	8	15	-	142
3年	6	9	7	1	20	20	15	5	23	9	9	13	1	138
4年	8	12	6	4	14	25	20	7	14	3	7	10	-	130
5年	9	15	3	7	21	22	18	6	11	6	11	18	-	147
6年	7	15	9	5	17	14	19	4	24	8	11	9	-	142
7年	4	11	7	2	16	18	20	7	20	6	14	10	2	137
8年	4	11	10	4	14	19	13	2	12	6	6	13	1	115
9年	8	16	10	7	20	14	10	12	14	6	8	13	1	139
10年	2	13	12	1	16	28	15	9	19	5	6	12	-	138
11年	7	6	6	7	12	18	12	7	18	3	6	22	-	124
12年	1	9	10	2	11	17	21	4	19	13	3	9	1	120
13年	4	8	7	5	28	13	17	9	16	6	5	11	5	134
14年	4	9	6	1	4	12	13	3	13	4	4	9	1	83
15年	5	3	2	2	16	8	9	3	16	4	8	18	2	96
16年	2	7	7	1	11	12	8	3	15	3	5	9	3	86
17年	4	11	3	1	8	6	8	2	7	1	3	14	7	75
18年	3	8	5	3	13	11	5	5	19	6	4	12	2	96
19年	1	4	3	1	9	7	6	4	18	2	11	11	1	78
20年	2	4	5	1	7	8	7	2	13	6	4	2	-	61
21年	3	3	3	2	17	14	3	3	4	2	8	6	2	70
22年	3	2	1	2	15	9	7	2	10	1	6	7	-	65
23年	1	4	4	1	8	11	2	6	14	7	9	7	2	76
24年	2	5	2	1	4	14	11	4	13	5	8	11	1	81
25年	2	4	1	-	6	6	3	3	12	4	5	7	2	55
26年	3	5	4	3	13	3	1	4	7	2	4	2	1	52
27年	6	1	3	2	10	8	2	2	11	-	5	2	-	52
28年	3	6	2	1	7	9	5	2	8	3	4	9	2	61
29年	4	2	2	1	4	7	5	3	6	4	4	4	2	48
30年	5	3	4	-	5	6	4	1	8	1	4	2	1	44
令元年	2	2	2	2	7	6	3	1	11	4	3	4	-	47
2年	5	-	2	1	6	9	5	2	10	3	7	6	3	59
3年	1	2	4	-	4	3	4	-	6	1	6	4	2	37
4年	-	-	2	-	6	7	5	2	3	5	2	1	2	35
5年	1	-	3	-	5	6	3	1	6	4	1	1	2	33

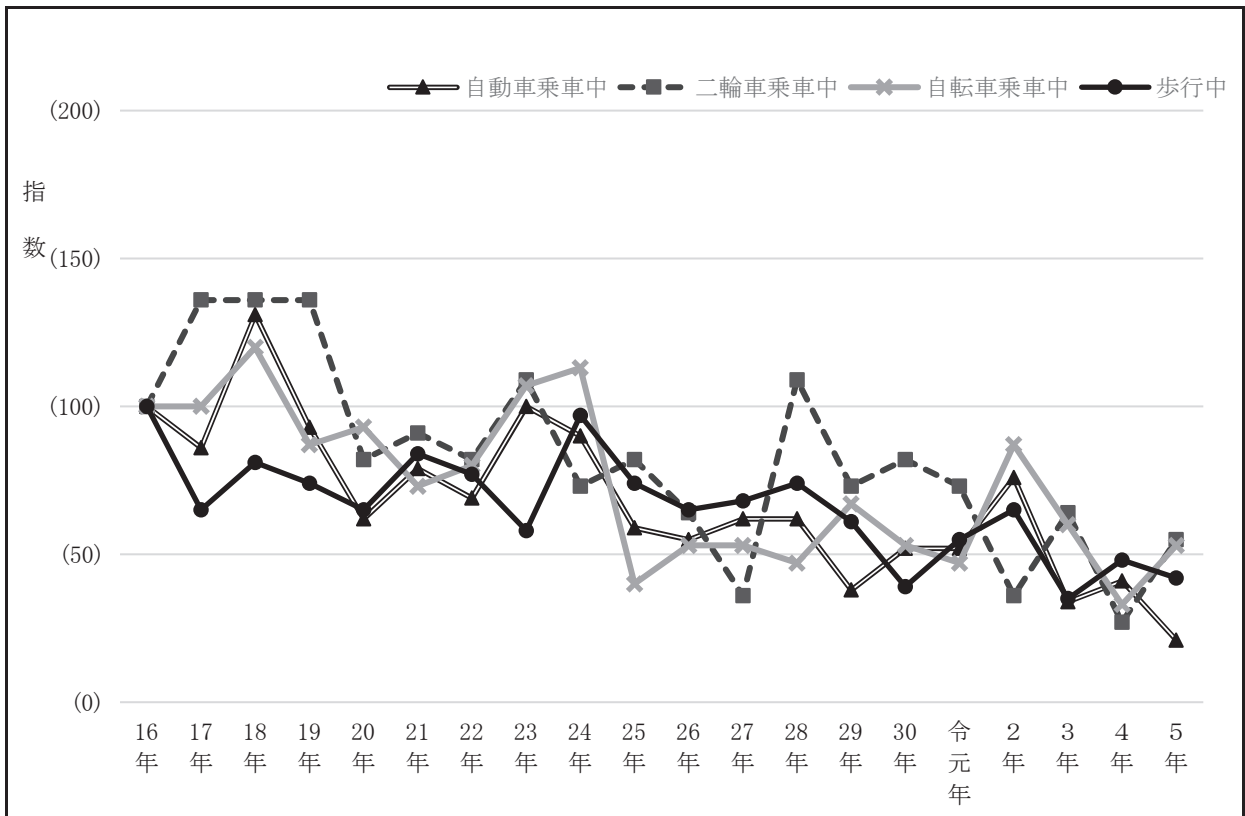
4 類型別死亡事故件数の年別推移



	人対車両 (指数)	自転車対車両 (指数)	車両相互 (指数)	車両単独 (指数)	列 車	計
平16年	31 (100)	15 (100)	26 (100)	13 (100)	-	85
17年	20 (65)	14 (93)	20 (77)	18 (138)	-	72
18年	25 (81)	17 (113)	30 (115)	19 (146)	1	92
19年	23 (74)	13 (87)	21 (81)	15 (115)	2	74
20年	20 (65)	12 (80)	18 (69)	8 (62)	1	59
21年	25 (81)	11 (73)	20 (77)	11 (85)	-	67
22年	24 (77)	12 (80)	11 (42)	15 (115)	1	63
23年	18 (58)	16 (107)	28 (108)	13 (100)	-	75
24年	30 (97)	16 (107)	17 (65)	11 (85)	2	76
25年	23 (74)	6 (40)	13 (50)	11 (85)	1	54
26年	20 (65)	8 (53)	14 (54)	10 (77)	-	52
27年	21 (68)	6 (40)	8 (31)	13 (100)	-	48
28年	22 (71)	5 (33)	17 (65)	15 (115)	2	61
29年	18 (58)	5 (33)	10 (38)	13 (100)	1	47
30年	13 (42)	6 (40)	6 (23)	19 (146)	-	44
令元年	17 (55)	5 (33)	11 (42)	12 (92)	-	45
2年	19 (61)	8 (53)	10 (38)	19 (146)	1	57
3年	8 (26)	5 (33)	12 (46)	10 (77)	2	37
4年	12 (39)	3 (20)	3 (12)	12 (92)	2	32
5年	12 (39)	4 (27)	8 (31)	8 (62)	1	33

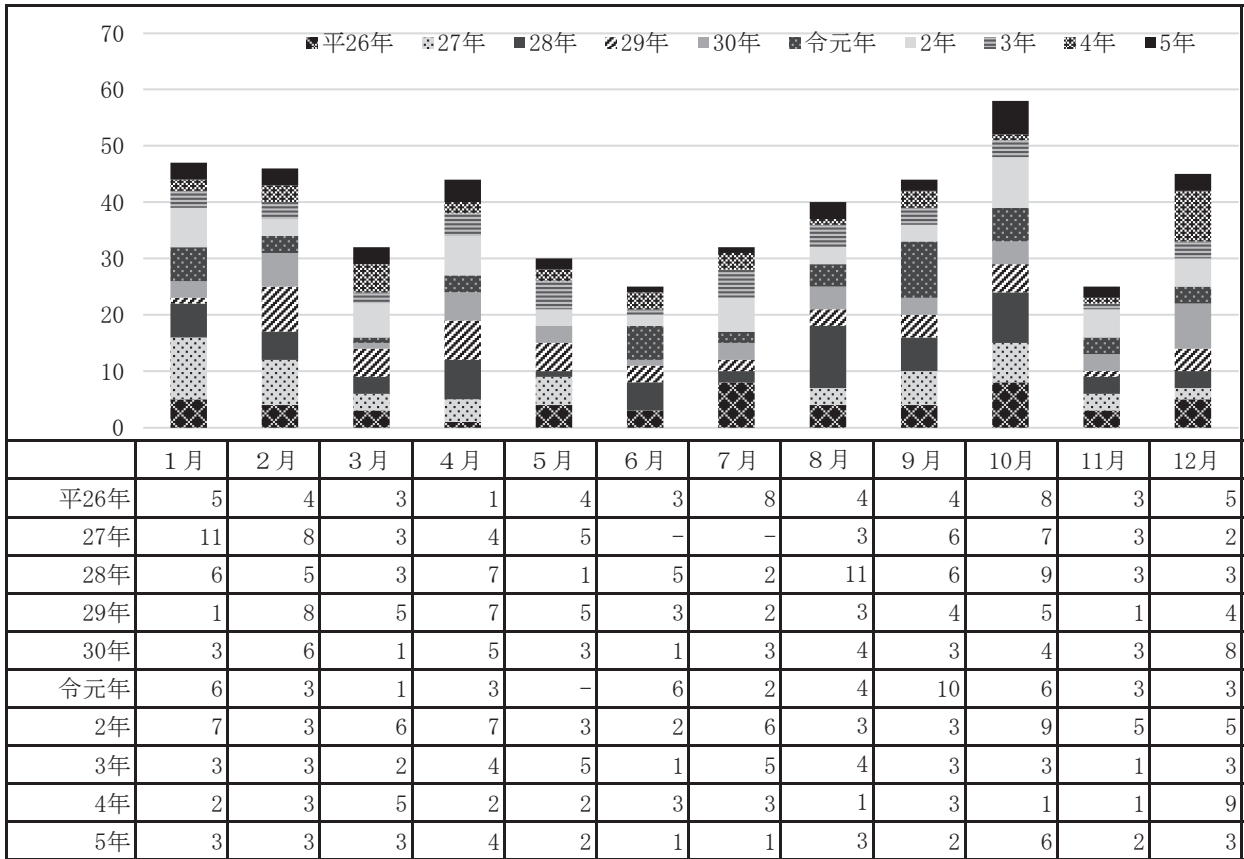
死 亡

5 当事者別死者数の年別推移



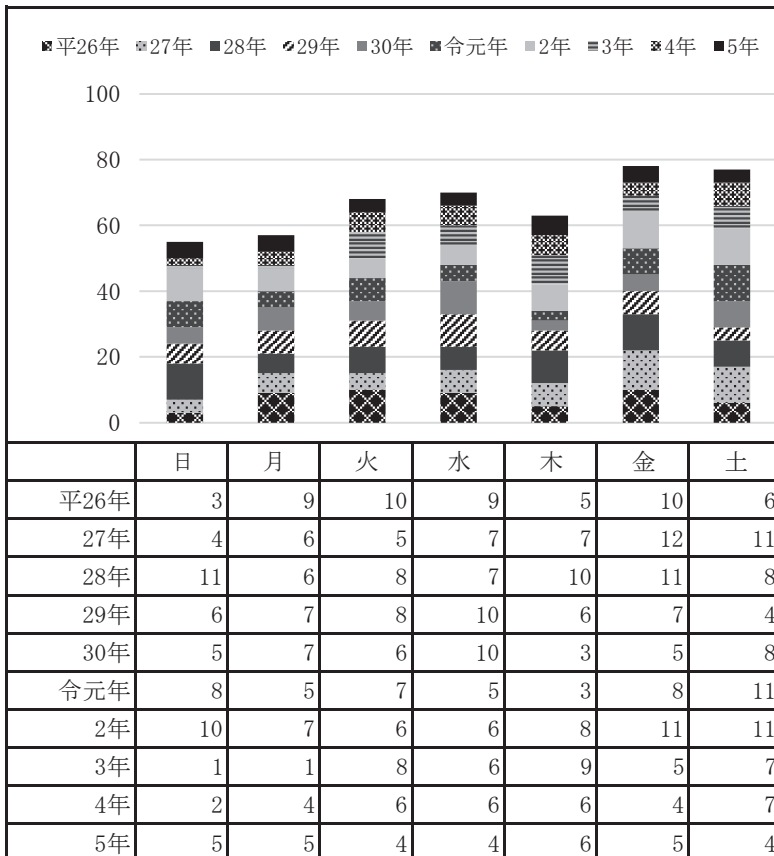
	自動車乗車中 (指数)	二輪車乗車中 (指数)	自転車乗車中 (指数)	歩行中 (指数)	その他	計
平16年	29 (100)	11 (100)	15 (100)	31 (100)	-	86
17年	25 (86)	15 (136)	15 (100)	20 (65)	-	75
18年	38 (131)	15 (136)	18 (120)	25 (81)	-	96
19年	27 (93)	15 (136)	13 (87)	23 (74)	-	78
20年	18 (62)	9 (82)	14 (93)	20 (65)	-	61
21年	23 (79)	10 (91)	11 (73)	26 (84)	-	70
22年	20 (69)	9 (82)	12 (80)	24 (77)	-	65
23年	29 (100)	12 (109)	16 (107)	18 (58)	1	75
24年	26 (90)	8 (73)	17 (113)	30 (97)	-	81
25年	17 (59)	9 (82)	6 (40)	23 (74)	-	55
26年	16 (55)	7 (64)	8 (53)	20 (65)	1	51
27年	18 (62)	4 (36)	8 (53)	21 (68)	1	51
28年	18 (62)	12 (109)	7 (47)	23 (74)	1	60
29年	11 (38)	8 (73)	10 (67)	19 (61)	-	48
30年	15 (52)	9 (82)	8 (53)	12 (39)	-	44
令元年	15 (52)	8 (73)	7 (47)	17 (55)	-	47
2年	22 (76)	4 (36)	13 (87)	20 (65)	-	59
3年	10 (34)	7 (64)	9 (60)	11 (35)	-	37
4年	12 (41)	3 (27)	5 (33)	15 (48)	-	35
5年	6 (21)	6 (55)	8 (53)	13 (42)	-	33

6 月別死者数の年別推移



死 亡

7 曜日別死者数の年別推移



8 月別発生状況

(1) 月別・日別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	区分	
1日													-	1日	
2日			琴1	北1				北2					3	2日	
3日													-	3日	
4日								琴4					1	4日	
5日													-	5日	
6日										南4			1	6日	
7日								坂1					1	7日	
8日			琴2		丸5								2	8日	
9日		高速1	中 讃 ブ ロ ッ ク 警 報	南2						北3			4	9日	
10日	東1													1	10日
11日														-	11日
12日														-	12日
13日	三1									東2			2	13日	
14日													-	14日	
15日													-	15日	
16日				丸4									2	16日	
17日		南1		観1									2	17日	
18日					琴3		南3						2	18日	
19日						高速2				北4		東3	3	19日	
20日									坂2	高 松 ブ ロ ッ ク 警 報			1	20日	
21日									坂3					1	21日
22日	丸1													1	22日
23日									丸6					1	23日
24日													-	24日	
25日		丸2									南5		2	25日	
26日										西1			1	26日	
27日													1	27日	
28日			丸3									北5	2	28日	
29日											東かがわ1		1	29日	
30日													-	30日	
31日												南6	1	31日	
合計	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	合計	
累計	3	6	9	13	15	16	17	20	22	28	30	33		累計	
令4年	2	3	5	2	2	3	3	1	3	1	1	9	35	令4年	
過去5年(累計)	4.2	3.0	3.4	4.0	2.4	2.6	3.4	3.0	4.2	5.0	2.4	4.6	42.2	過去5年	
	(4.2)	(7.2)	(10.6)	(14.6)	(17.0)	(19.6)	(23.0)	(26.0)	(30.2)	(35.2)	(37.6)	(42.2)	-		

(2) 曜日別発生件数

月別 曜日別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令5年計	令4年計	増減
		日曜日	昼	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	夜	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	3
月曜日	昼	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	2	-
	夜	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3	2	1
火曜日	昼	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3	4	-1
	夜	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
水曜日	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-2
	夜	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	2	1
木曜日	昼	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-
	夜	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	4	4	-
金曜日	昼	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-
	夜	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3	1	2
土曜日	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	4	-2
	夜	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	-1
計		3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	32	1

死亡

(3) 時間別発生件数

月別 時間別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令5年計	令4年計	増減
		0～2時	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	4
2～4時	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3
4～6時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
6～8時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-6
8～10時	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3	2	1
10～12時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-1
12～14時	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	4	-2
14～16時	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	6	-2
16～18時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	1	2
18～20時	-	1	1	1	-	-	-	-	1	1	2	-	-	7	3	4
20～22時	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3
22～24時	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	4	-2
計		3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	32	1

(4) 警察署別発生件数

署別	月別												令5年計	令4年計	増減	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月				
東かがわ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
さぬき	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松東	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	2	1
小豆	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	1	-	5	6	-1
高松南	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	6	6	-
坂出	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3	5	-2
高松西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-1
丸亀	1	1	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	6	3	3
琴平	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4	4	-
三豊	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
観音寺	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
高速隊	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
計	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	3	33	32	1

(5) 警察署別死者数

署別	月別												令5年計	令4年計	増減	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月				
東かがわ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
さぬき	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松東	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	2	1
小豆	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	1	-	5	6	-1
高松南	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	6	7	-1
坂出	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3	5	-2
高松西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-1
丸亀	1	1	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	6	3	3
琴平	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4	5	-1
三豊	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
観音寺	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
高速隊	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
計	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	3	33	35	-2

(6) 市町別死者数

市町別		月別												令5年計	令4年計	増減
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
市 部	高松市	1	1	-	2	-	-	1	1	-	3	1	2	12	15	-3
	丸亀市	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	2	2
	坂出市	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3	4	-1
	善通寺市	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	観音寺市	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	さぬき市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	東かがわ市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
	三豊市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
	計	3	2	1	4	1	-	1	2	1	4	2	2	23	25	-2
郡 部	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	宇多津町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	綾川町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-1
	琴平町	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	多度津町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
	まんのう町	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	5	-3
計	-	-	2	-	1	-	-	1	1	2	-	1	8	8	-	
高速道路等	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
合計	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	35	-2	

死亡

(7) 年齢別死者数

年齢別	月別												令5年計	令4年計	増減	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月				
6歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6歳～12歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13歳～15歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16歳～19歳	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-2
20歳～24歳	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
25歳～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
30歳～39歳	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-1
40歳～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
50歳～59歳	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	4	1	3
60歳～64歳	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1
65歳以上	2	1	3	3	1	-	1	1	2	5	2	1	-	22	24	-2
計	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	-	33	35	-2

(8) 路線別発生状況

路線別		月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令5年計	令4年計	増減	
		件数	死者																
国	11号	件数	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
		死者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	30号	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32号	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	193号	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
死者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2	
319号	件数	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	死者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
377号	件数	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
	死者	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-1	
その他の国	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	
県	主要地方道	件数	2	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	8	4	4	
		死者	2	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	8	4	4	
道	一般県道	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	5	8	-3	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	5	8	-3	
市	町	道	件数	1	-	1	3	-	-	1	1	1	2	1	1	12	10	2	
			死者	1	-	1	3	-	-	1	1	1	2	1	1	12	10	2	
高速道路等		件数	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
		死者	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
その他		件数	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-1	
		死者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	-3	
計		件数	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	32	1		
		死者	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	35	-2		

(9) 類型別発生件数

類型別		月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令5年計	令4年計	増減
		件数	死者															
人対車両	横断歩道横断中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4	-3
	その他横断中	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	5	5	-
	その他	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	6	3	3
車両相互	正面衝突	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	2
	追突	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
	出会い頭	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	-	6	3	3
	その他	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
自転車	追突	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	出会い頭	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3	-1
	その他	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
車両単独	転倒・路外逸脱	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	5	-1
	工作物衝突	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	4	5	-1
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
列車	人	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
	軽車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	二輪自動車その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	32	1		

(10) 状態別死者数

状態別		月別												令5年計	令4年計	増減
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
四輪	運転中	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	6	9	-3
	同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-3
	計	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	6	12	-6
自動二輪 運転中		-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	3	-1
原付 運転中		1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	4	-	4
自転車 運転中		-	1	-	3	1	-	-	-	1	-	-	2	8	5	3
歩行者	横断歩行中	-	-	1	1	-	-	-	1	1	2	-	-	6	9	-3
	路上作業中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上停止中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
	路上横臥	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
	その他歩行中	-	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	5	4	1
計		-	2	2	1	1	-	-	2	1	3	1	-	13	15	-2
合計		3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	35	-2

死亡

(11) 第1当事者の用途別発生件数

用途別		月別												令5年計	令4年計	増減
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
事業用	バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	タクシー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1
	貨物	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	4	2	2
	特定	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	5	2	3
自家用	レンタカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	スクールバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	代行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他乗用	3	2	2	1	1	-	1	2	2	4	2	1	21	16	5
	その他貨物	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	9	-7
計		3	2	2	1	2	1	1	2	2	4	2	1	23	26	-3
対象外		-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	5	4	1
合計		3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	32	1

(12) 第1当事者の違反別発生件数

違反別		月別												令5年計	令4年計	増減
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
車	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2
	通行区分	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
	最高速度	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	横断転回	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	左折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優先通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	10	-9
	徐行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一時停止違反	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	2
	酒酔い	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	操作不適	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	2	6	7	-1
	漫然	-	1	1	-	2	-	-	-	1	1	-	-	6	5	1
	脇見	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-
安全不確認	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	4	1	3	
その他	-	1	-	1	-	1	-	-	1	1	-	1	6	4	2	
計		3	3	2	4	2	1	1	3	2	6	2	3	32	29	3
歩行者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車前横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酩酊徘徊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
	違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-1	
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1	
合計		3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	32	1

9 署別市町別死者数

署別	市町別	区分	死亡事故件数	死者数	子ども	高校生	若者	高齢者	歩行者	自転車	二輪車	四輪	交差点	交差点付近	単路				踏切	一般交通の場所	
															トンネル	橋	カーブ	その他			
東かがわ	東かがわ市		1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
さぬき	さぬき市		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松東	高松市		1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	三木町		2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	計		3	3	-	-	1	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-
小豆	土庄町		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市		5	5	-	-	-	3	2	1	1	1	2	2	-	-	-	1	-	-	-
	直島町		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計		5	5	-	-	-	3	2	1	1	1	2	2	-	-	-	1	-	-	-
高松南	高松市		6	6	-	-	-	4	1	3	1	1	3	2	-	-	-	1	-	-	-
坂出	坂出市		3	3	-	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-
	宇多津町		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計		3	3	-	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-
高松西	高松市		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾川町		1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	計		1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
丸亀	丸亀市		4	4	-	-	-	2	2	1	1	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-
	善通寺市		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	多度津町		1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	計		6	6	-	-	-	3	3	2	1	-	1	1	-	-	-	4	-	-	-
琴平	琴平町		2	2	-	-	-	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	まんのう町		2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	計		4	4	-	-	-	4	2	1	1	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-
三豊	三豊市		1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
観音寺	観音寺市		1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
高速隊			2	2	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
高松市計			12	12	-	-	1	7	3	4	2	3	5	4	-	-	-	3	-	-	-
合計			33	33	-	-	2	22	13	8	6	6	8	7	-	-	1	16	1	-	-

死亡

10 事故類型別死者数

事故類型別	区分	死亡事故件数	死者数	子ども	高校生	若者	高齢者	歩行者	自転車	二輪車	四輪	交差点	交差点付近	単路				踏切	一般交通の場所
														トンネル	橋	カーブ	その他		
人対車両	対面通行中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		背面通行中	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
	横断中	横断歩道	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
		横断歩道付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	5	5	-	-	-	5	5	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-
		計	6	6	-	-	-	6	6	-	-	-	-	1	1	-	-	-	4
	路上	路上遊戯中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		路上作業中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		路上停止中	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
		路上横臥	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
		その他	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
	計	12	12	-	-	-	9	12	-	-	-	-	1	3	-	-	-	8	-
	車対車両	正面衝突	3	3	-	-	1	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3	-
			進行中	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
その他			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
出会い頭		6	6	-	-	-	4	-	2	2	2	6	-	-	-	-	-	-	-
		追越追抜時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		すれ違い時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		左折時	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
右折		右折直進	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
計	12	12	-	-	2	7	-	4	4	4	7	1	-	-	-	4	-		
車対物	工物	電柱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		標識	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
		分離帯・安全島等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		防護柵等	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
		家屋・塀	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
		橋脚・橋梁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		その他	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
	計	4	4	-	-	-	3	-	-	2	2	-	1	-	-	1	2		
	単独	駐車車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		路外逸脱	転落	4	4	-	-	-	2	-	4	-	-	-	2	-	-	-	2
その他			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		4	4	-	-	-	2	-	4	-	-	-	2	-	-	-	2		
転倒		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	8	8	-	-	-	5	-	4	2	2	-	3	-	-	1	4			
列車	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
合計	33	33	-	-	2	22	13	8	6	6	8	7	-	-	1	16	1		

11 路線別死者数

路線別	区分	死亡事故件数	死者数											単路				踏切	一般交通の場所	
				子ども	高校生	若者	高齢者	歩行者	自転車	二輪車	四輪	交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ	その他			
国 道	11号	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	11号BP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	193号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	318号	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	319号	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	377号	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	436号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	438号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		4	4	-	-	-	3	-	2	2	-	2	1	-	-	-	-	1	-	
主 要 地 方 道	志度山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	丸亀三好	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	観音寺池田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	観音寺佐野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	高松長尾大内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三木国分寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三木綾川	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	高松王越坂出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	府中造田	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	善通寺府中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	坂出港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	坂出停車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	丸亀詫間豊浜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	善通寺綾歌	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	詫間琴平	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	善通寺大野原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	善通寺多度津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
塩江屋島西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高松善通寺	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
中徳三谷高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長尾丸亀	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
その他	3	3	-	-	-	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
計		8	8	-	-	1	4	4	1	-	3	-	1	-	-	-	1	6	-	
一 般 県 道	岡本香川	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
	瀬居坂出港	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
	まんのう善通寺	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
	その他	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	
計		5	5	-	-	-	4	3	-	-	2	3	-	-	-	-	-	2	-	
計		13	13	-	-	1	8	7	1	-	5	3	1	-	-	-	1	8	-	
市町道		12	12	-	-	-	9	5	4	3	-	3	4	-	-	-	-	4	1	
その他の道路		2	2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	
高速等	高松自動車道	2	2	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
	瀬戸中央自動車道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合計		33	33	-	-	2	22	13	8	6	6	8	7	-	-	-	1	16	1	

死亡

12 状態別死者数

(1) 年齢別

状態別 年齢別	車 両							歩 行 者			その他	合計	
	四 輪			自動二輪	原動機付 自転車	自転車	その他 車両	計	横断中	その他			計
	運転中	同乗中	計										
9歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15～19歳	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
20～24歳	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30～39歳	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	2
40～49歳	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
50～59歳	1	-	1	-	-	1	-	2	-	2	2	-	4
60～64歳	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	2
65～69歳	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	2
70～74歳	-	-	-	-	1	3	-	4	-	-	-	-	4
75～79歳	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	2	-	3
80歳以上	2	-	2	-	2	2	-	6	4	3	7	-	13
合計	6	-	6	2	4	8	-	20	6	7	13	-	33

(再掲)

子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
若者	1	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	2
高齢者	2	-	2	1	4	5	-	12	6	4	10	-	22

(2) 自体防護等

状態別 自体防護等	車 両							歩 行 者			合計		
	四 輪			自動二輪	原動機付 自転車	自転車	その他 車両	計	横断中	その他		計	
	運転中	同乗中	計										
シートベルト	着用	2	-	2				2					2
	非着用	3	-	3				3					3
		助命可能性有	2	-	2				2				
	着用不明	1	-	1				1					1
ヘルメット	着用	離脱			-	2	-	-	2				2
		離脱なし			2	1	-	-	3				3
		離脱不明				-	-	-	-				
	非着用				-	1	8	-	9				9
		助命可能性有				-	-	2	-	2			
着用不明													-
反射材	着用												-
	非着用								6	7	13		13
	着用不明												-

13 違反別・当事者別死亡事故件数（第1当事者）

		乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪車				原付自転車	自転車	車両計	歩行者		
		中型以上	普通	軽	ミニカー	計	大型	中型	準中	普通	軽		計	小型二輪	軽二輪	原付二種					計	
車 両 の 運 転 者	信号無視	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	通行区分	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	
	最高速度	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	横断転回	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	進路変更	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	右折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	左折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	優先通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	交差点安全進行	-	1	2	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
	横断歩行者妨害	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	横断自転車妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	徐行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	一時不停止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
	安全運転義務	操作不適	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6
		前方不注意	-	3	1	-	4	-	1	-	-	1	2	-	-	-	1	1	-	-	-	7
動静不注視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
安全不確認		-	1	2	-	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
安全速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他		-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	-	8	9	-	17	3	1	-	-	2	6	-	-	-	1	1	4	4	-	32		
歩行者	信号無視																			-		
	車両直前横断																			-		
	その他横断																			-		
	酩酊・徘徊																			-		
	飛び出し																			-		
	その他の違反																			1		
不明																			-			
計																			1			
当事者不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合計	-	8	9	-	17	3	1	-	-	2	6	-	-	-	1	1	4	4	-	32	1	

死亡

14 30日以内死者の交通事故発生状況

(1) 30日以内死者の交通事故発生状況

○「24時間死者」とは

交通事故によって発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいいます。

○「30日死者」とは

交通事故によって発生から24時間経過後、30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいいます。

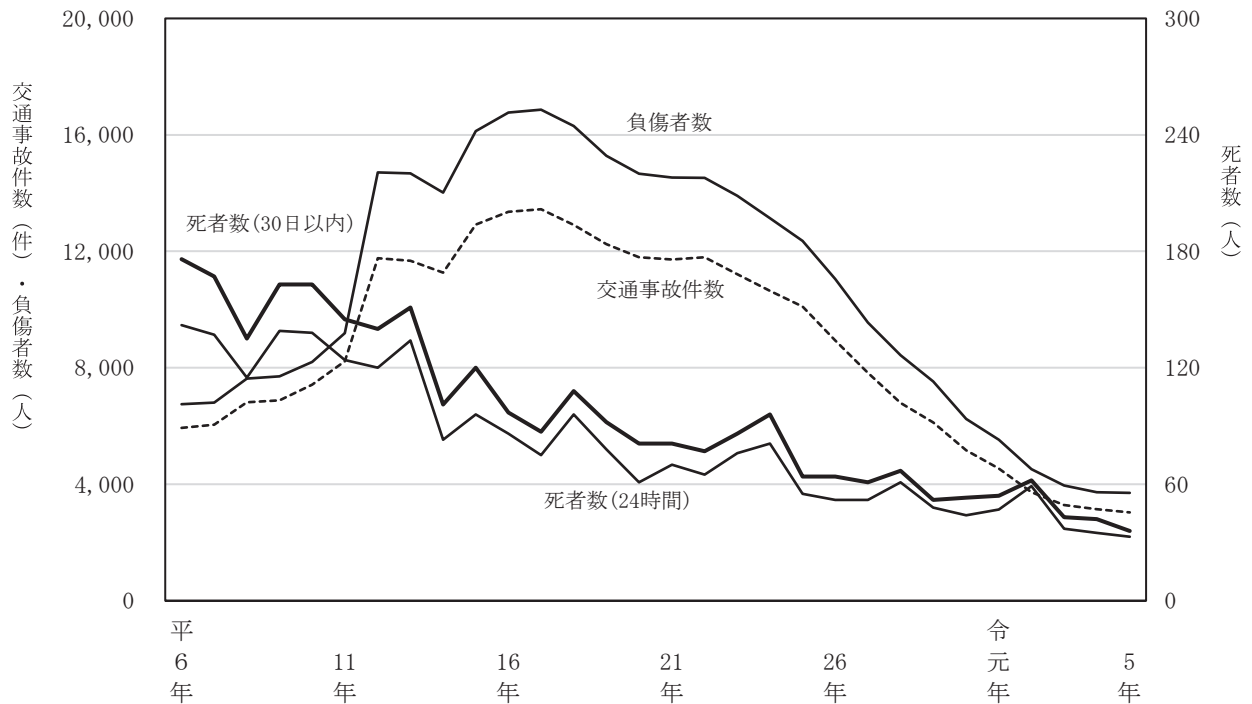
○「30日以内死者」とは

「24時間死者」と「30日死者」の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいいます。

○「構成率」とは

「30日以内死者数」の「24時間死者数」に対する比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものです。

県内交通事故発生状況の推移



(2) 30日以内事故死者の内訳

区 分		24時間死者数			30日死者数			30日以内死者数			構成率	
		令5年	令4年	増減数	令5年	令4年	増減数	令5年	令4年	増減数	令5年	令4年
合 計		33	35	-2	3	7	-4	36	42	-6	91.7	83.3
年 齢 別	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16歳～24歳	2	4	-2	1	-	1	3	4	-1	66.7	100.0
	25歳～29歳	-	2	-2	-	-	-	-	2	-2	-	100.0
	30歳～39歳	2	3	-1	-	-	-	2	3	-1	100.0	100.0
	40歳～49歳	1	-	1	-	2	-2	1	2	-1	100.0	-
	50歳～59歳	4	1	3	-	-	-	4	1	3	100.0	100.0
	60歳～64歳	2	1	1	-	-	-	2	1	1	100.0	100.0
	65歳以上	22	24	-2	2	5	-3	24	29	-5	91.7	82.8
状 態 別	四輪車等	6	12	-6	-	2	-2	6	14	-8	100.0	85.7
	二輪車	6	3	3	-	-	-	6	3	3	100.0	100.0
	自転車等	8	5	3	2	3	-1	10	8	2	80.0	62.5
	歩行者等	13	15	-2	1	2	-1	14	17	-3	92.9	88.2
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
類 型 別	人対車両	12	12	-	1	2	-1	13	14	-1	92.3	85.7
	車両相互	12	6	6	1	2	-1	13	8	5	92.3	75.0
	車両単独	8	15	-7	-	3	-3	8	18	-10	100.0	83.3
	列車	1	2	-1	1	-	1	2	2	-	50.0	100.0
夜 間 事 故	四輪車等	4	2	2	-	1	-1	4	3	1	100.0	66.7
	二輪車	3	2	1	-	-	-	3	2	1	100.0	100.0
	自転車等	4	2	2	-	1	-1	4	3	1	100.0	66.7
	歩行者	9	8	1	-	-	-	9	8	1	100.0	100.0
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	20	14	6	-	2	-2	20	16	4	100.0	87.5
	(高齢者)	11	6	5	-	-	-	11	6	5	100.0	100.0
	(若者)	2	2	-	-	-	-	2	2	-	100.0	100.0
(車両単独)	4	5	-1	-	2	-2	4	7	-3	100.0	71.4	
高 齢 者 事 故	四輪車等	2	8	-6	-	1	-1	2	9	-7	100.0	88.9
	二輪車	5	-	5	-	-	-	5	-	5	100.0	-
	自転車等	5	4	1	1	2	-1	6	6	-	83.3	66.7
	歩行者等	10	12	-2	1	2	-1	11	14	-3	90.9	85.7
	計	22	24	-2	2	5	-3	24	29	-5	91.7	82.8
若 者 事 故	四輪車	1	3	-2	-	-	-	1	3	-2	100.0	100.0
	二輪車	1	1	-	-	-	-	1	1	-	100.0	100.0
	自転車等	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-
	歩行者等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	4	-2	1	-	1	3	4	-1	66.7	100.0

注1：四輪車等には大特を、自転車等には軽車両を、歩行者等には電動車いす等を含み、その他には小特を含む。

注2：「構成率」とは「30日以内死者数」に対する「24時間死者数」の比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものである。

(3) 署別 30 日以内事故死者数

区 分	24時間死者数			30日死者数			30日以内死者数			構成率	
	令5年	令4年	増減数	令5年	令4年	増減数	令5年	令4年	増減数	令5年	令4年
東かがわ	1	-	1	-	-	-	1	-	1	100.0	-
さぬき	-	-	-	-	1	-1	-	1	-1	-	-
高松東	3	2	1	1	1	-	4	3	1	75.0	66.7
小豆	-	-	-	-	1	-1	-	1	-1	-	-
高松北	5	6	-1	1	3	-2	6	9	-3	83.3	66.7
高松南	6	7	-1	1	-	1	7	7	-	85.7	100.0
坂出	3	5	-2	-	-	-	3	5	-2	100.0	100.0
高松西	1	2	-1	-	-	-	1	2	-1	100.0	100.0
丸亀	6	3	3	-	1	-1	6	4	2	100.0	75.0
琴平	4	5	-1	-	-	-	4	5	-1	100.0	100.0
三豊	1	2	-1	-	-	-	1	2	-1	100.0	100.0
観音寺	1	1	-	-	-	-	1	1	-	100.0	100.0
高速隊	2	2	-	-	-	-	2	2	-	100.0	100.0
計	33	35	-2	3	7	-4	36	42	-6	91.7	83.3

注：「構成率」とは「30日以内死者数」に対する「24時間死者数」の比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものである。

(4) 事故発生から死亡までの経過日数

	令5年		令4年		死者増減数
	死者数	構成率	死者数	構成率	
24時間以内	33	91.7	35	83.3	-2
48時間以内	-	-	1	2.4	-1
5日以内	-	-	4	9.5	-4
10日以内	1	2.8	1	2.4	-
15日以内	1	2.8	-	-	1
20日以内	1	2.8	1	2.4	-
30日以内	-	-	-	-	-
計	36	100.0	42	100.0	-6

第 5 編

警察署別・市町別の交通事故

第5編 警察署別・市町別の交通事故

1 警察署別交通事故発生状況の年別推移

署別		年別		令3年	令4年	令5年	増減数	増減率
		令元年	令2年					
東かがわ署	発生件数	99	90	91	107	92	-15	-14.0
	死者数	2	5	1	-	1	1	-
	負傷者数	130	107	111	142	120	-22	-15.5
さぬき署	発生件数	151	109	99	104	128	24	23.1
	死者数	2	-	2	-	-	0	-
	負傷者数	199	128	113	128	175	47	36.7
高松東署	発生件数	345	266	247	220	184	-36	-16.4
	死者数	2	2	4	2	3	1	50.0
	負傷者数	422	316	312	262	212	-50	-19.1
小豆署	発生件数	40	21	22	46	48	2	4.3
	死者数	2	1	-	-	-	-	-
	負傷者数	42	23	24	54	59	5	9.3
高松北署	発生件数	1,023	827	642	519	510	-9	-1.7
	死者数	7	6	4	6	5	-1	-16.7
	負傷者数	1,212	983	759	576	602	26	4.5
高松南署	発生件数	1,105	967	866	835	788	-47	-5.6
	死者数	6	9	3	7	6	-1	-14.3
	負傷者数	1,367	1,173	1,057	1,007	978	-29	-2.9
坂出署	発生件数	374	295	276	254	240	-14	-5.5
	死者数	3	5	4	5	3	-2	-40.0
	負傷者数	428	367	325	286	295	9	3.1
高松西署	発生件数	187	161	140	141	142	1	0.7
	死者数	1	2	-	2	1	-1	-50.0
	負傷者数	224	216	179	177	181	4	2.3
丸亀署	発生件数	715	624	589	610	533	-77	-12.6
	死者数	11	10	6	3	6	3	100.0
	負傷者数	886	758	705	728	637	-91	-12.5
琴平署	発生件数	88	73	70	86	86	0	0.0
	死者数	4	3	1	5	4	-1	-20.0
	負傷者数	106	86	86	96	94	-2	-2
三豊署	発生件数	220	144	117	81	88	7	8.6
	死者数	3	7	6	2	1	-1	-50.0
	負傷者数	265	191	132	96	104	8	8.3
観音寺署	発生件数	163	132	105	118	177	59	50.0
	死者数	4	6	4	1	1	0	0.0
	負傷者数	207	151	121	149	223	74	49.7
高速隊	発生件数	27	13	23	23	25	2	8.7
	死者数	-	3	2	2	2	-	-
	負傷者数	37	15	33	29	32	3	10.3

署・市町別

2 市町別交通事故発生状況

発生状況 市町別	件数				死者数						負傷者数			人口10万人当たりの死者数			
	令5年	令4年	増減率	順位	令5年	令4年	順位	高齢者			令5年	令4年	順位	順位	高齢者		
								令5年	令4年	順位					順位	順位	
高松市	1,462	1,575	-7.2	1	12	15	1	7	13	1	1,785	1,858	1	2.90	10	6.03	8
丸亀市	389	439	-11.4	2	4	2	2	2	-	2	475	528	2	3.69	7	6.32	7
坂出市	168	192	-12.5	4	3	4	3	1	1	6	205	209	4	6.07	4	5.55	9
善通寺市	109	117	-6.8	6	1	1	7	-	-	12	125	138	6	3.25	9	-	12
観音寺市	177	118	50.0	3	1	1	7	1	1	6	223	149	3	1.79	11	5.16	10
さぬき市	128	104	23.1	5	-	-	13	-	-	12	175	128	5	-	13	-	12
東かがわ市	92	107	-14.0	7	1	-	7	1	-	6	120	142	7	3.68	8	8.49	6
三豊市	88	81	8.6	8	1	2	7	1	2	6	104	96	8	1.67	12	4.48	11
土庄町	24	14	71.4	15	-	-	13	-	-	12	29	14	15	-	13	-	12
小豆島町	24	32	-25.0	15	-	-	13	-	-	12	30	40	14	-	13	-	12
三木町	87	79	10.1	9	2	-	4	2	-	2	97	89	9	7.56	3	23.48	3
直島町	2	2	-	17	-	-	13	-	-	12	2	3	17	-	13	-	12
宇多津町	72	62	16.1	11	-	1	13	-	1	12	90	77	10	-	13	-	12
綾川町	73	59	23.7	10	1	2	7	1	1	6	89	72	11	4.49	6	12.24	5
琴平町	26	31	-16.1	14	2	-	4	2	-	2	26	35	16	24.68	1	58.86	1
多度津町	35	54	-35.2	13	1	-	7	1	-	6	37	62	13	4.67	5	13.94	4
まんのう町	60	55	9.1	12	2	5	4	2	5	2	68	61	12	11.91	2	30.57	2
高速道路上	25	23	8.7	-	2	2	-	1	-	-	32	29	-	-	-	-	-
香川県	3,041	3,144	-3.3	-	33	35	-	22	24	-	3,712	3,730	-	3.53	全国5位	7.28	全国3位
全国平均													2.14	4.04			

注1：順位はワースト順位

注2：「人口10万人当たり死者数」「人口10万人当たり高齢者死者数」の算出基礎とした人口は、総務省「国勢調査」又は「人口推計」(各前年10月1日現在)による。

注3：人口10万人当たりの死者数「高齢者」とは、高齢者人口10万人当たりの死者数

3 署別・市町別発生状況

(1) 署別・市町別・月別発生状況 (No.1)

署別 市町別		1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	8	-	9	4	-	4	10	-	11	7	-	9	9	-	10	2	-	2
さぬき	さぬき市	7	-	9	6	-	6	16	-	24	13	-	16	7	-	14	11	-	12
高松東	高松市	7	1	7	5	-	8	10	-	15	7	-	8	14	-	14	8	-	9
	三木町	4	-	5	3	-	4	10	-	11	8	-	8	8	-	10	5	-	5
	計	11	1	12	8	-	12	20	-	26	15	-	16	22	-	24	13	-	14
小豆	土庄町	3	-	4	2	-	2	1	-	2	4	-	4	-	-	-	2	-	2
	小豆島町	-	-	-	2	-	2	1	-	1	1	-	1	4	-	4	-	-	-
	計	3	-	4	4	-	4	2	-	3	5	-	5	4	-	4	2	-	2
高松北	高松市	49	-	57	26	-	35	48	-	53	56	1	58	46	-	61	46	-	56
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	計	49	-	57	26	-	35	48	-	53	57	1	59	46	-	61	46	-	56
高松南	高松市	71	-	97	60	1	78	62	-	69	54	1	60	72	-	93	75	-	89
坂出	坂出市	13	-	13	14	-	14	11	-	15	11	-	15	18	-	25	22	-	30
	宇多津町	6	-	8	3	-	3	8	-	8	3	-	6	8	-	10	3	-	3
	計	19	-	21	17	-	17	19	-	23	14	-	21	26	-	35	25	-	33
高松西	高松市	4	-	6	4	-	5	5	-	5	5	-	8	11	-	11	5	-	8
	綾川町	7	-	10	6	-	6	5	-	8	1	-	1	6	-	9	5	-	6
	計	11	-	16	10	-	11	10	-	13	6	-	9	17	-	20	10	-	14
丸亀	丸亀市	30	1	40	37	-	45	39	1	42	30	1	40	37	1	49	28	-	29
	善通寺市	8	-	12	3	1	2	9	-	10	11	-	14	7	-	7	8	-	9
	多度津町	4	-	4	5	-	5	3	-	4	5	-	5	3	-	3	1	-	1
	計	42	1	56	45	1	52	51	1	56	46	1	59	47	1	59	37	-	39
琴平	琴平町	2	-	2	2	-	2	3	1	2	2	-	2	3	1	2	-	-	-
	まんのう町	4	-	5	1	-	1	5	1	6	5	-	5	7	-	9	2	-	4
	計	6	-	7	3	-	3	8	2	8	7	-	7	10	1	11	2	-	4
三豊	三豊市	6	1	5	9	-	12	5	-	6	4	-	4	10	-	13	11	-	14
観音寺	観音寺市	10	-	13	10	-	11	15	-	18	18	1	22	13	-	21	12	-	13
高速隊		-	-	-	2	1	3	2	-	2	3	-	5	3	-	4	1	1	-
高松市計		131	1	167	95	1	126	125	-	142	122	2	134	143	-	179	134	-	162
合計		243	3	306	204	3	248	268	3	312	249	4	292	286	2	369	247	1	292

署
市町別

(1) 署別・市町別・月別発生状況 (No. 2)

	7 月			8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ署	8	-	10	10	-	13	5	-	7	9	-	12	11	1	21	9	-	12	92	1	120
さぬき署	14	-	20	4	-	8	5	-	8	16	-	18	21	-	26	8	-	14	128	-	175
高松市	7	-	7	7	-	8	7	-	10	9	-	12	9	-	10	7	-	7	97	1	115
三木町	4	-	4	7	-	8	7	-	7	12	1	16	11	-	12	8	1	7	87	2	97
高松東署計	11	-	11	14	-	16	14	-	17	21	1	28	20	-	22	15	1	14	184	3	212
土庄町	4	-	5	1	-	1	2	-	4	-	-	-	3	-	3	2	-	2	24	-	29
小豆島町	4	-	5	4	-	7	1	-	2	2	-	2	4	-	5	1	-	1	24	-	30
小豆署計	8	-	10	5	-	8	3	-	6	2	-	2	7	-	8	3	-	3	48	-	59
高松市	28	-	39	42	1	55	29	-	33	46	2	46	44	-	48	48	1	59	508	5	600
直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
高松北署計	28	-	39	42	1	55	29	-	33	46	2	46	44	-	48	49	1	60	510	5	602
高松南署	73	1	92	68	-	88	48	-	57	67	1	84	63	1	76	75	1	95	788	6	978
坂出市	11	-	13	18	1	24	14	1	17	11	1	12	11	-	13	14	-	14	168	3	205
宇多津町	9	-	13	7	-	8	8	-	9	4	-	4	3	-	3	10	-	15	72	-	90
坂出署計	20	-	26	25	1	32	22	1	26	15	1	16	14	-	16	24	-	29	240	3	295
高松市	6	-	6	4	-	5	3	-	3	5	-	5	8	-	11	9	-	19	69	-	92
綾川町	4	-	5	5	-	5	7	-	9	13	1	12	6	-	8	8	-	10	73	1	89
高松西署計	10	-	11	9	-	10	10	-	12	18	1	17	14	-	19	17	-	29	142	1	181
丸亀市	24	-	26	37	-	48	33	-	36	26	-	28	37	-	49	31	-	43	389	4	475
善通寺市	20	-	26	6	-	7	8	-	8	10	-	10	9	-	10	10	-	10	109	1	125
多度津町	1	-	1	1	-	1	4	1	4	3	-	4	3	-	3	2	-	2	35	1	37
丸亀署計	45	-	53	44	-	56	45	1	48	39	-	42	49	-	62	43	-	55	533	6	637
琴平町	-	-	-	5	-	6	1	-	2	3	-	3	3	-	3	2	-	2	26	2	26
まんのう町	6	-	6	11	1	11	4	-	6	7	-	7	5	-	5	3	-	3	60	2	68
琴平署計	6	-	6	16	1	17	5	-	8	10	-	10	8	-	8	5	-	5	86	4	94
三豊署	8	-	9	4	-	4	8	-	9	11	-	15	5	-	6	7	-	7	88	1	104
観音寺署	17	-	19	17	-	20	16	-	20	18	-	24	20	-	29	11	-	13	177	1	223
高速隊	1	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	4	4	-	5	5	-	7	25	2	32
高松市計	114	1	144	121	1	156	87	-	103	127	3	147	124	1	145	139	2	180	1,462	12	1,785
合計	249	1	307	258	3	327	211	2	252	275	6	318	280	2	346	271	3	343	3,041	33	3,712

(2) 署別・市町別・路線別発生状況 (No.1)

路線別 署別 市町別		国 道																				
		11号			30号			32号			193号			438号			その他			計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	38	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	6	45	1	63	
さぬき	さぬき市	25	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	37	
高松東	高松市	8	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	13	
	三木町	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	
	計	11	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	16	
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	15	10	-	15		
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	18	13	-	18		
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	33	23	-	33		
高松北	高松市	68	-	91	8	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	101	
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	68	-	91	8	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	101	
高松南	高松市	128	1	170	-	-	-	25	-	32	49	-	65	-	-	-	1	-	1	203	1	268
坂出	坂出市	25	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	-	-	-	34	-	45
	宇多津町	7	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	9	
	計	32	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	-	-	-	41	-	54
高松西	高松市	17	-	22	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	23	
	綾川町	-	-	-	-	-	-	26	-	33	-	-	-	-	-	-	4	-	4	30	-	37
	計	17	-	22	-	-	-	27	-	34	-	-	-	-	-	-	4	-	4	48	-	60
丸亀	丸亀市	36	-	45	-	-	-	8	-	9	-	-	-	17	-	21	1	-	1	62	-	76
	善通寺市	20	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	18	36	-	42	
	多度津町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計	56	-	69	-	-	-	8	-	9	-	-	-	17	-	21	17	-	19	98	-	118	
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	6	7	2	6	
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	11	-	13	-	-	-	3	-	4	5	-	5	19	-	22
	計	-	-	-	-	-	-	11	-	13	-	-	-	3	-	4	12	2	11	26	2	28
三豊	三豊市	23	-	34	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	5	-	5	30	-	42	
観音寺	観音寺市	24	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	29	-	37	
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高松市計		221	1	296	8	-	10	26	-	33	49	-	65	-	-	-	1	-	1	305	1	405
合計		422	1	573	8	-	10	73	-	91	49	-	65	29	-	34	74	3	84	655	4	857

署
市町別

(2) 署別・市町別・路線別発生状況 (No. 3)

路線別 署別 市町別		主要地方道									一般県道			市町道 (その他道)			合計					
		高松善通寺			三木綾川線			その他			計			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数									
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	-	-	-	8	-	9	9	-	13	9	-	10	29	-	34	92	1	120
さぬき	さぬき市	-	-	-	-	-	-	20	-	28	36	-	54	20	-	24	47	-	60	128	-	175
高松東	高松市	-	-	-	5	1	6	7	-	9	41	1	49	6	-	7	42	-	46	97	1	115
	三木町	-	-	-	4	-	4	23	1	27	42	1	52	5	1	4	37	-	38	87	2	97
	計	-	-	-	9	1	10	30	1	36	83	2	101	11	1	11	79	-	84	184	3	212
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4	3	-	3	7	-	7	24	-	29
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	12	24	-	30
	計	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4	3	-	3	18	-	19	48	-	59
高松北	高松市	37	-	47	-	-	-	22	-	24	110	-	136	95	1	110	227	4	253	508	5	600
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2
	計	37	-	47	-	-	-	22	-	24	110	-	136	97	1	112	227	4	253	510	5	602
高松南	高松市	-	-	-	13	-	19	13	-	15	107	-	146	163	1	204	315	4	360	788	6	978
坂出	坂出市	27	1	34	-	-	-	7	1	6	44	2	50	40	1	50	50	-	60	168	3	205
	宇多津町	11	-	12	-	-	-	-	-	-	11	-	12	21	-	30	33	-	39	72	-	90
	計	38	1	46	-	-	-	7	1	6	55	2	62	61	1	80	83	-	99	240	3	295
高松西	高松市	16	-	23	-	-	-	14	-	16	31	-	41	5	-	10	15	-	18	69	-	92
	綾川町	-	-	-	4	-	5	5	-	6	9	-	11	12	-	14	22	1	27	73	1	89
	計	16	-	23	4	-	5	19	-	22	40	-	52	17	-	24	37	1	45	142	1	181
丸亀	丸亀市	39	-	47	-	-	-	20	1	22	119	2	152	36	-	41	172	2	206	389	4	475
	善通寺市	3	-	5	-	-	-	4	-	4	28	1	35	11	-	12	15	1	14	35	1	37
	多度津町	-	-	-	-	-	-	20	1	22	9	-	11	6	-	9	39	-	39	109	1	125
	計	42	-	52	-	-	-	44	2	48	156	3	198	53	-	62	226	3	259	533	6	637
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3	3	-	3	14	-	14	26	2	26
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	11	-	14	11	-	14	17	1	18	13	1	14	60	2	68
	計	-	-	-	-	-	-	13	-	17	13	-	17	20	1	21	27	1	28	86	4	94
三豊	三豊市	-	-	-	-	-	-	15	1	16	20	1	21	9	-	11	29	-	30	88	1	104
観音寺	観音寺市	-	-	-	-	-	-	37	-	46	44	-	54	34	-	44	70	1	88	177	1	223
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	2	32	25	2	32
高松市計		53	-	70	18	1	25	56	-	64	289	1	372	269	2	331	599	8	677	1,462	12	1,785
合計		133	1	168	26	1	34	232	5	271	677	8	858	497	5	606	1,212	16	1,391	3,041	33	3,712

署
市町別

(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況 (No. 1)

事故類型別 署別 市町別		人 対 車 両																				
		対面通行中			背面通行中			横 断 中									計			路上遊戯・作業		
								横断歩道			横断歩道付近			その他横断								
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数			
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
さぬき	さぬき市	1	-	1	2	-	2	2	-	2	-	-	-	2	-	3	4	-	5	-	-	-
高松東	高松市	2	-	2	2	-	2	3	-	3	1	-	1	2	-	2	6	-	6	-	-	-
	三木町	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	-	-	2	1	1	6	1	6	-	-	-
	計	2	-	2	2	-	2	7	-	8	1	-	1	4	1	3	12	1	12	-	-	-
小豆	土庄町	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
	小豆島町	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	計	2	-	2	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2	-	2	1	-	1
高松北	高松市	6	-	6	7	1	6	12	1	11	-	-	-	13	-	14	25	1	25	-	-	-
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	6	-	6	7	1	6	12	1	11	-	-	-	13	-	14	25	1	25	-	-	-
高松南	高松市	6	-	6	8	-	9	9	-	9	2	-	2	2	-	2	13	-	13	3	-	3
坂出	坂出市	1	-	1	-	-	-	3	-	3	-	-	-	2	1	1	5	1	4	1	-	1
	宇多津町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	計	1	-	1	-	-	-	4	-	4	-	-	-	2	1	1	6	1	5	1	-	1
高松西	高松市	-	-	-	2	-	2	4	-	4	-	-	-	3	-	3	7	-	7	-	-	-
	綾川町	1	-	1	-	-	-	2	-	2	1	-	1	3	-	3	6	-	6	-	-	-
	計	1	-	1	2	-	2	6	-	6	1	-	1	6	-	6	13	-	13	-	-	-
丸亀	丸亀市	2	-	2	6	1	5	11	-	12	-	-	-	5	1	4	16	1	16	1	-	1
	善通寺市	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	-	-	4	-	4	6	-	6	2	-	2
	多度津町	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
	計	2	-	2	8	1	7	15	-	16	-	-	-	9	1	8	24	1	24	3	-	3
琴平	琴平町	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-
	計	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	1	2	-	-	-
三豊	三豊市	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3	-	-	-
観音寺	観音寺市	-	-	-	2	-	2	8	-	8	2	-	2	4	1	3	14	1	13	-	-	-
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		14	-	14	19	1	19	28	1	27	3	-	3	20	-	21	51	1	51	3	-	3
合計		23	-	23	35	2	34	64	1	65	6	-	6	49	5	47	119	6	118	8	-	8

(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況 (No. 2)

事故類型別 署別 市町別		人対車両									車両相互											
		路上停止中			路上横臥			その他			計			正面衝突			追突			出会い頭		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	-	4	1	-	2	31	-	53	32	1	35
さぬき	さぬき市	-	-	-	-	-	-	2	-	2	9	-	10	5	-	6	37	-	51	33	-	56
高松東	高松市	-	-	-	-	-	-	3	-	3	13	-	13	2	1	3	26	-	36	26	-	30
	三木町	1	-	1	-	-	-	2	-	2	9	1	9	4	-	4	30	-	36	29	-	33
	計	1	-	1	-	-	-	5	-	5	22	1	22	6	1	7	56	-	72	55	-	63
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	2	4	-	5	6	-	8
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	5	3	-	4	7	-	9	5	-	5
	計	-	-	-	-	-	-	1	-	1	7	-	7	4	-	6	11	-	14	11	-	13
高松北	高松市	2	-	2	1	-	1	13	-	13	54	2	53	8	1	11	166	-	225	134	-	150
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	計	2	-	2	1	-	1	13	-	13	54	2	53	9	1	12	166	-	225	134	-	150
高松南	高松市	2	1	1	-	-	-	13	-	14	45	1	46	7	-	14	257	-	354	259	3	308
坂出	坂出市	-	-	-	-	-	-	1	-	1	8	1	7	1	-	1	61	-	84	46	1	53
	宇多津町	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	3	1	-	2	21	-	27	24	-	29
	計	-	-	-	-	-	-	2	-	3	10	1	10	2	-	3	82	-	111	70	1	82
高松西	高松市	-	-	-	-	-	-	4	-	4	13	-	13	3	-	7	26	-	32	13	-	19
	綾川町	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	1	7	3	-	6	29	-	37	18	-	21
	計	-	-	-	-	-	-	5	1	4	21	1	20	6	-	13	55	-	69	31	-	40
丸亀	丸亀市	-	-	-	1	-	1	3	-	3	29	2	28	4	-	6	122	-	164	117	-	145
	善通寺市	-	-	-	1	1	-	3	-	3	14	1	13	3	-	3	46	-	57	29	-	35
	多度津町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	10	-	10	15	1	15
	計	-	-	-	2	1	1	6	-	6	45	3	43	7	-	9	178	-	231	161	1	195
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	3	-	3	6	-	6	1	1	-	4	1	3	7	-	8
	まんのう町	1	-	1	-	-	-	2	-	2	4	1	4	3	-	3	17	-	21	17	-	20
	計	1	-	1	-	-	-	5	-	5	10	1	10	4	1	3	21	1	24	24	-	28
三豊	三豊市	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	-	6	4	-	5	35	-	47	18	-	20
観音寺	観音寺市	-	-	-	-	-	-	2	-	2	18	1	17	8	-	14	57	-	73	66	-	88
高速隊		-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	14	-	23	-	-	-	-
高松市計		4	1	3	1	-	1	33	-	34	125	3	125	20	2	35	475	-	647	432	3	507
合計		6	1	5	3	1	2	58	2	58	252	12	248	63	3	94	1,000	1	1,347	894	6	1,078

署
市町別

(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況 (No. 3)

事故類型別 署別 / 市町別		車 両 相 互									計			車 両 単 独			列 車			合 計		
		追越・追抜			すれ違い時			そ の 他						件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数												
東かがわ	東かがわ市	1	-	1	5	-	5	17	-	19	87	1	115	1	-	1	-	-	-	92	1	120
さぬき	さぬき市	1	-	1	3	-	3	33	-	37	112	-	154	7	-	11	-	-	-	128	-	175
高松東	高松市	3	-	3	4	-	4	21	-	24	82	1	100	2	-	2	-	-	-	97	1	115
	三木町	-	-	-	-	-	-	13	-	14	76	-	87	1	1	-	1	-	1	87	2	97
	計	3	-	3	4	-	4	34	-	38	158	1	187	3	1	2	1	-	1	184	3	212
小豆	土庄町	-	-	-	1	-	1	4	-	5	16	-	21	6	-	6	-	-	-	24	-	29
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	4	-	7	19	-	25	-	-	-	-	-	-	24	-	30
	計	-	-	-	1	-	1	8	-	12	35	-	46	6	-	6	-	-	-	48	-	59
高松北	高松市	3	-	3	3	-	3	128	1	139	442	2	531	12	1	16	-	-	-	508	5	600
	直島町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	計	3	-	3	3	-	3	129	1	140	444	2	533	12	1	16	-	-	-	510	5	602
高松南	高松市	16	-	23	15	-	20	179	-	205	733	3	924	10	2	8	-	-	-	788	6	978
坂出	坂出市	5	-	5	4	-	5	38	-	45	155	1	193	5	1	5	-	-	-	168	3	205
	宇多津町	-	-	-	1	-	1	20	-	25	67	-	84	3	-	3	-	-	-	72	-	90
	計	5	-	5	5	-	6	58	-	70	222	1	277	8	1	8	-	-	-	240	3	295
高松西	高松市	-	-	-	1	-	1	13	-	20	56	-	79	-	-	-	-	-	-	69	-	92
	綾川町	-	-	-	2	-	2	11	-	12	63	-	78	2	-	4	-	-	-	73	1	89
	計	-	-	-	3	-	3	24	-	32	119	-	157	2	-	4	-	-	-	142	1	181
丸亀	丸亀市	8	-	10	10	-	11	93	-	107	354	-	443	6	2	4	-	-	-	389	4	475
	善通寺市	-	-	-	-	-	-	17	-	17	95	-	112	-	-	-	-	-	-	109	1	125
	多度津町	-	-	-	-	-	-	8	-	10	33	1	35	-	-	-	-	-	-	35	1	37
	計	8	-	10	10	-	11	118	-	134	482	1	590	6	2	4	-	-	-	533	6	637
琴平	琴平町	-	-	-	1	-	1	6	-	7	19	2	19	1	-	1	-	-	-	26	2	26
	まんのう町	3	-	3	1	-	1	8	-	9	49	-	57	6	-	7	1	1	-	60	2	68
	計	3	-	3	2	-	2	14	-	16	68	2	76	7	-	8	1	1	-	86	4	94
三豊	三豊市	-	-	-	3	-	4	20	-	20	80	-	96	2	1	2	-	-	-	88	1	104
観音寺	観音寺市	1	-	1	2	-	2	21	-	23	155	-	201	4	-	5	-	-	-	177	1	223
高速隊		3	-	3	-	-	-	4	1	3	21	1	29	3	-	3	-	-	-	25	2	32
高松市計		22	-	29	23	-	28	341	1	388	1,313	6	1,634	24	3	26	-	-	-	1,462	12	1,785
合計		44	-	53	56	-	64	659	2	749	2,716	12	3,385	71	8	78	2	1	1	3,041	33	3,712

(4) 署別・市町別・交通三悪による交通事故発生状況

違反別 署別 市町別		発 生 状 況											
		飲 酒			無 免 許			速 度			計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
さぬき	さぬき市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松東	高松市	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	三木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	8	-	11	4	-	4	1	-	5	13	-	20
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	8	-	11	4	-	4	1	-	5	13	-	20
高松南	高松市	10	1	12	3	-	6	-	-	-	13	1	18
坂出	坂出市	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	2
	宇多津町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	2
高松西	高松市	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	綾川町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
丸亀	丸亀市	6	1	5	1	-	1	-	-	-	7	1	6
	善通寺市	2	-	3	-	-	-	1	-	1	3	-	4
	多度津町	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	計	8	1	8	2	-	2	1	-	1	11	1	11
琴平	琴平町	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
三豊	三豊市	1	-	1	-	-	-	1	1	-	2	1	1
観音寺	観音寺市	1	-	3	1	-	1	-	-	-	2	-	4
高速隊		1	-	1	-	-	-	1	1	-	2	1	1
高松市計		20	1	25	7	-	10	1	-	5	28	1	40
合計		34	3	40	11	-	14	4	2	6	49	5	60

注：飲酒事故は自転車以上の運転者が当事者となった事故で、その者が飲酒していた場合をいう。

署
・
市町別

(5) 署別・市町別・特殊事故発生状況

事故区分別 署別 市町別		一般事故			特殊事故																	
		件数	死者数	負傷者数	ひき逃げ			車両火災			ドア開閉			無申告			多重事故			その他		
					件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	82	1	97	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	20	-	-	-
さぬき	さぬき市	122	-	164	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	5	-	10	-	-	-
高松東	高松市	81	-	91	7	-	7	1	1	1	-	-	-	-	-	-	7	-	14	1	-	2
	三木町	80	2	89	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	6	-	-	-
	計	161	2	180	9	-	9	1	1	1	-	-	-	-	-	-	12	-	20	1	-	2
小豆	土庄町	22	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-
	小豆島町	23	-	29	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	45	-	55	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-
高松北	高松市	465	4	527	9	-	10	-	-	-	2	-	2	1	-	1	29	-	59	2	1	1
	直島町	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	467	4	529	9	-	10	-	-	-	2	-	2	1	-	1	29	-	59	2	1	1
高松南	高松市	734	6	884	8	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	2	45	-	83	-	-	-
坂出	坂出市	159	3	191	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	10	-	-	-
	宇多津町	68	-	85	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-
	計	227	3	276	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	13	-	-	-
高松西	高松市	64	-	83	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	7	-	-	-
	綾川町	69	1	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	-	-
	計	133	1	167	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	12	-	-	-
丸亀	丸亀市	357	4	408	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	61	-	-	-
	善通寺市	100	1	113	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	11	-	-	-
	多度津町	34	1	36	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	491	6	557	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	72	-	-	-
琴平	琴平町	23	2	23	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	まんのう町	53	1	58	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	7	-	-	-
	計	76	3	81	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	8	-	-	-
三豊	三豊市	75	1	80	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	23	-	-	-
観音寺	観音寺市	159	1	196	4	-	4	-	-	-	-	-	1	-	1	13	-	22	-	-	-	
高速隊		20	2	24	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	7	-	-	-
高松市計		1,344	10	1,585	26	-	28	1	1	1	2	-	2	2	-	3	84	-	163	3	1	3
合計		2,792	30	3,290	57	-	59	1	1	1	3	-	3	3	-	4	182	1	352	3	1	3

注：1当・2当の事故内容が特殊事故の場合、各々の特殊事故欄へ計上する。合計値についても複数計上する。

(6) 子どもの交通事故 (No. 1)

署別	市町別	発生状況			昼	夜	当事者別										
		件数	死者数	負傷者数			未就園児					就園児					
							交差点	交差点付近	単路	踏切	計	交差点	交差点付近	単路	踏切	計	
東かがわ	東かがわ市	1	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
さぬき	さぬき市	8	-	18	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松東	高松市	5	-	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三木町	5	-	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	計	10	-	14	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
小豆	土庄町	1	-	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	小豆島町	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	5	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
高松北	高松市	19	-	42	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	19	-	42	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松南	高松市	38	-	79	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
坂出	坂出市	2	-	7	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	宇多津町	3	-	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	5	-	14	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
高松西	高松市	2	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾川町	3	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	5	-	12	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
丸亀	丸亀市	25	-	42	23	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	善通寺市	6	-	8	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	多度津町	3	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	34	-	52	31	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
琴平	琴平町	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	まんのう町	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	3	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三豊	三豊市	4	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
観音寺	観音寺市	12	-	18	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊		-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		64	-	136	57	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		140	-	272	129	11	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	5

署
市町別

(6) 子どもの交通事故 (No. 2)

区分 署別 市町別		当 事 者 別														
		小 学 生				中 学 生					合 計					
		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	合 計
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
さぬき	さぬき市	2	-	2	-	4	3	-	1	-	4	5	-	3	-	8
高松東	高松市	1	-	2	-	3	1	-	1	-	2	2	-	3	-	5
	三木町	2	-	-	-	2	1	-	1	-	2	3	-	2	-	5
	計	3	-	2	-	5	2	-	2	-	4	5	-	5	-	10
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
高松北	高松市	6	-	2	-	8	6	1	4	-	11	12	1	6	-	19
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	6	-	2	-	8	6	1	4	-	11	12	1	6	-	19
高松南	高松市	9	-	4	-	13	18	2	5	-	25	27	2	9	-	38
坂出	坂出市	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2
	宇多津町	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	3	-	-	-	3
	計	1	-	-	-	1	3	-	-	-	3	5	-	-	-	5
高松西	高松市	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2
	綾川町	1	-	-	-	1	-	-	2	-	2	1	-	2	-	3
	計	2	-	-	-	2	1	-	2	-	3	3	-	2	-	5
丸亀	丸亀市	6	-	5	-	11	11	-	2	-	13	17	-	8	-	25
	普通寺市	2	-	1	-	3	3	-	-	-	3	5	-	1	-	6
	多度津町	-	-	1	-	1	2	-	-	-	2	2	-	1	-	3
	計	8	-	7	-	15	16	-	2	-	18	24	-	10	-	34
琴平	琴平町	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	1	-	2
	まんのう町	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
	計	1	-	-	-	1	1	-	1	-	2	2	-	1	-	3
三豊	三豊市	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3	1	-	3	-	4
観音寺	観音寺市	1	-	2	-	3	7	-	2	-	9	8	-	4	-	12
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高松市計		17	-	8	-	25	26	3	10	-	39	43	3	18	-	64
合計		33	-	19	-	52	59	3	21	-	83	94	3	43	-	140

(7) 歩行者の交通事故 (No.1)

署別	市町別	発生状況			職年別				時間帯							
		件数	死者数	負傷者数	子ども	高校生	若者	高齢者	0	2	4	6	8	10	12	14
									2	4	6	8	10	12	14	16
東かがわ	東かがわ市	4	-	4	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	1
さぬき	さぬき市	9	-	11	3	1	1	3	-	-	-	2	2	1	1	1
高松東	高松市	13	-	13	1	-	-	3	1	-	-	-	2	2	1	1
	三木町	9	1	8	2	1	1	3	-	-	-	1	1	-	-	-
	計	22	1	21	3	1	1	6	1	-	-	1	3	2	1	1
小豆	土庄町	2	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	小豆島町	5	-	5	-	1	-	4	-	-	-	1	-	1	-	1
	計	7	-	7	1	1	-	5	-	-	-	1	1	1	-	1
高松北	高松市	54	2	52	4	1	4	21	2	1	-	7	3	5	7	6
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	54	2	52	4	1	4	21	2	1	-	7	3	5	7	6
高松南	高松市	45	1	46	7	-	3	20	-	-	1	4	4	6	6	6
坂出	坂出市	8	1	7	1	-	-	5	-	-	-	1	-	-	2	2
	宇多津町	2	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	計	10	1	10	2	-	-	6	-	-	-	1	1	-	2	2
高松西	高松市	13	-	13	1	1	1	4	-	-	-	3	-	2	-	-
	綾川町	8	1	7	1	-	1	3	-	-	-	1	2	-	1	2
	計	21	1	20	2	1	2	7	-	-	-	4	2	2	1	2
丸亀	丸亀市	29	2	28	5	1	1	12	1	-	1	4	2	5	5	2
	善通寺市	14	1	13	1	-	2	5	-	2	-	1	-	1	3	2
	多度津町	2	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	計	45	3	43	7	1	3	17	1	2	2	5	2	6	8	4
琴平	琴平町	6	-	6	2	1	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-
	まんのう町	5	2	4	-	-	-	4	-	-	-	1	1	-	-	1
	計	11	2	10	2	1	-	5	-	-	-	1	2	1	1	1
三豊	三豊市	6	-	6	1	-	-	5	-	-	-	-	1	1	-	1
観音寺	観音寺市	18	1	18	3	-	-	10	-	-	1	2	-	2	1	-
高速隊		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		125	3	124	13	2	8	48	3	1	1	14	9	15	14	13
合計		253	13	248	35	7	14	108	4	3	4	29	21	28	28	26

署
市町別

(7) 歩行者の交通事故 (No. 2)

区分		時間帯				路線別					道路形状別				
		16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	国 道	主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 道 ・ 他	高 速	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他
署別	市町別														
東かがわ	東かがわ市	-	1	-	-	-	-	-	4	-	1	-	1	-	2
さぬき	さぬき市	2	-	-	-	2	-	1	6	-	4	-	3	-	2
高松東	高松市	2	-	2	2	-	6	1	6	-	5	-	6	-	2
	三木町	4	2	1	-	-	5	1	3	-	5	1	3	-	-
	計	6	2	3	2	-	11	2	9	-	10	1	9	-	2
小豆	土庄町	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-
	小豆島町	2	-	-	-	1	-	-	4	-	2	-	2	-	1
	計	3	-	-	-	1	-	2	4	-	3	-	3	-	1
高松北	高松市	6	9	4	4	2	5	9	38	-	18	7	17	-	12
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	6	9	4	4	2	5	9	38	-	18	7	17	-	12
高松南	高松市	9	3	4	2	5	2	12	26	-	15	3	16	-	11
坂出	坂出市	1	1	1	-	-	2	1	5	-	4	-	3	-	1
	宇多津町	1	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-
	計	2	1	1	-	-	2	2	6	-	6	-	3	-	1
高松西	高松市	2	4	-	2	1	7	-	5	-	6	-	5	-	2
	綾川町	1	1	-	-	-	-	3	5	-	4	1	1	-	2
	計	3	5	-	2	1	7	3	10	-	10	1	6	-	4
丸亀	丸亀市	1	4	2	2	-	10	1	18	-	11	1	11	-	6
	善通寺市	2	3	-	-	2	3	1	8	-	3	2	7	-	2
	多度津町	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-
	計	4	7	2	2	2	13	3	27	-	15	3	19	-	8
琴平	琴平町	2	1	-	-	-	-	1	5	-	2	1	1	-	2
	まんのう町	1	1	-	-	1	-	1	3	-	-	-	3	1	1
	計	3	2	-	-	1	-	2	8	-	2	1	4	1	3
三豊	三豊市	1	2	-	-	-	1	-	5	-	1	-	3	-	2
観音寺	観音寺市	6	5	1	-	2	7	2	7	-	10	1	5	-	2
高速隊		-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
高松市計		19	16	10	10	8	20	22	75	-	44	10	44	-	27
合計		45	38	15	12	16	48	38	150	1	95	17	90	1	50

(8) 自転車の交通事故 (No. 1)

署別	市町別	発生状況			職年別				時間帯							
		件数	死者数	負傷者数	子ども	高校生	若者	高齢者	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16
東かがわ	東かがわ市	14	-	14	1	1	3	5	-	-	-	1	5	4	-	-
さぬき	さぬき市	24	-	23	5	5	11	3	-	-	-	4	6	-	2	6
高松東	高松市	13	-	13	4	1	3	1	-	-	-	2	1	-	2	1
	三木町	12	1	11	3	3	3	4	-	-	-	2	2	-	-	-
	計	25	1	24	7	4	6	5	-	-	-	4	3	-	2	1
小豆	土庄町	6	-	6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	小豆島町	2	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
	計	8	-	8	-	2	2	1	-	-	-	-	2	2	1	1
高松北	高松市	140	1	126	15	27	39	28	1	1	1	17	35	8	11	15
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	140	1	126	15	27	39	28	1	1	1	17	35	8	11	15
高松南	高松市	179	3	175	31	41	61	27	1	-	2	19	33	18	24	24
坂出	坂出市	23	-	22	1	5	7	8	-	-	-	4	5	-	3	3
	宇多津町	16	-	16	2	3	1	3	-	-	-	1	-	2	2	1
	計	39	-	38	3	8	8	11	-	-	-	5	5	2	5	4
高松西	高松市	8	-	7	1	3	5	-	-	-	-	4	2	-	1	1
	綾川町	10	-	9	2	2	3	4	-	-	-	1	-	-	4	5
	計	18	-	16	3	5	8	4	-	-	-	5	2	-	5	6
丸亀	丸亀市	78	1	77	20	20	25	15	1	1	-	13	13	7	4	9
	善通寺市	15	-	15	5	2	4	1	-	-	-	4	2	1	2	4
	多度津町	8	1	6	2	2	3	2	-	-	-	2	2	-	-	1
	計	101	2	98	27	24	32	18	1	1	-	19	17	8	6	14
琴平	琴平町	5	1	4	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	1	-
	まんのう町	4	-	4	1	1	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
	計	9	1	8	1	1	1	4	-	-	-	1	2	-	1	-
三豊	三豊市	8	-	8	3	1	1	2	-	-	-	1	-	2	-	-
観音寺	観音寺市	25	-	26	9	5	6	3	-	-	-	9	7	1	-	5
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		340	4	321	51	72	108	56	2	1	3	42	71	26	38	41
合計		590	8	564	105	124	178	111	3	2	3	85	117	45	57	76

署
市町別

(8) 自転車の交通事故 (No. 2)

署別	市町別	時 間 帯				路 線 別					道 路 形 状 別				
		16	18	20	22	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 道 ・ 他	高 速	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他
		18	20	22	24										
東かがわ	東かがわ市	2	2	-	-	3	2	4	5	-	7	-	6	-	1
さぬき	さぬき市	4	2	-	-	2	4	4	14	-	14	-	10	-	-
高松東	高松市	3	4	-	-	-	5	2	6	-	8	-	5	-	-
	三木町	6	1	1	-	-	5	-	7	-	7	-	4	1	-
	計	9	5	1	-	-	10	2	13	-	15	-	9	1	-
小豆	土庄町	1	1	-	-	3	-	1	2	-	2	-	4	-	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
	計	1	1	-	-	3	-	1	4	-	4	-	4	-	-
高松北	高松市	28	20	1	2	16	24	20	80	-	102	7	30	-	1
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	28	20	1	2	16	24	20	80	-	102	7	30	-	1
高松南	高松市	28	26	4	-	30	17	32	100	-	128	11	34	-	6
坂出	坂出市	4	3	1	-	4	6	3	10	-	19	1	3	-	-
	宇多津町	5	4	1	-	-	3	4	9	-	12	-	4	-	-
	計	9	7	2	-	4	9	7	19	-	31	1	7	-	-
高松西	高松市	-	-	-	-	2	4	-	2	-	5	-	3	-	-
	綾川町	-	-	-	-	2	-	2	6	-	6	-	2	-	2
	計	-	-	-	-	4	4	2	8	-	11	-	5	-	2
丸亀	丸亀市	17	10	3	-	10	18	3	47	-	56	4	18	-	-
	善通寺市	1	1	-	-	2	4	-	9	-	12	-	3	-	-
	多度津町	3	-	-	-	-	3	-	5	-	8	-	-	-	-
計	21	11	3	-	12	25	3	61	-	76	4	21	-	-	
琴平	琴平町	1	1	1	-	1	-	1	3	-	1	1	3	-	-
	まんのう町	1	-	1	-	2	-	-	2	-	4	-	-	-	-
	計	2	1	2	-	3	-	1	5	-	5	1	3	-	-
三豊	三豊市	1	1	3	-	3	2	1	2	-	6	-	2	-	-
観音寺	観音寺市	1	2	-	-	2	5	3	15	-	17	-	6	-	2
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		59	50	5	2	48	50	54	188	-	243	18	72	-	7
合計		106	78	16	2	82	102	80	326	-	416	24	137	1	12

(9) 二輪車の交通事故 (No. 1)

署別	市町別	発生状況			職 年 別				時 間 帯							
		件数	死者数	負傷者数	子ども	高校生	若者	高齢者	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16
東かがわ	東かがわ市	8	1	7	-	-	1	4	-	-	-	-	1	2	1	1
さぬき	さぬき市	13	-	11	-	-	2	4	-	-	-	1	2	3	4	2
高松東	高松市	16	-	15	-	-	6	-	-	-	-	3	3	-	2	3
	三木町	8	-	6	-	-	-	1	-	-	-	2	2	-	-	-
	計	24	-	21	-	-	6	1	-	-	-	5	5	-	2	3
小豆	土庄町	6	-	6	-	-	1	2	-	-	-	-	2	1	1	1
	小豆島町	3	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-
	計	9	-	9	-	-	1	3	-	-	-	-	3	2	2	1
高松北	高松市	67	1	62	-	-	13	11	1	1	1	5	12	5	9	5
	直島町	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	計	69	1	64	-	-	13	11	1	1	1	5	13	5	9	5
高松南	高松市	114	1	101	-	1	18	22	-	-	3	15	22	8	13	9
坂出	坂出市	17	-	15	-	-	4	4	2	-	-	1	4	2	1	4
	宇多津町	6	-	6	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	1	-
	計	23	-	21	-	-	6	4	2	1	-	1	5	2	2	4
高松西	高松市	7	-	6	-	1	2	2	-	-	-	2	-	-	3	1
	綾川町	8	-	7	-	-	3	-	-	-	-	-	1	1	2	1
	計	15	-	13	-	1	5	2	-	-	-	2	1	1	5	2
丸亀	丸亀市	38	1	32	-	2	12	8	-	1	-	6	4	2	4	4
	普通寺市	11	-	10	-	-	4	2	-	1	-	1	2	1	1	1
	多度津町	6	-	6	-	1	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
	計	55	1	48	-	3	18	11	-	2	-	7	7	3	6	5
琴平	琴平町	5	1	2	-	1	2	2	-	-	-	1	-	1	1	-
	まんのう町	7	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-
	計	12	1	10	-	1	2	2	-	-	-	2	-	2	4	-
三豊	三豊市	6	-	6	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-
観音寺	観音寺市	18	-	19	-	1	5	6	-	-	-	5	2	4	-	1
高速隊		3	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
高松市計		204	2	184	-	2	39	35	1	1	4	25	37	13	27	18
合計		369	6	332	-	7	79	71	3	4	4	44	62	34	49	33

署
市町別

(9) 二輪車の交通事故 (No. 2)

署別	市町別	時 間 帯				路 線 別					道 路 形 状 別					ヘルメット	
		16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 道 ・ 他	高 速	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	着 用	非 着 用
東かがわ	東かがわ市	2	-	1	-	4	1	1	2	-	7	-	1	-	-	8	-
さぬき	さぬき市	-	1	-	-	4	1	4	4	-	5	-	8	-	-	13	-
高松東	高松市	4	1	-	-	1	4	1	10	-	7	2	7	-	-	15	1
	三木町	1	2	1	-	-	2	-	6	-	4	-	4	-	-	8	-
	計	5	3	1	-	1	6	1	16	-	11	2	11	-	-	23	1
小豆	土庄町	1	-	-	-	1	2	-	3	-	2	1	3	-	-	6	-
	小豆島町	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2	-	1	-	-	3	-
	計	1	-	-	-	2	2	-	5	-	4	1	4	-	-	9	-
高松北	高松市	9	15	4	-	8	16	15	28	-	31	11	24	1	-	66	1
	直島町	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	
	計	10	15	4	-	8	16	17	28	-	31	11	26	1	-	68	1
高松南	高松市	14	19	11	-	21	10	37	46	-	69	10	31	-	4	112	2
坂出	坂出市	2	1	-	-	2	5	2	8	-	13	1	2	-	1	15	2
	宇多津町	1	2	-	-	1	1	2	2	-	3	-	3	-	-	5	1
	計	3	3	-	-	3	6	4	10	-	16	1	5	-	1	20	3
高松西	高松市	1	-	-	-	1	2	-	4	-	6	-	1	-	-	7	-
	綾川町	1	-	2	-	2	2	-	4	-	5	1	2	-	-	8	-
	計	2	-	2	-	3	4	-	8	-	11	1	3	-	-	15	-
丸亀	丸亀市	7	6	2	2	4	13	6	15	-	22	4	11	-	1	36	2
	善通寺市	-	2	1	1	4	2	-	5	-	3	3	5	-	-	11	-
	多度津町	3	-	-	1	-	2	3	1	-	4	-	2	-	-	6	-
	計	10	8	3	4	8	17	9	21	-	29	7	18	-	1	53	2
琴平	琴平町	-	2	-	-	1	-	1	3	-	2	1	1	-	1	5	-
	まんのう町	-	2	-	-	-	3	1	3	-	4	-	2	-	1	7	-
	計	-	4	-	-	1	3	2	6	-	6	1	3	-	2	12	-
三豊	三豊市	1	1	-	1	1	2	1	2	-	5	1	-	-	-	6	-
観音寺	観音寺市	4	2	-	-	1	5	3	9	-	10	2	5	-	1	17	1
高速隊		-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-
高松市計		28	35	15	-	31	32	53	88	-	113	23	63	1	4	200	4
合 計		52	56	22	6	57	73	79	157	3	204	37	118	1	9	359	10

4 署別・市町別発生件数

(1) 署別・市町別・曜日別発生件数

署別 市町別		曜日別		日		月		火		水		木		金		土		計	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
東かがわ	東かがわ市	6	3	14	5	7	3	13	3	5	4	7	3	16	3	68	24		
さぬき	さぬき市	13	4	15	1	16	3	19	3	14	3	17	2	16	2	110	18		
高松東	高松市	7	5	12	2	16	4	9	1	13	2	9	6	10	1	76	21		
	三木町	6	-	14	1	9	1	11	4	10	6	9	5	8	3	67	20		
	計	13	5	26	3	25	5	20	5	23	8	18	11	18	4	143	41		
小豆	土庄町	1	-	2	-	4	-	4	-	6	-	3	-	4	-	24	-		
	小豆島町	2	-	1	1	4	1	6	-	1	-	5	-	3	-	22	2		
	計	3	-	3	1	8	1	10	-	7	-	8	-	7	-	46	2		
高松北	高松市	35	7	52	24	63	8	79	25	55	23	52	24	43	18	379	129		
	直島町	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-		
	計	35	7	52	24	64	8	80	25	55	23	52	24	43	18	381	129		
高松南	高松市	55	21	75	26	104	19	102	36	91	26	91	30	86	26	604	184		
坂出	坂出市	11	1	24	2	28	7	24	10	19	6	18	1	11	6	135	33		
	宇多津町	4	4	12	1	3	3	5	4	6	3	11	6	7	3	48	24		
	計	15	5	36	3	31	10	29	14	25	9	29	7	18	9	183	57		
高松西	高松市	2	2	10	4	12	2	6	1	12	4	7	3	2	2	51	18		
	綾川町	5	1	8	1	9	2	15	1	6	1	10	4	7	3	60	13		
	計	7	3	18	5	21	4	21	2	18	5	17	7	9	5	111	31		
丸亀	丸亀市	24	11	42	16	53	13	48	13	42	12	45	21	37	12	291	98		
	普通寺市	9	1	13	5	12	5	11	3	10	1	19	5	12	3	86	23		
	多度津町	3	2	3	-	3	2	4	-	7	2	4	-	3	2	27	8		
	計	36	14	58	21	68	20	63	16	59	15	68	26	52	17	404	129		
琴平	琴平町	2	-	3	-	4	-	2	2	4	1	3	2	2	1	20	6		
	まんのう町	3	1	3	1	9	6	6	-	5	4	5	1	14	2	45	15		
	計	5	1	6	1	13	6	8	2	9	5	8	3	16	3	65	21		
三豊	三豊市	5	1	9	5	11	2	12	3	7	4	11	4	12	2	67	21		
観音寺	観音寺市	12	3	20	4	34	4	28	9	20	-	16	9	13	5	143	34		
高速隊		3	2	-	1	2	2	1	1	2	4	2	-	4	1	14	11		
高松市計		99	35	149	56	195	33	196	63	171	55	159	63	141	47	1,110	352		
合計 (構成率)		208 (6.8)	69 (2.3)	332 (10.9)	100 (3.3)	404 (13.3)	87 (2.9)	406 (13.4)	119 (3.9)	335 (11.0)	106 (3.5)	344 (11.3)	126 (4.1)	310 (10.2)	95 (3.1)	2,339 (76.9)	702 (23.1)		

(2) 署別・市町別・時間別発生件数

署別	市町別	時間別												計
		0 ～ 2 時	2 ～ 4 時	4 ～ 6 時	6 ～ 8 時	8 ～ 10 時	10 ～ 12 時	12 ～ 14 時	14 ～ 16 時	16 ～ 18 時	18 ～ 20 時	20 ～ 22 時	22 ～ 24 時	
東かがわ	東かがわ市	-	4	-	7	16	17	9	13	10	15	1	-	92
さぬき	さぬき市	-	1	2	15	25	13	21	17	19	9	3	3	128
高松東	高松市	2	-	-	10	19	8	14	9	19	10	3	3	97
	三木町	1	-	-	9	11	9	7	5	28	10	6	1	87
	計	3	-	-	19	30	17	21	14	47	20	9	4	184
小豆	土庄町	-	-	-	2	5	3	4	3	6	1	-	-	24
	小豆島町	-	-	-	1	7	3	4	4	4	1	-	-	24
	計	-	-	-	3	12	6	8	7	10	2	-	-	48
高松北	高松市	7	7	4	52	69	62	64	56	85	69	22	11	508
	直島町	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
	計	7	7	4	52	70	62	64	56	86	69	22	11	510
高松南	高松市	6	3	10	71	137	86	115	93	107	113	35	12	788
坂出	坂出市	2	4	-	23	29	18	18	24	26	13	10	1	168
	宇多津町	-	2	1	2	7	6	11	6	12	15	6	4	72
	計	2	6	1	25	36	24	29	30	38	28	16	5	240
高松西	高松市	-	-	1	11	8	3	9	9	14	9	1	4	69
	綾川町	-	-	-	9	8	10	13	12	9	8	3	1	73
	計	-	-	1	20	16	13	22	21	23	17	4	5	142
丸亀	丸亀市	7	3	1	40	55	48	52	39	64	52	21	7	389
	善通寺市	1	2	-	13	14	12	20	16	14	10	6	1	109
	多度津町	-	-	1	3	6	2	6	2	11	1	2	1	35
	計	8	5	2	56	75	62	78	57	89	63	29	9	533
琴平	琴平町	-	-	1	3	3	3	2	2	6	5	1	-	26
	まんのう町	1	-	-	9	8	3	5	10	10	8	3	3	60
	計	1	-	1	12	11	6	7	12	16	13	4	3	86
三豊	三豊市	-	-	-	11	11	11	13	6	16	11	6	3	88
観音寺	観音寺市	-	1	1	28	28	23	14	17	34	25	5	1	177
高速隊		-	1	2	2	1	6	1	1	4	2	2	3	25
高松市計		15	10	15	144	233	159	202	167	225	201	61	30	1,462
合計 (構成率)		27 (0.9)	28 (0.9)	24 (0.8)	321 (10.6)	468 (15.4)	346 (11.4)	402 (13.2)	344 (11.3)	499 (16.4)	387 (12.7)	136 (4.5)	59 (1.9)	3,041 (100)

(3) 署別・市町別・路線・事故類型別発生件数

路線別 署別 市町別		国 道				主要地方道				一般県道				市町道（その他）				合 計				
		人対車両	車両相互	車両単独	列 車	計	人対車両	車両相互	車両単独	列 車	計	人対車両	車両相互	車両単独	列 車	計	人対車両		車両相互	車両単独	列 車	計
東かがわ	東かがわ市	-	45	-	-	45	-	9	-	-	9	-	9	-	9	4	24	1	-	29	92	
さぬき	さぬき市	2	23	-	-	25	-	33	3	-	36	1	18	1	-	20	6	38	3	-	47	128
高松東	高松市	-	8	-	-	8	6	35	-	-	41	1	4	1	-	6	6	35	1	-	42	97
	三木町	-	3	-	-	3	5	36	1	-	42	1	4	-	-	5	3	33	-	1	37	87
	計	-	11	-	-	11	11	71	1	-	83	2	8	1	-	11	9	68	1	1	79	184
小豆	土庄町	-	9	1	-	10	-	2	2	-	4	2	-	1	-	3	-	5	2	-	7	24
	小豆島町	1	12	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	-	-	11	24
	計	1	21	1	-	23	-	2	2	-	4	2	-	1	-	3	4	12	2	-	18	48
高松北	高松市	2	72	2	-	76	5	103	2	-	110	9	85	1	-	95	38	182	7	-	227	508
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	計	2	72	2	-	76	5	103	2	-	110	9	87	1	-	97	38	182	7	-	227	510
高松南	高松市	5	195	3	-	203	2	105	-	-	107	12	150	1	-	163	26	283	6	-	315	788
坂出	坂出市	-	33	1	-	34	2	40	2	-	44	1	38	1	-	40	5	44	1	-	50	168
	宇多津町	-	7	-	-	7	-	11	-	-	11	1	19	1	-	21	1	30	2	-	33	72
	計	-	40	1	-	41	2	51	2	-	55	2	57	2	-	61	6	74	3	-	83	240
高松西	高松市	1	17	-	-	18	7	24	-	-	31	-	5	-	-	5	5	10	-	-	15	69
	綾川町	-	29	1	-	30	-	9	-	-	9	3	9	-	-	12	5	16	1	-	22	73
	計	1	46	1	-	48	7	33	-	-	40	3	14	-	-	17	10	26	1	-	37	142
丸亀	丸亀市	-	62	-	-	62	10	109	-	-	119	1	35	-	-	36	18	148	6	-	172	389
	普通寺市	2	34	-	-	36	3	25	-	-	28	1	5	-	-	6	8	31	-	-	39	109
	多度津町	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9	1	10	-	-	11	1	14	-	-	15	35
	計	2	96	-	-	98	13	143	-	-	156	3	50	-	-	53	27	193	6	-	226	533
琴平	琴平町	-	7	-	-	7	-	2	-	-	2	1	1	1	-	3	5	9	-	-	14	26
	まんのう町	1	16	2	-	19	-	10	1	-	11	1	15	1	-	17	2	8	2	1	13	60
	計	1	23	2	-	26	-	12	1	-	13	2	16	2	-	20	7	17	2	1	27	86
三豊	三豊市	-	29	1	-	30	1	18	1	-	20	-	9	-	-	9	5	24	-	-	29	88
観音寺	観音寺市	2	27	-	-	29	7	36	1	-	44	2	31	1	-	34	7	61	2	-	70	177
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21	3	-	25	25
高松市計		8	292	5	-	305	20	267	2	-	289	22	244	3	-	269	75	510	14	-	599	1,462
合計		16	628	11	-	655	48	616	13	-	677	38	449	10	-	497	150	1,023	37	2	1,212	3,041

署
市町別

(4) 署別・市町別・道路形状別発生件数

署別	市町別	道路形状別	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				計	踏 切	そ の 他	合 計
					ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ ・ 屈 曲	そ の 他				
東かがわ	東かがわ市		40	10	-	1	2	30	33	-	9	92
さぬき	さぬき市		50	12	-	-	4	50	54	-	12	128
高松東	高松市		36	7	-	-	1	45	46	-	8	97
	三木町		35	9	-	-	1	37	38	1	4	87
	計		71	16	-	-	2	82	84	1	12	184
小豆	土庄町		7	1	-	-	5	10	15	-	1	24
	小豆島町		10	3	-	-	3	5	8	-	3	24
	計		17	4	-	-	8	15	23	-	4	48
高松北	高松市		192	99	1	1	12	170	184	1	32	508
	直島町		-	-	-	-	2	-	2	-	-	2
	計		192	99	1	1	14	170	186	1	32	510
高松南	高松市		336	126	3	-	7	259	269	-	57	788
坂出	坂出市		73	26	-	1	4	56	61	-	8	168
	宇多津町		37	8	-	1	1	20	22	-	5	72
	計		110	34	-	2	5	76	83	-	13	240
高松西	高松市		27	8	-	-	2	28	30	-	4	69
	綾川町		29	15	-	-	5	16	21	-	8	73
	計		56	23	-	-	7	44	51	-	12	142
丸亀	丸亀市		160	60	-	1	12	129	142	-	27	389
	善通寺市		34	28	-	-	1	42	43	-	4	109
	多度津町		18	5	-	-	-	9	9	-	3	35
	計		212	93	-	1	13	180	194	-	34	533
琴平	琴平町		11	3	-	-	1	8	9	-	3	26
	まんのう町		23	7	-	-	5	19	24	1	5	60
	計		34	10	-	-	6	27	33	1	8	86
三豊	三豊市		30	15	-	1	1	31	33	-	10	88
観音寺	観音寺市		83	21	-	1	2	56	59	-	14	177
高速隊			-	1	4	-	6	14	24	-	-	25
高松市計			591	240	4	1	22	502	529	1	101	1,462
合計 (構成率)			1,231 (40.5)	464 (15.3)	8 (0.3)	7 (0.2)	77 (2.5)	1,034 (34.0)	1,126 (37.0)	3 (0.1)	217 (7.1)	3,041 (100)

(5) 署別・市町別・第1当事者の職業別発生件数

署別	市町別	職業別																	計
		子ども	高校生	その他学生	職業運転手	公務員	農林漁業	建設業	製造業	御・小売業	金融・保険	不動産	運輸・通信業	水道・電気・ガス業	教育・学習支援	医療・福祉業	サービス業	主婦・無職	
東かがわ	東かがわ市	-	-	3	2	2	2	3	10	2	2	8	-	1	14	22	18	3	92
さぬき	さぬき市	1	1	3	2	6	5	8	9	7	1	6	3	2	9	30	35	-	128
高松東	高松市	-	-	6	-	6	3	7	2	5	1	3	-	3	8	37	14	2	97
	三木町	-	-	3	1	6	1	5	5	2	2	1	-	4	9	31	15	2	87
	計	-	-	9	1	12	4	12	7	7	3	4	-	7	17	68	29	4	184
小豆	土庄町	-	-	-	1	1	1	-	2	-	2	1	-	-	-	10	6	-	24
	小豆島町	-	-	-	-	1	1	-	-	3	-	1	-	1	2	9	5	1	24
	計	-	-	-	1	2	2	-	2	3	2	2	-	1	2	19	11	1	48
高松北	高松市	1	6	16	8	12	4	29	19	23	13	25	7	16	39	176	105	9	508
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
	計	1	6	16	8	12	4	29	20	23	13	25	7	16	39	177	105	9	510
高松南	高松市	2	-	29	6	29	9	54	24	41	13	30	16	27	79	283	137	9	788
坂出	坂出市	-	-	4	4	8	3	5	7	9	3	20	3	3	14	63	21	1	168
	宇多津町	-	-	8	2	3	-	3	5	3	1	1	3	2	4	25	11	1	72
	計	-	-	12	6	11	3	8	12	12	4	21	6	5	18	88	32	2	240
高松西	高松市	-	-	2	-	1	-	8	3	5	1	5	-	3	7	17	17	-	69
	綾川町	-	1	3	1	-	3	6	6	5	1	1	2	-	5	17	22	-	73
	計	-	1	5	1	1	3	14	9	10	2	6	2	3	12	34	39	-	142
丸亀	丸亀市	1	3	5	5	9	9	34	37	15	9	16	7	12	30	113	81	3	389
	善通寺市	-	-	2	1	5	5	4	10	6	-	4	1	3	7	39	21	1	109
	多度津町	1	-	-	1	-	2	-	4	1	1	1	-	2	-	10	10	2	35
	計	2	3	7	7	14	16	38	51	22	10	21	8	17	37	162	112	6	533
琴平	琴平町	-	1	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	13	5	1	26
	まんのう町	-	-	1	3	2	8	3	7	2	1	1	1	-	1	16	14	-	60
	計	-	1	1	3	4	8	5	7	2	1	3	1	-	1	29	19	1	86
三豊	三豊市	-	-	-	3	5	1	6	11	3	1	3	2	1	7	21	24	-	88
観音寺	観音寺市	1	1	4	2	3	12	6	17	9	2	5	1	6	21	44	41	2	177
高速隊		-	-	2	4	1	1	-	-	1	1	1	-	-	2	9	3	-	25
高松市計		3	6	53	14	48	16	98	48	74	28	63	23	49	133	513	273	20	1,462
合計 (構成率)		7 (0.2)	13 (0.4)	91 (3.0)	46 (1.5)	102 (3.4)	70 (2.3)	183 (6.0)	179 (5.9)	142 (4.7)	55 (1.8)	135 (4.4)	46 (1.5)	86 (2.8)	258 (8.5)	986 (32.4)	605 (19.9)	37 (1.2)	3,041 (100)

署・市町別

(6) 署別・市町別・第1当事者の法令違反別発生件数

署別	市町別	違反別																計	歩行者	合計
		信号無視	通行区分	最高速度	横断・転回	追越し	右左折	優先妨害	歩行者妨害	徐行	一時停止違反	酒酔	操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	不明			
東かがわ	東かがわ市	3	1	-	4	-	2	6	2	1	10	-	4	20	15	23	1	92	-	92
さぬき	さぬき市	4	3	-	3	-	5	4	6	2	11	-	7	27	20	36	-	128	-	128
高松東	高松市	6	1	-	6	-	1	3	4	2	3	-	7	19	15	28	2	97	-	97
	三木町	5	2	-	5	-	-	2	6	1	13	-	6	19	11	16	1	87	-	87
	計	11	3	-	11	-	1	5	10	3	16	-	13	38	26	44	3	184	-	184
小豆	土庄町	-	-	-	3	-	-	1	-	1	2	-	4	4	4	5	-	24	-	24
	小豆島町	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3	-	2	6	3	7	1	24	-	24
	計	-	1	-	3	-	-	1	1	1	5	-	6	10	7	12	1	48	-	48
高松北	高松市	15	4	1	28	-	14	25	29	2	40	-	33	109	70	131	7	508	-	508
	直島町	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2
	計	15	4	1	28	-	14	26	29	2	40	-	33	109	71	131	7	510	-	510
高松南	高松市	28	10	-	47	2	25	50	18	26	81	1	64	139	86	209	2	788	-	788
坂出	坂出市	8	-	-	5	-	-	14	2	-	15	-	13	37	37	36	1	168	-	168
	宇多津町	-	1	-	3	-	2	5	1	-	12	-	3	14	13	17	1	72	-	72
	計	8	1	-	8	-	2	19	3	-	27	-	16	51	50	53	2	240	-	240
高松西	高松市	1	2	-	1	1	2	4	9	-	7	-	6	18	5	13	-	69	-	69
	綾川町	4	-	-	3	-	2	2	4	-	7	-	8	22	11	10	-	73	-	73
	計	5	2	-	4	1	4	6	13	-	14	-	14	40	16	23	-	142	-	142
丸亀	丸亀市	30	2	-	20	-	7	19	13	6	23	1	33	79	59	95	2	389	-	389
	善通寺市	7	3	1	2	-	1	3	7	2	7	-	6	35	9	25	1	109	-	109
	多度津町	2	-	-	1	-	-	1	2	2	6	-	2	6	4	8	1	35	-	35
	計	39	5	1	23	-	8	23	22	10	36	1	41	120	72	128	4	533	-	533
琴平	琴平町	1	2	-	1	-	-	-	-	1	4	-	2	5	5	4	1	26	-	26
	まんのう町	6	-	-	-	-	-	5	2	-	5	-	6	18	7	10	-	59	1	60
	計	7	2	-	1	-	-	5	2	1	9	-	8	23	12	14	1	85	1	86
三豊	三豊市	4	1	1	2	-	1	7	1	-	4	-	1	35	15	16	-	88	-	88
観音寺	観音寺市	7	1	-	4	-	1	7	11	7	24	-	14	49	25	27	-	177	-	177
高速隊		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	14	5	3	-	25	-	25
高松市計		50	17	1	82	3	42	82	60	30	131	1	110	285	176	381	11	1,462	-	1,462
合計 (構成率)		131 (4.3)	34 (1.1)	3 (0.1)	138 (4.5)	4 (0.1)	63 (2.1)	159 (5.2)	118 (3.9)	53 (1.7)	277 (9.1)	2 (0.1)	223 (7.3)	675 (22.2)	420 (13.8)	719 (23.6)	21 (0.7)	3,040 (100.0)	1 (0.0)	3,041 (100)

5 市町別の交通事故

(1) 市町別・年別推移

市町別		年別			令元年			令2年			令3年			令4年			令5年		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
市 部	高松市	2,477	15	2,998	2,051	18	2,473	1,737	10	2,111	1,575	15	1,858	1,462	12	1,785			
	丸亀市	510	8	617	468	9	567	424	5	511	439	2	528	389	4	475			
	坂出市	280	3	317	207	5	254	196	4	233	192	4	209	168	3	205			
	善通寺市	142	2	180	98	1	122	119	-	141	117	1	138	109	1	125			
	観音寺市	163	4	207	132	6	151	105	4	121	118	1	149	177	1	223			
	さぬき市	151	2	199	109	-	128	99	2	113	104	-	128	128	-	175			
	東かがわ市	99	2	130	90	5	107	91	1	111	107	-	142	92	1	120			
	三豊市	220	3	265	144	7	191	117	6	132	81	2	96	88	1	104			
計		4,042	39	4,913	3,299	51	3,993	2,888	32	3,473	2,733	25	3,248	2,613	23	3,212			
郡 部	小豆郡	土庄町	21	1	23	7	-	7	8	-	9	14	-	14	24	-	29		
		小豆島町	19	1	19	14	1	16	14	-	15	32	-	40	24	-	30		
	木田郡	三木町	110	-	138	91	-	105	97	1	122	79	-	89	87	2	97		
		香川郡	直島町	3	-	3	1	-	1	1	-	1	2	-	3	2	-	2	
	綾歌郡	宇多津町	94	-	111	88	-	113	80	-	92	62	1	77	72	-	90		
		綾川町	70	1	86	78	1	109	60	-	73	59	2	72	73	1	89		
	仲多度郡	琴平町	27	-	30	21	1	25	23	-	29	31	-	35	26	2	26		
		多度津町	63	1	89	58	-	69	46	1	53	54	-	62	35	1	37		
		まんのう町	61	4	76	52	2	61	47	1	57	55	5	61	60	2	68		
	計		468	8	575	410	5	506	376	3	451	388	8	453	403	8	468		
高速道路上		27	-	37	13	3	15	23	2	33	23	2	29	25	2	32			
合計		4,537	47	5,525	3,722	59	4,514	3,287	37	3,957	3,144	35	3,730	3,041	33	3,712			

署
市町別

(2) 市町別・月別発生状況

市町別		月別												計		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
市	高松市	件数	131	95	125	122	143	134	114	121	87	127	124	139	1,462	
		死者	1	1	-	2	-	-	1	1	-	3	1	2	12	
		負傷者	167	126	142	134	179	162	144	156	103	147	145	180	1,785	
	丸亀市	件数	30	37	39	30	37	28	24	37	33	26	37	31	389	
		死者	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	
		負傷者	40	45	42	40	49	29	26	48	36	28	49	43	475	
	坂出市	件数	13	14	11	11	18	22	11	18	14	11	11	14	168	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3	
		負傷者	13	14	15	15	25	30	13	24	17	12	13	14	205	
善通寺市	件数	8	3	9	11	7	8	20	6	8	10	9	10	109		
	死者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	負傷者	12	2	10	14	7	9	26	7	8	10	10	10	125		
観音寺市	件数	10	10	15	18	13	12	17	17	16	18	20	11	177		
	死者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	負傷者	13	11	18	22	21	13	19	20	20	24	29	13	223		
さぬき市	件数	7	6	16	13	7	11	14	4	5	16	21	8	128		
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	9	6	24	16	14	12	20	8	8	18	26	14	175		
東かがわ市	件数	8	4	10	7	9	2	8	10	5	9	11	9	92		
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
	負傷者	9	4	11	9	10	2	10	13	7	12	21	12	120		
三豊市	件数	6	9	5	4	10	11	8	4	8	11	5	7	88		
	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	負傷者	5	12	6	4	13	14	9	4	9	15	6	7	104		
計		件数	213	178	230	216	244	228	216	217	176	228	238	229	2,613	
		死者	3	2	1	4	1	-	1	2	1	4	2	2	23	
		負傷者	268	220	268	254	318	271	267	280	208	266	299	293	3,212	
郡	小豆郡	土庄町	件数	3	2	1	4	-	2	4	1	2	-	3	2	24
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	4	2	2	4	-	2	5	1	4	-	3	2	29
	小豆島町	件数	-	2	1	1	4	-	4	4	1	2	4	1	24	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	2	1	1	4	-	5	7	2	2	5	1	30	
	木田郡	三木町	件数	4	3	10	8	8	5	4	7	7	12	11	8	87
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
			負傷者	5	4	11	8	10	5	4	8	7	16	12	7	97
	香川郡	直島町	件数	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
	綾歌郡	宇多津町	件数	6	3	8	3	8	3	9	7	8	4	3	10	72
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	8	3	8	6	10	3	13	8	9	4	3	15	90
	綾歌郡	綾川町	件数	7	6	5	1	6	5	4	5	7	13	6	8	73
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
			負傷者	10	6	8	1	9	6	5	5	9	12	8	10	89
仲多度郡	琴平町	件数	2	2	3	2	3	-	-	5	1	3	3	2	26	
		死者	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	
		負傷者	2	2	2	2	2	-	-	6	2	3	3	2	26	
	多度津町	件数	4	5	3	5	3	1	1	1	4	3	3	2	35	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
		負傷者	4	5	4	5	3	1	1	1	4	4	3	2	37	
まんのう町	件数	4	1	5	5	7	2	6	11	4	7	5	3	60		
	死者	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2		
	負傷者	5	1	6	5	9	4	6	11	6	7	5	3	68		
計		件数	30	24	36	30	39	18	32	41	34	44	38	37	403	
		死者	-	-	2	-	1	-	-	1	2	-	1	8		
		負傷者	38	25	42	33	47	21	39	47	43	48	42	43	468	
高速道路上		件数	-	2	2	3	3	1	1	-	1	3	4	5	25	
		死者	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
		負傷者	-	3	2	5	4	-	1	-	1	4	5	7	32	
合計		件数	243	204	268	249	286	247	249	258	211	275	280	271	3,041	
		死者	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	
		負傷者	306	248	312	292	369	292	307	327	252	318	346	343	3,712	

(3) 市町別・曜日別発生状況

市町別		曜日別		日		月		火		水		木		金		土		計			
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		
市	高松市	件数	99	35	149	56	195	33	196	63	171	55	159	63	141	47	1,110	352			
		死者	1	2	1	-	1	1	-	1	-	2	2	-	1	-	6	6			
		負傷者	141	45	174	65	230	39	237	81	199	63	196	79	177	59	1,354	431			
	丸亀市	件数	24	11	42	16	53	13	48	13	42	12	45	21	37	12	291	98			
		死者	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3			
		負傷者	35	12	49	22	59	14	55	15	52	15	55	24	55	13	360	115			
	坂出市	件数	11	1	24	2	28	7	24	10	19	6	18	1	11	6	135	33			
		死者	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	2			
		負傷者	15	1	28	3	36	8	29	16	20	8	21	1	12	7	161	44			
善通寺市	件数	9	1	13	5	12	5	11	3	10	1	19	5	12	3	86	23				
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1				
	負傷者	10	1	15	5	12	5	13	4	13	1	19	8	17	2	99	26				
観音寺市	件数	12	3	20	4	34	4	28	9	20	-	16	9	13	5	143	34				
	死者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				
	負傷者	20	6	24	5	42	4	33	9	24	-	19	10	18	9	180	43				
さぬき市	件数	13	4	15	1	16	3	19	3	14	3	17	2	16	2	110	18				
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	負傷者	20	8	21	1	18	3	21	5	17	6	23	3	27	2	147	28				
東かがわ市	件数	6	3	14	5	7	3	13	3	5	4	7	3	16	3	68	24				
	死者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-				
	負傷者	8	6	17	8	8	3	13	3	5	4	11	6	24	4	86	34				
三豊市	件数	5	1	9	5	11	2	12	3	7	4	11	4	12	2	67	21				
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1				
	負傷者	5	1	11	6	11	2	14	3	12	4	12	3	18	2	83	21				
計		件数	179	59	286	94	356	70	351	107	288	85	292	108	258	80	2,010	603			
		死者	1	4	2	2	2	1	1	2	-	2	1	1	2	9	14				
		負傷者	254	80	339	115	416	78	415	136	342	101	356	134	348	98	2,470	742			
郡	小豆郡	土庄町	件数	1	-	2	-	4	-	4	-	6	-	3	-	4	-	24	-		
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			負傷者	1	-	2	-	4	-	5	-	9	-	3	-	5	-	29	-		
	小豆島町	件数	2	-	1	1	4	1	6	-	1	-	5	-	3	-	22	2			
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		負傷者	2	-	2	1	5	1	9	-	1	-	5	-	4	-	28	2			
	木田郡	三木町	件数	6	-	14	1	9	1	11	4	10	6	9	5	8	3	67	20		
			死者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1		
			負傷者	6	-	16	1	9	1	14	4	14	6	10	4	8	4	77	20		
	香川郡	直島町	件数	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-		
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			負傷者	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-		
	綾歌郡	宇多津町	件数	4	4	12	1	3	3	5	4	6	3	11	6	7	3	48	24		
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			負傷者	6	5	13	1	4	3	5	4	11	3	13	10	8	4	60	30		
	仲多度郡	綾川町	件数	5	1	8	1	9	2	15	1	6	1	10	4	7	3	60	13		
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-		
			負傷者	6	3	9	1	11	2	20	1	5	1	10	5	12	3	73	16		
仲多度郡	琴平町	件数	2	-	3	-	4	-	2	2	4	1	3	2	2	1	20	6			
		死者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2			
		負傷者	3	-	4	-	4	-	2	1	4	-	3	2	2	1	22	4			
仲多度郡	多度津町	件数	3	2	3	-	3	2	4	-	7	2	4	-	3	2	27	8			
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-			
		負傷者	3	2	4	-	3	2	5	-	7	2	4	-	2	3	28	9			
仲多度郡	まんのう町	件数	3	1	3	1	9	6	6	-	5	4	5	1	14	2	45	15			
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1			
		負傷者	3	2	3	1	12	7	6	-	5	5	7	1	14	2	50	18			
計		件数	26	8	46	5	46	15	54	11	45	17	50	18	48	14	315	88			
		死者	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1	-	2	1	-	4	4			
		負傷者	30	12	53	5	53	16	67	10	56	17	55	22	55	17	369	99			
高速道路上		件数	3	2	-	1	2	2	1	1	2	4	2	-	4	1	14	11			
		死者	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2			
		負傷者	5	2	-	-	3	2	2	2	4	3	2	-	6	1	22	10			
合計		件数	208	69	332	100	404	87	406	119	335	106	344	126	310	95	2,339	702			
		死者	1	4	2	3	3	1	1	3	2	4	2	3	2	13	20				
		負傷者	289	94	392	120	472	96	484	148	402	121	413	156	409	116	2,861	851			

署
市町別

(4) 市町別・時間別発生状況

市町別		時間別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時			
市	高松市	件数	15	10	15	144	233	159	202	167	225	201	61	30	1,462	
		死者	2	1	-	-	1	-	2	2	1	2	-	1	12	
		負傷者	18	14	16	170	273	191	258	213	281	236	78	37	1,785	
	丸亀市	件数	7	3	1	40	55	48	52	39	64	52	21	7	389	
		死者	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	4	
		負傷者	6	4	1	43	62	66	66	47	82	64	27	7	475	
	坂出市	件数	2	4	-	23	29	18	18	24	26	13	10	1	168	
		死者	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	
		負傷者	2	4	-	24	34	22	22	28	33	15	20	1	205	
	善通寺市	件数	1	2	-	13	14	12	20	16	14	10	6	1	109	
死者		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
負傷者		1	1	-	14	15	13	26	19	16	13	6	1	125		
観音寺市	件数	-	1	1	28	28	23	14	17	34	25	5	1	177		
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
	負傷者	-	3	1	33	32	38	17	22	40	29	6	2	223		
さぬき市	件数	-	1	2	15	25	13	21	17	19	9	3	3	128		
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	3	2	21	27	15	31	26	22	18	4	6	175		
東かがわ市	件数	-	4	-	7	16	17	9	13	10	15	1	-	92		
	死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1		
	負傷者	-	4	-	7	21	20	12	18	14	23	1	-	120		
三豊市	件数	-	-	-	11	11	11	13	6	16	11	6	3	88		
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
	負傷者	-	-	-	12	12	12	18	8	21	13	5	3	104		
計		件数	25	25	19	281	411	301	349	299	408	336	113	46	2,613	
		死者	4	3	-	-	3	1	2	2	1	3	3	1	23	
		負傷者	27	33	20	324	476	377	450	381	509	411	147	57	3,212	
郡	小豆郡	土庄町	件数	-	-	-	2	5	3	4	3	6	1	-	24	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	-	-	-	4	6	3	5	3	7	1	-	29	
	小豆島町	件数	-	-	-	1	7	3	4	4	4	1	-	-	24	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	1	8	3	5	7	4	2	-	-	30	
	木田郡	三木町	件数	1	-	-	9	11	9	7	5	28	10	6	1	87
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
			負傷者	1	-	-	11	15	13	7	5	28	10	6	1	97
	香川郡	直島町	件数	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
	綾歌郡	宇多津町	件数	-	2	1	2	7	6	11	6	12	15	6	4	72
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	5	1	2	7	8	16	7	16	16	7	5	90
		綾川町	件数	-	-	-	9	8	10	13	12	9	8	3	1	73
			死者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
			負傷者	-	-	-	9	9	13	14	15	15	9	4	1	89
仲多度郡	琴平町	件数	-	-	1	3	3	3	2	2	6	5	1	-	26	
		負傷者	-	-	1	3	3	4	2	2	7	4	-	-	26	
	多度津町	件数	-	-	1	3	6	2	6	2	11	1	2	1	35	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
		負傷者	-	-	1	3	6	2	7	2	11	1	3	1	37	
まんのう町	件数	1	-	-	9	8	3	5	10	10	8	3	3	60		
	負傷者	1	-	-	10	8	5	5	11	12	8	3	5	68		
計		件数	2	2	3	38	56	39	52	44	87	49	21	10	403	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-	8	
		負傷者	2	5	3	43	63	51	61	52	101	51	23	13	468	
高速道路上		件数	-	1	2	2	1	6	1	1	4	2	2	3	25	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	
		負傷者	-	1	2	2	1	12	1	1	6	1	2	3	32	
合計		件数	27	28	24	321	468	346	402	344	499	387	136	59	3,041	
		死者	4	3	-	-	3	1	2	4	3	7	4	2	33	
		負傷者	29	39	25	369	540	440	512	434	616	463	172	73	3,712	

(5) 市町別・道路形状別発生状況

市町別		道路形状別		交差点	交差点 付近	単 路				小計	踏切	その他	計
						トンネル	橋	カーブ	その他				
市	高松市	件数	591	240	4	1	22	502	529	1	101	1,462	
		死者	5	4	-	-	-	3	3	-	-	12	
	丸亀市	件数	693	304	4	1	38	635	678	1	109	1,785	
		死者	160	60	-	-	12	129	142	-	27	389	
	坂出市	件数	-	1	-	-	-	3	3	-	-	4	
		死者	189	80	-	1	13	160	174	-	32	475	
	善通寺市	件数	73	26	-	1	4	56	61	-	8	168	
		死者	1	-	-	-	1	1	2	-	-	3	
	観音寺市	件数	85	35	-	1	3	72	76	-	9	205	
		死者	34	28	-	-	1	42	43	-	4	109	
さぬき市	件数	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1		
	死者	39	35	-	-	1	46	47	-	4	125		
東かがわ市	件数	83	21	-	1	2	56	59	-	14	177		
	死者	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1		
三豊市	件数	102	26	-	1	4	72	77	-	18	223		
	死者	50	12	-	-	4	50	54	-	12	128		
計	件数	80	13	-	-	5	62	67	-	15	175		
	死者	40	10	-	1	2	30	33	-	9	92		
郡	小豆郡	件数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		死者	47	13	-	1	2	47	50	-	10	120	
	木田郡	件数	30	15	-	1	1	31	33	-	10	88	
		死者	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	
	香川郡	件数	32	23	-	1	2	36	39	-	10	104	
		死者	1,061	412	4	6	48	896	954	1	185	2,613	
	綾歌郡	件数	7	1	-	-	5	10	15	-	1	24	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	仲多度郡	件数	8	1	-	-	6	13	19	-	1	29	
		死者	10	3	-	-	3	5	8	-	3	24	
高松市	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	死者	12	5	-	-	4	5	9	-	4	30		
高松市	件数	35	9	-	-	1	37	38	1	4	87		
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
高松市	件数	43	12	-	-	1	36	37	1	4	97		
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
高松市	件数	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2		
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
高松市	件数	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2		
	死者	37	8	-	1	1	20	22	-	5	72		
高松市	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	死者	48	9	-	1	2	25	28	-	5	90		
高松市	件数	29	15	-	-	5	16	21	-	8	73		
	死者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1		
高松市	件数	33	17	-	-	7	23	30	-	9	89		
	死者	11	3	-	-	1	8	9	-	3	26		
高松市	件数	-	1	-	-	-	1	1	-	-	2		
	死者	13	2	-	-	1	7	8	-	3	26		
高松市	件数	18	5	-	-	-	9	9	-	3	35		
	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
高松市	件数	20	5	-	-	-	9	9	-	3	37		
	死者	23	7	-	-	5	19	24	1	5	60		
高松市	件数	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2		
	死者	27	9	-	-	5	21	26	-	6	68		
高松市	件数	170	51	-	1	23	124	148	2	32	403		
	死者	1	2	-	-	-	4	4	1	-	8		
	負傷者	204	60	-	1	28	139	168	1	35	468		
高松市	件数	-	1	4	-	6	14	24	-	-	25		
	死者	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2		
	負傷者	-	1	7	-	8	16	31	-	-	32		
高松市	件数	1,231	464	8	7	77	1,034	1,126	3	217	3,041		
	死者	8	7	-	-	1	16	17	1	-	33		
	負傷者	1,471	590	11	7	104	1,285	1,407	2	242	3,712		

署
市町別

(6) 市町別・道路形状別の年別推移

ア 交差点事故

年別 市町別		令元年			令2年			令3年			令4年			令5年			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
市	高松市	963	6	1,123	923	11	1,081	721	3	853	643	7	755	591	5	693	
	丸亀市	172	1	207	186	2	230	162	3	177	173	-	211	160	-	189	
	坂出市	101	1	109	88	1	102	67	-	75	69	1	72	73	1	85	
	善通寺市	46	1	54	28	-	34	37	-	41	41	-	51	34	-	39	
	観音寺市	55	-	66	48	3	53	44	2	46	44	1	54	83	-	102	
	さぬき市	38	-	46	39	-	43	40	-	44	46	-	52	50	-	80	
	東かがわ市	41	1	56	32	2	38	47	1	54	45	-	58	40	1	47	
	三豊市	72	-	88	51	2	59	37	1	40	37	-	41	30	-	32	
	計	1,488	10	1,749	1,395	21	1,640	1,155	10	1,330	1,098	9	1,294	1,061	7	1,267	
郡	小豆郡	土庄町	6	1	7	4	-	4	5	-	5	6	-	6	7	-	8
		小豆島町	7	-	7	6	-	9	1	-	1	9	-	12	10	-	12
	木田郡	三木町	42	-	56	43	-	47	46	-	59	33	-	37	35	-	43
	香川郡	直島町	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	綾歌郡	宇多津町	45	-	47	39	-	53	33	-	36	30	1	37	37	-	48
		綾川町	22	-	28	23	-	35	23	-	28	17	-	21	29	-	33
	仲多度郡	琴平町	12	-	13	9	1	11	13	-	16	16	-	17	11	-	13
		多度津町	25	-	34	24	-	27	18	1	21	18	-	23	18	1	20
		まんのう町	9	1	9	16	-	18	9	-	12	23	2	23	23	-	27
	計	170	2	203	164	1	204	149	1	179	152	3	176	170	1	204	
高速道路上		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合計		1,658	12	1,952	1,559	22	1,844	1,304	11	1,509	1,250	12	1,470	1,231	8	1,471	

イ カーブでの事故

年別 市町別		令元年			令2年			令3年			令4年			令5年			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
市	高松市	24	1	29	26	1	29	33	-	45	17	-	21	22	-	38	
	丸亀市	10	2	11	8	1	8	4	-	4	11	-	16	12	-	13	
	坂出市	4	1	3	5	-	8	7	2	6	4	3	2	4	1	3	
	善通寺市	2	-	2	1	-	1	4	-	4	1	-	1	1	-	1	
	観音寺市	4	1	4	1	-	1	3	1	2	3	-	4	2	-	4	
	さぬき市	7	-	8	5	-	5	6	-	10	6	-	12	4	-	5	
	東かがわ市	3	-	3	8	1	10	1	-	1	6	-	8	2	-	2	
	三豊市	11	2	9	3	3	4	7	2	7	-	-	-	1	-	2	
計		65	7	69	57	6	66	65	5	79	48	3	64	48	1	68	
郡	小豆郡	土庄町	4	-	5	2	-	2	-	-	-	2	-	2	5	-	6
		小豆島町	1	1	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3	3	-	4
	木田郡	三木町	3	-	3	3	-	3	2	-	3	4	-	6	1	-	1
		香川郡	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	綾歌郡	宇多津町	2	-	2	2	-	2	1	-	1	1	-	1	1	-	2
		綾川町	5	-	9	5	-	5	4	-	5	3	1	2	5	-	7
	仲多度郡	琴平町	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
		多度津町	3	-	4	1	-	2	2	-	2	1	-	1	-	-	-
		まんのう町	6	-	6	4	1	3	1	-	1	5	2	5	5	-	5
	計		25	1	30	20	1	20	11	-	13	20	3	21	23	-	28
高速道路上		3	-	3	-	-	-	1	-	1	4	-	8	6	-	8	
合計		93	8	102	77	7	86	77	5	93	72	6	93	77	1	104	

署・市町別

第 6 編

高齢者・若者の交通事故

第6編 高齢者・若者の交通事故

1 高齢者・若者の交通事故概況

(1) 高齢者の交通事故概況

	令5年	令4年	増減数	増減率	全事故に占める構成率
発生件数	1,337	1,439	-102	-7.1	38.4
死者数	22	24	-2	-8.3	66.7
負傷者数	644	700	-56	-8.0	17.3

注1：発生件数は高齢者が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は高齢者の死傷者数である。
 注2：全事故発生件数に占める高齢者の事故発生件数構成率は高齢者同士の事故を1件として計上した。

(2) 高齢者の交通事故の特徴

区分		年				令5年 1,337件		増減	
		令元年 1,831件	令2年 1,594件	令3年 1,384件	令4年 1,439件	件数 (構成率)	増減 増減率	増減 (増減率)	
昼夜別	昼	明	35	32	28	38	20 (1.5)	-18 (-47.4)	
		昼	1,391	1,236	1,088	1,140	1,043 (78.0)	-97 (-8.5)	
		暮	112	109	81	71	74 (5.5)	3 (4.2)	
		計	1,538	1,377	1,197	1,249	1,137 (85.0)	-112 (-9.0)	
	夜	暮	109	87	84	66	77 (5.8)	11 (16.7)	
		夜	159	104	95	99	113 (8.5)	14 (14.1)	
		明	25	26	8	25	10 (0.7)	-15 (-60.0)	
計	293	217	187	190	200 (15.0)	10 (5.3)			
地形別	市街地	879	891	837	914	828 (61.9)	-86 (-9.4)		
	非市街地	952	703	547	525	509 (38.1)	-16 (-3.0)		
市町別	市部	高松市	926	812	679	662	585 (43.8)	-77 (-11.6)	
		他の7市	687	607	539	551	552 (41.3)	1 (0.2)	
	計	1,613	1,419	1,218	1,213	1,137 (85.0)	-76 (-6.3)		
郡部	214	173	166	222	194 (14.5)	-28 (-12.6)			
状態別	歩行中	114	121	87	116	108 (8.1)	-8 (-6.9)		
	自転車乗車中	180	178	134	136	111 (8.3)	-25 (-18.4)		
	二輪車乗車中	106	90	75	84	71 (5.3)	-13 (-15.5)		
	自動車乗車中	1,431	1,205	1,088	1,103	1,047 (78.3)	-56 (-5.1)		
	その他	-	-	-	-	-	-		
違反別	車 両 乗 車 中	操作不適	113	94	74	62	60 (4.5)	-2 (-3.2)	
		安全運転義務違反	1,301	751	420	436	443 (33.1)	7 (1.6)	
		信号無視	36	49	41	46	46 (3.4)	-	
		一時停止違反	23	86	118	119	104 (7.8)	-15 (-12.6)	
		交差点安全進行	6	126	138	185	214 (16.0)	29 (15.7)	
		通行区分違反	4	19	30	27	11 (0.8)	-16 (-59.3)	
		その他	31	180	332	281	224 (16.8)	-57 (-20.3)	
	違反なし	316	262	218	229	187 (14.0)	-42 (-18.3)		
	計	1,717	1,473	1,297	1,323	1,229 (91.9)	-94 (-7.1)		
	歩 行 中	横断歩道外横断等	11	6	8	8	8 (0.6)	-	
		走行車両前後横断	10	14	15	14	20 (1.5)	6 (42.9)	
		通行区分違反	2	6	2	3	2 (0.1)	-1 (-33.3)	
		その他	16	17	6	16	15 (1.1)	-1 (-6.3)	
		違反なし	75	78	56	75	63 (4.7)	-12 (-16.0)	
計	114	121	87	116	108 (8.1)	-8 (-6.9)			

注：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

高齢者
若者

(3) 若者の交通事故概況

	令5年	令4年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発生件数	830	898	-68	-7.6	25.2
死者数	2	4	-2	-50.0	6.1
負傷者数	542	574	-32	-5.6	14.6

注1：発生件数は若者が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は若者の死傷者数である。

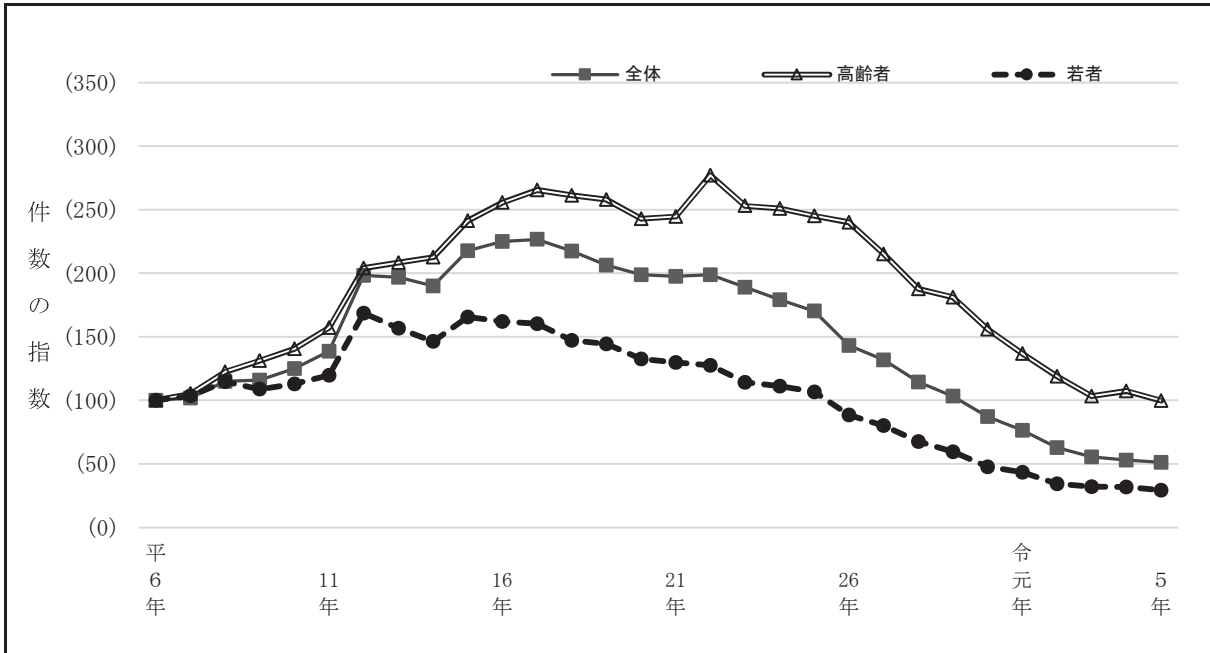
注2：全事故発生件数に占める若者の事故発生件数構成率は若者同士の事故を1件として計上した。

(4) 若者の交通事故の特徴

区分		年				令5年		増減	
		令元年	令2年	令3年	令4年	830件		-68件	-7.6%
		1,230件	973件	910件	898件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)
昼夜別	昼	明	47	34	52	25	19 (2.3)	-6	(-24.0)
		昼	689	554	531	550	477 (57.5)	-73	(-13.3)
		暮	85	72	72	62	54 (6.5)	-8	(-12.9)
		計	821	660	655	637	550 (66.3)	-87	(-13.7)
	夜	暮	134	96	83	81	80 (9.6)	-1	(-1.2)
		夜	254	210	164	170	193 (23.3)	23	(13.5)
明		21	7	8	10	7 (0.8)	-3	(-30.0)	
計		409	313	255	261	280 (33.7)	19	(7.3)	
地形別	市街地	565	543	578	627	537 (64.7)	-90	(-14.4)	
	非市街地	573	430	332	271	293 (35.3)	22	(8.1)	
市町別	市部	高松市	703	524	491	480	427 (51.4)	-53	(-11.0)
		他の7市	400	328	322	327	293 (35.3)	-34	(-10.4)
	計		1,103	852	813	807	720 (86.7)	-87	(-10.8)
郡部		119	117	97	84	102 (12.3)	18	(21.4)	
状態別	歩行中		28	17	14	17	14 (1.7)	-3	(-17.6)
	自転車乗車中		209	178	179	171	178 (21.4)	7	(4.1)
	二輪車乗車中		133	130	98	79	79 (9.5)	-	-
	自動車乗車中		860	648	619	630	559 (67.3)	-71	(-11.3)
	その他		-	-	-	1	-	-1	(-100.0)
違反別	車 両 乗 車 中	操作不適	48	40	39	46	44 (5.3)	-2	(-4.3)
		安全運転義務違反	939	548	324	359	326 (39.3)	-33	(-9.2)
		信号無視	16	25	23	21	14 (1.7)	-7	(-33.3)
		一時停止違反	18	31	54	48	37 (4.5)	-11	(-22.9)
		交差点安全進行	3	110	151	168	167 (20.1)	-1	(-0.6)
		通行区分違反	2	11	32	18	6 (0.7)	-12	(-66.7)
		その他	13	73	143	124	99 (11.9)	-25	(-20.2)
	違反なし		211	158	169	143	167 (20.1)	24	(16.8)
	計		1,202	956	896	881	816 (98.3)	-65	(-7.4)
	歩 行 中	横断歩道外横断等	1	1	1	1	1 (0.1)	-	-
		走行車両前後横断	-	1	-	-	-	-	-
		通行区分違反	2	1	-	1	-	-1	(-100.0)
		その他	8	4	2	4	4 (0.5)	-	-
		違反なし		17	10	11	11	9 (1.1)	-2
計		28	17	14	17	14 (1.7)	-3	(-17.6)	

注：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

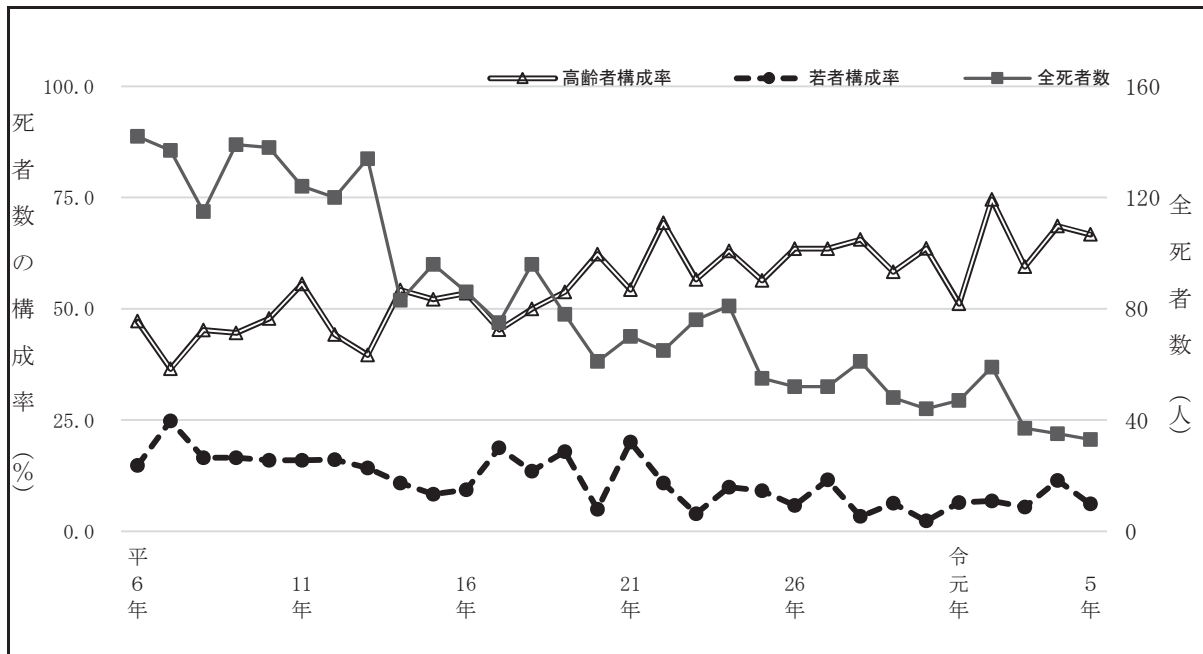
2 高齢者・若者の交通事故発生状況年別推移



高齢者
若者

	発生件数 (指数)	高 齢 者			若 者		
		発生件数 (指数)	死者数	負傷者数	発生件数 (指数)	死者数	負傷者数
平6年	5,934 (100)	1,339 (100)	67	1,017	2,830 (100)	21	1,825
7年	6,043 (102)	1,409 (105)	50	1,122	2,928 (103)	34	1,824
8年	6,815 (115)	1,640 (122)	52	1,249	3,244 (115)	19	2,005
9年	6,883 (116)	1,758 (131)	62	1,305	3,078 (109)	23	1,921
10年	7,421 (125)	1,884 (141)	66	1,317	3,194 (113)	22	2,036
11年	8,226 (139)	2,107 (157)	69	1,478	3,385 (120)	20	2,092
12年	11,765 (198)	2,732 (204)	53	2,067	4,773 (169)	17	3,314
13年	11,672 (197)	2,790 (208)	53	2,022	4,435 (157)	14	3,144
14年	11,272 (190)	2,847 (213)	45	2,071	4,140 (146)	9	2,879
15年	12,922 (218)	3,233 (241)	50	2,333	4,686 (166)	8	3,242
16年	13,359 (225)	3,423 (256)	46	2,376	4,585 (162)	8	3,229
17年	13,449 (227)	3,557 (266)	34	2,423	4,537 (160)	14	3,186
18年	12,902 (217)	3,498 (261)	48	2,435	4,162 (147)	13	2,952
19年	12,243 (206)	3,455 (258)	42	2,302	4,086 (144)	14	2,790
20年	11,794 (199)	3,251 (243)	38	2,150	3,751 (133)	3	2,637
21年	11,722 (198)	3,276 (245)	38	2,353	3,673 (130)	14	2,546
22年	11,795 (199)	3,712 (277)	45	2,375	3,608 (127)	7	2,495
23年	11,213 (189)	3,389 (253)	43	2,153	3,234 (114)	3	2,158
24年	10,637 (179)	3,361 (251)	51	2,041	3,148 (111)	8	2,062
25年	10,101 (170)	3,283 (245)	31	1,923	3,015 (107)	5	1,978
26年	8,942 (143)	3,215 (240)	33	1,859	2,503 (88)	3	1,639
27年	7,823 (132)	2,880 (215)	33	1,594	2,265 (80)	6	1,505
28年	6,790 (114)	2,513 (188)	40	1,363	1,914 (68)	2	1,242
29年	6,126 (103)	2,427 (181)	28	1,326	1,683 (59)	3	1,075
30年	5,168 (87)	2,088 (156)	28	1,065	1,349 (48)	1	828
令元年	4,537 (76)	1,831 (137)	24	957	1,230 (43)	3	785
2年	3,722 (63)	1,594 (119)	44	802	973 (34)	4	668
3年	3,287 (55)	1,384 (103)	22	625	910 (32)	2	610
4年	3,144 (53)	1,439 (107)	24	700	898 (32)	4	574
5年	3,041 (51)	1,337 (100)	22	644	830 (29)	2	542

3 高齢者・若者事故の全事故に占める構成率



	死者数	高齢者の構成率			若者の構成率		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平6年	142	11.8	47.2	15.1	25.0	14.8	27.0
7年	137	12.3	36.5	16.5	25.6	24.8	26.8
8年	115	12.7	45.2	16.4	25.1	16.5	26.3
9年	139	13.4	44.6	16.9	23.5	16.5	24.9
10年	138	13.3	47.8	16.0	22.5	15.9	24.8
11年	124	13.3	55.6	16.0	22.5	15.9	24.8
12年	120	13.4	44.2	16.1	21.5	16.1	22.8
13年	134	12.1	39.6	14.0	21.1	14.2	22.5
14年	83	18.4	54.2	14.8	12.6	10.8	20.5
15年	96	18.1	52.1	14.5	12.5	8.3	20.1
16年	86	12.8	53.5	14.2	17.2	9.3	19.3
17年	75	13.2	45.3	14.4	16.9	18.7	18.9
18年	96	13.6	50.0	14.9	16.1	13.5	18.1
19年	78	14.1	53.8	15.1	16.7	17.9	18.3
20年	61	13.8	62.3	14.7	15.9	4.9	18.0
21年	70	28.8	54.3	16.2	29.0	20.0	17.5
22年	65	28.6	69.3	16.3	28.2	10.8	17.2
23年	76	27.5	56.6	15.5	26.7	3.9	15.5
24年	81	28.6	63.0	15.5	27.6	9.9	15.7
25年	55	29.3	56.4	15.6	27.9	9.1	16.0
26年	52	31.8	63.5	16.8	26.0	5.8	14.8
27年	52	32.7	63.5	16.7	26.8	11.5	15.8
28年	61	32.9	65.6	16.2	26.1	3.3	14.7
29年	48	34.9	58.3	17.6	25.7	6.3	14.3
30年	44	35.4	63.6	17.1	24.3	2.3	13.3
令元年	47	35.3	51.1	17.3	25.3	6.4	14.2
2年	59	37.2	74.6	17.8	24.4	6.8	14.8
3年	37	36.8	59.5	15.8	25.8	5.4	15.4
4年	35	39.8	68.6	18.8	26.4	11.4	15.4
5年	33	38.4	66.7	17.3	25.2	6.1	14.6

4 時間別発生状況

区分	時間別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
発生件数	全体	27	28	24	321	468	346	402	344	499	387	136	59	3,041
	高齢者 (構成率)	1 (0.1)	8 (0.6)	8 (0.6)	72 (5.4)	222 (16.6)	232 (17.4)	221 (16.5)	179 (13.4)	237 (17.7)	116 (8.7)	27 (2.0)	14 (1.0)	1,337 (100)
	若者 (構成率)	13 (1.6)	17 (2.0)	7 (0.8)	89 (10.7)	129 (15.5)	58 (7.0)	78 (9.4)	79 (9.5)	114 (13.7)	135 (16.3)	71 (8.6)	40 (4.8)	830 (100)
死者	全体	4	3	-	-	3	1	2	4	3	7	4	2	33
	高齢者 (構成率)	-	-	-	-	2 (9.1)	1 (4.5)	2 (9.1)	3 (13.6)	3 (13.6)	7 (31.8)	4 (18.2)	-	22 (100)
	若者 (構成率)	1 (50.0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 (50.0)	2 (100)
負傷者	全体	29	39	25	369	540	440	512	434	616	463	172	73	3,712
	高齢者 (構成率)	-	3 (0.5)	5 (0.8)	24 (3.7)	109 (16.9)	128 (19.9)	127 (19.7)	86 (13.4)	91 (14.1)	52 (8.1)	12 (1.9)	7 (1.1)	644 (100)
	若者 (構成率)	9 (1.7)	17 (3.1)	2 (0.4)	58 (10.7)	88 (16.2)	34 (6.3)	49 (9.0)	58 (10.7)	70 (12.9)	80 (14.8)	47 (8.7)	30 (5.5)	542 (100)

高齢者
若者

5 曜日別・当事者別発生状況

区分	曜日別 車種別	曜日別							車種別					計
		日	月	火	水	木	金	土	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	
発生件数	全体	277	432	491	525	441	470	405	4776	369	590	253	94	6,082
	高齢者 (構成率)	127 (9.5)	183 (13.7)	242 (18.1)	228 (17.1)	197 (14.7)	195 (14.6)	165 (12.3)	1,047 (78.3)	71 (5.3)	111 (8.3)	108 (8.1)	-	1,337 (100)
	若者 (構成率)	78 (9.4)	123 (14.8)	117 (14.1)	134 (16.1)	117 (14.1)	134 (16.1)	127 (15.3)	559 (67.3)	79 (9.5)	178 (21.4)	14 (1.7)	-	830 (100)
死者	全体	5	5	4	4	6	5	4	6	6	8	13	-	33
	高齢者 (構成率)	3 (13.6)	2 (9.1)	3 (13.6)	3 (13.6)	5 (22.7)	4 (18.2)	2 (9.1)	2 (9.1)	5 (22.7)	5 (22.7)	10 (45.5)	-	22 (100)
	若者 (構成率)	-	1 (50.0)	1 (50.0)	-	-	-	-	1 (50.0)	1 (50.0)	-	-	-	2 (100)
負傷者	全体	383	512	568	632	523	569	525	2,563	332	564	248	5	3,712
	高齢者 (構成率)	67 (10.4)	89 (13.8)	116 (18.0)	103 (16.0)	90 (14.0)	97 (15.1)	82 (12.7)	382 (59.3)	55 (8.5)	105 (16.3)	101 (15.7)	1 (0.2)	644 (100)
	若者 (構成率)	66 (12.2)	74 (13.7)	72 (13.3)	88 (16.2)	81 (14.9)	86 (15.9)	75 (13.8)	281 (51.8)	76 (14.0)	170 (31.4)	15 (2.8)	-	542 (100)

6 高齢者の交通事故

(1) 月別発生状況

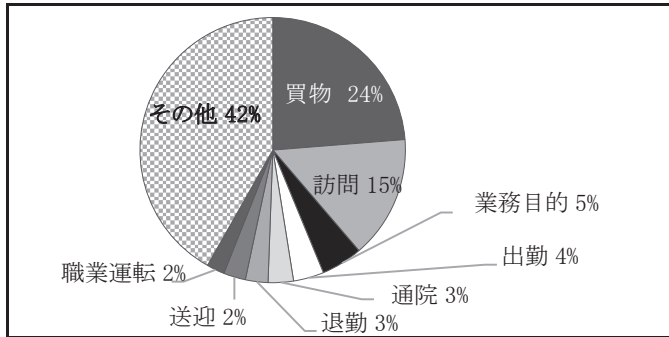
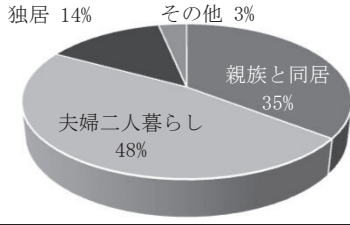
区分 月別	令5年					令4年			増減		
	件数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	第1当	第2当	計								
1月	65	41	106	2	50	114	1	58	-8 (-7.0)	1	-8
2月	51	42	93	1	52	95	1	51	-2 (-2.1)	-	1
3月	75	39	114	3	50	119	5	64	-5 (-4.2)	-2	-14
4月	65	32	97	3	49	96	-	57	1 (1.0)	3	-8
5月	81	51	132	1	63	124	1	58	8 (6.5)	-	5
6月	68	36	104	-	44	116	1	61	-12 (-10.3)	-1	-17
7月	71	41	112	1	56	127	2	65	-15 (-11.8)	-1	-9
8月	71	39	110	1	53	139	1	63	-29 (-20.9)	-	-10
9月	58	38	96	2	44	127	3	54	-31 (-24.4)	-1	-10
10月	80	53	133	5	69	114	1	60	19 (16.7)	4	9
11月	82	42	124	2	60	141	-	56	-17 (-12.1)	2	4
12月	77	39	116	1	54	127	8	53	-11 (-8.7)	-7	1
計	844	493	1,337	22	644	1,439	24	700	-102 (-7.1)	-2	-56

(2) 類型別・年齢別発生件数

類型別		年齢別	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳以上	合計
人対車両	対面通行		5	4	-	4	13
	背面通行		2	6	4	7	19
	横断中		26	16	22	41	105
	その他		16	16	5	14	51
	計		49	42	31	66	188
車両相互	正面衝突		12	9	4	11	36
	追突		89	103	48	44	284
	出会い頭		117	130	88	114	449
	右左折時		37	45	28	36	146
	その他		36	49	59	64	208
計		291	336	227	269	1,123	
車両単独			7	9	3	6	25
列車			-	-	-	1	1
合計			347	387	261	342	1,337

(3) 生活環境別件数

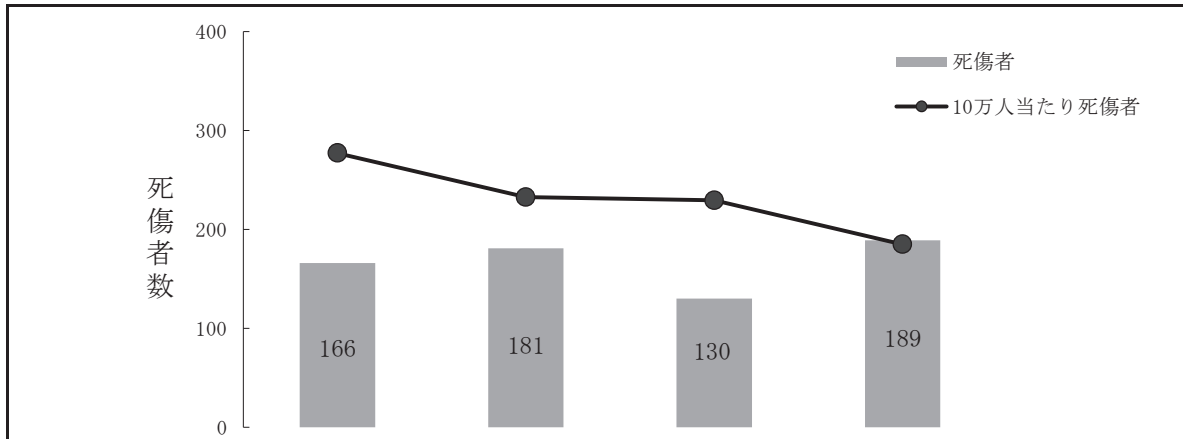
区分	年	令5年	令4年	増減	増減率
親族と同居		474	523	-49	-9.4
夫婦二人暮らし		635	692	-57	-8.2
独居		184	189	-5	-2.6
その他		44	35	9	25.7
合計		1,337	1,439	-102	-7.1



(4) 通行目的別件数

通行目的	年	令5年	令4年	増減	増減率
業務	職業運転	28	25	3	12.0
	業務目的	64	66	-2	-3.0
通勤	出勤	47	54	-7	-13.0
	退勤	35	47	-12	-25.5
私用	観光・娯楽	22	27	-5	-18.5
	ドライブ	5	8	-3	-37.5
	散歩	16	25	-9	-36.0
	飲食	17	11	6	54.5
	買物	301	315	-14	-4.4
	訪問	190	177	13	7.3
	送迎	34	39	-5	-12.8
	通院	39	52	-13	-25.0
	帰省	2	2	-	-
	遊戯	1	1	-	-
	疾病徘徊	-	1	-1	-100.0
	その他	530	580	-50	-8.6
調査不能	6	9	-3	-33.3	
合計		1,337	1,439	-102	-7.1

(5) 高齢者人口10万人当たりの死傷者数



区分	年齢別	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	計
	高齢者人口		59,880	77,775	56,635	102,145
死傷者	死者数	2	4	3	13	22
	負傷者数	164	177	127	176	644
	計	166	181	130	189	666
10万人当たり死傷者数		277	233	230	185	225

注1：人口は香川県人口移動調査（令和4年10月1日現在）による。

高齢者
若者

(6) 当事者別発生件数

車種別 当事者別	乗 用				貨 物			二 輪			特 殊 車	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計
	大・中・準中型	普通	軽	ミニカー	大・中・準中型	普通	軽	小・軽二	二原	原付					
第1当事者	1	323	332	-	8	8	135	-	5	21	-	10	1	-	844
第2当事者	1	94	107	1	3	2	32	4	5	36	-	101	107	-	493
令5年計	2	417	439	1	11	10	167	4	10	57	-	111	108	-	1,337
令4年計	1	403	487	2	21	10	178	6	10	68	1	136	116	-	1,439
増減数	1	14	-48	-1	-10	-	-11	-2	-	-11	-1	-25	-8	-	-102

(7) 違反別発生件数

違反別	当事者別	第1当事者	第2当事者	合 計		
				構成率		
車	信号無視	46	-	46	3.4	
	通行区分違反	11	-	11	0.8	
	横断(転回)等不相当	44	1	45	3.4	
	追越し違反	-	-	-	-	
	踏切通行違反	-	-	-	-	
	右折違反	3	-	3	0.2	
	左折違反	14	-	14	1.0	
	優先通行妨害等	57	-	57	4.3	
	歩行者等妨害	70	-	70	5.2	
	交差点等徐行違反	15	6	21	1.6	
	一時停止違反	94	10	104	7.8	
	交差点安全進行義務違反	91	123	214	16.0	
	酒酔い運転	1	-	1	0.1	
両	義安 務全 違運 反転	操作不適	59	1	60	4.5
		漫然運転	65	-	65	4.9
		脇見運転	54	-	54	4.0
		動静不注視	38	18	56	4.2
		前後左右の安全不確認	161	39	200	15.0
	その他	8	-	8	0.6	
その他	12	1	13	1.0		
違反なし	-	187	187	14.0		
計		843	386	1,229	91.9	
歩 行 者	信号無視	-	2	2	0.1	
	通行区分違反	-	2	2	0.1	
	横断歩道外横断	-	4	4	0.3	
	駐停車車両の前後横断	-	1	1	0.1	
	走行車両の前後横断	-	20	20	1.5	
	その他横断	-	3	3	0.2	
	踏切不注意	1	-	1	0.1	
	酩酊徘徊	-	1	1	0.1	
	その他	-	11	11	0.8	
	違反なし	-	63	63	4.7	
計	1	107	108	8.1		
合計		844	493	1,337	100.0	

7 若者の交通事故

(1) 月別発生状況

区分 月別	令5年					令4年			増減		
	件数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	第1当	第2当	計								
1月	25	40	65	1	58	79	-	54	-14 (-17.7)	1	4
2月	27	31	58	-	35	52	-	38	6 (11.5)	-	-3
3月	37	39	76	-	48	77	-	55	-1 (-1.3)	-	-7
4月	34	38	72	-	46	81	-	49	-9 (-11.1)	-	-3
5月	45	39	84	-	52	75	1	46	9 (12.0)	-1	6
6月	31	40	71	1	46	75	1	46	-4 (-5.3)	-	-
7月	31	32	63	-	42	79	-	52	-16 (-20.3)	-	-10
8月	39	34	73	-	45	73	-	54	--	-	-9
9月	30	26	56	-	34	61	-	42	-5 (-8.2)	-	-8
10月	30	26	56	-	34	84	-	42	-28 (-33.3)	-	-8
11月	27	48	75	-	52	71	1	39	4 (5.6)	-1	13
12月	46	35	81	-	50	91	1	57	-10 (-11.0)	-1	-7
計	402	428	830	2	542	898	4	574	-68 (-7.6)	-2	-32

高齢者
若者

(2) 類型別・年齢別発生件数

類型別		年齢別		合計
		16歳～19歳	20歳～24歳	
人対車両	対面通行	2	1	3
	背面通行	2	2	4
	横断中	7	13	20
	その他	4	6	10
	計	15	22	37
車両相互	正面衝突	6	12	18
	追突	59	228	287
	出会い頭	113	130	243
	右左折時	58	67	125
	その他	38	71	109
計		274	508	782
車両単独		5	5	10
列車		1	-	1
合計		295	535	830

(3) 職業別発生状況

職業別 区分	高	そ	職	公	農	建	製	卸	金	不	運	水	電	教	医	サ	主	不	計
	校	の	業	務	林	設	造	・	融	動	輸	電	育	療	ー	婦	明	他	
件数	生	他	運	員	漁	業	業	小	・	産	通	道	・	学	福	ビ	無	・	計
第1当	12	89	-	10	-	38	30	14	6	12	2	10	24	127	26	2	402		
第2当	100	92	1	9	1	23	28	13	5	9	3	2	24	101	16	1	428		
計	112	181	1	19	1	61	58	27	11	21	5	12	48	228	42	3	830		
死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2		
負傷者数	119	117	1	8	1	31	32	17	6	11	5	4	27	130	28	5	542		

(4) 当事者別発生件数

車種別 当事者別	乗用			貨物			二輪			特	自	歩	そ	計	
	準大	普	軽	準大	普	軽	小	二	原						
	中	中	型	ミ	中	中	・	二	原	付	車	車	者	他	
第1当事者	-	149	188	-	6	7	17	7	3	9	-	16	-	-	402
第2当事者	-	89	86	-	3	4	10	23	10	27	-	162	14	-	428
令5年計	-	238	274	-	9	11	27	30	13	36	-	178	14	-	830
令4年計	-	267	313	-	17	9	24	37	12	30	-	171	17	1	898
増減数	-	-29	-39	-	-8	2	3	-7	1	6	-	7	-3	-1	-68

(5) 違反別発生件数

違反別	当事者別			合	計	構成率	違反別	当事者別			合	計	構成率
	第1当	第2当	計					第1当	第2当	計			
車	信号無視	13	1	14	1.7	歩	信号無視	-	2	2	0.2		
	通行区分違反	5	1	6	0.7		通行区分違反	-	-	-	-		
	横断(転回)等不相当	10	4	14	1.7		横断歩道外横断	-	-	-	-		
	追越し違反	2	-	2	0.2		駐停車車両の前後横断	-	1	1	0.1		
	踏切通行違反	1	-	1	0.1		走行車両の前後横断	-	-	-	-		
	右折違反	1	-	1	0.1		その他横断	-	-	-	-		
	左折違反	5	-	5	0.6		踏切不注意	-	-	-	-		
	優先通行妨害等	23	3	26	3.1		酩酊徘徊	-	-	-	-		
	歩行者等妨害	19	-	19	2.3		その他	-	2	2	0.2		
	交差点等徐行違反	8	9	17	2.0		違反なし	-	9	9	1.1		
	一時停止違反	25	12	37	4.5		計	-	14	14	1.7		
	交差点安全進行義務違反	27	140	167	20.1		合計	402	428	830	100.0		
両	酒酔い運転	-	-	-	-	車	操作不適	44	-	44	5.3		
	安全運転義務違反	漫然運転	50	2	52		6.3						
		脇見運転	61	1	62		7.5						
		動静不注視	58	38	96		11.6						
		前後左右の安全不確認	39	31	70		8.4						
		その他	1	1	2		0.2						
		計	253	73	326		39.3						
その他	10	4	14	1.7									
違反なし	-	167	167	20.1									
計	402	414	816	98.3									

第 7 編

子ども・高校生の交通事故

第7編 子ども・高校生の交通事故

1 子ども・高校生の交通事故概況

(1) 子どもの交通事故概況

	令5年	令4年	増減数	増減率	全事故に占める構成率
発生件数	140	143	-3	-2.1	4.6
死者数	-	-	-	-	-
負傷者数	272	246	26	10.6	7.3

注1：発生件数は子どもが第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は子どもの死傷者数である。

注2：全事故発生件数に占める子どもの事故発生件数構成率は子ども同士の事故を1件として計上した。

(2) 子どもの交通事故の特徴 (No. 1)

区分	年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年		増減	
		163件	165件	148件	143件	140件	件数 (構成率)	-3件	-2.1%
								増減数	(増減率)
昼夜別	昼	明	9	11	13	8	5 (3.6)	-3	(-37.5)
		昼	117	114	103	102	114 (81.4)	12	(11.8)
		暮	16	21	17	15	10 (7.1)	-5	(-33.3)
		計	142	146	133	125	129 (92.1)	4	(3.2)
	夜	暮	13	12	9	10	6 (4.3)	-4	(-40.0)
		夜	8	7	6	7	5 (3.6)	-2	(-28.6)
		明	-	-	-	1	-	-1	(-100.0)
計	21	19	15	18	11 (7.9)	-7	(-38.9)		
地形別	市街地	81	85	89	102	87 (62.1)	-15	(-14.7)	
	非市街地	82	80	59	41	53 (37.9)	12	(29.3)	
市町別	市部	高松市	82	102	80	72	64 (45.7)	-8	(-11.1)
		他の7市	59	47	50	54	58 (41.4)	4	(7.4)
	計	141	149	130	126	122 (87.1)	-4	(-3.2)	
郡部	22	16	18	17	18 (12.9)	1	(5.9)		
状態別	歩行中	42	45	38	25	35 (25.0)	10	(40.0)	
	自転車乗車中	121	120	110	117	105 (75.0)	-12	(-10.3)	
	その他	-	-	-	1	-	-1	(-100.0)	
違反別	自転車乗車中	操作不適	5	2	1	5	1 (0.7)	-4	(-80.0)
		安全運転義務違反	98	54	11	24	18 (12.9)	-6	(-25.0)
		信号無視	2	3	2	2	2 (1.4)	-	-
		一時停止違反	4	10	22	15	14 (10.0)	-1	(-6.7)
		交差点安全進行	1	20	28	27	41 (29.3)	14	(51.9)
		通行区分違反	1	3	3	3	6 (4.3)	3	(100.0)
		その他	-	13	26	23	14 (10.0)	-9	(-39.1)
	違反なし	15	17	18	24	10 (7.1)	-14	(-58.3)	
	計	121	120	110	118	105 (75.0)	-13	(-11.0)	
	歩行中	信号無視	-	1	-	3	-	-3	(-100.0)
		横断歩道外横断等	1	2	1	1	1 (0.7)	-	-
		車両前後横断	-	3	10	2	3 (2.1)	1	(50.0)
		飛出し	22	15	12	13	10 (7.1)	-3	(-23.1)
		その他	6	3	4	1	1 (0.7)	-	-
違反なし		13	21	11	5	20 (14.3)	15	(300.0)	
計	42	45	38	25	35 (25.0)	10	(40.0)		

注：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

子ども
高校生

(2) 子どもの交通事故の特徴 (No. 2)

区分		年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年 140件		増減	
			163件	165件	148件	143件	件数	(構成率)	増減数	-2.1% (増減率)
学 齢 別	未 就 園 児	発 生 件 数	-	5	1	-	-	-	-	-
		死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者 数	28	24	29	9	10	(3.7)	1	(11.1)
		うち車両同乗中	28	19	27	8	9	(90.0)	1	(12.5)
	就 園 児	発 生 件 数	7	11	6	3	5	(3.6)	2	(66.7)
		死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者 数	54	57	50	44	42	(15.4)	-2	(-4.5)
		うち車両同乗中	47	44	43	41	37	(88.1)	-4	(-9.8)
	(1 ~ 3 年) 小 学 校	発 生 件 数	25	24	21	24	17	(12.1)	-7	(-29.2)
		死 者 数	1	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者 数	65	48	53	41	54	(19.9)	13	(31.7)
		うち車両同乗中	38	24	28	18	36	(66.7)	18	(100.0)
	(4 ~ 6 年) 小 学 校	発 生 件 数	36	32	25	30	35	(25.0)	5	(16.7)
		死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者 数	74	50	48	52	64	(23.5)	12	(23.1)
		うち車両同乗中	32	16	21	23	27	(42.2)	4	(17.4)
	中 学 生	発 生 件 数	95	93	95	86	83	(59.3)	-3	(-3.5)
		死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者 数		119	120	114	100	102	(37.5)	2	(2.0)	
うち車両同乗中		25	28	18	15	19	(18.6)	4	(26.7)	
通 行 目 的 別	通 学	登 校 中	36	41	39	26	36	(25.7)	10	(38.5)
		学 業 中	-	1	1	-	-	-	-	-
		下 校 中	19	31	26	24	24	(17.1)	-	-
		計	55	73	66	50	60	(42.9)	10	(20.0)
	買 物	5	11	9	7	6	(4.3)	-1	(-14.3)	
訪 問	20	28	23	21	25	(17.9)	4	(19.0)		
そ の 他	61	53	50	65	49	(35.0)	-16	(-24.6)		
曜 日 別	日 曜 日	16	16	11	9	7	(5.0)	-2	(-22.2)	
	月 曜 日	15	30	31	18	16	(11.4)	-2	(-11.1)	
	火 曜 日	26	25	20	19	34	(24.3)	15	(78.9)	
	水 曜 日	33	29	18	21	35	(25.0)	14	(66.7)	
	木 曜 日	22	23	23	24	14	(10.0)	-10	(-41.7)	
	金 曜 日	32	22	24	33	18	(12.9)	-15	(-45.5)	
	土 曜 日	19	20	21	19	16	(11.4)	-3	(-15.8)	
多 発 時 間 帯 別	7 時 ~ 8 時	44	36	36	28	31	(22.1)	3	(10.7)	
	8 時 ~ 9 時	1	7	6	6	6	(4.3)	-	-	
	9 時 ~ 10 時	3	3	2	3	2	(1.4)	-1	(-33.3)	
	10 時 ~ 11 時	3	1	-	4	3	(2.1)	-1	(-25.0)	
	11 時 ~ 12 時	7	8	1	4	6	(4.3)	2	(50.0)	
	12 時 ~ 13 時	8	13	7	3	7	(5.0)	4	(133.3)	
	13 時 ~ 14 時	9	9	9	8	7	(5.0)	-1	(-12.5)	
	14 時 ~ 15 時	7	12	12	13	10	(7.1)	-3	(-23.1)	
	15 時 ~ 16 時	10	16	20	14	12	(8.6)	-2	(-14.3)	
	16 時 ~ 17 時	28	23	17	21	30	(21.4)	9	(42.9)	
	17 時 ~ 18 時	23	12	18	24	15	(10.7)	-9	(-37.5)	
	18 時 ~ 19 時	14	19	11	10	8	(5.7)	-2	(-20.0)	
19 時 ~ 20 時	2	3	4	2	2	(1.4)	-	-		

注：就園児とは、幼稚園、保育所、認定こども園の園児である。（以下、各表について同じ。）

(3) 高校生の交通事故概況

	令5年	令4年	増減数	増減率	全事故に占める構成率
発生件数	139	146	-7	-4.8	4.6
死者数	-	-	-	-	-
負傷者数	147	156	-9	-5.8	4.0

注1：発生件数は高校生が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は高校生の死傷者数である。
 注2：全事故発生件数に占める高校生の事故発生件数構成率は高校生同士の事故を1件として計上した。

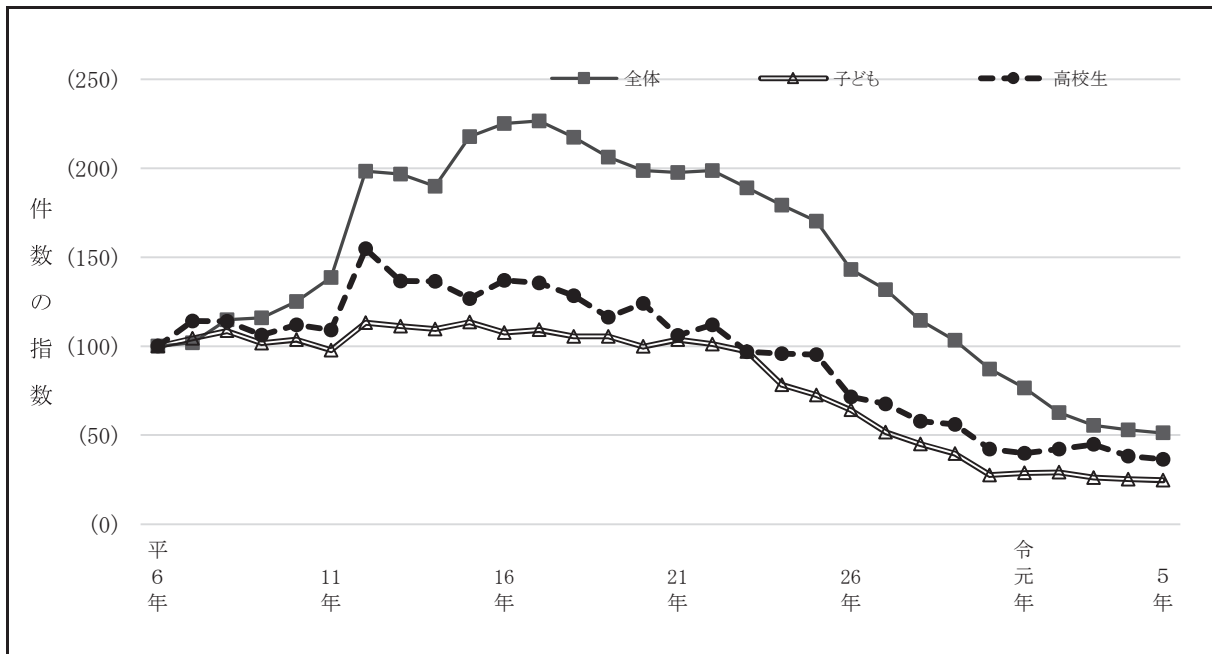
(4) 高校生の交通事故の特徴

区分		年					令5年		増減	
		令元年	令2年	令3年	令4年	139件 件数 (構成率)	-7件 増減数 (-4.8%)			
死傷者数	死者数	1	2	-	-	-	-	-	-	
	うち車両同乗中	1	2	-	-	-	-	-	-	
負傷者数	負傷者数	176	188	181	156	147 (4.0)	-9 (-5.8)			
	うち車両同乗中	26	32	24	22	14 (9.5)	-8 (-36.4)			
昼夜別	昼	113	127	137	111	107 (77.0)	-4 (-3.6)			
	夜	39	34	34	35	32 (23.0)	-3 (-8.6)			
地形別	市街地	74	96	118	118	95 (68.3)	-23 (-19.5)			
	非市街地	78	65	53	28	44 (31.7)	16 (57.1)			
市町別	市部	高松市	96	89	101	78	76 (54.7)	-2 (-2.6)		
		他の7市	42	53	54	55	45 (32.4)	-10 (-18.2)		
	計	138	142	155	133	121 (87.1)	-12 (-9.0)			
	郡部	14	19	16	13	18 (12.9)	5 (38.5)			
状態別	歩行中	3	2	2	5	7 (5.0)	2 (40.0)			
	自転車乗車中	135	142	145	129	124 (89.2)	-5 (-3.9)			
	二輪車乗車中	12	13	17	9	7 (5.0)	-2 (-22.2)			
	自動車乗車中	2	4	7	3	1 (0.7)	-2 (-66.7)			
	その他	-	-	-	-	-	-	-		
違反別	車 両 乗 車 中	操作不適	4	2	2	2	4 (2.9)	2 (100.0)		
		安全運転義務違反	128	75	34	34	26 (18.7)	-8 (-23.5)		
		信号無視	1	3	2	2	1 (0.7)	-1 (-50.0)		
		一時停止違反	4	10	16	12	12 (8.6)	-		
		交差点安全進行	1	35	50	51	66 (47.5)	15 (29.4)		
		通行区分違反	2	2	5	9	-	-9 (-100.0)		
		その他	-	6	27	13	9 (6.5)	-4 (-30.8)		
	違反なし	13	28	35	20	18 (12.9)	-2 (-10.0)			
	計	149	159	169	141	132 (95.0)	-9 (-6.4)			
	歩 行 中	横断歩道外横断等	1	-	-	-	-	-		
		走行車両前後横断	-	1	-	-	-	-		
		通行区分違反	1	-	-	1	-	-1 (-100.0)		
		その他	-	-	-	-	1 (0.7)	1		
違反なし		1	1	2	4	6 (4.3)	2 (50.0)			
計	3	2	2	5	7 (5.0)	2 (40.0)				

注：市町別欄には高速道路路上での事故を含まない。

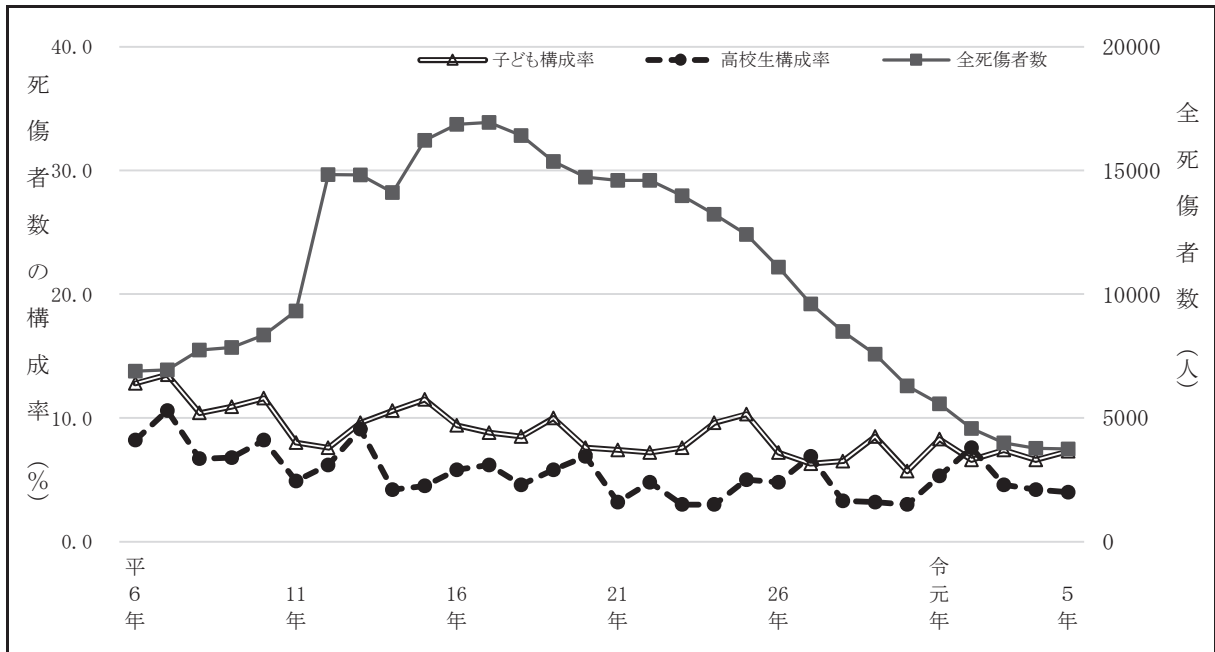
子ども
高校生

2 子ども・高校生の交通事故発生状況年別推移



	発生件数 (指数)	子ども			高校生		
		発生件数 (指数)	死者数	負傷者数	発生件数 (指数)	死者数	負傷者数
平6年	5,934 (100)	567 (100)	4	673	382 (100)	3	410
7年	6,043 (102)	592 (104)	5	674	436 (114)	6	420
8年	6,815 (115)	616 (109)	1	724	435 (114)	1	440
9年	6,883 (116)	577 (102)	3	673	406 (106)	2	414
10年	7,421 (125)	588 (104)	4	710	428 (112)	4	431
11年	8,226 (139)	554 (98)	1	664	417 (109)	-	448
12年	11,765 (198)	642 (113)	-	1,120	591 (155)	2	662
13年	11,672 (197)	631 (111)	2	1,185	522 (137)	7	577
14年	11,272 (190)	622 (110)	2	1,149	521 (136)	-	586
15年	12,922 (218)	644 (114)	4	1,171	484 (127)	1	564
16年	13,359 (225)	610 (108)	2	1,193	523 (137)	2	590
17年	13,449 (227)	619 (109)	1	1,268	518 (136)	2	583
18年	12,902 (217)	598 (105)	1	1,221	490 (128)	1	587
19年	12,243 (206)	598 (105)	2	1,126	444 (116)	2	487
20年	11,794 (199)	566 (100)	-	1,109	474 (124)	2	535
21年	11,722 (198)	588 (104)	-	1,077	405 (106)	-	464
22年	11,795 (199)	574 (101)	-	1,051	428 (112)	1	476
23年	11,213 (189)	550 (97)	-	1,060	370 (97)	-	422
24年	10,637 (179)	444 (78)	2	936	366 (96)	-	395
25年	10,101 (170)	411 (72)	2	834	364 (95)	1	397
26年	8,942 (143)	364 (64)	-	791	273 (71)	1	324
27年	7,823 (132)	293 (52)	-	600	258 (68)	2	299
28年	6,790 (114)	255 (45)	-	550	221 (58)	-	276
29年	6,126 (103)	225 (40)	1	485	214 (56)	-	243
30年	5,168 (87)	156 (28)	-	356	161 (42)	-	188
令元年	4,537 (76)	163 (29)	1	340	152 (40)	1	176
2年	3,722 (63)	165 (29)	-	299	161 (42)	2	188
3年	3,287 (55)	148 (26)	-	294	171 (45)	-	181
4年	3,144 (53)	143 (25)	-	246	146 (38)	-	156
5年	3,041 (51)	140 (25)	-	272	139 (36)	-	147

3 子ども・高校生の事故の全事故に占める構成率



	死者数	負傷者数	子どもの事故構成率			高校生の事故構成率		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平6年	142	6,748	9.6	2.8	10.0	6.4	2.1	6.1
7年	137	6,805	9.8	3.6	9.9	7.2	4.4	6.2
8年	115	7,629	9.0	0.9	9.5	6.4	0.9	5.8
9年	139	7,709	8.4	2.2	8.7	5.9	1.4	5.4
10年	138	8,206	7.9	2.9	8.7	5.8	2.9	5.3
11年	124	9,191	6.7	0.8	7.2	5.1	-	4.9
12年	120	14,714	5.5	-	7.6	5.0	1.7	4.5
13年	134	14,683	5.4	1.5	8.1	4.5	5.2	3.9
14年	83	14,022	5.5	2.4	8.2	4.6	-	4.2
15年	96	16,125	5.0	4.2	7.3	3.7	1.0	3.5
16年	86	16,772	4.6	2.3	7.1	3.9	2.3	3.5
17年	75	16,867	4.6	1.3	7.5	3.9	2.7	3.5
18年	96	16,310	4.6	1.0	7.5	3.8	1.0	3.6
19年	78	15,284	4.9	2.6	7.4	3.6	2.6	3.2
20年	61	14,666	4.8	-	7.6	4.0	3.3	3.6
21年	70	14,530	5.0	-	7.4	3.5	-	3.2
22年	65	14,528	4.9	-	7.2	3.6	1.5	3.3
23年	76	13,905	4.9	-	7.6	3.3	-	3.0
24年	81	13,143	4.2	2.5	7.1	3.4	-	3.0
25年	55	12,356	4.1	3.6	6.7	3.6	1.8	3.2
26年	52	11,044	4.3	-	7.2	3.2	1.9	2.9
27年	52	9,551	3.7	-	6.3	3.3	3.8	3.1
28年	61	8,434	3.8	-	6.5	3.3	-	3.3
29年	48	7,531	3.7	2.1	6.4	3.5	-	3.2
30年	44	6,243	3.0	-	5.7	3.1	-	3.0
令元年	47	5,525	3.6	2.1	6.2	3.4	2.1	3.2
2年	59	4,514	4.4	-	6.6	4.3	3.4	4.2
3年	37	3,957	4.5	-	7.4	5.2	-	4.6
4年	35	3,730	4.5	-	6.6	4.6	-	4.2
5年	33	3,712	4.6	-	7.3	4.6	-	4.0

子ども
高校生

4 曜日別・当事者別発生状況

区分		曜日別 車種別	曜日別							当事者別					計
			日	月	火	水	木	金	土	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	
発生 件数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		就園児	1	1	-	-	1	-	2	-	-	-	5	-	5
	小学生	1～3年生	1	1	6	3	3	1	2	-	-	4	13	-	17
		4～6年生	2	5	8	8	2	5	5	-	-	23	12	-	35
	中学生	3	9	20	24	8	12	7	-	-	78	5	-	83	
	計	7	16	34	35	14	18	16	-	-	105	35	-	140	
	(構成率)	(5.0)	(11.4)	(24.3)	(25.0)	(10.0)	(12.9)	(11.4)	-	-	(75.0)	(25.0)	-	(100)	
	高校生	5	25	20	24	21	25	19	1	7	124	7	-	139	
	(構成率)	(3.6)	(18.0)	(14.4)	(17.3)	(15.1)	(18.0)	(13.7)	(0.7)	(5.0)	(89.2)	(5.0)	-	(100)	
	死者 数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
就園児			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小学生		1～3年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4～6年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(構成率)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高校生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(構成率)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
負傷 者数	子ども	未就園児	3	-	2	-	2	1	2	9	-	-	-	1	10
		就園児	7	5	5	10	2	-	13	37	-	-	5	-	42
	小学生	1～3年生	7	2	10	8	9	7	11	36	-	4	13	1	54
		4～6年生	9	8	12	10	6	9	10	27	-	23	14	-	64
	中学生	4	12	21	27	12	16	10	19	-	77	6	-	102	
	計	30	27	50	55	31	33	46	128	-	104	38	2	272	
	(構成率)	(11.0)	(9.9)	(18.4)	(20.2)	(11.4)	(12.1)	(16.9)	(47.1)	-	(38.2)	(14.0)	(0.7)	(100)	
	高校生	13	23	20	24	24	25	18	14	7	119	7	-	147	
	(構成率)	(8.8)	(15.6)	(13.6)	(16.3)	(16.3)	(17.0)	(12.2)	(9.5)	(4.8)	(81.0)	(4.8)	-	(100)	

5 時間別発生状況

区分		時間別													計	
		0 ～ 2時	2 ～ 4時	4 ～ 6時	6 ～ 8時	8 ～ 10時	10 ～ 12時	12 ～ 14時	14 ～ 16時	16 ～ 18時	18 ～ 20時	20 ～ 22時	22 ～ 24時			
発生 件数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		就園児	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	-	-	5	
		小学生	1～3年生	-	-	-	2	1	1	-	4	9	-	-	17	
			4～6年生	-	-	-	5	1	3	6	7	12	1	-	35	
		中学生	-	-	-	24	6	4	8	10	22	8	1	-	83	
	計	-	-	-	31	8	9	14	22	45	10	1	-	140		
	(構成率)	-	-	-	(22.1)	(5.7)	(6.4)	(10.0)	(15.7)	(32.1)	(7.1)	(0.7)	-	(100)		
高校生	高校生	-	1	-	27	33	7	9	13	22	20	5	2	139		
	(構成率)	-	(0.7)	-	(19.4)	(23.7)	(5.0)	(6.5)	(9.4)	(15.8)	(14.4)	(3.6)	(1.4)	(100)		
死者 数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		小学生	1～3年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4～6年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	(構成率)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
高校生	高校生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	(構成率)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
負傷 者数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	3	-	-	5	1	-	1	10	
		就園児	-	-	-	2	8	6	4	4	11	5	2	-	42	
		小学生	1～3年生	-	-	-	9	2	7	4	6	17	7	2	-	54
			4～6年生	-	-	-	9	3	4	13	9	19	4	3	-	64
		中学生	-	-	-	22	7	5	9	18	25	12	4	-	102	
	計	-	-	-	42	20	25	30	37	77	29	11	1	272		
	(構成率)	-	-	-	(15.4)	(7.4)	(9.2)	(11.0)	(13.6)	(28.3)	(10.7)	(4.0)	(0.4)	(100)		
高校生	高校生	-	2	-	27	33	10	9	13	23	21	6	3	147		
	(構成率)	-	(1.4)	-	(18.4)	(22.4)	(6.8)	(6.1)	(8.8)	(15.6)	(14.3)	(4.1)	(2.0)	(100)		

子ども
高校生

6 子どもの交通事故

(1) 月別発生状況

区分		月別												計				
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月					
令 5 年	発 生 件 数	第1当事者	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		小学生	1～3年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4～6年生	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		中学生	-	1	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	6	
		計	-	1	1	-	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	7	
	第2当事者	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	就園児	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	5		
	小学生	1～3年生	2	3	-	1	1	1	3	1	2	1	-	2	17			
		4～6年生	2	-	5	6	3	-	3	4	4	5	2	-	34			
	中学生	5	3	7	6	14	6	9	5	1	8	8	5	77				
	計	10	6	12	14	18	8	15	11	8	14	10	7	133				
	計	10	7	13	14	19	10	16	12	8	14	10	7	140				
	死 者 数	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
小学生		1～3年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		4～6年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
中学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
負 傷 者 数	未就園児	-	2	1	-	-	-	-	3	2	1	-	1	10				
	就園児	7	2	3	1	7	2	1	6	2	3	2	6	42				
	小学生	1～3年生	8	4	3	4	5	1	8	5	6	1	4	5	54			
		4～6年生	6	2	7	7	6	2	4	6	6	5	5	8	64			
	中学生	7	4	8	7	18	7	15	11	2	8	8	7	102				
	計	28	14	22	19	36	12	28	31	18	18	19	27	272				
令 4 年	発生件数	8	17	5	12	16	13	11	8	11	11	15	16	143				
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	負傷者数	14	21	17	24	25	21	19	17	22	15	21	30	246				
増 減 数	発生件数	2	-10	8	2	3	-3	5	4	-3	3	-5	-9	-3				
	(増減率)	(25.0)	(-58.8)	(160.0)	(16.7)	(18.8)	(-23.1)	(45.5)	(50.0)	(-27.3)	(27.3)	(-33.3)	(-56.3)	(-2.1)				
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
負傷者数	14	-7	5	-5	11	-9	9	14	-4	3	-2	-3	26					

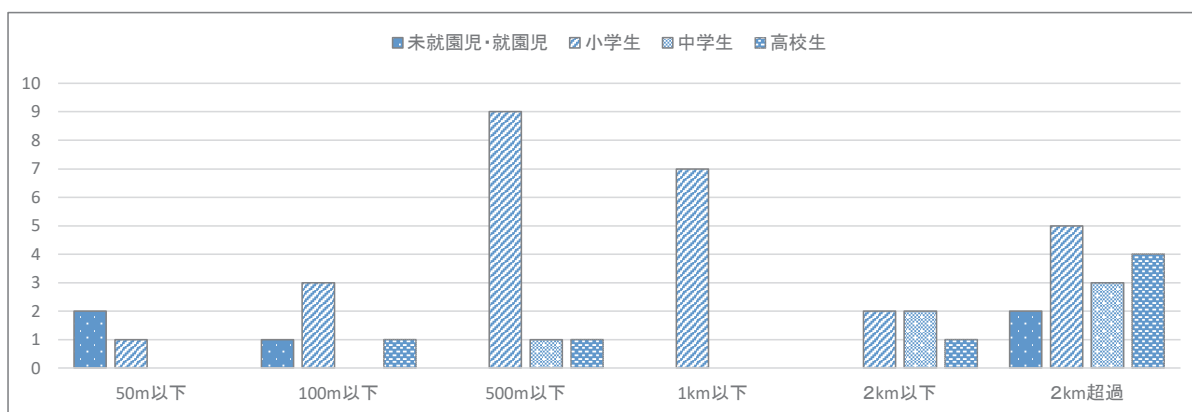
(2) 学齢別・署別発生件数

警察署別 職年別		東	さ	高	小	高	高	坂	高	丸	琴	三	観	高	計	
		かがわ	ぬき	松東	豆	松北	松南	出	松西	亀	平	豊	音寺	速隊		
未就園児	交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	単路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	踏切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
就園児	交差点	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
	交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	単路	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3	
	踏切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	5	
小学生	1 ～ 3 年生	交差点	-	1	1	-	3	2	-	-	1	-	-	1	-	9
		交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		単路	-	1	-	-	-	3	-	-	3	-	-	1	-	8
		踏切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 ～ 6 年生	交差点	-	1	2	-	3	7	1	2	7	1	-	-	-	24
		交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		単路	-	1	1	-	1	1	-	-	4	-	-	-	-	8
		踏切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	その他	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3
		計	-	4	5	-	8	13	1	2	15	1	-	3	-	52
中学生	交差点	1	3	2	-	6	18	3	1	16	1	1	7	-	59	
	交差点付近	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3	
	単路	-	1	2	-	3	4	-	2	2	-	2	2	-	18	
	踏切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	3	
計		1	4	4	-	11	25	3	3	18	2	3	9	-	83	
合計	交差点	1	5	5	1	12	27	5	3	24	2	1	8	-	94	
	交差点付近	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3	
	単路	-	3	4	-	4	8	-	2	10	-	3	3	-	37	
	踏切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他	-	-	1	-	2	1	-	-	-	1	-	1	-	6	
合計		1	8	10	1	19	38	5	5	34	3	4	12	-	140	

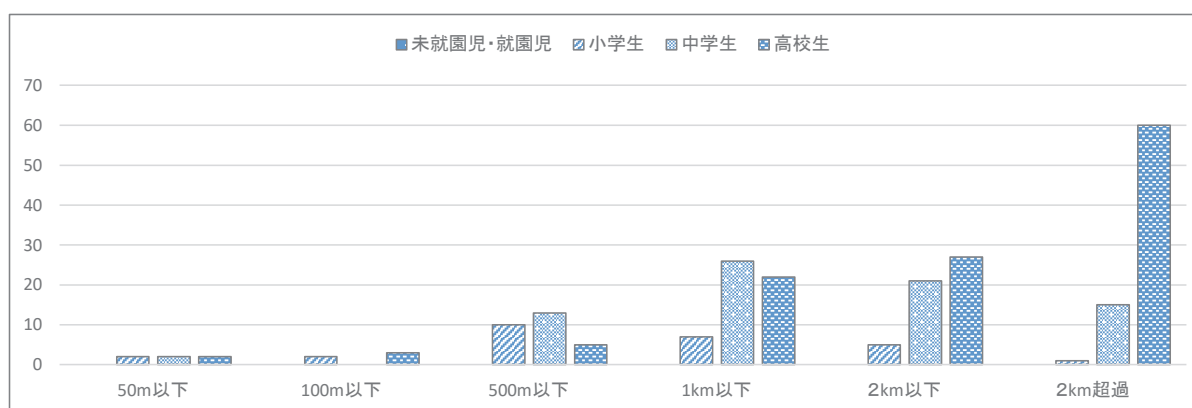
子ども
高校生

(3) 自宅からの距離別負傷者数

【歩行者】



【自転車】



当事者別		自宅からの距離							対象外	計
		50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超			
歩行者	未就園児・就園児	2	1	-	-	-	2	-	5	
	小学生	1	3	9	7	2	5	-	27	
	中学生	-	-	1	-	2	3	-	6	
	高校生	-	1	1	-	1	4	-	7	
	計	3	5	11	7	5	14	-	45	
自転車	未就園児・就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小学生	2	2	10	7	5	1	-	27	
	中学生	2	-	13	26	21	15	-	77	
	高校生	2	3	5	22	27	60	-	119	
	計	6	5	28	55	53	76	-	223	
合計		9	10	39	62	58	90	-	268	

(4) 違反別発生件数

職年別 違反別		第1当事者						第2当事者						合計	構成率
		未就園児	就園児	小学生		中学生	計	未就園児	就園児	小学生		中学生	計		
				1 ～ 3 年生	4 ～ 6 年生					1 ～ 3 年生	4 ～ 6 年生				
自動車等	信号無視	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	2	(1.4)
	通行区分違反	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	3	4	6	(4.3)
	横断禁止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	(1.4)
	優先車妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3	(2.1)
	踏切不停止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	左右折方法違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	(0.7)
	徐行違反	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	6	7	8	(5.7)
	一時停止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	6	14	14	(10.0)
	交差点安全進行義務違反	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	32	41	41	(29.3)
	進路変更禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全義務違反	-	-	-	-	2	2	-	-	-	3	13	16	18	(12.9)
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	10	10	(7.1)
計	-	-	-	1	6	7	-	-	4	22	72	98	105	(75.0)	
歩行者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上遊戯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	(0.7)
	横断等	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	(0.7)
		駐停車車両の前後横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		走行車両の前後横断	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	3	(2.1)
	その他横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	4	2	4	-	10	10	(7.1)
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	1	8	7	4	20	20	(14.3)	
計	-	-	-	-	-	-	-	5	13	12	5	35	35	(25.0)	
合計	-	-	-	1	6	7	-	5	17	34	77	133	140	(100.0)	

子ども
高校生

7 高校生の交通事故

(1) 月別発生状況

区分 月別	令5年					令4年			増減		
	件数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	第1当	第2当	計								
1月	-	8	8	-	9	14	-	15	-6 (-42.9)	-	-6
2月	1	9	10	-	9	9	-	9	1 (11.1)	-	-
3月	-	19	19	-	20	12	-	11	7 (58.3)	-	9
4月	2	9	11	-	10	12	-	13	-1 (-8.3)	-	-3
5月	1	14	15	-	16	16	-	17	-1 (-6.3)	-	-1
6月	1	12	13	-	15	13	-	13	- (0.0)	-	2
7月	1	4	5	-	8	16	-	16	-11 (-68.8)	-	-8
8月	1	9	10	-	10	10	-	13	-	-	-3
9月	1	9	10	-	9	12	-	14	-2 (-16.7)	-	-5
10月	3	10	13	-	12	9	-	11	4 (44.4)	-	1
11月	1	16	17	-	17	9	-	10	8 (88.9)	-	7
12月	1	7	8	-	12	14	-	14	-6 (-42.9)	-	-2
計	13	126	139	-	147	146	-	156	-7 (-4.8)	-	-9

(2) 当事者別発生件数

車種別 当事者別	乗用				貨物			二輪			特殊車	自転車	歩行者	その他	計
	大・中・中型	普通	軽	ミニカー	大・中・中型	普通	軽	小型二輪・軽二輪	原付二種	原付一種					
第1当事者	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	10	-	-	13
第2当事者	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	114	7	-	126
令5年計	-	1	-	-	-	-	-	1	3	3	-	124	7	-	139
令4年計	-	2	1	-	-	-	-	1	4	4	-	129	5	-	146
増減数	-	-1	-1	-	-	-	-	-	-1	-1	-	-5	2	-	-7
増減率	-	(-50.0)	(-100.0)	-	-	-	-	-	(-25.0)	(-25.0)	-	(-3.9)	(40.0)	-	(-4.8)

(3) 違反別発生件数

違反別		当事者別		第1当事者					第2当事者					合計		
				四輪	二輪		自転車	歩行者	計	四輪	二輪		自転車		歩行者	計
					原付	以原付					原付	以原付				
車	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1		
	通行区分違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	追越し違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	右左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	優先通行妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2		
	交差点安全進行義務違反	-	-	-	2	-	2	-	2	-	62	-	64	66		
	横断歩行者妨害	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1		
	一時停止違反	-	-	-	2	-	2	-	-	-	10	-	10	12		
	徐行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2		
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
両	安全運転義務違反	操作不適	-	-	2	1	3	-	-	-	1	-	1	4		
		前方不注意	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	2		
		動静不注視	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	9		
		安全不確認	1	-	-	1	2	-	-	-	9	-	9	11		
		その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
その他	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2	4			
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	1	1	16	-	18	18			
計		1	-	2	10	-	13	-	3	2	114	-	119	132		
歩行者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	通行区分違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	横断等	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		駐停車車両の前後横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		走行車両の前後横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		その他横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	酩酊徘徊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1		
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6			
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	7		
合計		1	-	2	10	-	13	-	3	2	114	7	126	139		

子ども
高校生

第 8 編

歩行者・自転車・二輪車の交通事故

第8編 歩行者・自転車・二輪車の交通事故

1 歩行者・自転車・二輪車の交通事故概況

(1) 歩行者の交通事故概況

	令5年	令4年	増減数	増減率
発生件数	253	267	-14	-5.2
死者数	13	15	-2	-13.3
負傷者数	248	261	-13	-5.0

注：発生件数は歩行者が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は歩行者の死傷者数である。

(2) 歩行者の交通事故の特徴

区分		年				令5年 253件		増減	
		令元年 318件	令2年 291件	令3年 229件	令4年 267件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)
全事故 に占める 構成率	発生件数	7.0	7.8	7.0	8.5	8.3		-0.2	-
	死者数	36.2	33.9	29.7	42.9	39.4		-3.5	-
	負傷者数	5.7	6.4	5.8	7.0	6.7		-0.3	-
昼夜別	昼	明	14	5	6	9	6 (2.4)	-3	(-33.3)
		昼	167	158	128	147	151 (59.7)	4	(2.7)
		暮	21	23	16	16	10 (4.0)	-6	(-37.5)
		計	202	186	150	172	167 (66.0)	-5	(-2.9)
	夜	暮	35	42	27	30	23 (9.1)	-7	(-23.3)
夜		77	52	51	53	58 (22.9)	5	(9.4)	
明		4	11	1	12	5 (2.0)	-7	(-58.3)	
計		116	105	79	95	86 (34.0)	-9	(-9.5)	
地形別	市街地	155	171	164	179	161 (63.6)	-18	(-10.1)	
	非市街地	163	120	65	88	92 (36.4)	4	(4.5)	
市町別	市部	高松市	169	164	125	126	125 (49.4)	-1	(-0.8)
		他の7市	107	89	77	93	88 (34.8)	-5	(-5.4)
	計	276	253	202	219	213 (84.2)	-6	(-2.7)	
	郡部	41	37	27	46	39 (15.4)	-7	(-15.2)	
違反別	歩行中	信号無視	6	6	2	4	5 (2.0)	1	(25.0)
		通行区分違反	9	12	12	11	8 (3.2)	-3	(-27.3)
		横断中	21	14	16	18	14 (5.5)	-4	(-22.2)
		横断歩道外横断等	21	14	16	18	14 (5.5)	-4	(-22.2)
		走行車両前後横断	12	23	26	24	30 (11.9)	6	(25.0)
	車中	飛出し	30	16	15	20	12 (4.7)	-8	(-40.0)
		その他	43	32	15	29	25 (9.9)	-4	(-13.8)
違反なし		197	188	143	161	159 (62.8)	-2	(-1.2)	
	計	318	291	229	267	253 (100)	-14	(-5.2)	

注：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

歩行者
自転車
二輪車

(3) 自転車の交通事故概況

	令5年	平4年	増減数	増減率
発生件数	590	633	-43	-6.8
死者数	8	5	3	60.0
負傷者数	564	604	-40	-6.6

注：発生件数は自転車が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は自転車の死傷者数である。

(4) 自転車の交通事故の特徴

区分		年				令5年		増減	
		令元年	令2年	令3年	令4年	590件	(構成率)	-43件	-6.8%
		808件	770件	656件	633件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)
全事故に占める構成率	発生件数	17.6	20.3	19.5	19.6	18.9		-0.7	-
	死者数	14.9	22.0	24.3	14.3	24.2		10.0	-
	負傷者数	14.1	16.2	16.0	16.2	15.2		-1.0	-
昼夜別	昼	明	29	41	48	28	22 (3.7)	-6	(-21.4)
		昼	554	517	439	446	412 (69.8)	-34	(-7.6)
		暮	42	54	49	37	46 (7.8)	9	(24.3)
		計	625	612	536	511	480 (81.4)	-31	(-6.1)
	夜	暮	73	61	48	61	42 (7.1)	-19	(-31.1)
		夜	100	89	68	59	59 (10.0)	-	-
		明	10	8	4	2	9 (1.5)	7	(350.0)
計	183	158	120	122	110 (18.6)	-12	(-9.8)		
地形別	市街地	495	510	471	491	438 (74.2)	-53	(-10.8)	
	非市街地	313	260	185	142	152 (25.8)	10	(7.0)	
市町別	市部	高松市	534	512	387	377	340 (57.6)	-37	(-9.8)
		他の7市	204	196	201	200	187 (31.7)	-13	(-6.5)
	計	738	708	588	577	527 (89.3)	-50	(-8.7)	
	郡部	70	62	68	56	63 (10.7)	7	(12.5)	
違反別	自転車乗車中	安全不確認	393	178	45	64	62 (10.5)	-2	(-3.1)
		動静不注視	229	131	68	79	52 (8.8)	-27	(-34.2)
		操作不適	14	18	10	13	14 (2.4)	1	(7.7)
		安全運転義務違反	659	362	128	162	140 (23.7)	-22	(-13.6)
		信号無視	7	17	11	6	5 (0.8)	-1	(-16.7)
		一時停止違反	16	46	58	54	49 (8.3)	-5	(-9.3)
		交差点安全進行	2	135	194	185	248 (42.0)	63	(34.1)
		通行区分違反	5	17	33	21	10 (1.7)	-11	(-52.4)
		その他	1	48	91	82	53 (9.0)	-29	(-35.4)
		違反なし	118	145	141	123	85 (14.4)	-38	(-30.9)
計	808	770	656	633	590 (100)	-43	(-6.8)		

注1：全事故発生件数に占める自転車の事故発生件数構成率は自転車同士の事故を1件として計上した。

注2：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

(5) 二輪車の交通事故概況

	令5年	令4年	増減数	増減率
発生件数	369	371	-2	-0.5
死者数	6	3	3	100.0
負傷者数	332	329	3	0.9

注：発生件数は二輪車が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は二輪車の死傷者数である。

(6) 二輪車の交通事故の特徴

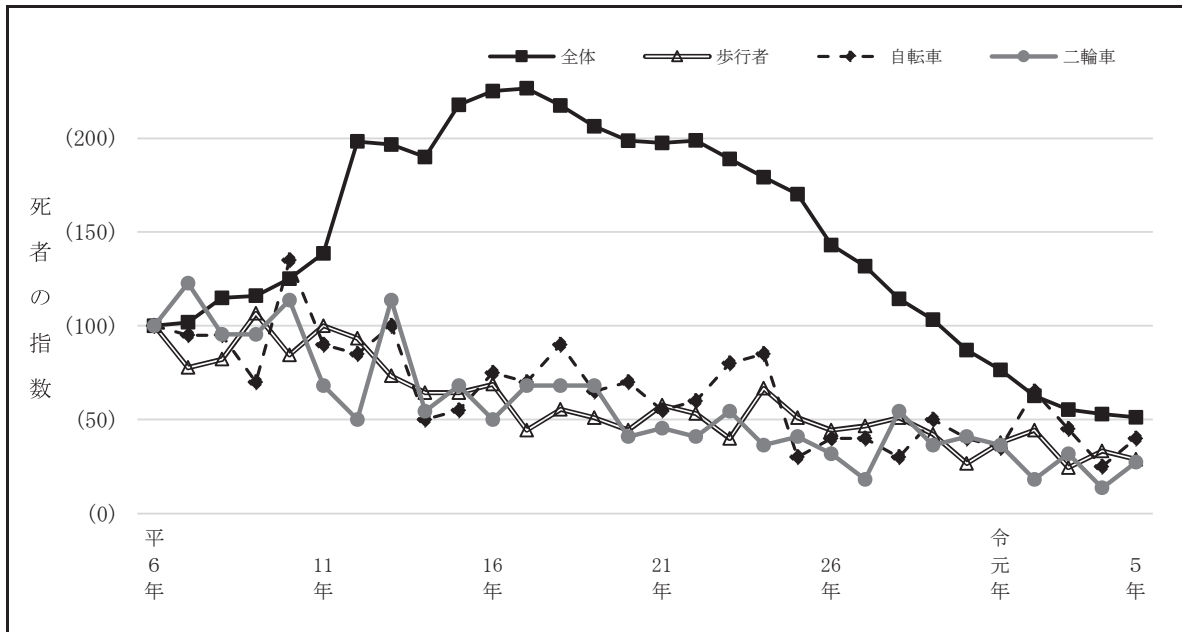
区分		年				令5年		増減	
		令元年	令2年	令3年	令4年	369件		-2件	-0.5%
		598件	478件	415件	371件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)
全事故に占める構成率	発生件数	13.0	12.5	12.3	11.6	12.0		0.4	-
	死者数	17.0	6.8	18.9	8.6	18.2		9.6	-
	負傷者数	9.6	9.5	9.2	8.8	8.9		0.1	-
昼夜別	昼	明	16	17	21	10	11 (3.0)	1	(10.0)
		昼	395	326	268	237	236 (64.0)	-1	(-0.4)
		暮	32	26	22	27	24 (6.5)	-3	(-11.1)
		計	443	369	311	274	271 (73.4)	-3	(-1.1)
	夜	暮	51	27	43	33	27 (7.3)	-6	(-18.2)
		夜	89	79	58	53	64 (17.3)	11	(20.8)
		明	15	3	3	11	7 (1.9)	-4	(-36.4)
計	155	109	104	97	98 (26.6)	1	(1.0)		
地形別	市街地	325	297	276	248	256 (69.4)	8	(3.2)	
	非市街地	273	181	139	123	113 (30.6)	-10	(-8.1)	
市町別	市部	高松市	366	292	222	197	204 (55.3)	7	(3.6)
		他の7市	159	139	141	119	111 (30.1)	-8	(-6.7)
		計	525	431	363	316	315 (85.4)	-1	(-0.3)
	郡部	73	47	52	53	51 (13.8)	-2	(-3.8)	
違反別	二輪車乗車中	安全不確認	243	91	36	27	40 (10.8)	13	(48.1)
		動静不注視	182	102	40	48	45 (12.2)	-3	(-6.3)
		操作不適	38	26	16	17	11 (3.0)	-6	(-35.3)
		安全運転義務違反	503	252	108	102	114 (30.9)	12	(11.8)
		信号無視	2	8	5	4	5 (1.4)	1	(25.0)
		一時停止違反	9	11	21	20	16 (4.3)	-4	(-20.0)
		交差点安全進行	4	100	118	117	126 (34.1)	9	(7.7)
		通行区分違反	3	9	10	6	4 (1.1)	-2	(-33.3)
		その他	8	42	87	64	42 (11.4)	-22	(-34.4)
		違反なし	69	56	66	58	62 (16.8)	4	(6.9)
計	598	478	415	371	369 (100)	-2	(-0.5)		

注1：全事故発生件数に占める二輪車の事故発生件数構成率は二輪車同士の事故を1件として計上した。

注2：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

歩行者
自転車
二輪車

2 歩行者・自転車・二輪車の交通事故発生状況年別推移

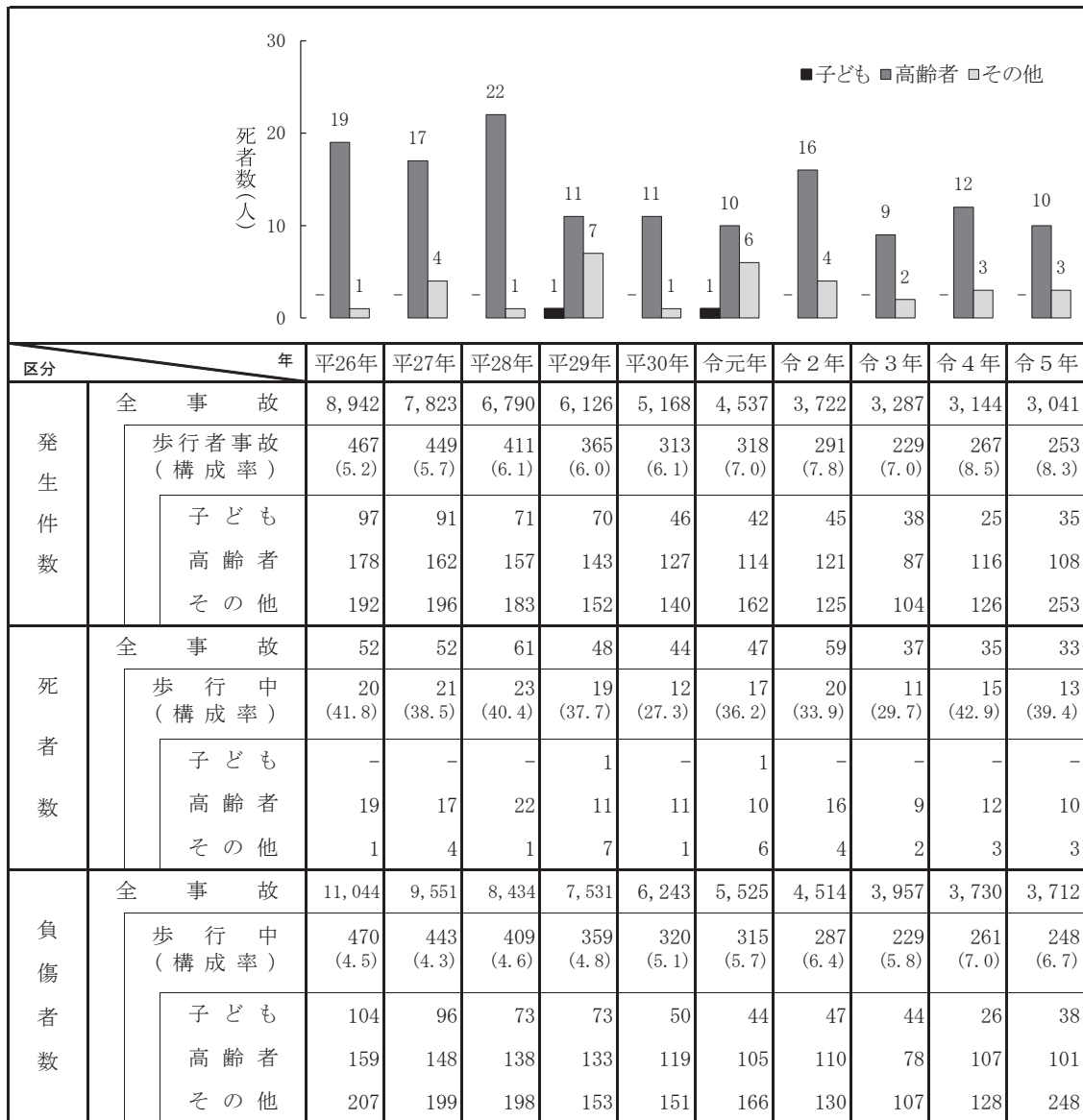


	発生件数 (指数)	歩行者			自転車			二輪車		
		発生 件数	死者数 (指数)	負傷 者数	発生 件数	死者数 (指数)	負傷 者数	発生 件数	死者数 (指数)	負傷 者数
平6年	5,934 (100)	784	45 (100)	741	1,481	20 (100)	1,455	2,013	22 (100)	1,799
7年	6,043 (102)	788	35 (78)	764	1,482	19 (95)	1,452	2,115	27 (123)	1,909
8年	6,815 (115)	778	37 (82)	756	1,650	19 (95)	1,620	2,250	21 (95)	2,023
9年	6,883 (116)	788	48 (107)	760	1,610	14 (70)	1,604	2,195	21 (95)	1,992
10年	7,421 (125)	718	38 (84)	680	1,655	27 (135)	1,607	2,084	25 (114)	1,887
11年	8,226 (139)	692	45 (100)	657	1,673	18 (90)	1,654	2,179	15 (68)	1,995
12年	11,765 (198)	793	42 (93)	782	2,178	17 (85)	2,186	2,678	11 (50)	2,478
13年	11,672 (197)	683	33 (73)	689	2,149	20 (100)	2,158	2,495	25 (114)	2,289
14年	11,272 (190)	723	29 (64)	722	2,197	10 (50)	2,193	2,374	12 (55)	2,164
15年	12,922 (218)	726	29 (64)	715	2,245	11 (55)	2,237	2,574	15 (68)	2,392
16年	13,359 (225)	691	31 (69)	677	2,345	15 (75)	2,307	2,536	11 (50)	2,374
17年	13,449 (227)	687	20 (44)	685	2,432	14 (70)	2,391	2,588	15 (68)	2,401
18年	12,902 (217)	662	25 (56)	665	2,285	18 (90)	2,261	2,358	15 (68)	2,183
19年	12,243 (206)	646	23 (51)	640	2,195	13 (65)	2,154	2,313	15 (68)	2,139
20年	11,794 (199)	682	20 (44)	684	2,185	14 (70)	2,157	2,236	9 (41)	2,044
21年	11,722 (198)	710	26 (58)	707	2,125	11 (55)	2,094	2,118	10 (45)	1,931
22年	11,795 (199)	707	24 (53)	709	2,045	12 (60)	2,012	2,060	9 (41)	1,887
23年	11,213 (189)	628	18 (40)	629	1,902	16 (80)	1,870	1,860	12 (55)	1,690
24年	10,637 (179)	553	30 (67)	549	1,724	17 (85)	1,694	1,676	8 (36)	1,500
25年	10,101 (170)	554	23 (51)	562	1,592	6 (30)	1,575	1,455	9 (41)	1,319
26年	8,942 (143)	467	20 (44)	470	1,387	8 (40)	1,352	1,230	7 (32)	1,105
27年	7,823 (132)	429	21 (47)	443	1,194	8 (40)	1,163	1,040	4 (18)	943
28年	6,790 (114)	411	23 (51)	409	1,034	6 (30)	1,010	850	12 (55)	746
29年	6,126 (103)	365	19 (42)	359	945	10 (50)	912	787	8 (36)	695
30年	5,168 (87)	313	12 (27)	320	822	8 (40)	794	609	9 (41)	547
令元年	4,537 (76)	318	17 (38)	315	808	7 (35)	781	598	8 (36)	533
2年	3,722 (63)	291	20 (44)	287	770	13 (65)	733	478	4 (18)	428
3年	3,287 (55)	229	11 (24)	229	656	9 (45)	632	415	7 (32)	365
4年	3,144 (53)	267	15 (33)	261	633	5 (25)	604	371	3 (14)	329
5年	3,041 (51)	253	13 (29)	248	590	8 (40)	564	369	6 (27)	332

注：平成19年までの自転車事故には駆動補助機付自転車を含まない。

3 歩行者の交通事故

(1) 年別推移



区分		年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年
発生 件数	全事故		8,942	7,823	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041
	歩行者事故 (構成率)		467 (5.2)	449 (5.7)	411 (6.1)	365 (6.0)	313 (6.1)	318 (7.0)	291 (7.8)	229 (7.0)	267 (8.5)	253 (8.3)
	子ども		97	91	71	70	46	42	45	38	25	35
	高齢者		178	162	157	143	127	114	121	87	116	108
その他		192	196	183	152	140	162	125	104	126	253	
死者 数	全事故		52	52	61	48	44	47	59	37	35	33
	歩行中 (構成率)		20 (41.8)	21 (38.5)	23 (40.4)	19 (37.7)	12 (27.3)	17 (36.2)	20 (33.9)	11 (29.7)	15 (42.9)	13 (39.4)
	子ども		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	高齢者		19	17	22	11	11	10	16	9	12	10
その他		1	4	1	7	1	6	4	2	3	3	
負傷 者数	全事故		11,044	9,551	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712
	歩行中 (構成率)		470 (4.5)	443 (4.3)	409 (4.6)	359 (4.8)	320 (5.1)	315 (5.7)	287 (6.4)	229 (5.8)	261 (7.0)	248 (6.7)
	子ども		104	96	73	73	50	44	47	44	26	38
	高齢者		159	148	138	133	119	105	110	78	107	101
その他		207	199	198	153	151	166	130	107	128	248	

歩行者
自転車
二輪車

(2) 年齢別発生状況

区分	子ども					計	高 校 生	20 歳 未 満	20 歳 代	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60 歳 代	70 歳 以 上	合 計
	未 園 就 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生											
発生件数 (構成率)	-	5 (2.0)	25 (9.9)	5 (2.0)	35 (13.8)	7 (2.8)	2 (0.8)	18 (7.1)	22 (8.7)	22 (8.7)	26 (10.3)	32 (12.6)	89 (35.2)	253 (100)	
死者数 (構成率)	-	-	-	-	-	-	-	-	1 (7.7)	-	2 (15.4)	1 (7.7)	9 (69.2)	13 (100)	
負傷者数 (構成率)	-	5 (2.0)	27 (10.9)	6 (2.4)	38 (15.3)	7 (2.8)	3 (1.2)	18 (7.3)	21 (8.5)	24 (9.7)	25 (10.1)	30 (12.1)	82 (33.1)	248 (100)	

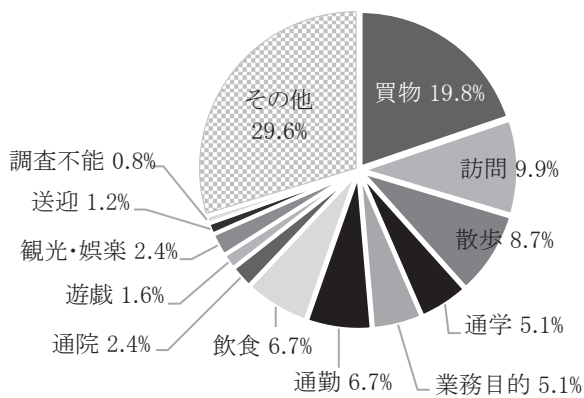
注：20歳未満の発生件数・死者数・負傷者数は子ども及び高校生を含まない

(3) 月別発生状況

区分 月別	令5年					令4年			増減		
	件数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)	死者	負傷者
	第1当	第2当	計								
1月	-	19	19	-	19	31	2	30	-12 (-38.7)	-2	-11
2月	-	13	13	2	12	22	1	23	-9 (-40.9)	1	-11
3月	1	26	27	2	24	27	2	25	-	-	-1
4月	-	21	21	1	20	14	-	16	7 (50.0)	1	4
5月	-	17	17	1	18	22	1	21	-5 (-22.7)	-	-3
6月	-	13	13	-	14	14	1	13	-1 (-7.1)	-1	1
7月	-	19	19	-	20	18	3	16	1 (5.6)	-3	4
8月	-	20	20	2	20	20	1	19	-	1	1
9月	-	20	20	1	19	22	2	20	-2 (-9.1)	-1	-1
10月	-	34	34	3	32	23	1	22	11 (47.8)	2	10
11月	-	26	26	1	25	22	-	23	4 (18.2)	1	2
12月	-	24	24	-	25	32	1	33	-8 (-25.0)	-1	-8
計	1	252	253	13	248	267	15	261	-14 (-5.2)	-2	-13

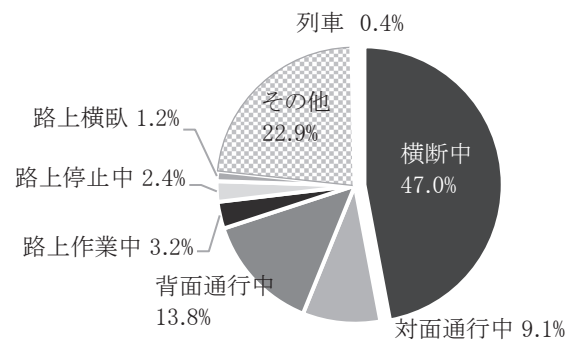
(4) 通行目的別発生件数

年		令5年	年		令5年
業務	業務目的	13	私	用	
通勤	出勤	6	私 用	観光・娯楽	6
	退勤	11		散歩	22
通学	登校	7		飲食	17
	下校	6		買物	50
調査不能		2		訪問	25
				送迎	3
				通院	6
				遊戯	4
				疾病徘徊	-
				その他	75
				合計	253



(5) 類型別・年齢別発生件数

年		令5年	
類型			
人 対 車 両	対面通行中	23	
	背面通行中	35	
	横断中	横断歩道	64
		横断歩道付近	6
		横断歩道橋付近	-
		その他	49
	計	119	
	路上遊戯中	-	
	路上作業中	8	
	路上停止中	6	
路上横臥	3		
その他	58		
列車	1		
合計	253		



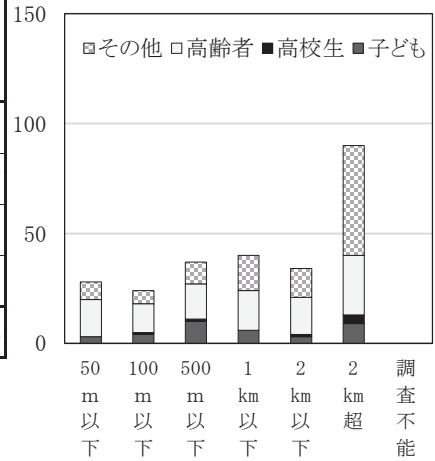
(6) 路線別発生件数

路線別		天候別 形状別 歩車道別		天 候				道 路 形 状			歩 車 道 区 分			対 象 件 数
				晴	曇	雨	霧・雪	交 差 点	付交 差 近点	単 路 等	あ り		な し	
											歩 道	路 側 帯		
国 道	11号	6	2	-	-	4	1	3	8	-	-	8		
	30号	-	1	1	-	-	1	1	2	-	-	2		
	32号	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1		
	193号	3	-	-	-	2	-	1	2	1	-	3		
	318号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	319号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	377号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	436号	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1		
	438号	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1		
計		11	4	1	-	7	2	7	14	2	-	16		
県 道	志度山川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	丸亀三好	1	-	1	-	1	-	1	1	-	1	2		
	観音寺池田	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2		
	込野観音寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	観音寺佐野	1	1	1	-	2	-	1	1	1	1	3		
	高松長尾大内	2	2	-	-	4	-	-	4	-	-	4		
	三木国分寺	2	2	-	-	2	-	2	2	1	1	4		
	三木綾川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	高松王越坂出	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1		
	府中造田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	善通寺府中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	坂出港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	丸亀詫間豊浜	2	-	-	-	1	-	1	2	-	-	2		
	善通寺綾歌	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1		
	善通寺大野原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	善通寺多度津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	土庄福田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	坂手港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	塩江屋島西	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2		
	高松善通寺	6	1	2	-	4	1	4	8	-	1	9		
その他の	16	1	1	-	9	3	6	10	4	4	18			
計		34	8	6	-	26	4	18	33	7	8	48		
道 一般県道	牟礼中	3	-	-	-	1	1	1	3	-	-	3		
	檀紙鶴	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1		
	黒渕本大	2	-	-	-	2	-	-	1	1	-	2		
	その他の	25	4	3	-	20	2	10	19	10	3	32		
	計		31	4	3	-	24	3	11	24	11	3	38	
計		65	12	9	-	50	7	29	57	18	11	86		
市 町 道		84	13	3	-	38	8	54	30	22	48	100		
その他の道路		45	4	1	-	-	-	50	2	-	48	50		
高 速 道 路		1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1		
合 計 (構成率)		206 (81.4)	33 (13.0)	14 (5.5)	-	95 (37.5)	17 (6.7)	141 (55.7)	103 (40.7)	43 (17.0)	107 (42.3)	253 (100)		

歩行者
自転車

(7) 自宅からの距離別発生件数

職年別	自宅からの距離							調査不能	計
	50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 超			
子ども	3	4	10	6	3	9	-	35	
高校生	-	1	1	-	1	4	-	7	
高齢者	17	13	16	18	17	27	-	108	
その他	8	6	10	16	13	50	-	103	
計	28	24	37	40	34	90	-	253	



(8) 違反別発生件数

違反別	職年別	第1当事者						第2当事者						合計	構成率
		子ども	高校生	高齢者	その他	計	構成率	子ども	高校生	高齢者	その他	計	構成率		
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	5	(2.0)	5	(2.0)
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	5	(2.0)	5	(2.0)
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	(1.2)	3	(1.2)
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	8	(3.2)	8	(3.2)
横断	横断歩道外	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	6	(2.4)	6	(2.4)
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	5	(2.0)	5	(2.0)
	駐停車両前後	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	(0.8)	2	(0.8)
	走行車両前後	-	-	-	-	-	-	3	-	20	7	30	(11.9)	30	(11.9)
	横断禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	(0.4)	1	(0.4)
計		-	-	-	-	-	-	4	-	28	12	44	(17.5)	44	(17.4)
幼児の一人歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不注意		-	-	1	-	1	(100.0)	-	-	-	-	-	-	1	(0.4)
酩酊・徘徊		-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	(1.6)	4	(1.6)
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	(0.4)	1	(0.4)
路上作業中		-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	7	(2.8)	7	(2.8)
飛出し		-	-	-	-	-	-	10	-	1	1	12	(4.8)	12	(4.7)
その他		-	-	-	-	-	-	-	1	4	7	12	(4.8)	12	(4.7)
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	20	6	63	70	159	(63.1)	159	(62.8)
合計		-	-	1	-	1	(100)	35	7	107	103	252	(100)	253	(100)

4 自転車の交通事故

(1) 年別推移

区分		年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年
発生 件数	全 事 故		8,942	7,823	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041
	自転車事故 (構成率)		1,387 (15.3)	1,194 (15.1)	1,034 (14.9)	945 (15.1)	822 (15.6)	808 (17.6)	770 (20.3)	656 (19.5)	633 (19.6)	590 (18.9)
	自転車同士の事故		22	16	21	21	15	9	13	14	16	15
死者 数	全 事 故		52	52	61	48	44	47	59	37	35	33
	自転車事故 (構成率)		8 (15.4)	8 (15.4)	6 (9.8)	10 (20.8)	8 (18.2)	7 (14.9)	13 (22.0)	9 (24.3)	5 (14.3)	8 (24.2)
負傷 者数	全 事 故		11,044	9,551	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712
	自転車事故 (構成率)		1,352 (12.2)	1,163 (12.2)	1,010 (12.0)	912 (12.1)	794 (12.7)	781 (14.1)	733 (16.2)	632 (16.0)	604 (16.2)	564 (15.2)

(2) 月別発生状況

月別	区分		令5年			令4年			増 減			
	件 数		計	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)		死者	負傷者
	第1当	第2当										
1月	4	38	42	-	40	53	-	51	-11 (-20.8)	-	-	-11
2月	6	40	46	1	44	46	1	43	- (0.0)	-	-	1
3月	4	61	65	-	64	42	1	39	23 (54.8)	-1	-	25
4月	9	48	57	3	50	47	1	43	10 (21.3)	2	-	7
5月	4	57	61	1	57	65	-	64	-4 (-6.2)	1	-	-7
6月	4	36	40	-	40	60	-	55	-20 (-33.3)	-	-	-15
7月	2	46	48	-	49	59	-	58	-11 (-18.6)	-	-	-9
8月	5	44	49	-	46	45	-	44	4 (8.9)	-	-	2
9月	2	32	34	1	31	45	-	44	-11 (-24.4)	1	-	-13
10月	6	50	56	-	54	48	-	46	8 (16.7)	-	-	8
11月	2	50	52	-	51	69	-	65	-17 (-24.6)	-	-	-14
12月	6	34	40	2	38	54	2	52	-14 (-25.9)	-	-	-14
計	54	536	590	8	564	633	5	604	-43 (-6.8)	3	-	-40

歩行者
自転車
二輪車

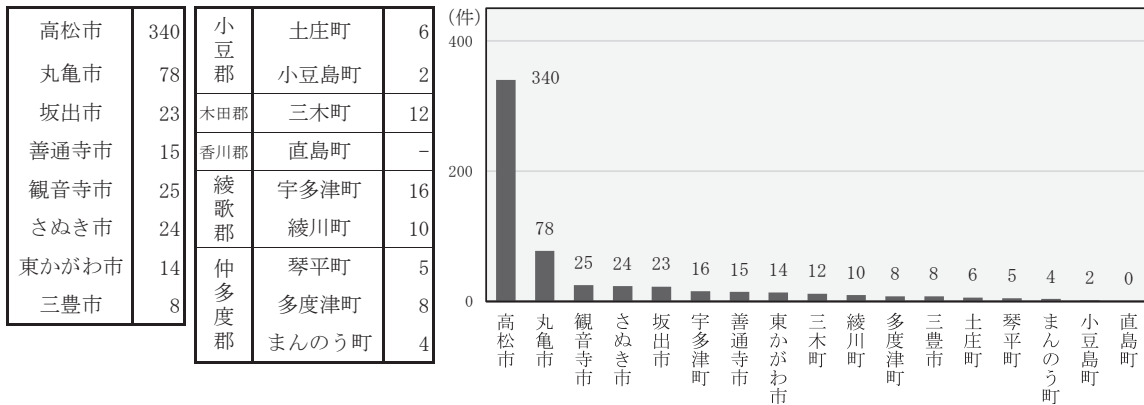
(3) 曜日別発生状況

区分	曜日別								計
	日	月	火	水	木	金	土		
発生 件数 (構成率)	37 (6.3)	90 (15.3)	114 (19.3)	96 (16.3)	88 (14.9)	93 (15.8)	72 (12.2)		590 (100)
死 者 数 (構成率)	4 (50.0)	-	1 (12.5)	-	1 (12.5)	1 (12.5)	1 (12.5)		8 (100)
負 傷 者 数 (構成率)	32 (5.7)	87 (15.4)	108 (19.1)	94 (16.7)	85 (15.1)	90 (16.0)	68 (12.1)		564 (100)

(4) 警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数

路線別 警察署別		国 道			主 要 地 方 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他	合 計
		交 差 点	付交 差 近点	単 路 等	交 差 点	付交 差 近点	単 路 等	交 差 点	付交 差 近点	単 路 等	交 差 点	付交 差 近点	単 路 等		
東かがわ	昼	1	-	1	1	-	1	1	-	3	1	-	-	2	11
	夜	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
さぬき	昼	1	-	1	-	-	2	3	-	-	9	-	5	-	21
	夜	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3
高松東	昼	-	-	-	6	-	2	-	-	2	6	-	2	1	19
	夜	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	6
小豆	昼	1	-	2	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-	8
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	昼	9	1	2	14	1	2	15	-	4	46	3	15	1	113
	夜	3	-	1	5	-	2	1	-	-	9	2	4	-	27
高松南	昼	11	2	7	12	-	2	21	2	3	58	5	17	5	145
	夜	9	-	1	2	-	1	5	-	1	10	1	2	2	34
坂出	昼	2	1	-	6	-	2	4	-	-	12	-	2	-	29
	夜	1	-	-	1	-	-	3	-	-	2	-	3	-	10
高松西	昼	1	-	3	3	-	1	2	-	-	5	-	1	2	18
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
丸亀	昼	9	-	1	12	-	5	-	-	1	46	2	8	-	84
	夜	1	-	1	5	1	2	1	-	1	2	1	2	-	17
琴平	昼	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	6
	夜	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
三豊	昼	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	4
	夜	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
観音寺	昼	1	-	-	3	-	2	2	-	1	10	-	2	1	22
	夜	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3
高速隊	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計 (構成率)		55 (9.3)	5 (0.8)	22 (3.7)	74 (12.5)	2 (0.3)	26 (4.4)	59 (10.0)	2 (0.3)	19 (3.2)	228 (38.6)	14 (2.4)	69 (11.7)	15 (2.5)	590 (100)

(5) 発生地別件数



(6) 路線別・天候別・道路形状別発生件数

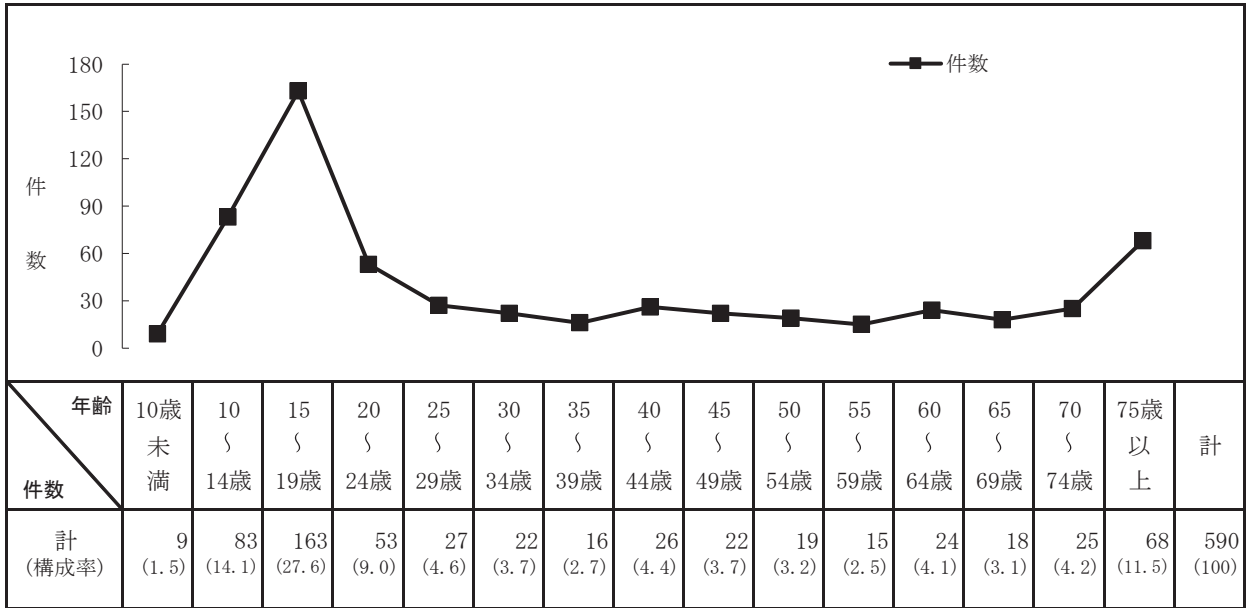
区分 路線別		天 候 別				道 路 形 状					合 計
		晴	曇	雨	霧・雪	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	
国 道	11号	35	8	-	-	29	1	13	-	-	43
	11号BP	3	1	-	-	3	1	-	-	-	4
	30号	3	1	-	-	3	1	-	-	-	4
	32号	2	-	1	-	2	-	1	-	-	3
	193号	8	1	2	-	7	-	4	-	-	11
	318号	1	1	-	-	1	-	1	-	-	2
	319号	1	1	1	-	2	1	-	-	-	3
	377号	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2
	436号	3	-	-	-	1	-	2	-	-	3
	438号	5	2	-	-	6	1	-	-	-	7
計		63	15	4	-	55	5	22	-	-	82
県道	主要地方道	70	26	6	-	74	2	26	-	-	102
	一般県道	61	6	13	-	59	2	19	-	-	80
	計	131	32	19	-	133	4	45	-	-	182
市 町 道		240	46	25	-	228	14	69	-	-	311
その他の道路		14	1	-	-	-	1	1	1	12	15
合 計 (構成率)		448 (75.9)	94 (15.9)	48 (8.1)	-	416 (70.5)	24 (4.1)	137 (23.2)	1 (0.2)	12 (2.0)	590 (100)

歩行者
自転車
二輪車

(7) 事故類型別発生状況

事故類型別 区分	人 対 車 両	車 両 相 互						計	車 両 単 独	列 車	合 計
		正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他				
発生件数	11	5	13	358	4	13	172	565	13	1	590
死者数	-	-	1	2	-	-	1	4	4	-	8
負傷者数	3	5	10	352	4	14	166	551	9	1	564

(8) 年齢別発生件数

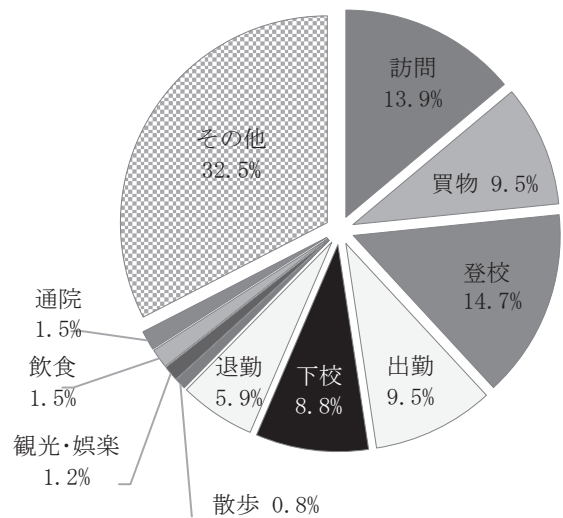


(9) 自宅からの距離別発生件数

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1 km以下	2 km以下	2 km超	不明	計
子ども	4	2	23	32	28	15	-	104
高校生	2	4	5	23	27	64	-	125
高齢者	3	2	17	37	19	33	-	111
その他	2	4	28	51	47	118	-	250
計	11	12	73	143	121	230	-	590

(10) 通行目的別発生件数

通行目的	年		増減	増減率	
	令5年	令4年			
通勤	出勤	56	68	-12	-17.6
	退勤	35	31	4	12.9
通学	登校	87	79	8	10.1
	下校	52	54	-2	-3.7
私用	観光・娯楽	7	16	-9	-56.3
	散歩	5	11	-6	-54.5
	飲食	9	5	4	80.0
	買物	56	91	-35	-38.5
	訪問	82	72	10	13.9
	通院	9	8	1	12.5
	その他	190	192	-2	-1.0
調査不能	2	6	-4	-66.7	
合計	590	633	-43	-6.8	



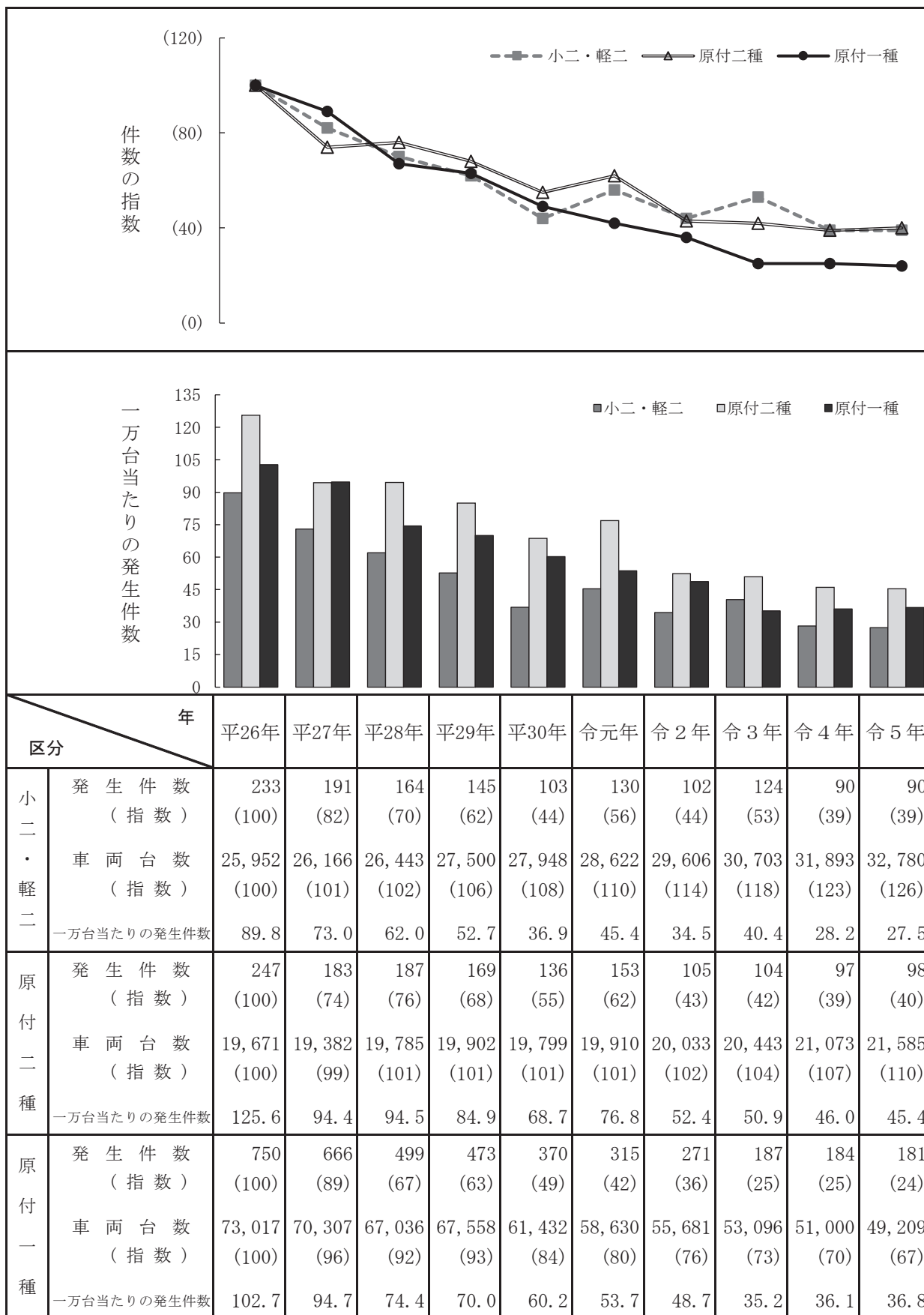
(11) 違反別発生件数

職年別 違反別	第1当事者						第2当事者						合計	構成率
	子ども	高校生	高齢者	その他	計	構成率	子ども	高校生	高齢者	その他	計	構成率		
信号無視	2	-	-	-	2	(3.7)	-	1	-	2	3	(0.6)	5	(0.8)
通行区分	2	-	-	-	2	(3.7)	4	-	-	4	8	(1.5)	10	(1.7)
右左折違反	-	-	1	2	3	(5.6)	1	-	-	1	2	(0.4)	5	(0.8)
徐行違反	1	-	-	-	1	(1.9)	7	1	3	8	19	(3.5)	20	(3.4)
一時停止違反	-	2	-	5	7	(13.0)	14	10	8	10	42	(7.8)	49	(8.3)
酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点安全進行	-	2	-	3	5	(9.3)	40	63	44	96	243	(45.3)	248	(42.0)
安全運転義務	漫然運転	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	(0.2)	1	(0.2)
	脇見運転	2	1	2	2	7	(13.0)	-	1	-	1	(0.2)	8	(1.4)
	動静不注視	-	-	-	4	4	(7.4)	5	9	7	27	(9.0)	52	(8.8)
	安全不確認	-	1	-	1	2	(3.7)	10	9	17	24	(11.2)	62	(10.5)
	その他	-	1	5	6	12	(22.2)	1	1	-	3	(0.9)	17	(2.9)
計	2	3	7	13	25	(46.3)	16	20	24	55	115	(21.5)	140	(23.7)
その他	-	3	2	4	9	(16.7)	5	4	2	8	19	(3.5)	28	(4.7)
違反なし	-	-	-	-	-	-	10	16	20	39	85	(15.9)	85	(14.4)
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
合計	7	10	10	27	54	(100)	97	115	101	223	536	(100)	590	(100)

歩行者
自転車
二輪車

5 二輪車の交通事故

(1) 年別推移



注1：小二・軽二の車両台数は四国運輸局「各県別自動車保有車両数」（各年12月末現在）による。

注2：原付二種、原付一種の車両台数は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（各年7月1日現在）による。

(2) 月別発生状況

区分 月別	令5年					令4年			増減		
	件数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)	死者	負傷者
	第1当	第2当	計								
1月	9	24	33	1	29	40	-	35	-7 (-17.5)	1	-6
2月	2	20	22	-	21	29	-	28	-7 (-24.1)	-	-7
3月	4	25	29	1	28	34	-	32	-5 (-14.7)	1	-4
4月	7	18	25	-	22	28	1	24	-3 (-10.7)	-1	-2
5月	9	27	36	-	35	24	-	23	12 (50.0)	-	12
6月	5	21	26	1	22	32	1	30	-6 (-18.8)	-	-8
7月	8	23	31	1	26	32	-	25	-1 (-3.1)	1	1
8月	9	27	36	-	33	29	-	26	7 (24.1)	-	7
9月	11	18	29	-	25	35	-	33	-6 (-17)	-	-8
10月	8	31	39	1	34	29	-	25	10 (34.5)	1	9
11月	8	21	29	1	26	28	1	24	1 (3.6)	-	2
12月	7	27	34	-	31	31	-	24	3 (9.7)	-	7
計	87	282	369	6	332	371	3	329	-2 (-0.5)	3	3

(3) 路線別・天候別・道路形状別発生件数

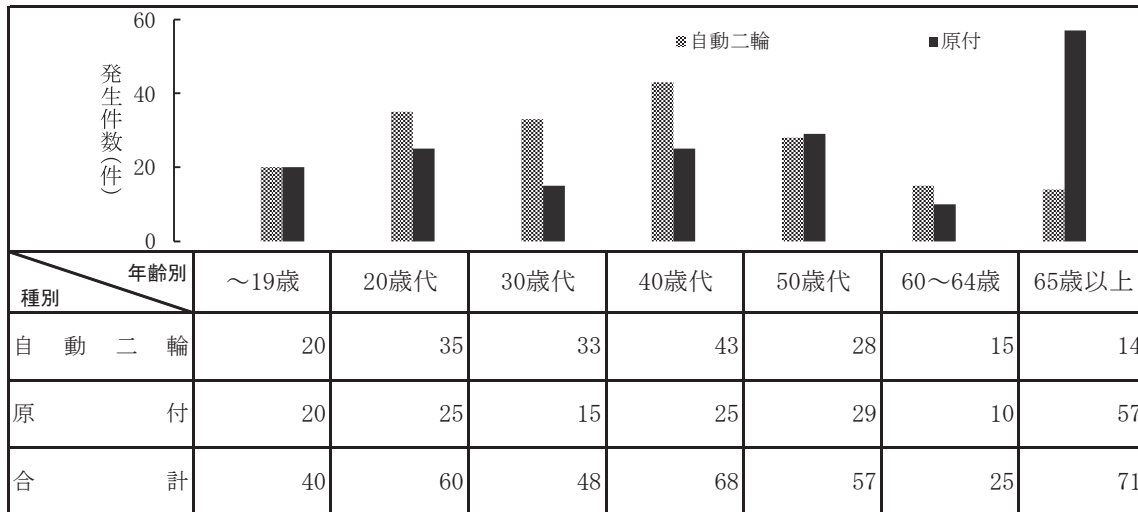
路線別	天候別 道路形状別	天候別				道路形状					合計
		晴	曇	雨	霧・雪	交差点	交差点付近	単路	踏切	その他	
国	11号	22	3	4	-	12	6	11	-	-	29
	11号BP	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2
	30号	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1
	32号	4	2	-	-	4	2	-	-	-	6
	193号	5	2	2	-	5	1	3	-	-	9
	318号	2	1	-	-	2	-	1	-	-	3
	319号	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	377号	2	-	-	-	-	1	1	-	-	2
	436号	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	438号	1	1	-	-	2	-	-	-	-	2
計		41	9	7	-	28	11	18	-	-	57
県道	主要地方道	53	12	8	-	38	5	30	-	-	73
	一般県道	63	11	5	-	50	8	21	-	-	79
	計	116	23	13	-	88	13	51	-	-	152
市町道		109	32	7	-	88	13	46	1	-	148
その他の道路		8	-	1	-	-	-	-	-	9	9
高速道路		2	-	1	-	-	-	3	-	-	3
合計		276	64	29	-	204	37	118	1	9	369
(構成率)		(74.8)	(17.3)	(7.9)	-	(55.3)	(10.0)	(32.0)		(2.4)	(100)

歩行者
自転車
二輪車

(4) 警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数

路線別 警察署別		国 道			主 要 地 方 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他	合 計
		交 差 点	付交 差 近点	单 路 等	交 差 点	付交 差 近点	单 路 等	交 差 点	付交 差 近点	单 路 等	交 差 点	付交 差 近点	单 路 等		
東かがわ	昼	1	-	1	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	6
	夜	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
さぬき	昼	-	-	4	1	-	-	1	-	2	3	-	1	-	12
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
高松東	昼	1	-	-	5	-	1	-	1	-	5	1	7	-	21
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
小豆	昼	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	2	-	9
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	昼	1	2	2	2	1	7	7	2	3	10	4	6	-	47
	夜	2	-	1	2	1	3	3	1	1	4	-	4	-	22
高松南	昼	6	4	3	3	1	3	20	1	7	22	1	8	3	82
	夜	4	1	3	-	-	3	5	2	2	9	-	2	1	32
坂出	昼	3	-	-	4	-	-	2	-	1	4	1	1	1	17
	夜	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	2	-	6
高松西	昼	1	-	1	2	-	1	-	-	-	6	1	1	-	13
	夜	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
丸亀	昼	1	1	1	4	1	1	4	-	1	9	3	6	1	33
	夜	2	2	1	5	-	6	3	-	1	1	-	1	-	22
琴平	昼	-	-	-	3	-	-	1	1	-	2	-	1	1	9
	夜	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3
三豊	昼	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3
	夜	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
観音寺	昼	-	1	-	3	-	2	1	-	1	6	1	1	1	17
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
高速隊	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
計 (構成率)		28 (7.6)	11 (3.0)	18 (4.9)	38 (10.3)	5 (1.4)	30 (8.1)	50 (13.6)	8 (2.2)	21 (5.7)	88 (23.8)	13 (3.5)	47 (12.7)	12 (3.3)	369 (100)

(5) 年齢別発生件数



(6) 違反別発生件数

違反別	第1当事者					第2当事者					合計	構成率			
	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	計	構成率	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付			計	構成率	
信号無視	1	-	-	3	4	(4.6)	-	-	1	-	1	(0.4)	5	(1.4)	
通行区分	-	-	-	2	2	(2.3)	1	1	-	-	2	(0.7)	4	(1.1)	
右左折違反	-	-	-	1	1	(1.1)	-	-	-	-	-	(0.0)	1	(0.3)	
徐行違反	-	-	-	2	2	(2.3)	-	1	4	5	10	(3.5)	12	(3.3)	
一時停止違反	-	-	2	11	13	(14.9)	-	-	-	3	3	(1.1)	16	(4.3)	
酒酔い運転	-	-	-	1	1	(1.1)	-	-	-	-	-	-	1	(0.3)	
交差点安全進行	1	2	1	4	8	(9.2)	14	12	37	55	118	(41.8)	126	(34.1)	
安全運転義務	漫然運転	-	1	2	4	7	(8.0)	1	-	-	1	2	(0.7)	9	(2.4)
	脇見運転	1	1	1	2	5	(5.7)	1	-	-	-	1	(0.4)	6	(1.6)
	動静不注視	1	1	1	1	4	(4.6)	5	7	12	17	41	(14.5)	45	(12.2)
	安全不確認	1	1	2	4	8	(9.2)	3	6	9	14	32	(11.3)	40	(10.8)
	その他	3	3	3	2	11	(12.6)	-	-	-	3	3	(1.1)	14	(3.8)
計	6	7	9	13	35	(40.2)	10	13	21	35	79	(28.0)	114	(30.9)	
その他	-	-	5	16	21	(24.1)	2	1	1	3	7	(2.5)	28	(7.6)	
違反なし	-	-	-	-	-	-	10	8	17	27	62	(22.0)	62	(16.8)	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合計	8	9	17	53	87	(100)	37	36	81	128	282	(100)	369	(100)	

歩行者
自転車
二輪車

第 9 編

交通三悪による交通事故

第9編 交通三悪による交通事故

1 交通三悪による交通事故概況

(1) 交通三悪による交通事故概況

	令5年	令4年	増減数	増減率
発生件数	49	50	-1	-2.0
死者数	5	2	3	150.0
負傷者数	60	55	5	9.1

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(2) 交通三悪の内容別発生状況

区分	年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	増減数
飲酒事故	発生件数	48	46	35	30	34	4
	死者数	5	11	1	2	3	1
	負傷者数	56	52	41	33	40	7
無免許	発生件数	15	16	19	17	11	-6
	死者数	-	2	1	-	-	-
	負傷者数	22	22	30	18	14	-4
最高速度	発生件数	-	2	2	3	4	1
	死者数	-	-	1	-	2	2
	負傷者数	-	3	1	4	6	2

注：飲酒事故とは自転車以上の運転者が当事者となった事故で、その者が飲酒していた場合をいう。

(3) 交通三悪による交通事故の致死率

[致死率＝死者数÷(死者数＋負傷者数)×100]

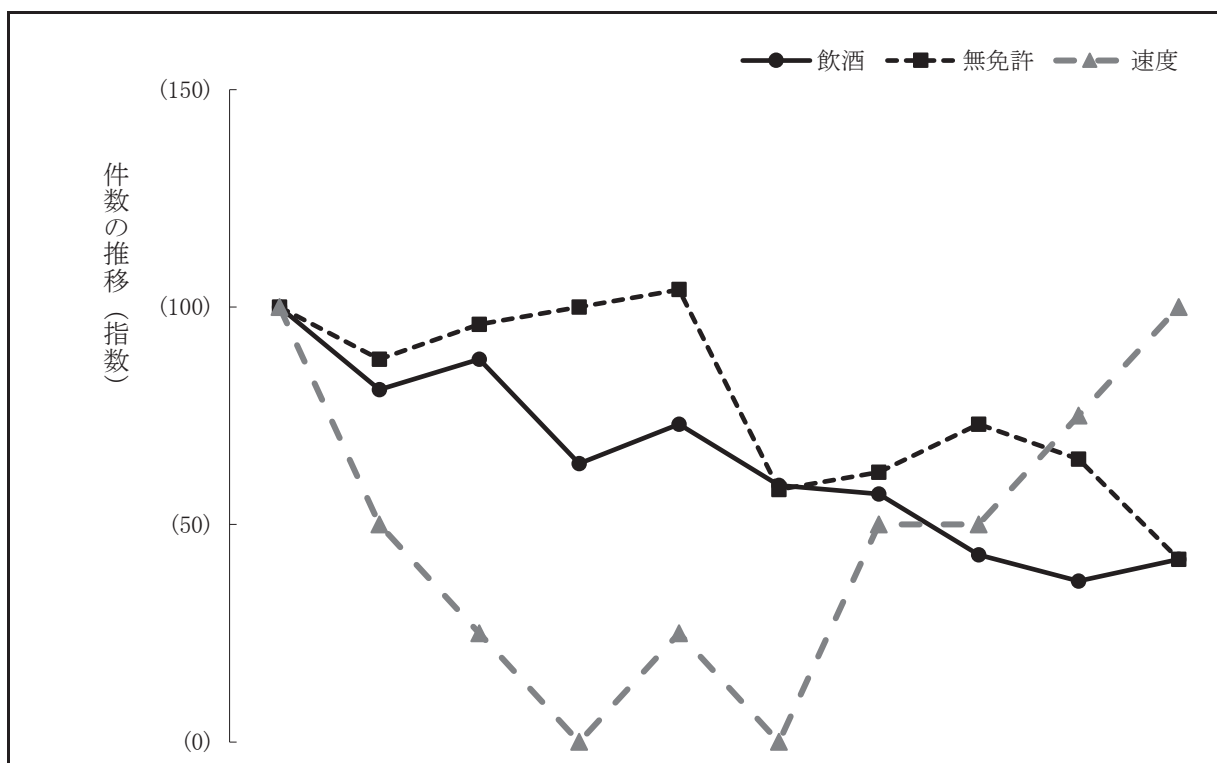
令和5年中の、交通三悪による交通事故を除く一般事故の致死率は0.76であるが、交通三悪の致死率は7.69となり、一般事故の10.12倍である。

	死者数	死傷者数	致死率
飲酒	3	43	6.98
無免許	-	14	0.00
最高速度	2	8	25.00
一般事故	28	3,680	0.76

(4) 交通三悪による交通事故発生件数

区分	三悪内容別	令4年	令5年			増減	
			飲酒運転	無免許	最高速度	増減数	増減率
車種別	乗用車	36	36	24	9	3	-
	貨物車	4	4	3	1	-	-
	特殊車	-	-	-	-	-	-
	二輪車	5	3	1	1	1	-40.0
	自転車	5	6	6	-	-	20.0
	計	50	49	34	11	4	-1
路線別	国道	10	9	7	1	1	-1
	主要地方道	15	7	6	-	1	-8
	一般県道	5	12	6	6	-	7
	市町道等	20	16	12	3	1	-4
	高速道路	-	2	1	-	1	2
	その他道路	-	3	2	1	-	3
	計	50	49	34	11	4	-1

2 発生状況の年別推移



区分		年別									
		平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年
飲酒	発生件数	81	66	71	52	59	48	46	35	30	34
	(指数)	(100)	(81)	(88)	(64)	(73)	(59)	(57)	(43)	(37)	(42)
	死者数	2	3	8	4	6	5	11	1	2	3
	(指数)	(100)	(150)	(400)	(200)	(300)	(250)	(550)	(50)	(100)	(150)
酒	負傷者数	107	87	93	58	70	56	52	41	33	40
	(指数)	(100)	(81)	(87)	(54)	(65)	(52)	(49)	(38)	(31)	(37)
無免許	発生件数	26	23	25	26	27	15	16	19	17	11
	(指数)	(100)	(88)	(96)	(100)	(104)	(58)	(62)	(73)	(65)	(42)
	死者数	2	-	2	-	-	-	2	1	-	-
許	(指数)	(100)	-	(100)	-	-	-	(100)	(50)	-	-
	負傷者数	35	28	26	36	29	22	22	30	18	14
	(指数)	(100)	(80)	(74)	(103)	(83)	(63)	(63)	(86)	(51)	(40)
	最高速度	発生件数	4	2	1	-	1	-	2	2	3
(指数)		(100)	(50)	(25)	-	(25)	-	(50)	(50)	(75)	(100)
死者数		2	6	1	-	-	-	-	1	-	2
	(指数)	(100)	(300)	(50)	-	-	-	-	(50)	-	(100)
	負傷者数	2	3	2	-	2	-	3	1	4	6
	(指数)	(100)	(150)	(100)	-	(100)	-	(150)	(50)	(200)	(300)

3 飲酒運転による交通事故

(1) 月別発生状況

年別 月別	令5年			令4年			増 減			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	増減数	増減率	死者	負傷者
1月	2	1	1	-	-	-	2	-	1	1
2月	2	-	2	3	-	3	-1	(-33.3)	-	-1
3月	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
4月	5	-	7	1	1	-	4	(400.0)	-1	7
5月	5	1	5	4	-	6	1	(25.0)	1	-1
6月	1	-	1	3	-	5	-2	(-66.7)	-	-4
7月	2	-	4	3	-	3	-1	(-33.3)	-	1
8月	5	-	5	3	-	3	2	(66.7)	-	2
9月	2	-	2	3	-	4	-1	(-33.3)	-	-2
10月	1	-	1	4	-	4	-3	(-75.0)	-	-3
11月	3	-	5	2	-	2	1	(50.0)	-	3
12月	5	1	6	3	1	2	2	(66.7)	-	4
計	34	3	40	30	2	33	4	(13.3)	1	7

注1：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

注2：飲酒事故とは自転車以上の運転者が当事者となった事故で、その者が飲酒していた場合をいう。

交 通 悪

(2) 曜日別・職業別発生件数

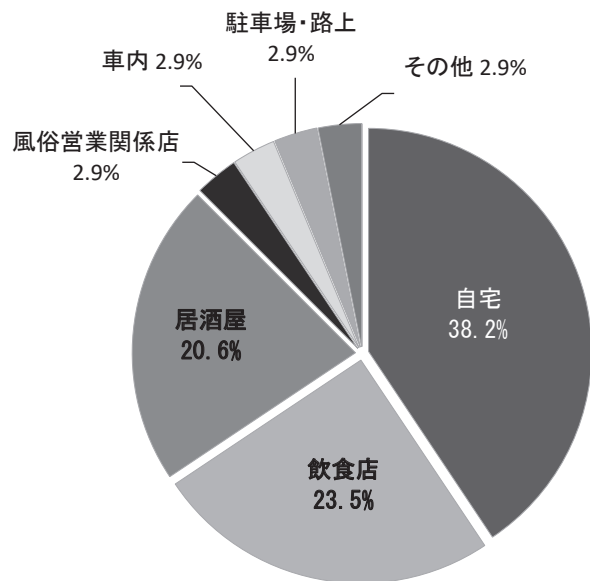
職業別 曜日別	大高	職	公	農	建	製	卸	運水	サ	無	そ	計	構成率
	学校	業	務	林	設	造	・	道	ー	職	の		
	生生	運	員	水	業	業	小	輸	ビ		他		
		転	等	鉦	業	業	売	・	ス				
		手		業			業	電	・				
								気	飲				
								通	食				
								ガ	業				
								ス					
日	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	(8.8)
月	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	4	(11.8)
火	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	4	(11.8)
水	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	4	(11.8)
木	-	-	-	-	1	-	1	-	1	2	-	5	(14.7)
金	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	1	6	(17.6)
土	-	-	-	-	1	1	-	-	4	2	-	8	(23.5)
計	2	-	-	1	4	1	1	1	14	9	1	34	(100)
構成率	(5.9)	-	-	(2.9)	(11.8)	(2.9)	(2.9)	(2.9)	(41.2)	(26.5)	(2.9)	(100)	

(3) 車種別・年齢別発生件数

車種別		年齢別												計	構成率		
		20歳未満	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳以上				
乗用	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通	-	2	-	1	2	1	2	1	-	-	-	1	10	(29.4)		
	軽	-	1	1	1	2	2	-	-	2	1	2	2	14	(41.2)		
貨物	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	普通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	3	(8.8)			
二輪	小二輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽二輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	原付二種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	原付一種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	(2.9)		
特殊車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車		-	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	6	(17.6)		
計		-	4	1	3	4	6	4	1	2	1	3	5	34	(100)		
構成率		-	(11.8)	(2.9)	(8.8)	(11.8)	(17.6)	(11.8)	(2.9)	(5.9)	(2.9)	(8.8)	(14.7)	(100)			

(4) 飲酒場所別発生件数

飲酒場所	件数	構成率
自宅	13	(38.2)
風俗営業関係店	1	(2.9)
飲食店	8	(23.5)
車内	1	(2.9)
友人・知人宅	0	-
職場・仕事先	2	(5.9)
居酒屋	7	(20.6)
駐車場・路上	1	(2.9)
その他	1	(2.9)
合計	34	(100)



(5) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	令5年計	令4年計	増減率
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時				
国道	11号	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	5	5	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	(100.0)
県道	主要地方道	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	6	6	-
	一般県道	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	2	-	6	2	(200.0)
市町道等		2	1	2	1	-	2	1	-	1	1	2	2	14	16	(-12.5)
高速道路・専道		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
令5年計		5	3	2	2	2	4	2	-	1	4	7	2	34	30	(13.3)
令4年計 (増減数)		3 (2)	4 (-1)	4 (-2)	- (2)	1 (1)	2 (2)	4 (-2)	-	3 (-2)	3 (1)	2 (5)	4 (-2)	30 (4)		

(6) 車種別・事故類型別発生件数

事故類型別 車種別		人対車両				計	車両相互				計	単独事故	踏切事故	令5年計	令4年計	増減率	
		対面通行	背面通行	横断中	その他		正面衝突	追突	出会い頭	その他							
		乗用	大型	中型	普通	軽	貨物	大型	中型	準中型	普通	軽	二輪	小二輪	軽二輪	原付二種	原付一種
乗用	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通	-	1	-	1	2	2	2	-	2	6	2	-	10	12	(-16.7)	
	軽	-	1	-	-	1	1	7	2	3	13	-	-	14	11	(27.3)	
貨物	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二輪	軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付一種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	特殊車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
自転車		-	-	-	-	-	-	1	3	1	5	1	-	6	5	(20.0)	
令5年計		-	2	-	1	3	3	10	7	7	27	4	-	34	30	(13.3)	
令4年計 (増減数)		-	2	-	-	2	-	13	5	6	24	4	-	30			
		-	-	-	(1)	(1)	(3)	(-3)	(2)	(1)	(3)	-	-	(4)			

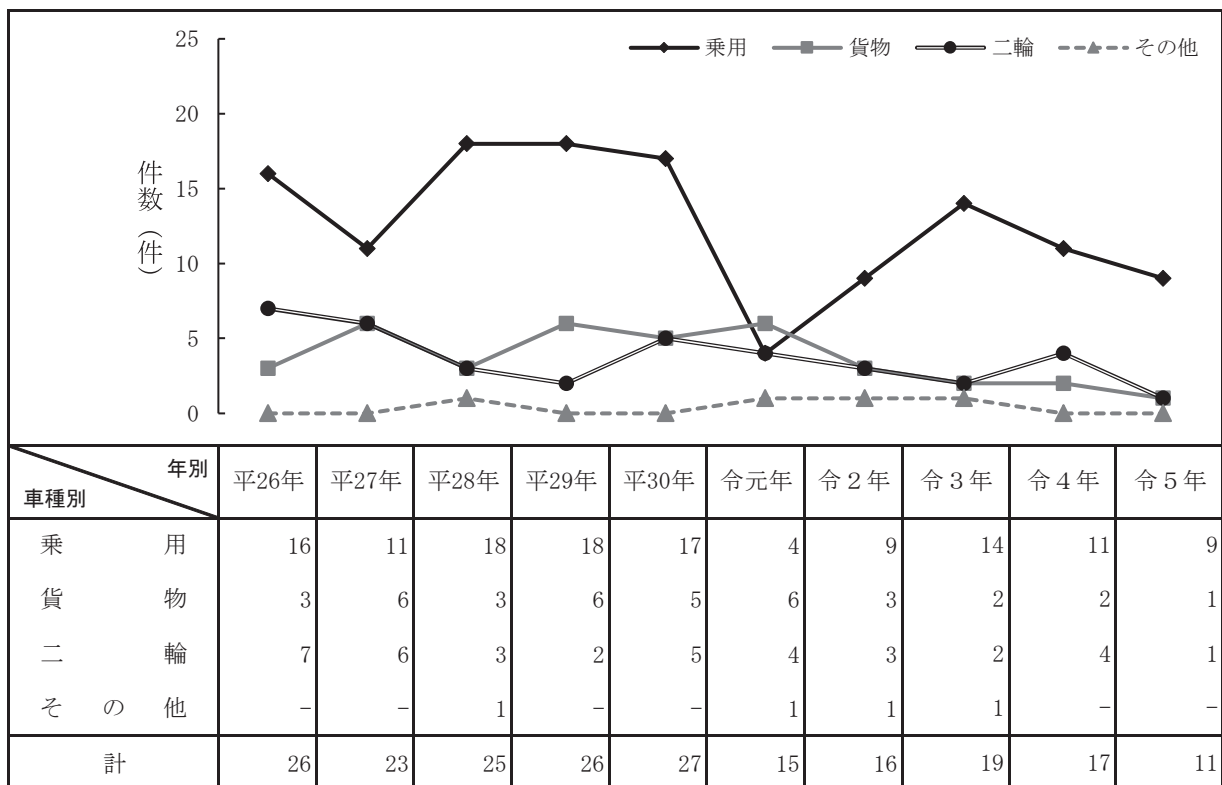
4 無免許運転による交通事故

(1) 月別発生状況

年別 月別	令5年			令4年			増 減 (率)			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	増減数	増減率	死者	負傷者
1月	3	-	3	1	-	2	2	(200.0)	-	1
2月	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1
3月	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1
4月	-	-	-	3	-	3	-3	(-100.0)	-	-3
5月	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
6月	-	-	-	1	-	1	-1	(-100.0)	-	-1
7月	2	-	4	3	-	3	-1	(-33.3)	-	1
8月	1	-	2	3	-	3	-2	(-66.7)	-	-1
9月	-	-	-	1	-	1	-1	(-100.0)	-	-1
10月	-	-	-	1	-	1	-1	(-100.0)	-	-1
11月	2	-	2	-	-	-	2	-	-	2
12月	-	-	-	3	-	3	-3	(-100.0)	-	-3
計	11	-	14	17	-	18	-6	(-35.3)	-	-4

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(2) 車種別発生件数



(5) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	令5年計	令4年計	増減率
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時				
国道	11号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	(-100.0)
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
県道	主要地方道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	(-100.0)
	一般県道	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	1	6	2	(200.0)
市町道等		-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	4	4	-	
高速道路・専道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
令5年計		-	1	-	1	-	1	2	1	1	1	2	1	11	17	(-35.3)
令4年計 (増減数)		1	1	1	-	2	3	1	2	2	3	1	-	17		
		(-1)	-	(-1)	(1)	(-2)	(-2)	(1)	(-1)	(-1)	(-2)	(1)	(1)	(-6)		

(6) 車種別・事故類型別発生件数

事故類型別 車種別		人対車両				計	車両相互				計	単独事故	踏切事故	令5年計	令4年計	増減率	
		対面通行	背面通行	横断中	その他		正面衝突	追突	出会い頭	その他							
		乗用	大型	中型	準中型	普通	軽	貨物	大型	中型	準中型	普通	軽	二輪	小二輪	軽二輪	原付二種
乗用	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通	-	-	-	-	-	1	2	2	-	5	-	-	5	5	-	-
貨物	軽	-	-	-	-	-	-	1	2	1	4	-	-	4	6	(-33.3)	
	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二輪	普通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付一種	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	4	(-75.0)	
特殊車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
令5年計		-	-	-	-	-	1	4	5	1	11	-	-	11	17	(-35.3)	
令4年計 (増減数)		-	-	-	-	-	(1)	(-2)	(-3)	(-2)	(-6)	-	-	(-6)			

(3) 車種別・年齢別発生件数

車種別		年齢別											計	構成率			
		20歳未満	20歳24歳	25歳29歳	30歳34歳	35歳39歳	40歳44歳	45歳49歳	50歳54歳	55歳59歳	60歳64歳	65歳69歳			70歳以上		
乗用	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	(50.0)
	軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	(25.0)	
貨物	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
二輪	小二輪	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(25.0)
	軽二輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付一種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	(100)	
構成率		(50.0)	(25.0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(25.0)	(100)		

(4) 時間別・路線別発生件数

路線別		時間別												令5年計	令4年計	増減率		
		0時2時	2時4時	4時6時	6時8時	8時10時	10時12時	12時14時	14時16時	16時18時	18時20時	20時22時	22時24時					
国道	11号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(-100.0)	
	その他	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
県道	主要地方道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-
	一般県道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(-100.0)
市町道等		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
高速道路・自専道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-
令和5年計		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	3	(33.3)		
令和4年計 (増減数)		(1)	(1)	-	-	(-1)	-	-	-	-	-	1	1	(1)				

(5) 車種別・事故類型別発生件数

事故類型別 車種別		人 対 車 両					車 両 相 互					単 独 事 故	踏 切 事 故	令 5 年 計	令 4 年 計	増 減 率	
		対 面 通 行	背 面 通 行	横 断 中	そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	計						
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通 軽	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	2	-	-
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通 軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪	小 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 一 種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
令 5 年 計		-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	4	3	(33.3)	-
令 4 年 計 (増減数)		-	-	-	-	-	-	-	1 (-1)	2 (-1)	3 (2)	-	3 (1)	-	-	-	-

第 10 編

自損等による交通事故

第10編 自損等による交通事故

1 自損等（列車・車両単独）による交通事故概況

(1) 列車事故の概況

	令5年	令4年	増減数	増減率	全事故に占める構成率
発生件数	2	2	-	-	0.07
死者数	1	2	-1	-50.0	3.03
負傷者数	1	-	1	-	0.03

注：列車事故とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいい、死傷者数は当該事故による全死傷者数である。

(2) 車両単独事故の概況

	令5年	令4年	増減数	増減率	全事故に占める構成率
発生件数	71	88	-17	-19.3	2.3
死者数	8	15	-7	-46.7	24.2
負傷者数	78	85	-7	-8.2	2.1

注：車両単独事故とは、第2当事者が「駐車車両（運転者不在）」、「物件」、「相手なし」である事故の類型をいい、死傷者数は当該事故による全死傷者数である。

(3) 自損等による交通事故の致死率

[致死率 = 死者数 ÷ (死者数 + 負傷者数) × 100]

令和5年中の、自損等による交通事故を除く一般事故の致死率は0.66であるが、自損等による自己の致死率は10.23となり、一般事故の15.5倍である。

列車	1	÷	2	× 100 = 50.00
車両単独	8	÷	86	× 100 = 9.30
一般事故	24	÷	3,657	× 100 = 0.66

(4) 自損等による交通事故の発生状況

区分	年		令元年	令2年	令3年	令4年	令5年 件数/人数 (構成率)	増減		
	増減数	増減率								
列車事故	昼夜別	昼	-	2	1	2	2 (100.0)	-	-	
		夜	-	1	1	-	-	-	-	
	市町別	市部	-	2	-	2	-	-	-2 (-100.0)	
		他の7市	-	1	2	-	-	-	-	
		郡部	-	-	-	-	2 (100.0)	2	-	
	踏切種別	第1種	発生件数	-	3	2	1	-	-	-1 (-100.0)
			死者数	-	1	2	1	-	-	-1 (-100.0)
			負傷者数	-	2	-	-	-	-	-
第3種		-	-	-	-	-	-	-	-	
	第4種	-	-	-	1	2 (100.0)	1	(100.0)		
車両単独	昼夜別	昼	88	64	42	58	44 (62.0)	-14	(-24.1)	
		夜	41	31	32	30	27 (38.0)	-3	(-10.0)	
	地形別	市街地	42	31	33	36	31 (43.7)	-5	(-13.9)	
		非市街地	87	64	41	52	40 (56.3)	-12	(-23.1)	
	市町別	市部	53	40	31	34	24 (33.8)	-10	(-29.4)	
		他の7市	52	34	33	31	25 (35.2)	-6	(-19.4)	
	郡部	23	17	10	21	19 (26.8)	-2	(-9.5)		

注：市町別には、高速道路上の事故を含まない。

2 踏切道における列車との交通事故

(1) 年別推移

年別 区分	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年
発生件数	2	-	3	1	3	-	3	2	2	2
(指数)	(100)	-	(150)	(50)	(150)	-	(150)	(100)	(100)	(100)
死者数	-	-	2	1	-	-	1	2	2	1
(指数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負傷者数	2	-	1	-	4	-	2	-	-	1
(指数)	(100)	-	(50)	-	(200)	-	(100)	-	-	(50)

(2) 月別発生状況

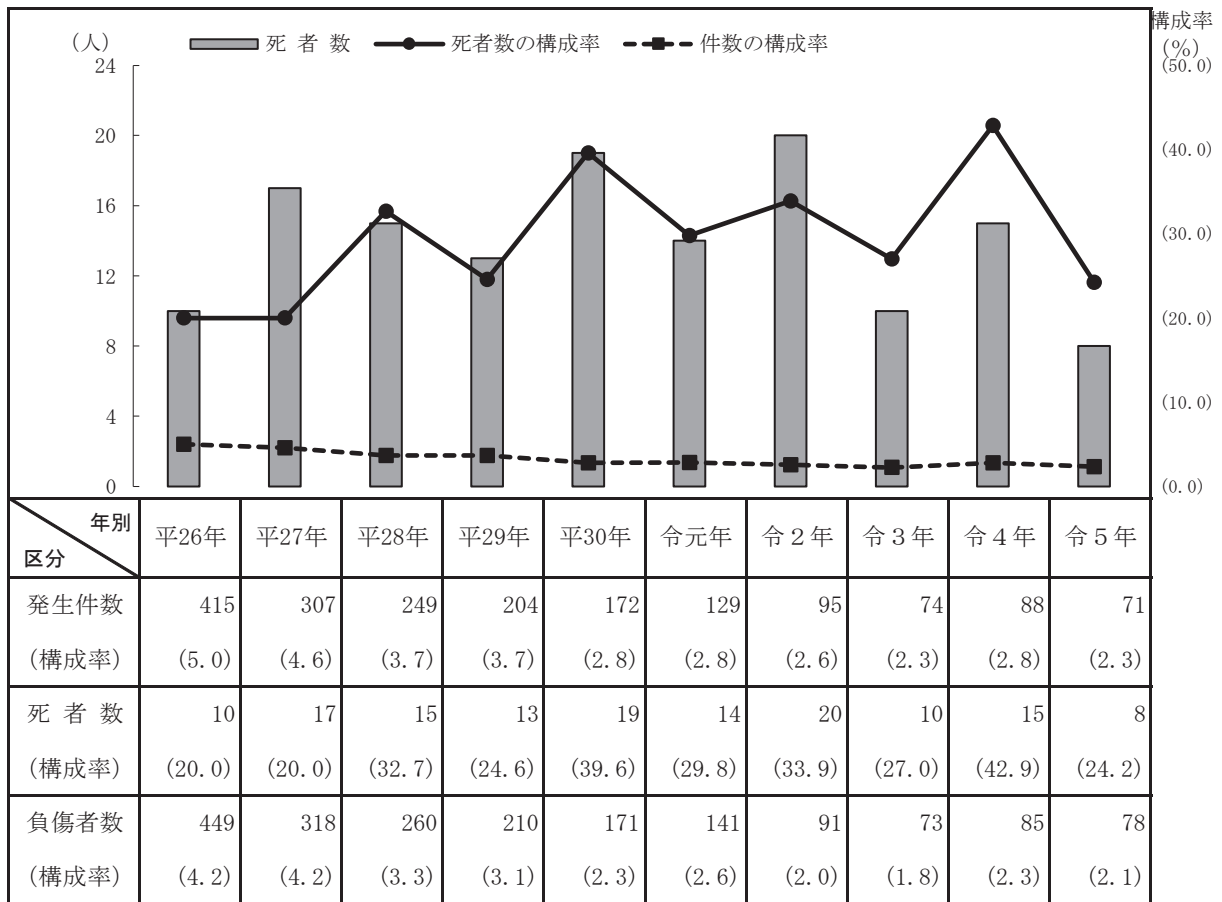
月別 区分	令5年			令4年			増減 (率)		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)	死者	負傷者
1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2月	1	-	1	-	-	-	1	-	1
3月	1	1	-	1	1	-	-	-	-
4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9月	-	-	-	1	1	-	-1 (-100.0)	-1	-
10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	2	1	1	2	2	-	-	-1	1

(3) 踏切種別・状態別発生状況

状態別 区分	第1種～第4種			その他			計		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
四輪車乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二輪乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車乗車中	1	-	1	-	-	-	1	-	1
歩行中	1	1	-	-	-	-	1	1	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	2	1	1	-	-	-	2	1	1

3 車両単独による交通事故

(1) 全事故に占める構成率の年別推移



(2) 月別発生状況

月別 区分	令5年			令4年			増減 (率)		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)	死者	負傷者
1月	7	2	5	4	-	4	3 (75.0)	2	1
2月	4	-	4	7	3	6	-3 (-42.9)	-3	-2
3月	5	-	7	7	2	7	-2 (-28.6)	-2	-
4月	6	2	4	11	2	10	-5 (-45.5)	-	-6
5月	5	-	6	7	-	8	-2 (-28.6)	-	-2
6月	6	-	7	6	2	5	-	-2	2
7月	7	-	10	8	-	9	-1 (-12.5)	-	1
8月	8	1	11	4	-	5	4 (100.0)	1	6
9月	4	-	6	7	1	6	-3 (-42.9)	-1	-
10月	7	1	6	5	-	5	2 (40.0)	1	1
11月	4	-	6	10	-	10	-6 (-60.0)	-	-4
12月	8	2	6	12	5	10	-4 (-33.3)	-3	-4
計	71	8	78	88	15	85	-17 (-19.3)	-7	-7

自 損

(3) 時間別・路線別発生件数

路線別		時間別												計	
		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時		
国 道	11号	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3	
	11号BP	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
	30号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32号	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3	
	193号	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
	318号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	319号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	377号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	436号	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	438号	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
計	2	-	-	1	2	1	2	1	1	-	-	1	11		
県 道	徳島引田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	津田川島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	志度山川	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	3	
	丸亀三好	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	観音寺池田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	込野観音寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	観音寺佐野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
	高松長尾大内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	三木国分寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	三木綾川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	屋島公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	高松空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	高松王越坂出	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	府中造田	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	善通寺府中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	坂出港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	坂出停車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	丸亀詫間豊浜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	善通寺綾歌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	詫間琴平	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	善通寺大野原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	善通寺多度津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	土庄福田	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	土庄神懸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	坂手港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	寒霞溪公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	塩江屋島西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
嶮岨山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高松善通寺	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
石井引田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
豊中三野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
高松牟礼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
三木津田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
三木牟礼	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
国分寺中通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
計	-	-	-	1	3	-	1	4	1	2	1	-	13		
一般 県道	牟礼中新	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	檀紙鶴市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	黒淵本大	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
その他	-	1	1	-	1	2	-	2	1	1	-	-	-	9	
計	-	1	1	-	1	2	-	3	1	1	-	-	10		
計	-	1	1	1	4	2	1	7	2	3	1	-	23		
市 町 道	2	4	-	1	4	4	1	-	4	4	1	2	27		
そ の 他 の 道 路	-	1	-	-	3	1	1	-	-	1	-	-	7		
高 速 道 路 等	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	3		
合 計	4	6	1	4	13	8	6	8	7	8	3	3	71		

(4) 車種別・道路形状別発生件数

車種別 道路形状別		乗用					貨物					自動 二輪	原 付	自 転 車	そ の 他	計	構成 率
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽						
交 差 点	5.5m未満	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	(2.8)
	5.5m以上	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	(4.2)
	13.0m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	(2.8)
	計	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	3	-	1	-	7	(9.9)
交差点付近		-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	2	-	2	-	9	(12.7)
単 路	トンネル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	カーブ	1	-	-	3	4	-	-	1	-	2	2	-	3	-	16	(22.5)
	その他	2	-	-	12	5	-	-	-	-	3	2	3	7	-	34	(47.9)
計		3	-	-	15	9	-	-	1	-	5	4	3	10	-	50	(70.4)
その他		-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	(7.0)
合計		3	-	-	20	14	-	1	1	-	7	9	3	13	-	71	(100)

(5) 年齢別発生件数

年齢別 件数	小学生			20 歳 未 満	20 歳 ～ 24 歳	25 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 34 歳	35 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 44 歳	45 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 54 歳	55 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上	不 明	計
	小学生	中学生	高校生														
発生件数	-	-	2	5	5	3	3	4	6	3	5	9	3	7	18	-	71
(構成率)	(2.8)			(7.0)	(7.0)	(4.2)	(4.2)	(5.6)	(8.5)	(4.2)	(7.0)	(12.7)	(4.2)	(9.9)	(25.4)	-	(100)

第 11 編

県外車両・
安全運転管理事業所等の交通事故

第11編 県外車両・安全運転管理事業所等の交通事故

1 県外車両・安管事業所・営業車・大型貨物車の交通事故概況

(1) 県外車両が関係した交通事故

	令5年	令4年	増減数	増減率
発生件数	283	243	40	16.5
死者数	3	4	-1	-25.0
負傷者数	349	301	48	15.9

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(2) 安全運転管理者選任事業所が関係した交通事故

令和5年12月末現在の県下の安全運転管理者選任事業所数 3,736 事業所

安全運転管理者選任事業所の従業員が関係した交通事故

	令5年	令4年	増減数	増減率
発生件数	432	440	-8	-1.8
死者数	2	7	-5	-71.4
負傷者数	452	431	21	4.9

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(3) 営業用車両が関係した交通事故

	令5年	令4年	増減数	増減率
発生件数	192	195	-3	-1.5
死者数	7	4	3	75.0
負傷者数	225	232	-7	-3.0

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

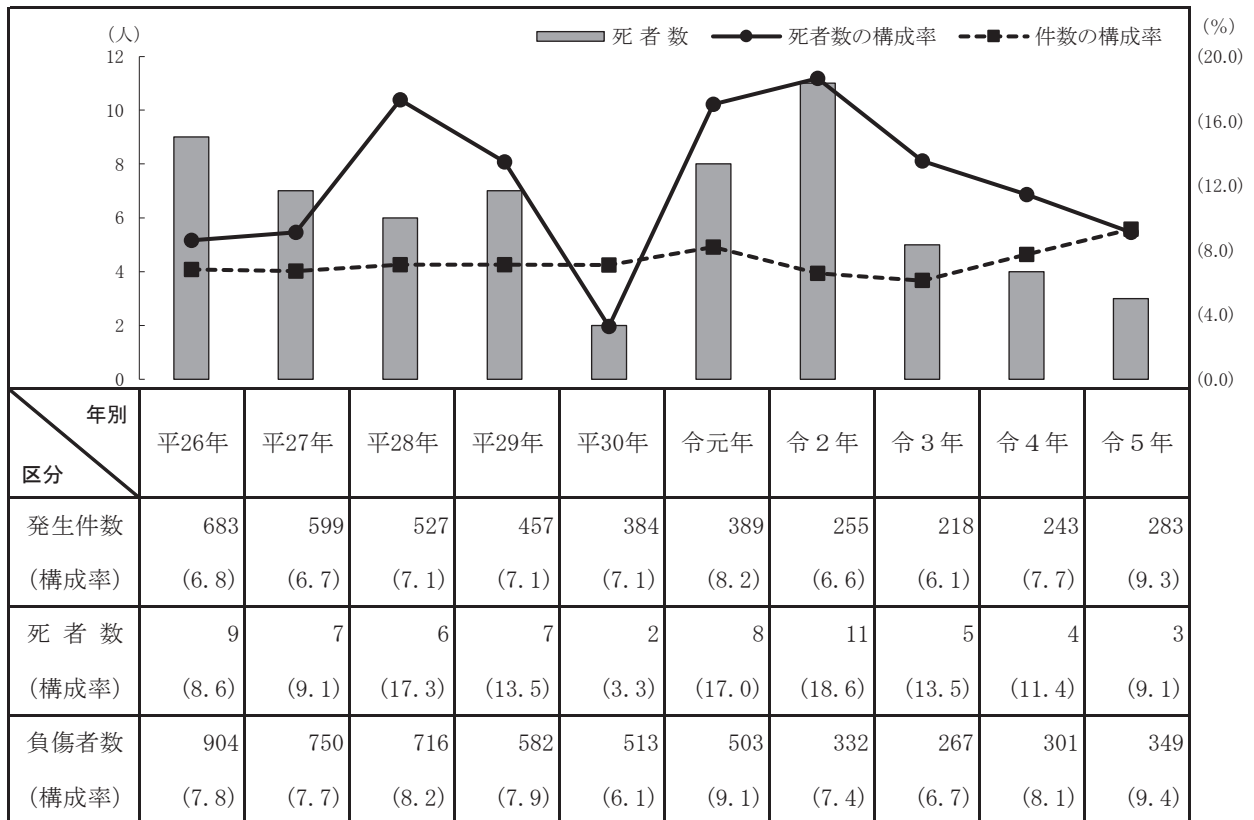
(4) 大型貨物車が関係した交通事故

	令5年	令4年	増減数	増減率
発生件数	46	53	-7	-13.2
死者数	4	2	2	100.0
負傷者数	52	59	-7	-11.9

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

2 県外車両による交通事故

(1) 全事故に占める構成率の年別推移



注：全事故に占める発生件数の構成率は、県外者同士の事故は1件として計上した。

(2) 月別発生状況

月別	令5年			令4年			増 減 (率)		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)	死者	負傷者
1 月	27	1	34	14	-	18	13 (92.9)	1	16
2 月	13	-	17	12	1	11	1 (8.3)	-1	6
3 月	14	-	19	27	-	34	-13 (-48.1)	-	-15
4 月	24	1	30	19	-	29	5 (26.3)	1	1
5 月	29	-	37	24	-	33	5 (20.8)	-	4
6 月	21	1	23	14	-	18	7 (50.0)	1	5
7 月	26	-	26	16	1	18	10 (62.5)	-1	8
8 月	24	-	39	36	-	38	-12 (-33.3)	-	1
9 月	18	-	26	19	-	21	-1 (-5.3)	-	5
10 月	34	-	34	23	-	29	11 (47.8)	-	5
11 月	28	-	38	18	1	19	10 (55.6)	-1	19
12 月	25	-	26	21	1	33	4 (19.0)	-1	-7
計	283	3	349	243	4	301	40 (16.5)	-1	48

(3) 時間別・路線別発生件数

路線別	時間別													計
	0 ～ 2 時	2 ～ 4 時	4 ～ 6 時	6 ～ 8 時	8 ～ 10 時	10 ～ 12 時	12 ～ 14 時	14 ～ 16 時	16 ～ 18 時	18 ～ 20 時	20 ～ 22 時	22 ～ 24 時		
国 道	11号	-	1	-	4	2	8	9	10	7	14	3	4	62
	30号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32号	-	-	-	-	4	2	1	3	2	1	1	-	14
	193号	1	-	1	-	2	-	1	-	2	1	-	-	8
	319号	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
	377号	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	4
	その他	-	-	-	1	2	-	2	1	1	-	-	1	8
計	1	1	1	5	11	10	15	14	13	17	4	6	98	
県道	主要地方道	1	2	-	2	8	12	12	9	11	5	-	-	62
	一般県道	-	2	-	3	10	2	6	5	6	4	1	1	40
市町道等	-	1	-	2	4	8	8	9	8	2	2	-	-	44
高速道路・自専道	-	2	2	-	-	7	1	2	3	1	1	5	24	
その他	-	-	-	-	1	4	4	2	2	2	-	-	15	
合計 (構成率)	2 (0.7)	8 (2.8)	3 (1.1)	12 (4.2)	34 (12.0)	43 (15.2)	46 (16.3)	41 (14.5)	43 (15.2)	31 (11.0)	8 (2.8)	12 (4.2)	283 (100)	

(4) 車種別・当事者別発生件数

車種別	乗用車				貨物車					特殊車		二輪車		自転車	その他	計	
	大型	中型	普通	軽	ミカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	自二				原付
第1当	-	-	83	56	-	6	9	1	9	8	-	-	-	2	4	-	178
第2当	-	-	44	25	-	5	1	2	5	6	-	-	11	1	5	-	105
計 (構成率)	-	-	127 (44.9)	81 (28.6)	-	11 (3.9)	10 (3.5)	3 (1.1)	14 (4.9)	14 (4.9)	-	-	11 (3.9)	3 (1.1)	9 (3.2)	-	283 (100)

(5) 通行目的別・当事者別発生件数

目的別	業務	通勤	通学	私 用										調査 不能	計
				観光	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	帰省	通院	その他		
第1当	27	8	-	48	3	-	2	15	17	1	-	-	57	-	178
第2当	19	8	-	24	5	-	2	5	7	1	-	-	34	-	105
計 (構成率)	46 (16.3)	16 (5.7)	-	72 (25.4)	8 (2.8)	-	4 (1.4)	20 (7.1)	24 (8.5)	2 (0.7)	-	-	91 (32.2)	-	283 (100)

(6) 居住地別・当事者別発生件数

居住地別	徳島県	愛媛県	高知県	広島県	岡山県	兵庫県	大阪府	京都府	愛知県	千葉県	神奈川県	東京都	その他	計
第1当	41	39	7	7	19	14	18	4	4	2	6	8	9	178
第2当	29	22	4	3	11	10	5	2	6	-	2	4	7	105
計 (構成率)	70 (24.7)	61 (21.6)	11 (3.9)	10 (3.5)	30 (10.6)	24 (8.5)	23 (8.1)	6 (2.1)	10 (3.5)	2 (0.7)	8 (2.8)	12 (4.2)	16 (5.7)	283 (100)

※端数整理のため、構成率の計は必ずしも一致しない。

(7) 署別・法令違反別発生件数

警察署別 違反種別		東	さ	高	小	高	高	坂	高	丸	琴	三	観	高	計
		かがわ	ぬき	松東	豆	松北	松南	出	松西	亀	平	豊	音寺	速隊	
信号無視		-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2	-	-	5
進路変更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
追い越し		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	3
右左折		-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
優先通行妨害		-	-	-	-	2	5	1	-	-	-	1	2	-	11
交差点安全進行		2	2	2	1	3	5	2	1	1	2	2	2	-	25
横断歩行者妨害		-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
横断自転車妨害		-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3
徐行違反		-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3
一時停止違反		1	-	-	-	2	1	4	1	1	-	-	2	-	12
酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
義安 務全 違運 反転	操作不適	3	-	-	1	4	4	-	-	3	-	-	3	2	20
	前方不注意	2	2	1	1	6	6	6	2	4	3	5	4	7	49
	動静不注視	2	-	1	1	4	3	3	-	5	1	-	1	-	21
	安全不確認	-	2	1	1	5	2	2	2	6	1	1	2	1	26
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他		2	1	1	2	1	4	1	1	3	-	1	5	1	23
違反なし		6	3	3	2	11	10	7	2	7	3	3	9	10	76
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		18	10	10	9	40	45	29	9	33	10	15	31	24	283

3 安全運転管理事業所の交通事故

(1) 署別発生状況

区分 警察署別	令5年					令4年			増減数		
	第1当	第2当	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
東かがわ	3	5	8	-	12	18	-	18	-10	-	-6
さぬき	9	7	16	-	15	11	-	12	5	-	3
高松東	15	6	21	-	21	26	-	25	-5	-	-4
小豆	5	4	9	-	9	5	-	5	4	-	4
高松北	27	38	65	-	64	60	2	57	5	-2	7
高松南	59	49	108	-	119	128	-	131	-20	-	-12
坂出	17	17	34	-	33	43	1	40	-9	-1	-7
高松西	20	20	40	-	44	25	1	27	15	-1	17
丸亀	44	32	76	1	78	81	2	70	-5	-1	8
琴平	6	5	11	-	14	13	1	11	-2	-1	3
三豊	9	8	17	-	16	18	-	20	-1	-	-4
観音寺	12	13	25	1	25	9	-	11	16	1	14
高速隊	0	2	2	-	2	3	-	4	-1	-	-2
計	226	206	432	2	452	440	7	431	-8	-5	21

(2) 年齢別発生状況

年齢別	件数	死者	負傷者
15～19歳	9	-	11
20～24歳	37	-	46
25～29歳	45	-	45
30～34歳	46	-	45
35～39歳	52	-	54
40～44歳	50	-	58
45～49歳	59	1	55
50～54歳	57	-	56
55～59歳	26	-	30
60～64歳	19	1	19
65～69歳	18	-	19
70～74歳	9	-	9
75～79歳	5	-	5
80～84歳	-	-	-
85～89歳	-	-	-
90歳以上	-	-	-
合計	432	2	452

(3) 職業別発生件数

職業別	件数	構成率
職業運転手	8	1.9
公務員	42	9.7
農林業	2	.5
漁業	-	-
鉱業	1	.2
建設業	35	8.1
製造業	59	13.7
卸・小売業	31	7.2
金融・保険業	9	2.1
不動産業	2	.5
運輸業・郵便業	19	4.4
電気通信業	7	1.6
電気・ガス・熱供給・水道業	13	3.0
宿泊、飲食業	7	1.6
生活関連、娯楽業	14	3.2
教育、学習支援	6	1.4
医療、福祉	46	10.6
複合	10	2.3
その他	121	28.0
その他	-	-
合計	432	100

県外車・安管
営業車・大型

(4) 署別・通行目的別発生件数

警察署別 通行目的別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
		業務	職業運転	2	1	-	-	2	3	1	2	1	2	-	-
	業務目的	3	7	8	4	18	35	8	11	23	2	7	7	2	135
通勤	出勤	2	4	10	3	26	36	18	19	36	3	8	11	-	176
	退勤	1	4	3	2	19	34	7	8	16	4	2	7	-	107
計		8	16	21	9	65	108	34	40	76	11	17	25	2	432

(5) 署別・車種別発生件数

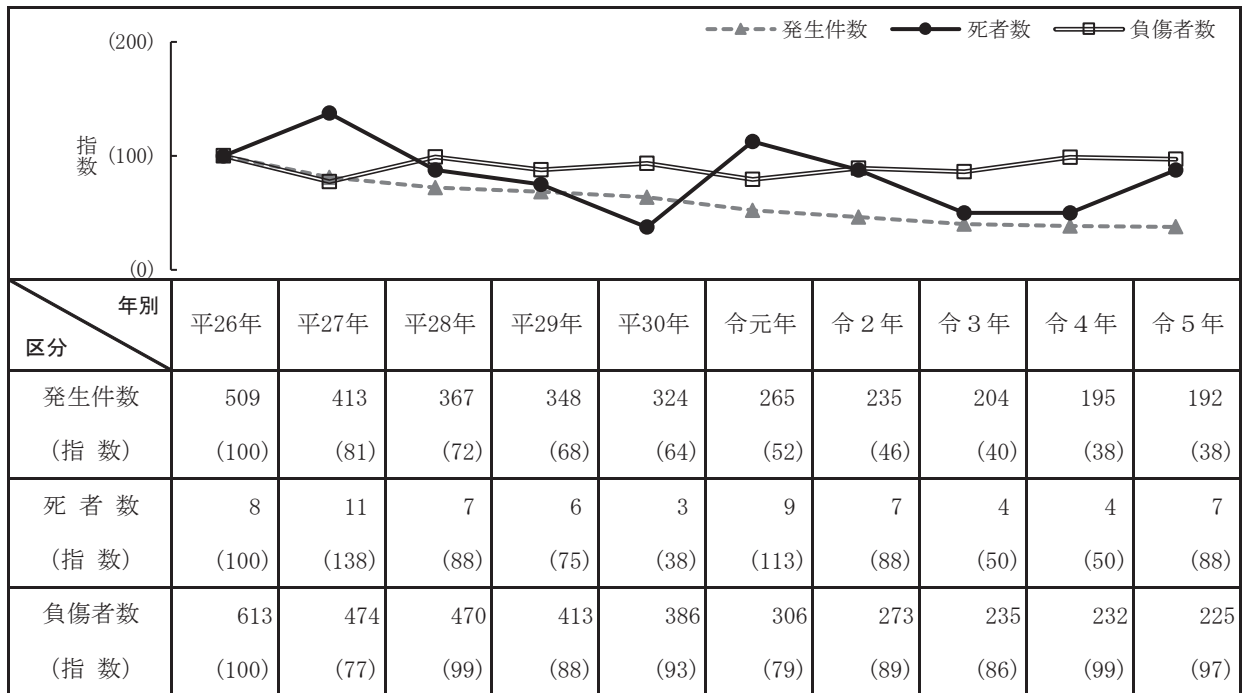
警察署別 車種別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
		乗用車	バス・マイクロ	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
普通・軽	2		10	9	7	40	74	23	26	46	8	13	19	-	277
貨物車		4	4	6	1	10	20	6	7	22	3	3	6	2	94
二輪車		1	2	5	1	15	14	4	6	8	-	1	-	-	57
特殊車他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		8	16	21	9	65	108	34	40	76	11	17	25	2	432

(6) 署別・違反別発生件数

警察署別 違反種別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
		信号無視	-	1	-	-	-	4	-	1	3	1	1	-	-
右左折	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-	-	-	-	-	7
交差点安全進行	2	3	5	2	16	23	7	6	12	3	3	6	-	-	88
横断歩行者妨害	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
横断自転車妨害	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
横断等禁止違反	-	1	-	-	-	3	-	-	1	1	-	-	-	-	6
一時停止違反	-	1	-	1	3	7	1	1	1	-	-	-	1	-	16
優先通行妨害	-	-	-	-	3	3	3	2	3	-	-	-	1	-	15
義安 務全 違運 反転	操作不適	-	-	3	-	1	3	4	4	1	-	-	-	-	16
	前方不注意	2	3	5	1	6	11	7	11	12	2	4	5	-	69
	動静不注視	2	1	1	-	5	9	1	1	7	-	1	-	-	28
	安全不確認	1	1	2	1	2	8	1	3	6	-	1	2	-	28
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他 違反なし 不明	その他	-	1	3	2	4	7	-	-	2	1	-	1	-	21
	違反なし	1	4	2	2	20	26	10	11	22	3	7	9	2	119
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		8	16	21	9	65	108	34	40	76	11	17	25	2	432

4 営業用車両の交通事故

(1) 年別推移



(2) 用途別発生件数

用途別 区分		路線 バス	貸 切 バス	(タ 法 ク 人 シ)	(タ 個 ク 人 シ)	貨 物	そ の 他	計
		件 数	第1当	6	-	28	3	89
	第2当	1	1	13	1	48	-	64
	計	7	1	41	4	137	2	192
死 者 数	第1当	-	-	-	1	4	-	5
	第2当	-	-	-	-	2	-	2
	計	-	-	-	1	6	-	7
負 傷 者 数	第1当	9	-	32	2	112	3	158
	第2当	1	1	16	-	49	-	67
	計	10	1	48	2	161	3	225

(3) 全交通事故に占める構成率

年別 区分	令5年			令4年			増減数 (増減率)	
	営業車	全事故	構成率	営業車	全事故	構成率		
発生件数	187	3,041	6.1	187	3,144	5.9	-	-
死者数	7	33	21.2	4	35	11.4	3	(75.0)
負傷者数	225	3,712	6.1	232	3,730	6.2	-7	(-3.0)

注：第1当事者、第2当事者ともに営業車の事故は1件として計上した。

(4) 用途別・時間別発生件数

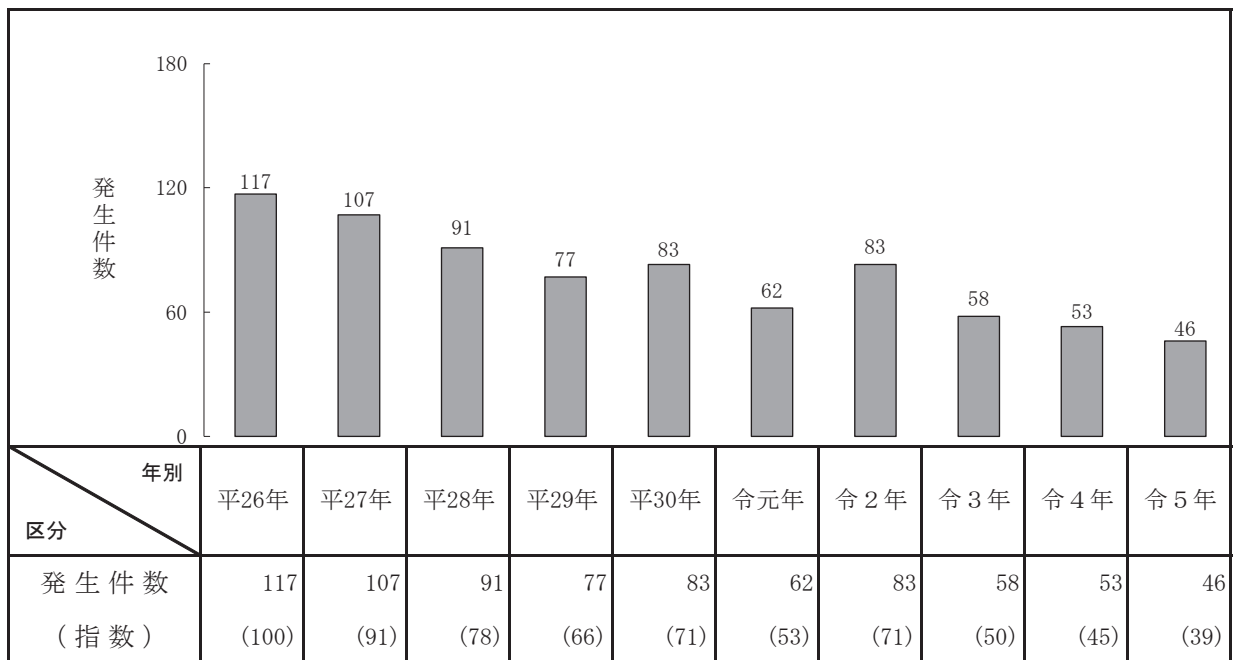
時間別	用途別	路線バス	貸切バス	タクシー (法人)	タクシー (個人)	貨物	その他	計	(構成率)
0 ～ 2時		-	-	2	-	2	-	4	(2.1)
2 ～ 4時		-	-	2	-	6	-	8	(4.2)
4 ～ 6時		-	-	-	-	3	-	3	(1.6)
6 ～ 8時		-	-	1	-	12	-	13	(6.8)
8 ～ 10時		2	-	6	2	27	-	37	(19.3)
10 ～ 12時		-	-	6	1	22	-	29	(15.1)
12 ～ 14時		2	1	7	-	21	1	32	(16.7)
14 ～ 16時		-	-	3	-	14	1	18	(9.4)
16 ～ 18時		-	-	4	-	10	-	14	(7.3)
18 ～ 20時		2	-	1	1	8	-	12	(6.3)
20 ～ 22時		-	-	5	-	7	-	12	(6.3)
22 ～ 24時		1	-	4	-	5	-	10	(5.2)
計		7	1	41	4	137	2	192	(100)

(5) 用途別・違反別発生件数

違反別	用途別	路線バス	貸切バス	タクシー (法人)	タクシー (個人)	貨物	その他	計	(構成率)
信号無視		-	-	2	-	4	-	6	(3.1)
進路変更		-	-	-	-	1	-	1	(0.5)
追越し		-	-	-	-	-	-	-	-
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-
左折違反		-	-	-	-	1	-	1	(0.5)
優先通行妨害		-	-	1	-	2	-	3	(1.6)
交差点安全進行義務		-	-	4	-	14	-	18	(9.4)
横断歩行者妨害		-	-	-	1	-	-	1	(0.5)
横断自転車妨害		1	-	-	-	-	-	1	(0.5)
徐行違反		-	-	-	-	4	-	4	(2.1)
一時停止違反		-	-	4	-	6	-	10	(5.2)
横断等禁止違反		-	-	1	-	1	-	2	(1.0)
安全運転義務違反	操作不適	2	-	3	1	8	1	15	(7.8)
	前方不注意	-	-	4	-	28	-	32	(16.7)
	動静不注視	3	-	1	-	14	1	19	(9.9)
	安全不確認	-	-	7	-	18	-	25	(13.0)
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	1	-	1	-	-	-	2	(1.0)
その他		-	-	2	1	5	-	8	(4.2)
違反なし		-	1	11	1	31	-	44	(22.9)
不明		-	-	-	-	-	-	-	-
計		7	1	41	4	137	2	192	(100)

5 大型貨物車の交通事故

(1) 年別推移



(2) 用途別発生件数

用途別	事業用	自家用	計
冷凍保冷車	1	-	1
ダンプカー	2	-	2
1BOX車	-	-	-
ライトバン	-	-	-
トレーラー	7	-	7
トラック等	32	4	36
計	42	4	46

(3) 路線別発生件数

路線別	件数
国道11号	11
国道その他	5
主要地方道	11
一般県道	7
高速道	3
市町道等	9
計	46

第 12 編

高速道路の交通概況

高速道路交通警察隊

第12編 高速道路の交通概況

1 四国的高速道路等の概況

(1) 四国的高速道路等

R6. 1. 1現在

県別	路線名	区間	距離(km)	県別距離(km)	
香川県	四国横断自動車道	徳島県境 ～ 愛媛県境	101.7	119.4	
		坂出JCT ～ 坂出IC	2.0		
	瀬戸中央自動車道(自専道)	坂出IC ～ 岡山県境	15.7		
徳島県	四国横断自動車道	神戸淡路鳴門自動車道(自専道)	鳴門IC ～ 兵庫県境	10.4	
		鳴門JCT ～ 徳島IC	10.3		
		徳島IC ～ 愛媛県境	88.8		
	徳島南部道(自専道)	鳴門IC ～ 香川県境	16.3	132.9	
		徳島JCT ～ 徳島沖洲IC	4.7		
	徳島沖洲IC ～ 徳島津田IC	2.4			
愛媛県	四国横断自動車道	川之江JCT ～ 香川県境	4.3		268.4
		川之江JCT ～ 高知県境	16.2		
		大洲北只IC ～ 宇和島北IC	31.7		
	四国縦貫自動車道	川之江JCT ～ 大洲IC	126.8		
		川之江東JCT ～ 徳島県境	6.5		
	西瀬戸自動車道(自専道)	今治IC ～ 広島県境	31.9		
	今治小松自動車道(自専道)	いよ小松IC ～ 今治湯ノ浦IC	13.0		
	大洲道路(自専道)	大洲IC ～ 大洲北只IC	6.3		
	宇和島道路(自専道)	宇和島北IC ～ 津島岩松IC	17.5		
	松山外環状線(自専道)	井門IC ～ 余土南IC	4.3		
高知松山自動車道(自専道)	上浮穴郡久万高原東明神 ～ 松山市久谷町大久保	7.6			
大洲・八幡浜自動車道(自専道)	保内IC ～ 八幡浜IC	2.3			
高知県	高知東部道路(自専道)	高知JCT ～ 龍馬空港IC	15.0	152.9	
		香南のいちIC ～ 芸西西IC	9.0		
	四国横断自動車道	須崎東IC ～ 愛媛県境	75.7		
		須崎西IC ～ 四万十町中央IC	21.8		
	須崎道路(自専道)	須崎東IC ～ 須崎西IC	4.6		
	片坂バイパス(自専道)	四万十町西IC ～ 黒潮拳ノ川IC	6.1		
		四万十IC ～ 宿毛和田IC	6.1		
	中村宿毛道路(自専道)	間IC ～ 平田IC	7.0		
平田IC ～ 宿毛和田IC		7.6			
			総合計	673.6	

※ 自専道とは、自動車専用道路をいう。

(2) 香川的高速道路等

開通年月日	路線名	区間	距離(km)	備考
S62. 12. 16	四国横断自動車道	善通寺IC ～ 愛媛県境	30.9	香川・愛媛連結
S63. 4. 10	瀬戸中央自動車道	坂出IC ～ 岡山県境	15.7	四国・本州連結
H 4. 4. 19	四国横断自動車道	善通寺IC ～ 高松西IC	21.7	瀬戸道・高松道連結
		坂出JCT ～ 坂出IC	2.0	
H10. 3. 26	高松東道路(一般国道11号)	さぬき三木IC ～ 津田東IC	13.4	自専道開通
		高松市三木町境 ～ さぬき三木IC	2.2	
H13. 3. 29	四国横断自動車道	高松中央IC ～ 高松市三木町境	4.6	香川・徳島連結
		津田東IC ～ 徳島県境	19.9	
H15. 3. 30		高松西IC ～ 高松中央IC	9.0	県内全線開通
H29. 11. 21	四国横断自動車道(高松東道路が高速自動車国道に編入)	高松市三木町境 ～ 津田東IC	15.6	自専道解除
H31. 3. 8	四国横断自動車道	高松市三木町境 ～ 徳島県境	35.5	4車線化完成

高速道路

2 香川の高速道路等の概況（令和5年）

(1) 四国横断自動車道（高松自動車道）

ア 高松自動車道のあゆみ

四国初の高速道路として開通した「土居 I C～川之江 I C」間の延伸区間として、昭和62年12月16日、「川之江 I C～善通寺 I C」間の供用が開始された。

平成4年4月19日、「善通寺 I C～高松西 I C」間が延伸されるとともに「坂出 I C～坂出 J C T」間の開通により、昭和63年4月に全線開通していた瀬戸中央自動車道と接続され、四国（香川県）と本州（岡山県）において高速移動が可能となった。

平成10年3月26日、国道11号バイパスとして建設された自動車専用道路（通称「高松東道路」）が、「津田東 I C～さぬき三木 I C」間で供用が開始された。平成13年3月29日には、「津田東 I C～板野 I C」「高松中央 I C～さぬき三木 I C」間が開通した。

その後、平成15年3月30日、県内最後の未開通区間「高松西 I C～高松中央 I C」間が開通となり、高松東道路等の既供用区間との接続によって、県内の高速道路網が1本の路線で繋がった。

平成21年5月29日、高松東道路を含む高松市三木町境～鳴門 I Cの4車線化整備計画が決定された。途中、同事業の凍結により一時中止を余儀なくされたものの、平成24年4月20日、同計画が再開される運びとなった。

4車線化工事が進む中、平成29年11月21日、高松東道路（高松市三木町境～津田東 I C）は、一般国道から区域除外されるとともに、高速自動車国道に編入（自動車専用道路は解除）されたことから、県内は、すべて高速自動車国道となった。高松自動車道の総延長は103.7km（愛媛県境～徳島県境、坂出 J C T～坂出 I C）となった。

更に、平成31年3月8日、高松市三木町境～鳴門 I Cにおける4車線化工事がすべて完成したため、香川県内の高速道路は、暫定2車線（対面通行）区間がすべて解消し全線が4車線区間となり、その供用が開始されることとなった。

イ インターチェンジ（I C）サービスエリア（S A）等

区 分	名 称	箇所数
インターチェンジ (I C)	引田・白鳥大内・津田東・津田寒川・志度・さぬき三木 高松東・高松中央・高松檀紙・高松西・府中湖スマート 善通寺・三豊鳥坂・さぬき豊中・大野原	15
サービスエリア (S A)	津田の松原（上下線）・豊浜（上下線）	4
パーキングエリア (P A)	府中湖（上下線）・高瀬（上下線）	4
バスストップ (B S)	引田・大内・津田の松原・志度・三木・丸亀・善通寺・ 観音寺（各2）	16

※ バスストップについては、高速道路上に設置されているもののみ記載。また、三野（2）・高瀬（2）・豊中（1）・大野原（1）・豊浜（2）合計8箇所のバスストップは、現在休止中である。

(2) 瀬戸中央自動車道

瀬戸中央自動車道は、一般国道30号（自動車専用道路）として昭和53年に着工し、昭和63年4月10日に供用が開始された。区間は、「坂出 I C～早島 I C」間で、総延長37.3km（陸上部27.9km）で、県内区間は、坂出 I Cから岡山県境までの15.7kmである。

区 分	名 称	箇所数
インターチェンジ (I C)	坂出・坂出北	2
パーキングエリア (P A)	与島	1
バスストップ (B S)	岩黒島（2）・与島（1）・櫃石島（1）	4

※ 坂出（1）・八幡（2）合計3箇所のバスストップは、現在休止中である。

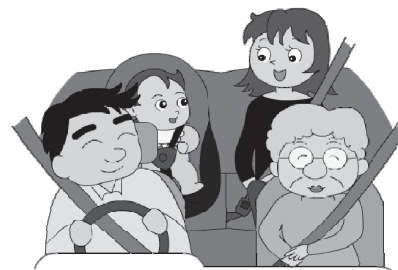
4 高速道路の安全運転

高速道路は一般道路の延長ではありません。

事前の準備（車両点検・情報収集）と適度な緊張感が必要です。

シートベルトからスタート！！

シートベルトの着用は、自分自身だけではなく、同乗している家族や友達の大切な「命」を守ります。車に乗ったら、運転席・助手席、後部席も必ずシートベルト（6歳未満はチャイルドシート）を着用しましょう。

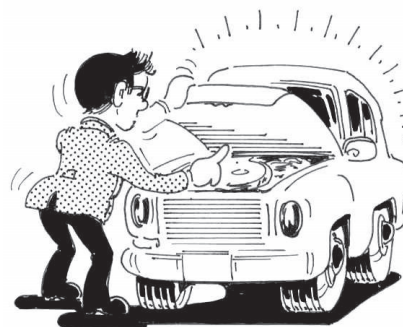


※ 後部席を含め、高速道路での非着用は、違反点数1点が付加されます。

高速道路を利用する場合の事前チェックを！！

■ 車両の確実な運行前点検をしましょう。

- ・ 燃料、冷却水、オイルなどの漏れ、不足はありませんか？
- ・ ファンベルトの張りは適切ですか？
- ・ タイヤの空気圧は少し高めになっていますか？
- ・ タイヤのミゾの深さは大丈夫ですか？
- ・ 停止表示器材は積んでいますか？

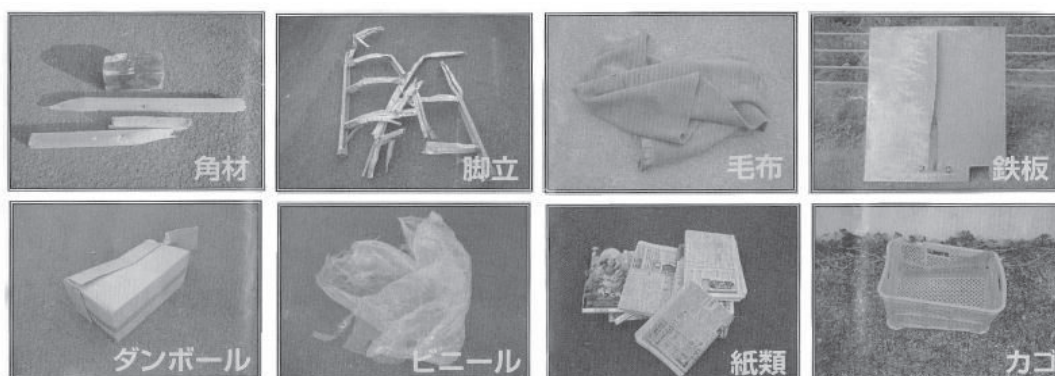


■ 積荷の落下防止のための確実な積載点検をしましょう。

高速道路では、風圧や強風・振動で積荷が落下することが多いのです。出発前と走行途中もSA・PAなどで点検を行ってください。

高速道路には、様々なものが落ちている場合があります。しっかり、前を見て安全な運転を心掛けましょう。

※ 落下物の事例



高速道路の安全走行のポイントは・・・

■ 高速道路の安全走行

本線車道に入るときは・・・

- ・ 加速車線を通行して、十分加速してください。
- ・ 本線車道を通行している車の進行を妨げてはいけません。

本線車道では・・・

- ・ 追越車線は、追越しのための車線です。追越しが終われば、速やかに走行車線に戻しましょう。
- ・ 路肩や路側帯は、通行禁止及び駐停車禁止です。
- ・ 横切ったり、Uターンしたり、後退することは禁止されています。
- ・ 急ハンドルや急ブレーキは危険です。安全速度と車間距離を確認しましょう。
- ・ 走行中の携帯電話は厳禁です。SAやPAなどで停車してから使用しましょう。
- ・ 十分な車間距離をとり、前車に接近することは、やめましょう。車間距離不保持やあおり運転とみなされる場合があります。接近してくる後方の車にも注意しましょう。

本線車道から出るときは・・・

- ・ 案内標識に注意し、出口を間違えて通過してしまったなどでの逆走は絶対止めましょう。
- ・ あらかじめ、出口に接続する車両通行帯を通行してください。
- ・ 減速車線では、速度計を確認しながら、十分減速してください。
- ・ 一般道でも速度の出し過ぎに注意してください。

■ 荒天時の安全走行

気象の変化により、制限速度が変わることがあります。

- ・ 標識に注意し、制限速度以下で、気象・道路状況に応じた運転をしてください。
- ・ 追越し、車線変更は控えて、特に前方に注意してください。
- ・ 路面湿潤時の車間距離は、平素の2倍以上必要です。十分な車間距離をとりましょう。

最高速度と最低速度は・・・

自動車の種類	最高速度 (km/h)	最低速度 (km/h)
大型乗用自動車	100	50
中型乗用自動車		
特定中型貨物自動車 を除く中型貨物自動車		
準中型自動車		
普通自動車		
大型自動二輪車		
総排気量125cc(定格 出力1kw)を超える普 通自動二輪車		
緊急自動車	90	
大型貨物自動車		
特定中型貨物自動車	80	
トレーラー (牽引装置構造を有す る自動車で、被牽引車 を牽引しているもの)		
大型特殊自動車		

※本線車道が道路の構造上往復の方向別に分離されていない区間では、この表の適用はなく、一般道と同じです。

■ 法定速度

左表のほか、公安委員会が最高速度を制限しているところがあります。

道路標識や道路標示で、最高速度や最低速度が指定されているところでは、その最高速度を超えたり、最低速度に達しない速度で運転してはいけません。

※令和6年4月1日より、大型貨物自動車等は、現行の80キロメートル毎時から90キロ毎時に引き上げられました。

■ 指定速度(道路標識によるもの)

高速道路は、最高速度を制限している区間があります。必ずしも、法定速度で走行できる訳ではありません。荒天のとき以外にも、交通事故や車が故障した場合に、制限速度が変わることがあります。道路標識をよく確認し、これに従って安全な速度で走行しましょう。



例 100km/h⇒80km/h⇒50km/h
80km/h⇒50km/h
70km/h⇒50km/h



80km/h



50km/h

- ・ 高速道路を走行する場合は、速度標識をよく確認しましょう。
- ・ 道路工事や点検作業なども行われており、車線が減少している場合も、同様に気をつけましょう。

事故や故障などで、運転できなくなったときは・・・

高速道路では、

- ・ 法令の規定や警察官の命令、又は危険を防止するため一時停止するとき
- ・ パーキングエリアで駐停車したり、料金の支払いなどのため停車するとき
- ・ 故障などのため、十分な幅のある路肩や路側帯にやむを得ず駐停車するときのほかに、駐車や停車をしてはいけません。

■ 交通事故や故障などで運転が不可能となった場合

- ・ 本線車道で停車するのは危険です。
- ・ 惰性やセルモーターなどで可能な限り近くの非常駐車帯などに移動してください。
- ・ 非常点滅灯、車幅灯などを点灯したり、発炎筒を使用してください。
- ・ 後方200メートルから確認できる停止表示器材を置いてください。
- ・ ガードレールの外など、路外に出てください。

■ 安全な場所からの通報

必要な危険防止の措置をとった後、非常電話などで

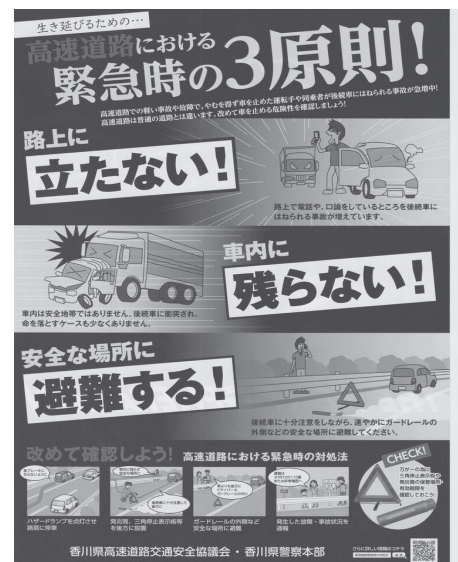
- ・ 電話ボックスの番号やキロポスト
- ・ 上り・下りの別
- ・ 事故・故障の別とその内容

等の必要事項を連絡しましょう。

交通事故や車の故障等で、高速道路上を歩行中、又は、車を修理中に撥ねられる交通事故も発生しています。ガードレールの外など安全な場所に避難して待ちましょう。

※ 高速道路における緊急時の3原則！

- ・ 路上に **立たない！**
- ・ 車内に **残らない！**
- ・ 安全な場所に **避難する！**



■ STOP! あおり運転!!

あおり運転に対する罰則の創設と行政処分の整備が行われました。

① あおり運転をした場合

(妨害運転【交通の危険のおそれ】)

※注

他の車両等の通行を妨害する目的で一定の違反行為をし、当該他の車両等に道路における交通の危険を生じさせるおそれのある方法を行った場合。

**3年以下の懲役又は50万円以下の罰金
違反点数25点 免許取消し(欠格期間2年)**

② あおり運転によって危険が生じた場合

(妨害運転【著しい交通の危険】)

①の罪を犯し、よって高速自動車国道等において他の自動車を停止させ、その他道路における著しい交通の危険を生じさせた場合。

**5年以下の懲役又は100万円以下の罰金
違反点数35点 免許取消し(欠格期間3年)**

※一定の違反とは

車間距離不保持、急ブレーキ、急な割り込み、執拗なクラクションやパッシング等、10種類の違反行為を言います。

「あおり運転」を受けた場合の対処法

- 相手にせず速やかに進路を譲る。
- 近くの安全な場所に退避するとともに、110番通報する。
- 同乗者がいる場合は、ナンバー等の記録や110番通報してもらおう。
- ドライブレコーダーやカメラ等を有効に活用する。



STOP! あおり運転!!

あおり運転に対する罰則の創設と行政処分の整備

あおり運転をした場合

他の車両等の通行を妨害する目的で、一定の違反（※10種類の違反、下欄参照）行為であって、当該他の車両等に道路における交通の危険を生じさせるおそれのある方法によるものをした場合。

**3年以下の懲役又は50万円以下の罰金
違反点数25点 免許取消し(欠格期間2年)**

※前歴や累積点数がある場合には最大5年

あおり運転の危険が生じた場合

①の罪を犯し、よって高速自動車国道等において他の自動車を停止させ、その他道路における著しい交通の危険を生じさせた場合。

**5年以下の懲役又は100万円以下の罰金
違反点数35点 免許取消し(欠格期間3年)**

※前歴や累積点数がある場合には最大10年

一定の違反 妨害(あおり)運転の対象となる10種類の違反

通行区分違反	急ブレーキ禁止違反	車間距離不保持	道路変更禁止違反	追越し違反
減光等義務違反	警備器使用制限違反	安全運転義務違反	最低速度違反(高速自動車国道)	高速自動車国道等駐停車違反

●「思いやり・ゆずり合い」の運転を！ ●ドライブレコーダーをつけましょう！
●あおり運転を受けたときは、車外に出ることなく110番を！

高速
道路

第 13 編

ひき逃げ事件・暴走族総合対策

交通指導課

第13編 ひき逃げ事件・暴走族総合対策

1 ひき逃げ事件

(1) ひき逃げ事件の概要

ひき逃げ事件の発生状況は

発生件数 57件 (前年対比 -6件 -9.5%)

死者数 0人 (前年対比 -1人)

負傷者数 59人 (前年対比 -7人 -10.6%)

でした。

検挙は45件(78.9%)で、未検挙12件は継続捜査中です。

(2) 年別推移

区分		年別									
		平26	平27	平28	平29	平30	令元	令2	令3	令4	令5
ひき逃げ事件	発生件数	67	78	69	69	58	63	64	60	63	57
	死者数	2	1	1	-	2	5	2	-	1	-
	負傷者数	72	90	80	76	59	65	63	60	66	59
	検挙数	46	50	53	41	40	43	49	51	51	45
	検挙率	68.7	64.1	76.8	59.4	69.0	68.3	76.6	85.0	81.0	78.9

(3) ひき逃げ事件の特徴

ア 月別発生状況

区分 月別	令和5年					令和4年			増減 (検挙数)
	件数	検挙数	検挙率	被害状況		件数	検挙数	検挙率	
				死者	負傷者				
1	7	5	71.4	-	7	5	4	80.0	1
2	2	2	100.0	-	2	6	4	66.7	-2
3	7	6	85.7	-	7	7	4	57.1	2
4	4	3	75.0	-	5	8	7	87.5	-4
5	5	3	60.0	-	6	8	7	87.5	-4
6	3	2	66.7	-	3	6	4	66.7	-2
7	4	5	125.0	-	4	3	3	100.0	2
8	1	2	200.0	-	1	4	4	100.0	-2
9	4	2	50.0	-	4	2	1	50.0	1
10	6	-	-	-	6	6	4	66.7	-4
11	9	10	111.1	-	9	4	5	125.0	5
12	5	5	100.0	-	5	4	4	100.0	1
計	57	45	78.9	-	59	63	51	81.0	-6

ひき逃げ
暴走族

イ 加害車両・被害者別発生状況

車種別 加害車両 ・被害者別		大型貨物	大型乗用	(準)中型貨物	普通乗用	普通貨物	軽四乗用	軽四貨物	二輪	歩行者	自転車	不明	計
		加害車両	-	-	-	16	-	20	5	4	-	-	-
被害者	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	-	-	-	16	-	20	5	4	-	-	12	57

ウ 時間別発生状況

区分	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	-	1	1	8	2	2	2	8	10	12	4	7	57
構成率	-	1.8	1.8	14.0	3.5	3.5	3.5	14.0	17.5	21.1	7.0	12.3	100

エ 曜日別発生状況

区分	曜日別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	計
件数		6	8	10	10	10	7	6	57
構成率		10.6	14.0	17.5	17.5	17.5	12.3	10.6	100

オ 逃走動機別調べ

区分	動機別	被害が大したことないと思つて	無免許運転であつたから	飲酒運転の発覚を恐れて	事故が恐ろしくなつて	処分または賠償を恐れて	その他	計
件数(検挙)		13	6	4	7	2	13	45
構成率		28.9	13.3	8.9	15.6	4.4	28.9	100

カ 検挙の端緒別

端緒別 区分	検問・検索	聞き込み捜査	追跡	特ナ 徴シ 等バ 認の↓		被疑者の出頭・申告	その他	計
			警察官	被害者	第三者			
件数 (検挙)	6	11	1	4	4	2	17	45
構成率	13.3	24.4	2.2	8.9	8.9	4.4	37.8	100

キ 当事者の年齢別

年齢別 (際) 区分	14以下	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60以上	不明	計	
	19	24	29	34	39	44	49	54	59					
被疑者	人員	-	3	4	2	3	4	2	5	3	3	16	12	57
	構成率	-	5.3	7.0	3.5	5.3	7.0	3.5	8.8	5.3	5.3	28.0	21.0	100
被害者	人員	11	10	1	3	8	3	1	6	1	3	11	1	59
	構成率	18.7	17.0	1.7	5.1	13.4	5.1	1.7	10.1	1.7	5.1	18.7	1.7	100

ひき逃げ
暴走族

2 暴走族の検挙状況（令和5年中）

(1) 概況

私たちの平穏な生活に多大な迷惑と危険を及ぼす暴走族に関する昨年の110番通報件数は、350件を超えています。

最近の暴走族の特徴は、

- 5台以下の小集団による単発的な暴走行為がメイン
- 構成員の大半が少年である
- マフラー（消音器）を改造し、爆音走行する
- 信号無視や蛇行運転などの危険かつ迷惑な走行をする

等が挙げられます。

また近年、暴走志向者（暴走族に憧れている者）や、元暴走族の中高年等で構成する違法行為を敢行する旧車會と呼ばれるグループが、空ぶかしをするなど迷惑性の高い集団走行を行う傾向にあります。

県警察では、社会全体における暴走族撲滅の気運を高めるとともに、周囲の迷惑を顧みず、意図的に騒音運転を行う悪質な暴走行為者に対する徹底検挙をはじめ、今後も積極的に対策を推進してまいりますので、ご理解とご協力をお願い申し上げます。

(2) 暴走族取締り状況

道路交通法違反（共同危険行為等の禁止違反）で検挙した暴走族は、

グループ数	1グループ	(5グループ)
検挙人員	7人	(17人)
逮捕人員	7人	(9人)

でした。

※（ ）内は前年の検挙状況

(3) 逮捕した暴走族7人については、次のとおりです。

ア 逮捕罪別

罪 名	人 数
道路交通法違反（共同危険行為）	7人
道路交通法違反（無免許）【内数】	【0人】
合 計	7人

イ 年齢別

年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳	20～24歳	合計
人 数	-	-	4	3	-	-	7
（構成率）	-	-	(57.1)	(42.9)	-	-	(100)

ウ 住居別

住居地	丸亀市	善通寺市	坂出市	合 計
人 数	3人	3人	1人	7人

第 14 編

運 轉 免 許 関 係

運轉免許課

第14編 運転免許関係

1 運転免許関係

(1) 概況

令和5年12月末現在の香川県内の運転免許保有者は664,029人で、約1.4人に1人の割合で運転免許を保有しています。

運転免許の概要

ア 運転免許保有者数の推移

運転免許保有者は、平成25年のピーク(681,415人)以降、毎年減少が続いており、令和5年12月末現在の保有者数は前年より2,094人(0.3%)減少しています。

イ 新規免許取得状況

令和5年中の運転免許取得者は15,486人で、前年より944人(5.7%)減少しています。

併記免許(既存の運転免許に新たな免許を追加)、期限切れ等による再取得者を除いた、いわゆる新規運転免許取得者は8,990人でした。

ウ 免許更新及び記載事項変更の状況

令和5年中の運転免許更新者は147,226人で、前年より3,431人(2.3%)減少しています。

転入者の記載事項変更は9,581件で、前年より482件(4.8%)減少しています。

エ 国外運転免許証の発行状況

令和5年中の国外運転免許証の発行件数は872件で、前年より401件(85.1%)増加しました。

渡航先の約3割がアメリカ(248件、28.4%)、次いでオーストラリア(104件、11.9%)の順になっています。

(2) 行政処分及び講習等の概要

ア 行政処分の状況

令和5年中の運転免許の取消処分者は249人で前年より33人(11.7%)減少、停止処分者は1,217人で前年より172人(12.4%)減少しました。

取消や停止の処分理由については、交通事故によるものが360人で前年より28人(8.4%)増加、交通違反によるものが969人で前年より230人(19.2%)減少、悪質違反の教唆等点数によらないものが137人で前年より3人(2.1%)減少しました。

点数によらないものを理由に処分を受けた137人のうち、重大違反唆し関連は12人(8.8%)、一定の病気関連は108人(78.8%)となっています。

イ 講習の状況

令和5年中、運転免許更新及び期限切れ(特定失効及び特定取消)申請者に対する更新時等の講習は149,425人が受講、そのうち、高齢者講習(70歳以上対象)は37,767人が受講し、認知機能検査(75歳以上対象)は28,990人が受検しています。

また、令和5年中の運転免許停止処分者1,217人のうち、停止処分者講習の受講者は1,002人で、受講率(82.3%)は前年より0.2ポイント増加しました。

ウ 運転適性に関する診断と指導の状況

一般運転者講習、違反運転者講習及び初回更新者講習の受講者50,042人には、運転適性診断を実施して自己の運転傾向に対する自覚を促しました。

処分者講習のひとつである違反者講習受講者437人には、運転適性診断と指導を実施するとともに、受講者の希望に基づいて208人に実車や運転シミュレータによる運転指導を行いました。

また、停止処分者講習受講者(1,002人)や取消処分者講習受講者(222人)に対しては、処分内容に対応した運転適性診断を実施するとともに、実車や運転シミュレータによる具体的な運転指導を行いました。

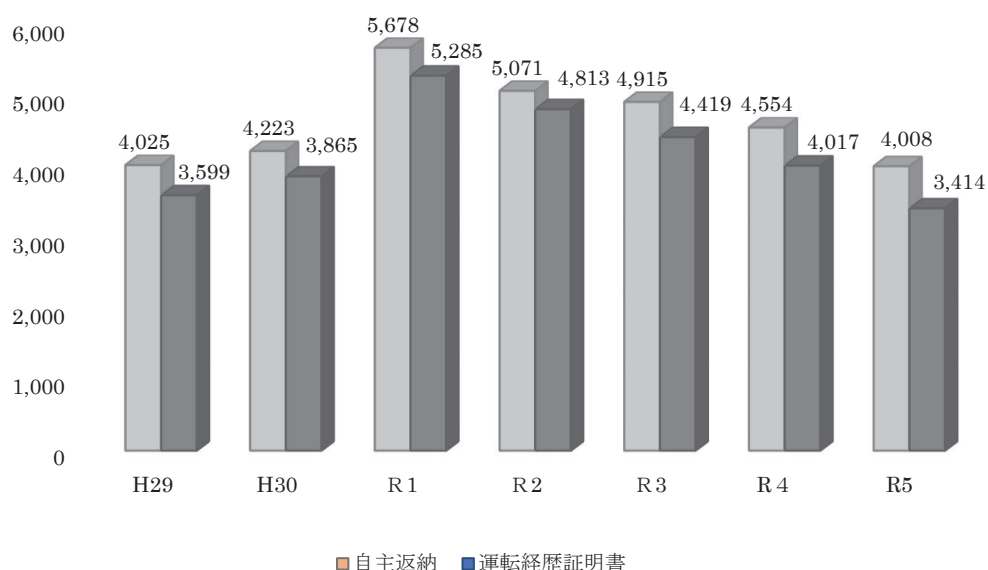
(3) 高齢運転者の交通事故防止対策の推進(運転免許課関係)

ア 高齢運転者事故防止対策としての自主返納の促進

運転免許証を自主返納した高齢運転者が地元自治体の生活支援を円滑に受けられるようにするため、本人の同意を得て自主返納者の情報を地域包括支援センターに提供する協定を県及び県内全ての市町と締結し、令和元年6月から運用を開始しており、令和5年中は162人の情報提供を行いました。

■ 申請による免許の取消（自主返納）及び運転経歴証明書の申請件数の推移

運転免許証自主返納及び運転経歴証明書交付の推移



イ 高齢運転者対策の推進に関する規定の整備

令和4年5月13日に改正道路交通法が施行され、70歳以上の方の免許更新制度が以下のように変わりました。

○ 運転技能検査の導入

一定の違反歴がある75歳以上の高齢運転者は、新たに運転技能検査を受けることが義務付けられ、この検査に合格しなければ運転免許の更新ができなくなりました。

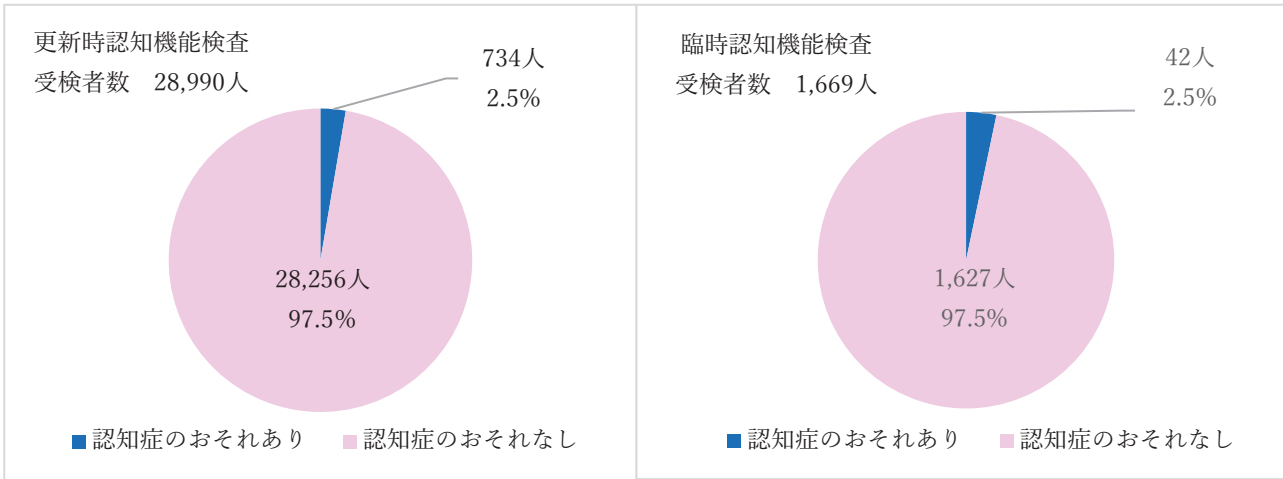
○ 高齢者講習の内容等の見直し

運転技能検査の導入に伴い高齢者講習の内容が見直され、講習時間を2時間講習に統一するとともに、普通自動車運転できない免許（大型特殊、二輪、原付、小型特殊のみ）保有者及び運転技能検査対象者は1時間講習となりました。

○ 認知機能検査の方法等の見直し

認知機能検査の結果の判定区分について、3区分から2区分（認知症のおそれの有無のみ）に見直されるとともに、検査の方法が簡素化（検査項目が一部削除）されました。

■ 認知機能検査・高齢者講習の実施結果（令和5年中）



認知機能検査及び高齢者講習の実施結果

(単位：人)

区 分	70 歳以上 75 歳未満		75 歳以上		計
	2 時間講習	1 時間講習	2 時間講習	1 時間講習	
高齢者講習	9,132	165	25,411	3,059	37,767

■ 運転技能検査の実施結果（令和5年中）

区 分	検査対象者数	受検者数	合格者数
単 位 (人)	2,140	2,144	1,916

※検査対象者数は令和5年中に通知した人数。受検者数はのべ受検者数。

ウ 高齢運転者対策の充実

今後、高齢運転者の大幅な増加が見込まれることから、高齢者講習（70歳以上対象）、認知機能検査（75歳以上対象）、運転技能検査（一定の違反歴がある75歳以上対象）の円滑化を図るための取組を推進しています。

- 体制等の整備
 - ・ 課内に「高齢者支援係」を新設（H29.4～）→「高齢運転者支援係」に改称（R5.4～）
 - ・ 香川県運転免許センター等において更新期限切迫者対象の高齢者講習・認知機能検査を開始（H30.4～）
- 支援事業の推進
 - ・ 看護師資格を有する職員を運転適性相談係に配置（H28.5～）
 - ・ 代理人による運転免許の自主返納手続きを開始（H29.3～）
 - ・ 香川県運転免許センターにおいて、日曜日に自主返納の受付を開始（H30.5～）

(4) 運転経歴証明書制度について

ア 制度の概要

運転経歴証明書は、有効な運転免許の取消申請をされた方（自主返納者）又は運転免許証の効力を失効させた方の申請に基づいて、運転免許を保有していた事実及びその内容を証明する書類で、公安委員会が交付するものです。

イ 制度の変遷

- 平成14年6月1日（道路交通法の一部改正）
 - ・ 運転免許経歴証明書制度導入、交付申請期間は、運転免許の取消申請後1月以内に限定
 - ・ 交付後6月が経過した場合、本人確認書類としては無効
- 平成24年4月1日（道路交通法の一部改正）
 - ・ 申請期間を1月以内から5年以内に延長

- ・ 公的な身分証明書として生涯使用することが可能
- ・ 住所等の記載事項変更や亡失、滅失等による再交付が可能
- 平成28年9月1日
 - 申請日に即日交付ができない普通車運転免許更新センター及び警察署において受理した場合、返信用封筒（434円切手を貼付）を持参できる者を対象にして自宅等へ郵送する運用を開始
- 平成30年5月27日
 - 香川県運転免許センターにおいて日曜日の運転免許の取消申請の受付を開始
- 令和元年12月1日（道路交通法の一部改正）
 - ・ 取消申請した公安委員会に限定されていた交付申請先に申請者の住所を管轄する公安委員会が追加
 - ・ 免許失効者も、失効後5年以内であれば申請が可能

運転経歴証明書制度

氏名	日本花子	昭和40年3月10日生
住所	東京都千代田区霞ヶ関2-1-2	
交付	平成22年03月10日 12345-1	

運転経歴証明書
(自動車等の運転にのみ有効)

見本

番号 第 012345678900 号

交付	平成00年00月00日	種別	大型	中型	普通	大型	小型
有効	昭和60年03月03日	種別	原付	大型	中型	普通	小型
交付	平成00年00月00日	種別	原付	大型	中型	普通	小型

〇〇〇〇〇 公安委員会

- 県内居住者で、運転免許の申請取消（自主返納）日又は運転免許失効日から5年以内であれば申請が可能
- 住所等の記載事項変更が可能
- 再交付が可能
- 交付手数料、再交付手数料とも1,100円

2 都道府県別運転免許保有状況

区分		合計				男性				女性			
管区	都道府県	人口	免許人口	取得率	順位	人口	免許人口	取得率	順位	人口	免許人口	取得率	順位
	北海道	5,139,913	3,286,218	63.9	47	2,430,979	1,777,787	73.1	39	2,708,934	1,508,431	55.7	49
東北	青森	1,225,497	809,978	66.1	39	581,216	432,615	74.4	23	644,281	377,363	58.6	43
	岩手	1,189,670	808,582	68.0	29	574,336	434,461	75.6	12	615,334	374,121	60.8	38
	宮城	2,257,472	1,539,586	68.2	26	1,101,028	827,892	75.2	18	1,156,444	711,694	61.5	32
	秋田	941,021	643,338	68.4	25	445,216	341,513	76.7	4	495,805	301,825	60.9	37
	山形	1,042,396	738,627	70.9	7	505,038	387,802	76.8	2	537,358	350,825	65.3	9
	福島	1,818,581	1,263,591	69.5	15	894,008	678,625	75.9	11	924,573	584,966	63.3	23
	計	8,474,637	5,803,702	68.4	-	4,100,842	3,102,908	75.6	-	4,373,795	2,700,794	61.7	-
	東京	13,841,665	8,200,108	59.2	52	6,797,186	4,637,106	68.2	51	7,044,479	3,563,002	50.6	52
関東	茨城	2,879,808	2,041,695	70.9	6	1,444,968	1,097,156	75.9	10	1,434,840	944,539	65.8	6
	栃木	1,929,434	1,385,395	71.8	3	965,101	739,346	76.6	6	964,333	646,049	67.0	2
	群馬	1,930,976	1,394,156	72.2	1	957,731	731,145	76.3	9	973,245	663,011	68.1	1
	埼玉	7,381,035	4,742,563	64.3	46	3,683,336	2,641,560	71.7	44	3,697,699	2,101,003	56.8	46
	千葉	6,310,075	4,062,933	64.4	44	3,142,249	2,254,297	71.7	43	3,167,826	1,808,636	57.1	44
	神奈川	9,212,003	5,673,057	61.6	51	4,585,230	3,211,305	70.0	50	4,626,773	2,461,752	53.2	51
	新潟	2,163,908	1,516,573	70.1	12	1,052,557	806,588	76.6	5	1,111,351	709,985	63.9	19
	山梨	812,615	584,031	71.9	2	399,285	308,531	77.3	1	413,330	275,500	66.7	4
	長野	2,043,798	1,466,761	71.8	4	1,000,069	767,919	76.8	3	1,043,729	698,842	67.0	3
	静岡	3,633,773	2,519,796	69.3	18	1,797,232	1,352,143	75.2	17	1,836,541	1,167,653	63.6	21
	計	38,297,425	25,386,960	66.2	-	19,027,758	13,909,990	73.1	-	19,269,667	11,476,970	59.5	-
中部	富山	1,028,440	732,987	71.3	5	500,538	382,688	76.5	7	527,902	350,299	66.4	5
	石川	1,117,303	775,644	69.4	16	541,892	406,281	75.0	21	575,411	369,363	64.2	17
	福井	759,777	533,203	70.2	9	370,208	278,537	75.2	16	389,569	254,666	65.4	7
	岐阜	1,982,294	1,390,319	70.1	10	966,746	728,812	75.4	14	1,015,548	661,507	65.1	10
	愛知	7,512,703	5,147,626	68.5	23	3,759,144	2,782,106	74.0	26	3,753,559	2,365,520	63.0	25
	三重	1,772,427	1,241,340	70.0	13	869,284	653,136	75.1	19	903,143	588,204	65.1	11
	計	14,172,944	9,821,119	69.2	-	7,007,812	5,231,560	74.6	-	7,165,132	4,589,559	64.0	-
近畿	滋賀	1,413,989	972,158	68.8	21	698,533	514,316	73.6	31	715,456	457,842	64.0	18
	京都	2,501,269	1,548,706	61.9	50	1,197,311	838,947	70.1	49	1,303,958	709,759	54.4	50
	大阪	8,784,421	5,137,839	58.5	53	4,227,429	2,862,765	67.7	52	4,556,992	2,275,074	49.9	53
	兵庫	5,459,867	3,425,890	62.7	49	2,613,028	1,836,721	70.3	48	2,846,839	1,589,169	55.8	48
	奈良	1,325,385	866,382	65.4	42	628,265	453,716	72.2	42	697,120	412,666	59.2	41
	和歌山	924,469	642,855	69.5	14	437,855	329,729	75.3	15	486,614	313,126	64.3	16
	計	20,409,400	12,593,830	61.7	-	9,802,421	6,836,194	69.7	-	10,606,979	5,757,636	54.2	-
中国	鳥取	546,558	372,091	68.1	28	261,931	193,843	74.0	28	284,627	178,248	62.6	26
	島根	658,809	447,233	67.9	30	317,334	235,528	74.2	25	341,475	211,705	62.0	30
	岡山	1,865,478	1,277,485	68.5	24	902,019	666,141	73.8	29	963,459	611,344	63.5	22
	広島	2,770,623	1,836,516	66.3	38	1,345,934	983,550	73.1	41	1,424,689	852,966	59.9	39
	山口	1,326,218	889,952	67.1	36	631,982	466,202	73.8	30	694,236	423,750	61.0	36
	計	7,167,686	4,823,277	67.2	-	3,459,200	2,545,264	73.5	-	3,708,486	2,278,013	61.4	-
四国	徳島	718,879	504,065	70.1	11	344,495	260,464	75.6	13	374,384	243,601	65.1	12
	香川	956,787	664,029	69.4	17	463,321	345,070	74.5	22	493,466	318,959	64.6	13
	愛媛	1,327,185	894,577	67.4	35	631,184	464,403	73.6	33	696,001	430,174	61.8	31
	高知	684,964	462,459	67.5	33	324,171	240,687	74.2	24	360,793	221,772	61.5	33
	計	3,687,815	2,525,130	68.4	-	1,763,171	1,310,624	74.3	-	1,924,644	1,214,506	63.1	-
九州	福岡	5,104,921	3,321,895	65.1	43	2,429,986	1,740,545	71.6	46	2,674,935	1,581,350	59.1	42
	佐賀	806,877	553,545	68.6	22	384,466	281,401	73.2	38	422,411	272,144	64.4	15
	長崎	1,306,060	826,542	63.3	48	616,597	437,483	71.0	47	689,463	389,059	56.4	47
	熊本	1,737,946	1,176,180	67.7	32	826,248	607,041	73.5	35	911,698	569,139	62.4	28
	大分	1,123,525	752,937	67.0	37	536,042	393,340	73.4	36	587,483	359,597	61.2	35
	宮崎	1,068,838	735,423	68.8	19	506,845	373,000	73.6	32	561,993	362,423	64.5	14
	鹿児島	1,591,699	1,080,017	67.9	31	753,521	551,626	73.2	37	838,178	528,391	63.0	24
	沖縄	1,485,526	975,845	65.7	41	732,694	506,188	69.1	53	752,832	469,657	62.4	29
	計	14,225,392	9,422,384	66.2	-	6,786,399	4,890,624	72.0	-	7,438,993	4,531,760	60.9	-
	合計	125,416,877	81,862,728	65.2	-	61,175,768	44,242,057	72.3	-	64,241,109	37,620,671	58.5	-

注：人口は令和5年1月1日現在（住民基本台帳人口・世帯数による。）

3 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年
免許数	1,098,726	1,094,920	1,091,552	1,087,330	1,082,846	1,075,188	1,070,626	1,066,179	1,060,561	1,055,548
運転免許保有者数	681,306	680,365	679,610	678,636	677,056	673,728	671,136	668,739	666,123	664,029
二輪免許保有者数	17,934	16,215	14,722	13,488	12,353	11,173	10,171	9,299	8,841	8,704

注1：「免許数」とは、運転免許の件数（各免許ごとの当該免許を受けている者の総数）である。

注2：「運転免許保有者数」とは、運転免許（仮免許を除く。）を受けている者の数である。

4 警察署別・市町別運転免許保有状況

		合 計					男 性			女 性		
		人 口	免許人口	取得率	署 別 順 位	市町別 順 位	人 口	免許人口	取得率	人 口	免許人口	取得率
		東かがわ	東かがわ	26,463	19,774	74.1	3	5	12,546	10,468	83.4	13,917
さぬき	さぬき	44,678	32,593	72.2	7	8	21,464	16,967	79.0	23,214	15,626	67.3
高松東	三木	26,221	19,403	73.5		7	12,604	9,968	79.1	13,617	9,435	69.3
	高松（一部）	37,181	26,250	70.2			17,999	13,498	75.0	19,182	12,752	66.5
	小計	63,402	45,653	71.6	8		30,603	23,466	76.7	32,799	22,187	67.6
小 豆	土庄	12,037	8,984	73.8		6	5,672	4,727	83.3	6,365	4,257	66.9
	小豆島	12,986	9,241	70.9		11	6,247	4,952	79.3	6,739	4,289	63.6
	小計	25,023	18,225	72.3	6		11,919	9,679	81.2	13,104	8,546	65.2
高松北	高松（一部）	175,744	124,041	70.1			85,078	65,160	76.6	90,666	58,881	64.9
	直島	2,999	2,000	66.1		17	1,596	1,152	72.2	1,403	848	60.4
	小計	178,743	126,041	70.0	11		86,674	66,312	76.5	92,069	59,729	64.9
高松南	高松（一部）	172,947	122,052	70.1	10		83,723	63,015	75.3	89,224	59,037	66.2
坂 出	坂出	48,749	34,287	69.8		15	23,409	17,969	76.8	25,340	16,318	64.4
	宇多津	18,755	12,659	67.4		16	9,161	6,481	70.7	9,594	6,178	64.4
	小計	67,504	46,946	69.2	12		32,570	24,450	75.1	34,934	22,496	64.4
高松西	高松（一部）	25,418	17,945	70.1			12,305	9,137	74.3	13,113	8,808	67.2
	綾川	22,027	16,779	75.8		1	10,719	8,660	80.8	11,308	8,119	71.8
	小計	47,445	34,724	72.8	5		23,024	17,797	77.3	24,421	16,927	69.3
丸 亀	丸亀	108,068	77,933	71.8		9	52,447	40,021	76.3	55,621	37,912	68.2
	善通寺	30,410	21,401	70.0		14	15,143	11,426	75.5	15,267	9,975	65.3
	多度津	21,378	15,152	71.3		10	10,851	7,997	73.7	10,527	7,155	68.0
	小計	159,856	114,486	71.4	9		78,441	59,444	75.8	81,415	55,042	67.6
琴 平	琴平	7,907	5,590	70.4		12	3,648	2,943	80.7	4,259	2,647	62.2
	まんのう	16,461	12,434	74.9		3	7,936	6,490	81.8	8,525	5,944	69.7
	小計	24,368	18,024	73.5	4		11,584	9,433	81.4	12,784	8,591	67.2
三 豊	三豊	58,890	44,431	75.1	1	2	28,334	22,877	80.7	30,556	21,554	70.5
観音寺	観音寺	55,301	41,080	74.2	2	4	26,538	21,162	79.7	28,763	19,918	69.2
合 計		924,620	664,029	71.4			447,420	345,070	77.1	477,200	318,959	66.8
高松市全域		411,290	290,288	70.1		13	199,105	150,810	75.7	212,185	139,478	65.7

注：人口は令和 5年 12月 1日現在（香川県統計調査課資料）

5 運転免許保有者数

(1) 年齢別運転免許保有者数（合計）

	合計	第一種免許										第二種免許						
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	けん引	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計
16	122							54		68		122						
17	319							173		146		319						
18	1,599			90	1,224		1	134		150		1,599						
19	5,190	4		216	4,776		1	60		133		5,190						
20	6,585	14	15	254	6,125	1	1	67		106		6,583	1	1				2
21	7,296	42	75	258	6,799	1	1	41		78		7,295	1					1
22	7,499	83	117	242	6,964			3	25	59		7,493	2		4			6
23	7,872	124	151	257	7,232		2	23	1	74		7,864	4		4			8
24	7,593	167	196	455	6,694		1	17		57		7,587	3		3			6
25	7,538	197	196	2,684	4,377			28		49		7,531	6		1			7
26	7,503	230	202	4,743	2,231		1	35		45		7,487	7		9			16
27	7,310	244	210	5,499	1,265		2	20		57		7,297	7		6			13
28	7,447	277	234	5,974	885	1		16		50		7,437	5	1	4			10
29	7,632	263	240	6,513	518			13	2	50		7,599	14	1	17		1	33
30	7,469	259	234	6,490	394			12	1	51		7,441	10	3	15			28
31	7,826	276	272	6,840	339		1	15		54		7,797	12	8	9			29
32	8,031	315	322	6,991	303			11	2	54		7,998	16	9	8			33
33	8,295	354	306	7,273	263			10		50		8,256	15	9	15			39
34	8,368	326	1,060	6,674	218			5		58		8,341	8	9	10			27
35	8,891	315	4,411	3,846	212			10	2	53		8,849	15	15	12			42
36	9,308	345	6,290	2,357	216			10		39		9,257	21	14	16			51
37	9,717	400	7,433	1,603	160			4		56		9,656	29	15	17			61
38	9,877	464	8,085	1,073	136		1	3	1	44		9,807	26	24	20			70
39	10,393	514	8,737	846	176		3	9		40		10,325	31	29	8			68
40	10,629	530	9,203	594	157			10		40		10,534	37	42	16			95
41	10,559	539	9,204	511	163			6		54		10,477	35	31	16			82
42	10,647	558	9,348	464	132		1	3		40		10,546	43	38	20			101
43	11,328	697	9,970	384	127		2	4		47		11,231	48	38	11			97
44	11,687	643	10,409	351	117		1	5		49		11,575	49	48	15			112
45	12,030	736	10,677	333	114		1	5		44		11,910	60	44	15	1		120
46	12,620	774	11,249	283	100			5	1	48		12,460	82	55	22	1		160
47	13,567	884	12,125	267	90			7		45		13,418	85	54	10			149
48	13,793	958	12,295	250	74			3	1	55		13,636	83	58	16			157
49	14,780	1,058	13,150	249	87			1		45		14,590	114	52	24			190
50	14,839	1,066	13,232	198	74			8		53		14,631	106	81	21			208
51	14,339	1,075	12,738	191	78		1	5		45		14,133	108	77	21			206
52	13,751	994	12,270	172	81	1	1	4		42		13,565	110	62	13	1		186
53	13,060	944	11,639	158	60		1	6		50		12,858	114	70	18			202
54	12,488	959	11,106	113	71		1	8		30		12,288	104	77	19			200
55	12,146	871	10,855	124	52			2	1	51		11,956	111	65	14			190
56	12,394	961	11,013	96	52			7		48		12,177	110	87	19		1	217
57	8,283	607	7,356	78	30			5		30		8,106	103	61	12	1		177
58	11,702	835	10,447	75	41			4		42		11,444	159	83	16			258
59	11,246	893	9,973	70	35			1		52		11,024	136	73	13			222
60	10,452	751	9,342	63	26			4		66		10,252	118	70	12			200
61	10,564	726	9,446	61	34		2	6	1	49		10,325	153	78	8			239
62	10,161	654	9,137	51	33			1		65		9,941	135	67	18			220
63	10,460	742	9,354	53	23			2		50		10,224	150	77	9			236
64	11,076	680	9,951	63	36		1	5		74		10,810	152	99	15			266
65	11,477	739	10,295	51	32		3	10		85		11,215	137	113	11	1		262
66	10,327	637	9,281	45	23			5	1	86		10,078	152	91	6			249
67	11,164	644	10,077	59	28		1	10		96		10,915	150	93	6			249
68	11,068	633	9,914	53	31		6	7		115		10,759	158	146	5			309
69	10,574	605	9,475	42	17		14	2		112		10,267	156	148	3			307
70	11,195	685	9,914	51	23		12	6		171		10,862	175	153	5			333
71	11,695	712	10,329	50	20		25	8	1	206		11,351	171	173				344
72	11,934	730	10,523	45	22		29	10	1	200		11,560	180	189	3	1	1	374
73	12,063	735	10,569	46	37		15	9		227		11,638	226	199				425
74	13,948	1,039	11,900	51	30	1	43	13	2	283		13,362	286	299	1			586
75以上	80,303	5,767	67,060	325	283	2	344	427	9	2,347		76,564	1,876	1,851	2	9	1	3,739
合計	664,029	38,274	473,612	77,248	53,940	7	522	1,419	27	6,763		651,812	6,405	5,180	613	15	4	12,217

運転免許

(2) 内訳 (男性)

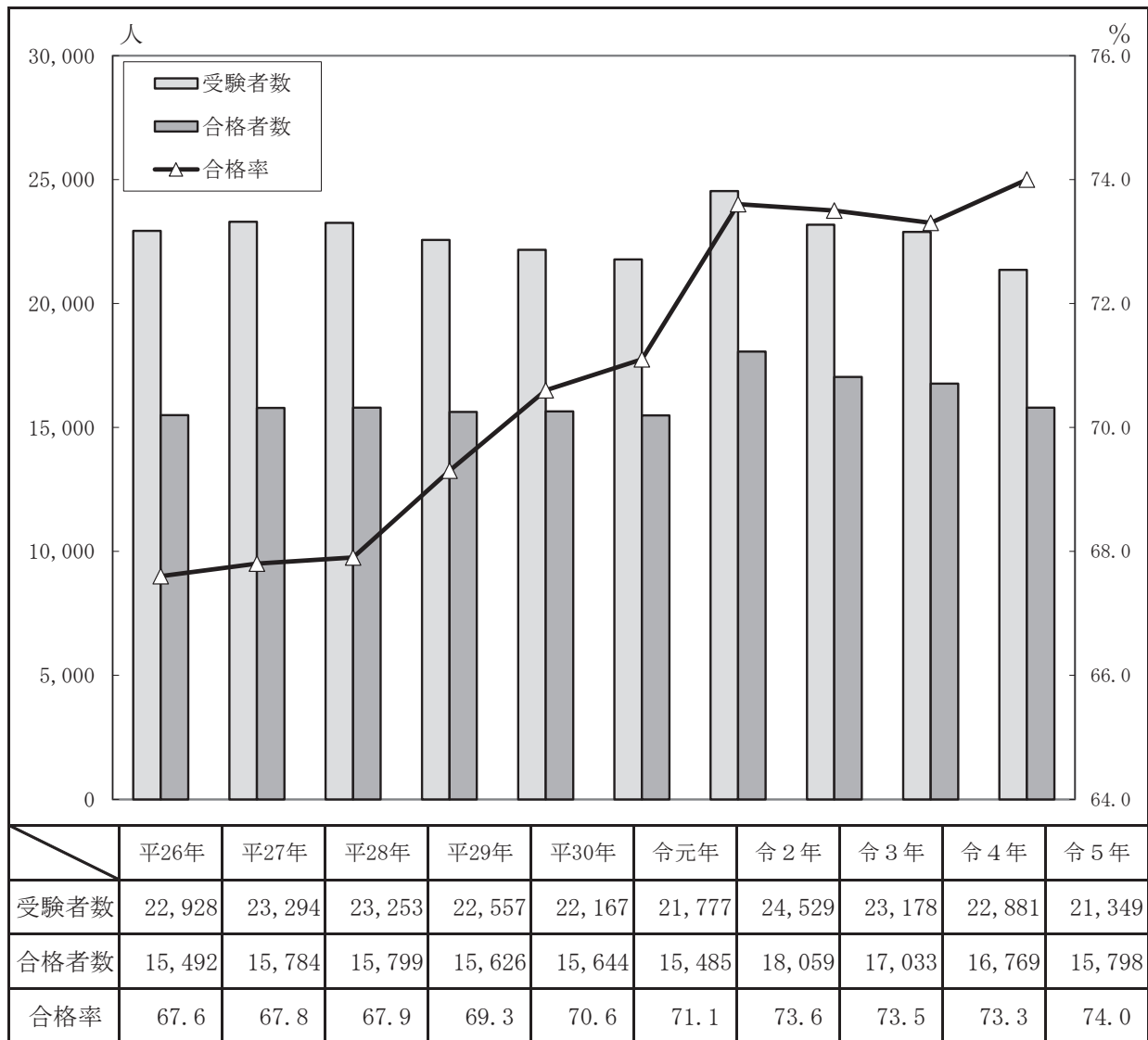
	合計	第一種免許										第二種免許					
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	けん引	小計	大型	中型	普通	大特	けん引
16	98							50		48	98						
17	262							148		114	262						
18	964			85	649		1	116		113	964						
19	2,785	4		202	2,438		1	47		93	2,785						
20	3,410	12	15	239	3,019	1	1	54		67	3,408	1	1				2
21	3,867	39	64	241	3,435	1	1	35		51	3,867						
22	3,910	76	108	228	3,438		3	18		34	3,905	2		3			5
23	4,139	114	146	240	3,571		2	17		41	4,131	4		4			8
24	3,967	153	184	359	3,217		1	11		37	3,962	3		2			5
25	4,071	188	192	1,546	2,089			22		27	4,064	6		1			7
26	3,944	220	190	2,379	1,088		1	31		25	3,934	4		6			10
27	3,829	227	200	2,752	597		2	8		34	3,820	5		4			9
28	3,803	267	221	2,830	431	1		13		30	3,793	5	1	4			10
29	3,939	242	228	3,117	278			10		34	3,909	13	1	15		1	30
30	3,804	237	225	3,062	213			9		36	3,782	9	2	11			22
31	4,042	260	260	3,272	172		1	15		34	4,014	12	8	8			28
32	4,208	297	308	3,388	144			8	2	31	4,178	15	8	7			30
33	4,227	339	298	3,375	137			6		34	4,189	15	9	14			38
34	4,280	309	664	3,124	113			5		39	4,254	8	9	9			26
35	4,560	302	2,272	1,804	106			10		28	4,522	15	12	11			38
36	4,814	332	3,217	1,066	115			9		25	4,764	21	14	15			50
37	5,040	391	3,725	742	89			4		33	4,984	28	15	13			56
38	5,063	438	4,021	458	62		1	2	1	21	5,004	24	22	13			59
39	5,257	491	4,199	384	92		3	7		22	5,198	30	24	5			59
40	5,324	510	4,369	257	75			8		21	5,240	35	37	12			84
41	5,374	515	4,430	241	85			6		35	5,312	31	22	9			62
42	5,369	531	4,447	209	64		1	1		23	5,276	42	35	16			93
43	5,756	659	4,708	189	69		2	3		32	5,662	47	37	10			94
44	5,920	609	4,952	163	63		1	4		29	5,821	47	42	10			99
45	6,099	701	5,047	151	62			5		26	5,992	57	40	9	1		107
46	6,382	734	5,276	134	53			4	1	31	6,233	78	52	18	1		149
47	6,827	848	5,636	125	47			4		26	6,686	83	50	8			141
48	6,971	905	5,724	121	42			1	1	34	6,828	79	51	13			143
49	7,447	970	6,102	126	52			1		27	7,278	108	46	15			169
50	7,571	996	6,191	111	46			6		36	7,386	97	71	17			185
51	7,263	1,011	5,895	102	39		1	3		27	7,078	104	63	18			185
52	6,991	936	5,737	89	44	1		1		16	6,824	105	53	9			167
53	6,500	903	5,275	84	28		1	3		21	6,315	112	61	12			185
54	6,389	925	5,145	61	47		1	8		15	6,202	101	70	16			187
55	6,091	835	4,961	74	26			2	1	24	5,923	104	56	8			168
56	6,141	929	4,897	52	31			5		27	5,941	105	76	18		1	200
57	4,157	589	3,331	44	17			1		11	3,993	100	53	10	1		164
58	5,763	803	4,631	40	20			2		22	5,518	154	77	14			245
59	5,562	870	4,409	35	24					20	5,358	133	61	10			204
60	5,185	743	4,175	44	14			2		20	4,998	116	63	8			187
61	5,274	710	4,247	34	28		2	3	1	18	5,043	152	71	8			231
62	5,004	647	4,089	26	19					19	4,800	131	58	15			204
63	5,179	735	4,162	31	18			1		7	4,954	149	67	9			225
64	5,505	669	4,506	29	27		1	3		12	5,247	151	92	15			258
65	5,677	729	4,619	29	21		3	5		15	5,421	137	107	11	1		256
66	5,160	625	4,235	23	19			2	1	13	4,918	150	86	6			242
67	5,597	639	4,634	41	21		1	1		17	5,354	150	87	6			243
68	5,541	626	4,540	31	20		3	1		22	5,243	154	139	5			298
69	5,437	594	4,501	23	10		1			13	5,142	155	137	3			295
70	5,822	677	4,748	27	17		4	4		23	5,500	175	142	5			322
71	6,020	704	4,895	27	15		11	3	1	26	5,682	171	167				338
72	6,107	723	4,950	21	19		6	1		21	5,741	178	183	3	1	1	366
73	6,374	728	5,135	30	26		4	2		36	5,961	226	187				413
74	7,383	1,033	5,693	31	20	1	5	2	1	27	6,813	282	287	1			570
75以上	47,625	5,711	37,240	259	249	2	94	98	5	280	43,938	1,867	1,808	2	9	1	3,687
合計	345,070	37,010	228,269	38,007	26,970	7	160	851	15	2,123	333,412	6,286	4,860	494	14	4	11,658

(3) 内訳 (女性)

	合計	第一種免許										第二種免許					
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	けん引	小計	大型	中型	普通	大特	けん引
16	24							4		20	24						
17	57							25		32	57						
18	635			5	575			18		37	635						
19	2,405			14	2,338			13		40	2,405						
20	3,175	2		15	3,106			13		39	3,175						
21	3,429	3	11	17	3,364			6		27	3,428	1					1
22	3,589	7	9	14	3,526			7		25	3,588			1			1
23	3,733	10	5	17	3,661			6	1	33	3,733						
24	3,626	14	12	96	3,477			6		20	3,625			1			1
25	3,467	9	4	1,138	2,288			6		22	3,467						
26	3,559	10	12	2,364	1,143			4		20	3,553	3		3			6
27	3,481	17	10	2,747	668			12		23	3,477	2		2			4
28	3,644	10	13	3,144	454			3		20	3,644						
29	3,693	21	12	3,396	240			3	2	16	3,690	1		2			3
30	3,665	22	9	3,428	181			3	1	15	3,659	1	1	4			6
31	3,784	16	12	3,568	167					20	3,783			1			1
32	3,823	18	14	3,603	159			3		23	3,820	1	1	1			3
33	4,068	15	8	3,898	126			4		16	4,067			1			1
34	4,088	17	396	3,550	105					19	4,087			1			1
35	4,331	13	2,139	2,042	106				2	25	4,327		3	1			4
36	4,494	13	3,073	1,291	101			1		14	4,493			1			1
37	4,677	9	3,708	861	71					23	4,672	1		4			5
38	4,814	26	4,064	615	74			1		23	4,803	2	2	7			11
39	5,136	23	4,538	462	84			2		18	5,127	1	5	3			9
40	5,305	20	4,834	337	82			2		19	5,294	2	5	4			11
41	5,185	24	4,774	270	78					19	5,165	4	9	7			20
42	5,278	27	4,901	255	68			2		17	5,270	1	3	4			8
43	5,572	38	5,262	195	58			1		15	5,569	1	1	1			3
44	5,767	34	5,457	188	54			1		20	5,754	2	6	5			13
45	5,931	35	5,630	182	52		1			18	5,918	3	4	6			13
46	6,238	40	5,973	149	47			1		17	6,227	4	3	4			11
47	6,740	36	6,489	142	43			3		19	6,732	2	4	2			8
48	6,822	53	6,571	129	32			2		21	6,808	4	7	3			14
49	7,333	88	7,048	123	35					18	7,312	6	6	9			21
50	7,268	70	7,041	87	28			2		17	7,245	9	10	4			23
51	7,076	64	6,843	89	39			2		18	7,055	4	14	3			21
52	6,760	58	6,533	83	37		1	3		26	6,741	5	9	4	1		19
53	6,560	41	6,364	74	32			3		29	6,543	2	9	6			17
54	6,099	34	5,961	52	24					15	6,086	3	7	3			13
55	6,055	36	5,894	50	26					27	6,033	7	9	6			22
56	6,253	32	6,116	44	21			2		21	6,236	5	11	1			17
57	4,126	18	4,025	34	13			4		19	4,113	3	8	2			13
58	5,939	32	5,816	35	21			2		20	5,926	5	6	2			13
59	5,684	23	5,564	35	11			1		32	5,666	3	12	3			18
60	5,267	8	5,167	19	12			2		46	5,254	2	7	4			13
61	5,290	16	5,199	27	6			3		31	5,282	1	7				8
62	5,157	7	5,048	25	14			1		46	5,141	4	9	3			16
63	5,281	7	5,192	22	5			1		43	5,270	1	10				11
64	5,571	11	5,445	34	9			2		62	5,563	1	7				8
65	5,800	10	5,676	22	11			5		70	5,794		6				6
66	5,167	12	5,046	22	4			3		73	5,160	2	5				7
67	5,567	5	5,443	18	7			9		79	5,561		6				6
68	5,527	7	5,374	22	11		3	6		93	5,516	4	7				11
69	5,137	11	4,974	19	7		13	2		99	5,125	1	11				12
70	5,373	8	5,166	24	6		8	2		148	5,362		11				11
71	5,675	8	5,434	23	5		14	5		180	5,669		6				6
72	5,827	7	5,573	24	3		23	9	1	179	5,819	2	6				8
73	5,689	7	5,434	16	11		11	7		191	5,677		12				12
74	6,565	6	6,207	20	10		38	11	1	256	6,549	4	12				16
75以上	32,678	56	29,820	66	34		250	329	4	2,067	32,626	9	43				52
合計	318,959	1,264	245,343	39,241	26,970		362	568	12	4,640	318,400	119	320	119	1		559

運転免許

6 運転免許試験の年別推移



8 種類別運転免許取扱状況

		免許証の交付						記載事項変更		
		新 規				更新	再交付	記載事項変更		
		新規	併記	期限切 (特定取消含む)	計			転入	その他	計
第二種免許	大 型	-	69	7	76	1,596	36	37	109	146
	中 型	-	6	7	13	1,285	34	30	95	125
	普 通	-	123	1	124	125	2	8	36	44
	大 特	-	1	-	1	4	-	1	-	1
	けん引	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	小 計	-	200	15	215	3,010	72	76	240	316
第一種免許	大 型	37	635	47	719	8,379	215	327	1,159	1,486
	中 型	-	456	782	1,238	103,130	1,865	3,801	9,919	13,720
	準中型	204	245	343	792	16,087	593	2,816	8,664	11,480
	普 通	7,662	725	309	8,696	14,685	618	2,448	4,254	6,702
	大 特	3	488	-	491	1	-	1	1	2
	けん引	-	184	-	184	-	-	-	-	-
	大自二	8	735	1	744	178	-	1	5	6
	普自二	424	1,296	6	1,726	252	24	28	67	95
	小 特	2	1	-	3	6	-	1	-	1
	原 付	650	1	27	678	1,498	48	82	195	277
	小 計	8,990	4,766	1,515	15,271	144,216	3,363	9,505	24,264	33,769
計	8,990	4,966	1,530	15,486	147,226	3,435	9,581	24,504	34,085	

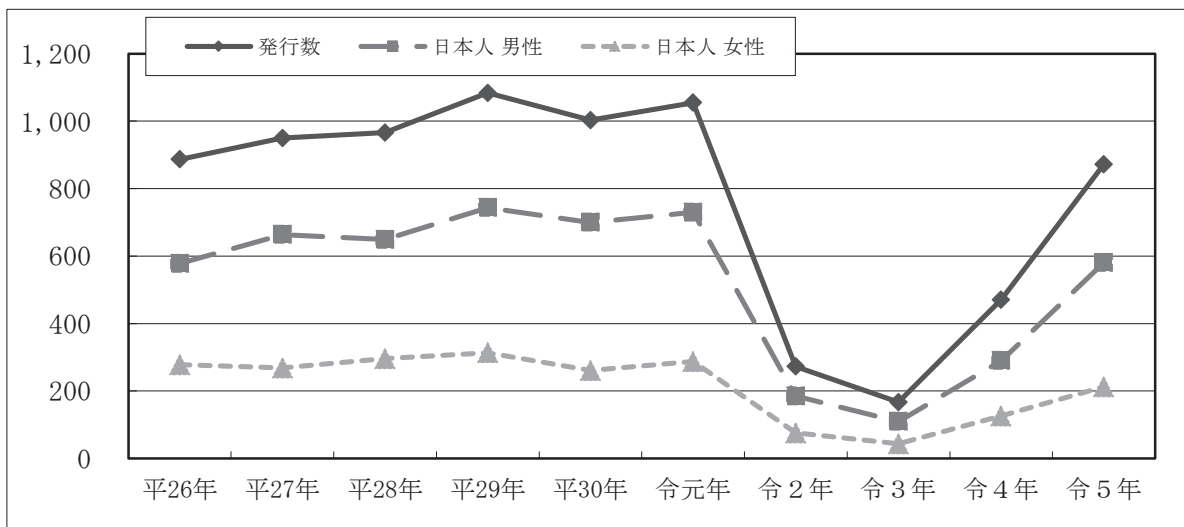
9 警察署別運転免許交付状況

		免許証の交付						記載事項変更		
		新 規				更新	再交付	記載事項変更		
		新規	併記	期限切 (特定取消含む)	計			転入	その他	計
東かがわ	211	133	30	374	4,480	115	150	420	570	
さぬき	442	202	74	718	7,367	163	216	692	908	
高松東	635	342	99	1,076	10,094	212	473	1,718	2,191	
小 豆	201	112	34	347	4,421	92	249	537	786	
高松北	1,844	790	404	3,038	27,631	753	2,840	5,423	8,263	
高松南	1,622	834	253	2,709	26,818	618	2,406	5,455	7,861	
坂 出	710	309	116	1,135	10,430	228	622	1,771	2,393	
高松西	475	266	73	814	7,706	169	231	1,160	1,391	
丸 亀	1,622	1,082	260	2,964	25,139	615	1,612	4,627	6,239	
琴 平	204	131	29	364	4,123	87	106	314	420	
三 豊	550	366	79	995	10,062	188	269	1,072	1,341	
観 音 寺	474	399	79	952	8,955	195	407	1,315	1,722	
計	8,990	4,966	1,530	15,486	147,226	3,435	9,581	24,504	34,085	

※ 8、9の更新者数には、経由地更新を含まない

10 国外運転免許

(1) 国外運転免許証発行数の年別推移



	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年
発行数	887	950	966	1,084	1,003	1,055	273	167	471	872
日本人	男性	578	664	649	744	700	730	185	290	581
	女性	278	269	296	314	261	288	76	126	213
外国人	男性	22	14	13	22	29	24	9	36	52
	女性	9	3	8	4	13	13	3	19	26

(2) 渡航先、年齢別、用件別

ア 渡航先

国名	件数	構成率
韓国	29	3.3
タイ	74	8.5
フィリピン	35	4.0
マレーシア	22	2.5
中国	4	0.5
インドネシア	2	0.2
アジアその他	38	4.4
アフリカ	4	0.5
アメリカ	248	28.4
カナダ	28	3.2
アメリカその他	12	1.4
オーストラリア	104	11.9
ニュージーランド	41	4.7
オセアニアその他	1	0.1
中近東	6	0.7
イギリス	35	4.0
ドイツ	98	11.2
イタリア	18	2.1
フランス	20	2.3
スペイン	15	1.7
ヨーロッパその他	38	4.4
不明	-	-
合計	872	100.0

地域	件数	構成率
アジア	204	23.4
アフリカ	4	0.5
アメリカ	288	33.0
オセアニア	146	16.7
中近東	6	0.7
ヨーロッパ	224	25.7
不明	-	-
合計	872	100.0

イ 年齢別

年代別	件数	構成率
10代	2	0.2
20代	168	19.3
30代	170	19.5
40代	232	26.6
50代	177	20.3
60代以上	123	14.1
合計	872	100.0

ウ 用件別

用件	件数	構成率
観光	494	56.7
勤務	238	27.3
留学	71	8.1
永住	12	1.4
その他	57	6.5
合計	872	100.0

※構成率の計は端数処理しているもの

11 行政処分状況

(1) 実施件数

			令和5年	令和4年	増減数	増減率
行政処分	処分	取消し	249	282	-33	-11.7
		停止	1,217	1,389	-172	-12.4
		計	1,466	1,671	-205	-12.3
	意見の聴取等	公安委員会	281	313	-32	-10.2
		本部長	230	245	-15	-6.1
		計	511	558	-47	-8.4
	その他	仮停止	2	7	-5	-71.4
		準仮停止	28	44	-16	-36.4
		拒否	1	-	1	-
		保留	2	1	1	100.0
臨時適性検査(病気等)		8	10	-2	-20.0	

(2) 事案別件数

		取消し	停止				合計	
			長期	中期	短期	小計		
事故	死亡事故	11	-	-	-	-	11	
	負傷事故	34	16	87	207	310	344	
	物損事故	4	1	-	-	1	5	
	小計	49	17	87	207	311	360	
違反	酒酔い運転	4	-	-	-	-	4	
	酒気帯運転	107	26	-	-	26	133	
	無免許運転	12	-	-	-	-	12	
	速度超過	速度50以上	4	71	-	-	71	75
		速度50未満	-	4	15	210	229	229
		速度30未満	-	5	7	20	32	32
		速度25未満	-	3	3	14	20	20
		速度20未満	-	1	1	1	3	3
	共同危険行為	3	-	-	-	-	3	
	過労運転	-	-	-	-	-	-	
	無車検無保険	-	1	1	15	17	17	
	信号無視	-	5	5	20	30	30	
	通行禁止	1	2	4	17	23	24	
	通行区分	-	-	1	1	2	2	
	追越し違反	-	-	-	-	-	-	
	踏切不停止等	-	1	1	9	11	11	
	交差点安全進行	-	-	-	-	-	-	
	歩行者妨害	-	2	3	4	9	9	
	一時停止等	5	9	9	65	83	88	
	駐車・停車	-	-	1	2	3	3	
乗車・積載	-	-	-	-	-	-		
整備不良	1	-	-	-	-	1		
安全運転義務	1	2	-	14	16	17		
その他	7	13	21	215	249	256		
小計	145	145	72	607	824	969		
重大違反唆し	10	2	-	-	2	12		
てんかん精神病等	45	50	10	3	63	108		
その他の違反外	-	7	1	9	17	17		
小計	55	59	11	12	82	137		
合計	249	221	170	826	1,217	1,466		

12 運転者教育の実施状況

(1) 処分者講習等

(単位：人)

		令和5年	令和4年	増減数	増減率
取消処分者講習		222	270	-48	-17.8
処分者講習	短期	753	861	-108	-12.5
	中期	133	168	-35	-20.8
	長期	116	111	5	4.5
	計	1,002	1,140	-138	-12.1
違反者講習	社会参加	229	359	-130	-36.2
	実車	208	326	-118	-36.2
	計	437	685	-248	-36.2

短期 処分日数40日未満の停止処分者に対する講習
 中期 処分日数40日から90日未満の停止処分者に対する講習
 長期 処分日数90日から180日の停止処分者に対する講習

(2) 更新時講習

(単位：人)

		令和5年	令和4年	増減数	増減率
優良（30分講習）		61,616	62,144	-528	-0.85
一般（60分講習）		24,312	23,940	372	1.6
違反運転者（120分講習）		17,309	18,594	-1,285	-6.9
初回（120分講習）		8,421	8,123	298	3.7
高齢者講習（70歳以上）		37,767	39,514	-1,747	-4.4
計		149,425	152,315	-2,890	-1.9
* 認知機能検査		28,990	26,899	2,091	7.8

(3) シニア安全学級（65歳以上）

* 令和5年3月末で終了

65歳以上の免許更新者に身体機能に応じた安全運転を促すため、運転シミュレータ、夜間視力計等を用いた体験型講習を実施しました。令和5年中の参加者数は587人でした。

13 点数のあらし

(1) 交通違反点数一覧表

※令和5年7月1日改正
 ※特定小型原動機付自転車を除く

交通違反の種別		点数	酒気帯び (0.25未満)	酒気帯び (0.25以上)
酒 酔 い 運 転		35	—	—
麻 薬 等 運 転		35	—	—
共同危険行為等禁止違反		25	—	—
妨害運転(交通の危険のおそれ)		25	—	—
無 免 許 運 転		25	25	25
大型自動車等無資格運転		12	19	25
仮 免 許 運 転 違 反		12	19	25
酒 気 帯 び 運 転		13	25	13
過 労 運 転 等		25	—	—
無 車 検 運 行		6	16	25
無 保 険 運 行		6	16	25
速度超過	5 0 k m 以 上	12	19	25
	4 0 k m 以 上 5 0 k m 未 満	6	16	25
	35km以上40km未満(高速)	6(3)	16(15)	25(25)
	30km以上35km未満(高速)	6(3)	16(15)	25(25)
	2 5 k m 以 上 3 0 k m 未 満	3	15	25
	2 0 k m 以 上 2 5 k m 未 満	2	14	25
	1 5 k m 以 上 2 0 k m 未 満	1	14	25
1 5 k m 未 満	1	14	25	
警察官現場指示違反		2	14	25
警察官通行禁止制限違反		2	14	25
信号無視	赤 色 等	2	14	25
	点 滅	2	14	25
通 行 禁 止 違 反		2	14	25
歩 行 者 用 道 路 徐 行 違 反		2	14	25
通 行 区 分 違 反		2	14	25
歩行者側方安全間隔不保持等		2	14	25
急ブレーキ禁止違反		2	14	25
法定横断等禁止違反		2	14	25
追 越 し 違 反		2	14	25
路 面 電 車 後 方 不 停 止		2	14	25
踏 切 不 停 止 等		2	14	25
し ゃ 断 踏 切 立 入 り		2	14	25
優 先 道 路 通 行 車 妨 害 等		2	14	25
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		2	14	25
環 状 交 差 点 通 行 車 妨 害 等		2	14	25
環 状 交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		2	14	25
横 断 歩 行 者 等 妨 害 等		2	14	25
徐 行 場 所 違 反		2	14	25
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		2	14	25
放 置 駐 車 違 反	駐 止 禁 止 場 所 等	3	—	—
	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等 以 外	3	—	—
	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等	2	—	—
	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等 以 外	2	—	—
駐 車 違 反	駐 止 禁 止 場 所 等	2	14	25
	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等 以 外	2	14	25
	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等	1	14	25
	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等 以 外	1	14	25
積 載 物 重 量 制 限 超 過	1 0 割 以 上	6	3	15
	5 割 以 上 1 0 割 未 満	3	2	14
	5 割 未 満	2	1	14
整 備 不 良	制 動 装 置 等	2	14	25
	尾 燈 等	1	14	25
作 動 状 態 記 録 装 置 不 備		2	14	25
自 動 運 転 装 置 使 用 条 件 違 反		2	14	25
安 全 運 転 義 務 違 反		2	14	25
幼 児 等 通 行 妨 害		2	14	25
安 全 地 帯 徐 行 違 反		2	14	25
騒 音 運 転 等		2	14	25
携 帯 電 話 使 用 等 (交 通 の 危 険)		6	16	25
携 帯 電 話 使 用 等 (保 持)		3	15	25
消 音 器 不 備		2	14	25

交通違反の種別		点数	酒気帯び (0.25未満)	酒気帯び (0.25以上)
高 速 自 動 車 国 道 等 措 置 命 令 違 反		2	14	25
本 線 車 道 横 断 等 禁 止 違 反		2	14	25
高 速 自 動 車 国 道 等 運 転 者 遵 守 事 項 違 反		2	14	25
免 許 条 件 違 反		2	14	25
番 号 標 表 示 義 務 違 反		2	14	25
保 管 場 所 道 路 使 用		3	—	—
法 違 反 長 時 間 駐 車		2	—	—
混 雑 緩 和 措 置 命 令 違 反		1	14	25
通 行 許 可 条 件 違 反		1	14	25
通 行 帯 違 反		1	14	25
路 線 バ ス 等 優 先 通 行 帯 違 反		1	14	25
軌 道 敷 内 違 反		1	14	25
道 路 外 出 右 左 折 方 法 違 反		1	14	25
道 路 外 出 右 左 折 合 図 車 妨 害		1	14	25
指 定 横 断 等 禁 止 違 反		1	14	25
車 間 距 離 不 保 持		1(2)	14(14)	25(25)
進 路 変 更 禁 止 違 反		1	14	25
追 い 付 か れ た 車 両 の 義 務 違 反		1	14	25
乗 合 自 動 車 発 進 妨 害		1	14	25
割 込 み 等		1	14	25
自 動 車 等 交 差 点 右 左 折 方 法 違 反		1	14	25
交 差 点 右 左 折 等 合 図 車 妨 害		1	14	25
指 定 通 行 区 分 違 反		1	14	25
環 状 交 差 点 左 折 等 方 法 違 反		1	14	25
交 差 点 優 先 車 妨 害		1	14	25
緊 急 車 妨 害 等		1	14	25
交 差 点 等 進 入 禁 止 違 反		1	14	25
無 灯 火		1	14	25
減 光 等 義 務 違 反		1	14	25
合 図 不 履 行		1	14	25
合 図 制 限 違 反		1	14	25
警 音 器 吹 鳴 義 務 違 反		1	14	25
乗 車 積 載 方 法 違 反		1	14	25
定 員 外 乗 車		1	14	25
積 載 物 大 き さ 制 限 超 過		1	14	25
積 載 方 法 制 限 超 過		1	14	25
制 限 外 許 可 条 件 違 反		1	14	25
牽 引 違 反		1	14	25
原 付 牽 引 違 反		1	14	25
転 落 等 防 止 措 置 義 務 違 反		1	14	25
転 落 積 載 物 危 険 防 止 措 置 義 務 違 反		1	14	25
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		1	14	25
停 止 措 置 義 務 違 反		1	14	25
初 心 運 転 者 等 保 護 義 務 違 反		1	14	25
座 席 ベ ル ト 装 着 義 務 違 反		1	14	25
幼 児 用 補 助 装 置 使 用 義 務 違 反		1	14	25
乗 車 用 ヘ ル メ ッ ト 着 用 義 務 違 反		1	14	25
大 型 自 動 二 輪 車 等 乗 車 方 法 違 反		2	14	25
初 心 運 転 者 標 識 表 示 義 務 違 反		1	14	25
聴 覚 障 害 者 標 識 表 示 義 務 違 反		1	14	25
最 低 速 度 違 反		1	14	25
本 線 車 道 通 行 車 妨 害		1	14	25
本 線 車 道 緊 急 車 妨 害		1	14	25
本 線 車 道 出 入 方 法 違 反		1	14	25
牽 引 自 動 車 本 線 車 道 通 行 帯 違 反		1	14	25
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反		1	14	25
仮 免 許 練 習 標 識 表 示 義 務 違 反		1	14	25
泥 は ね 運 転		—	—	—
公 安 委 員 会 遵 守 事 項 違 反		—	—	—
警 音 器 使 用 制 限 違 反		—	—	—
運 行 記 録 計 不 備		—	—	—
免 許 証 不 携 帶		—	—	—

注1: 「大型車等」とは、大型自動車、中型自動車、準中型自動車、大型特殊自動車、トロリーバス及び路面電車をいいます。「普通車等」とは、普通自動車及び軽自動車をいいます。「二輪車」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます。「原付車」とは、一般原動機付自転車および小型特殊自動車をいいます。
 注2: 酒気帯び運転の違反に加えて他の違反があった場合は、その違反種別の「酒気帯び点数」の欄に示す点数になります。
 注3: 「放置駐車違反」の欄の「大型車」は、重被牽引車を含みます。
 注4: 「速度超過(高速)」、「車間距離不保持」の欄の()内の数は、高速自動車国道又は自動車専用道路における点数です。
 注5: 「積載物重量制限超過」の欄の点数及び酒気帯び点数の欄の左側は大型車等、右側は普通車等の点数です。

(2) 点数計算のあらまし 令和5年7月1日改正

点数計算の原則は、過去3年以内の違反・事故点数を合計します。

ただし、例外として次の事由に該当した場合は、その事由により前の違反に係る点数は、点数計算の対象から除外されます。

- 無事故・無違反の期間[免許を受けていた期間(当該免許の効力が停止されていた期間を除く)]が、1年以上あるとき。
- 停止処分を受け、その処分の期間中に無免許運転などの違反や事故がなかったとき。
- 有効な免許で無事故・無違反の期間が2年以上あり、1点～3点の軽微な違反行為をして、その違反日の翌日から3ヶ月以上無事故・無違反であったとき。
- 違反者講習の受講対象者となり、その講習を受けたとき。

ア 交通違反をし、よって交通事故を起こした場合
その違反点数に、この表に示す付加点数が加算されます。

交通事故に係る付加点数		
事故の種類	責任の別	点数
死亡事故	専ら	20
	専ら以外	13
重傷事故 (治療期間3月以上又は後遺障害が残るもの)	専ら	13
	専ら以外	9
重傷事故 (治療期間30日以上3月未満)	専ら	9
	専ら以外	6
軽傷事故 (治療期間15日以上30日未満)	専ら	6
	専ら以外	4
軽傷事故 (治療期間15日未満)・建造物損壊事故	専ら	3
	専ら以外	2
危険防止措置義務違反(物損事故あて逃げ)		5

イ 特定違反行為による基礎点数等

行 為	点 数
運 転 殺 人 等	6 2
運 転 傷 害 等	4 5～5 5
危 険 運 転 致 死	6 2
危 険 運 転 致 傷	4 5～5 5
酒 酔 い ・ 麻 薬 等 運 転	3 5
救 護 義 務 違 反 (ひ き 逃 げ)	3 5
妨 害 運 転 (著 し い 交 通 の 危 険)	3 5
道 路 外 故 意 致 死 傷 等	欠 格 期 間 5 ～ 8 年

※ 「運転殺人等」とは、自動車等の運転により故意に人を死亡させたり、故意に建造物を損壊させて人を死亡させた行為

※ 「運転傷害等」とは、自動車等の運転により故意に人を負傷させたり、故意に建造物を損壊させて人を負傷させた行為

※ 欠格期間とは、免許の取消し処分を受けた者が、以後運転免許試験を受けることができない期間

(3) 処分日数等の基準(取消、停止、拒否、保留等)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0回						30日			60日			90日			
1回				60日		90日		120日		取消(拒否)					
2回		90日	120日	150日		取消(拒否)									
3回		120日	150日	取消(拒否)											
4回以上		150日	180日	取消(拒否)											

(4) 欠格期間の指定基準

一般違反行為		欠格期間 1年(3年)	欠格期間 2年(4年)	欠格期間 3年(5年)	欠格期間 4年(5年)	欠格期間 5年(5年)								
	前歴なし	15～24点	25～34点	35～39点	40～44点	45点以上								
前歴1回	10～19点	20～29点	30～34点	35～39点	40点以上									
前歴2回	5～14点	15～24点	25～29点	30～34点	35点以上									
前歴3回以上	4～9点	10～19点	20～24点	25～29点	30点以上									
特定違反行為				欠格期間 3年(5年)	欠格期間 4年(6年)	欠格期間 5年(7年)	欠格期間 6年(8年)	欠格期間 7年(9年)	欠格期間 8年(10年)	欠格期間 9年(10年)	欠格期間 10(10年)			
	前歴なし			35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55～59点	60～64点	65～69点	70点以上			
前歴1回				35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55～59点	60～64点	65～69点	70点以上			
前歴2回					35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55～59点	60～64点	65～69点	70点以上		
前歴3回以上						35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55～59点	60～64点	65～69点	70点以上	

※ 「特定違反行為」とは、「運転殺人」「運転傷害」「危険運転致死」「危険運転致傷」「酒酔い・麻薬等運転」「救護義務違反」「妨害運転(著しい交通の危険)」で、これ以外は「一般違反行為」

※ 「前歴」とは、過去3年以内の停止・取消処分等の回数

※ 欠格期間満了後5年以内に、再び取消処分を受けると、その欠格期間は()内の年数

14 運転免許関係の講習

(令和6年4月現在)

講習名	受講する人	内容等	実施場所
取消処分者講習	免許の取消し等(拒否・取消し・6月を超える運転禁止)の処分を受けた方等が新たに免許試験を受けようとするとき。	・予約制です。(免許センター又は警察署への申し込み) ・運転適性検査やコース内で運転指導を行います。	運転免許センター 指定講習機関 (寒川、ハッピー、琴平、高瀬、観音寺)
停止処分者講習	免許の効力の停止、保留、運転禁止処分を受けた方(任意)	・短期→停止40日未満 ・中期→停止40日以上90日未満 ・長期→停止90日以上180日以下	運転免許センター
大型・中型・準中型・普通車講習	大型・中型・準中型・普通免許を受けようとする方	・安全運転に必要な技能及び知識 ・4時間～8時間講習	委託先講習機関 (高松、丸亀、琴平) ※指定自動車教習所卒業者を除く。
大型・普通二輪車講習	大型・普通二輪免許を受けようとする方	・安全運転に必要な技能及び知識 ・3時間講習	
応急救護処置講習	普通・大型二輪・大型二種免許等を受けようとする方	・模擬人体装置による応急救護処置の実技訓練等 ・3～6時間講習	
旅客車講習	大型・中型・普通第二種免許を受けようとする方	・旅客自動車の安全運転に必要な技能及び知識 ・6時間講習	
原付講習	原付免許を受けようとする方	・コース内で安全運転実技訓練等 ・3時間講習	委託先講習機関 (全ての指定自動車教習所)
初心運転者講習	準中型・普通・大型二輪・普通二輪・原付免許の初心運転者(免許取得後1年以内)で、累積点数3点以上などの基準に該当した方	・公安委員会から通知します。 ・知識及び実技訓練等を行います。 ・4～7時間講習	指定講習機関 (指定自動車教習所)
若年運転者講習	受験資格要件が緩和される特例を受けて第二種免許等を取得後に受験資格要件が定める年齢(21歳(中型免許は20歳))に達するまでの間に一定の基準に該当した方	・公安委員会から通知します。 ・運転適性検査及び実技訓練等を行います。 ・9時間講習	指定講習機関 (指定自動車教習所)
更新時講習	運転免許証を更新するとき	・優良運転者講習、一般運転者講習 違反運転者講習及び初回更新者講習があります。	運転免許センター 東かがわ運転免許更新センター 小豆運転免許更新センター 善通寺運転免許更新センター (違反・初回講習を除く) 三豊署、観音寺署
高齢者講習 (認知機能検査) <運転技能検査>	免許証の更新期間が満了する日又は申請時に70歳以上の方(75歳以上の方) <75歳以上の方で一定の交通違反をした方>	・公安委員会から通知します。 ・運転適性検査や運転指導等を行います。	認定教育機関 (指定自動車教習所) 委託先講習機関 運転免許センター
臨時認知機能検査	75歳以上の免許保有者で、特定の交通違反をした方	・公安委員会から通知します。 ・更新時の認知機能検査と同内容	運転免許センター 東かがわ運転免許更新センター 小豆運転免許更新センター 善通寺運転免許更新センター
臨時高齢者講習	臨時認知機能検査を受けた方のうち、認知機能の低下が自動車の運転に影響を及ぼす可能性があることを示す一定の基準に該当した方	・公安委員会から通知します。 ・運転実車指導及び個別指導を行います。	運転免許センター
違反者講習	軽微な違反の累積点数が6点になるなど一定の基準に達した方	・公安委員会から通知します。 ・実車又は社会参加活動のコースを選択できます。	運転免許センター
任意運転者講習	チャレンジ講習 → 高齢者簡易講習	・高齢者講習等に代わって受講することができます。(任意)	運転免許センター 委託先講習機関
運転免許取得者教育	免許を受けている方で、運転技能や知識等を深めたい方	・普通車ペーパードライバー教育、二輪車教育などがあります。 (任意)	認定教育機関 (指定自動車教習所)

※ 指定講習機関は、変更される場合があります。

15 指定自動車教習所一覧表

(令和6年4月1日現在)

No.	教習所名	所在地	指定年月日	設置者	管理者	教習区分	電話番号
1	坂出自動車学校	坂出市西大浜北1丁目4番1号	昭37.9.10	高橋 勇	山本 裕美	大型、準中、普通、大自二、普自二	(0877) 46-5658
2	白鳥自動車学校	東かがわ市湊1596番地	昭37.9.10	川畑 政廣	笹井 昭	中型、準中、普通、大自二、普自二	(0879) 25-3266
3	屋島自動車学校	高松市春日町1304番地3	昭37.9.10	佐藤 邦明	田所 俊	大型、中型、準中、普通、普自二、普二	(087) 841-2171
4	関西自動車学院	高松市牟礼町大町2435番地	昭37.10.25	蓮井 恒久	岡下 幹夫	大型、中型、準中、普通、普自二	(087) 845-2401
5	ハッピードライブインク'スクール	高松市成合町931番地1	昭37.10.25	蓮井 行成	渡 英員	大型、中型、準中、普通、大自二、普自二、大特、牽引	(087) 885-2121
6	高松自動車学校	高松市上天神町646番地	昭37.11.30	富家 輝直	田中 茂樹	大型、中型、準中、普通、大自二、普自二、大二、中二、普二	(087) 867-7439
7	丸亀自動車学校	丸亀市飯山町西坂元585番地	昭38.4.3	富家 輝直	出野 卓	大型、中型、準中、普通、大自二、普自二	(0877) 56-8620
8	陸上自衛隊第14旅団自動車教習所	善通寺市文京町二丁目6番1号	昭38.8.28	中川 富紗子	隈部 尚孝	大型、大特、牽引	(0877) 62-2311
9	観音寺自動車学校	観音寺市出作町868番地1	昭38.9.11	川崎 善之	磯野 秀樹	大型、中型、準中、普通、大自二、普自二	(0875) 25-2112
10	三豊自動車学校	観音寺市柞田町乙1683番地	昭38.10.23	浅野 忠幸	浅野 忠幸	中型、準中、普通、普自二	(0875) 25-4567
11	多度津自動車学校	仲多度郡多度津町幸町3番7号	昭40.4.1	蓮井 恒久	川崎 隆	普通、普自二	(0877) 33-3535
12	寒川自動車学校	さぬき市寒川町石田西1905番地6	昭40.4.1	大西 重孝	小野 直樹	大型、中型、準中、普通、普自二、大特、牽引	(0879) 43-2546
13	高瀬自動車学校	三豊市高瀬町下勝間680番地3	昭40.10.25	藤田 修司	秋山 一久	中型、準中、普通、大自二、普自二、普二	(0875) 72-5623
14	香川県中央自動車学校	高松市東山崎町200番地1	昭40.10.25	三好 康治	中野 正嗣	大型、中型、準中、普通、大自二、普自二、大特、牽引、普二	(087) 847-3535
15	香川自動車学校	高松市香川町浅野906番地	昭40.10.25	中山 道照	木村 邦信	大型、中型、準中、普通、大自二、普自二、大特、牽引、大二	(087) 889-0181
16	琴平ドライブインク'スクール	仲多度郡まんのう町羽間1887番地	昭41.7.1	橋本 敏行	橋本 隆宏	大型、中型、準中、普通、大自二、普自二、大特、牽引、大二、中二、普二	(0877) 73-5353
17	銀星自動車学園	高松市屋島西町2366番地8	昭41.10.1	田中 裕子	田中 裕子	大型、中型、準中、普通、普自二、大特、牽引	(087) 843-3030
	(一社)香川県指定自動車学校協会	高松市郷東町587番地138 (香川県運転免許センター内)	専務理事 上野 弘幸				(087) 881-1329

運転免許

※ 大型は大型自動車免許、中型は中型自動車免許、準中は準中型自動車免許、普通は普通自動車免許、大特は大型特殊自動車免許、大自二は大型自動二輪車免許、普自二は普通自動二輪車免許、牽引は牽引免許、大二是大型自動車第二種免許、中二是中型自動車第二種免許、普二是普通自動車第二種免許を示す。

第 15 編

交通規制・安全施設関係

交通規制課

第15編 交通規制・安全施設関係

1 交通規制・安全施設の概要

(1) 概要

令和5年は、道路における危険を防止し、交通の安全と円滑を図るため、関係機関と連携して、

- 交通安全施設等の効果的かつ効率的な整備の推進
- 新たなモビリティを含めた安全・円滑な交通環境の整備
- 交通安全施設の老朽化対策の推進
- 大規模災害に備えた交通対策の推進

等を基本方針とした安全で快適な交通環境の整備を推進しました。

(2) 交通安全施設の整備

視認性向上のため信号灯器のLED化を推進するなど、効果的な交通安全施設の整備を行いました。
また、事故が起きにくく円滑化にも配慮した信号制御にも努めました。

(3) 生活道路等における交通安全対策

生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備を推進するため、道路管理者と連携し、「ゾーン30」規制と物理的デバイスとを適切に組合せた「ゾーン30プラス」を県下で初めて、高松市伏石町に設定しました。

また、交通安全総点検や総合現地診断を通じて危険箇所への対策を講じるとともに、標識・標示の高輝度・カラー化の更新等、効果的な交通安全施設の整備を行いました。

(4) 新たなモビリティを含めた安全・円滑な交通環境の整備

特定小型原動機付自転車や遠隔操作型小型車等の新たなモビリティと、既存の車両や歩行者が安全に共存するため、関連する規定を踏まえた交通規制や道路標識等の見直しを実施しました。

また自転車利用者等の安全な通行を確保するため、道路管理者と連携して、交通実態に応じた自転車の交通規制の見直しを実施するなど、自転車通行環境の整備を推進しました。

(5) 持続可能な交通規制の推進

交通安全施設の確実な点検と点検結果に基づく確実な更新を行うとともに、将来にわたって必要な交通安全施設等を整備し、適切な維持管理・更新等を継続するため、必要性の低下した交通規制の見直しやコスト合理化のための交通安全施設等のストック管理を適切に行う等、持続可能な交通規制を推進しました。

(6) 災害に強い交通環境の整備

災害が発生した場合においても安全な道路交通を確保するため、老朽化した信号機を更新するとともに、信号機の機能停止による混乱の防止や緊急交通路の機能を維持する自動起動式信号機電源付加装置の整備を推進しました。

2 交通規制実施状況（高速道路規制分を含む）

実施状況		昭和45年度末累計		令和3年度末累計		令和4年度末累計		令和5年度末累計		
		箇所 (区間) 数	延長等 m	箇所 (区間) 数	延長等 m	箇所 (区間) 数	延長等 m	箇所 (区間) 数	延長等 m	
通行禁止	歩行者用道路			14	4,120	14	4,120	13	3,885	
	特定小型原付・自転車及び歩行者用道路			178	57,407	177	57,007	177	56,842	
	大型車通行禁止 その他	45	15,790	201	114,988	201	114,988	200	114,703	
		29	11,005	24	4,714	24	4,714	24	4,714	
計		74	26,795	417	181,229	416	180,829	414	180,144	
一方通行		85	24,145	498	127,163	498	127,193	498	127,183	
指定方向外進行禁止		73		946	-	944	-	937	-	
歩行者横断禁止		2	1,230	12	12,740	12	12,740	12	12,740	
中央線変移				-	-	-	-	1	430	
最高速度	区間	80キロメートル			10	96,025	10	96,025	10	96,025
		70キロメートル			-	-	-	-	-	-
		60キロメートル			1	330	1	330	1	330
		50キロメートル	17	20,900	281	726,327	280	728,307	281	729,907
		40キロメートル	55	72,410	571	828,866	571	828,366	572	829,116
		30キロメートル	16	18,430	329	275,646	330	278,111	330	276,891
		20キロメートル			61	25,845	61	25,845	61	25,845
	区域	40キロメートル	1	183.9	-	-	-	-	-	-
		30キロメートル	5	149.0	27	210,260	27	210,260	28	210,475
	転回禁止		5	4,900	10	4,900	10	4,900	10	4,900
追越しのための 右側部分はみ出し禁止		68	51,965	297	663,676	297	662,661	298	664,261	
一時停止		713	970	7,776	11,172	7,791	11,197	7,793	11,201	
駐停車禁止				32	13,505	32	13,505	32	13,505	
駐車禁止		261	82,824	1,659	1,182,944	1,659	1,182,944	1,657	1,182,944	
高齢運転者等専用駐車区間				3	55	3	55	3	55	
時間制限 駐車区間	パーキングメーター			2	60	2	60	-	-	
	パーキングチケット			2	190	2	190	-	-	
警笛鳴らせ区間		48	53,660	9	29,190	9	29,190	9	29,190	
横断歩道		652	1,102	5,189	9,993	5,193	9,997	5,193	10,001	
停止禁止部分				154	-	154	-	154	-	
特例特定小型原付・普通自転車 歩道通行可		10	13,210	876	1,317,474	861	1,311,864	869	1,315,239	
路線バス等優先通行帯				6	8,950	6	8,950	6	8,950	
歩行者用路側帯				8	1,629	8	1,629	8	1,629	
駐停車禁止路側帯				151	43,595	151	43,595	149	42,845	
自転車横断帯				1,025	2,442	1,000	2,382	977	2,335	
二段停止線				193	453	183	434	171	407	

3 交通信号機の運用状況

令和5年度末現在

署	市町	信号機				押ボタン式 (集中制御 含む)	一灯式	小計	署別合計
		定周期式	集中制御 (直接信号)	集中信号 (連動信号) ・ 地点制御	灯器連動				
東かがわ	東かがわ市	3	54			22		79	79
さぬき	さぬき市	13	60			48	2	123	123
高松東	高松市	18	18	1		25		62	117
	三木町	3	31			21		55	
小豆	土庄町		14			4		18	48
	小豆島町		16			14		30	
高松北	高松市	137	99	2		90	6	334	336
	直島町		2					2	
高松南	高松市	105	114	4		105	10	338	338
坂出	坂出市	50	54			25		129	163
	宇多津町	10	20	1		3		34	
高松西	高松市	10	17	1		7		35	99
	綾川町	8	35			21		64	
丸亀	丸亀市	59	115	7		72		253	399
	多度津町	1	34	2		14		51	
	善通寺市	13	52	1		29		95	
琴平	琴平町	1	13			6		20	79
	まんのう町	3	41			15		59	
三豊	三豊市	12	100			42		154	154
観音寺	観音寺市	17	82	1		42		142	142
高速隊					2			2	2
計		463	971	20	2	605	18	2,079	2,079

※ 昭和27年12月21日高松市番町1丁目11番10号に香川県で最初に信号機が設置された。

交通規制
交通施設

4 交通信号機の機種別・制御別設置状況

令和5年度末

種 別		数 量	
信号機	定周期式	1,456	
	押ボタン式	605	
	一灯式	18	
	計	2,079	
集中制御	交通管制センター (高松本部)	(地域制御)	
		直接信号	311
		連動信号	113
		計	424
	坂出サブセンター	(地域制御)	
		直接信号	55
		連動信号	20
		計	75
	丸亀サブセンター	(地域制御)	
		直接信号	70
連動信号		33	
計		103	
		琴平署管内(内数)	
		直接信号4 連動信号6	
観音寺ミニセンター	(地域制御)		
	直接信号	26	
	連動信号	11	
	計	37	

第 16 編

交 通 安 全 活 動

第16編 交通安全活動

1 交通安全活動の概況

香川県交通安全県民会議では、昨年、人命尊重の理念のもとに、安全かつ円滑・快適な交通社会を実現するため、「歩行者優先」の交通安全思想を基本とし、「歩行者優先 守るけん かがわ県」を年間スローガンに、「あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動」を実施しました。

県警察においても、関係機関・団体と連携した各季の交通安全運動や各種キャンペーン等の交通安全活動、KYT（危険予知トレーニング）教育技法等を活用した警察官による交通安全教室や交通安全教育車「まなぶちゃん」を活用した交通安全教育推進隊による出前型、参加・体験型の交通安全教室等、県民一人一人に届く交通安全教育等の推進に努めました。

2 交通安全活動の実施状況

(1) 「あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動」

ア 期 間 令和5年4月1日(土)～令和6年3月31日(日)までの1年間

イ スローガン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 重 点

- (ア) 高齢者の交通事故防止
- (イ) 横断歩道の歩行者優先と正しい横断
- (ウ) 自転車の正しいルールとマナーの徹底、乗車用ヘルメット着用の推進
- (エ) シートベルトの全席着用・チャイルドシートの正しい使用の推進
- (オ) 飲酒運転・妨害運転等悪質で危険な運転の追放

(2) 春の全国交通安全運動

ア 期 間 令和5年5月11日(木)から同月20日(土)までの10日間

イ スローガン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 重 点

- (ア) こどもを始めとする歩行者の安全の確保
- (イ) 横断歩行者事故等の防止と安全運転意識の向上
- (ウ) 自転車のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- (エ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底

(3) 秋の全国交通安全運動

ア 期 間 令和5年9月21日(木)から同月30日(土)までの10日間

イ スローガン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 重 点

- (ア) こどもと高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- (イ) 夕暮れ時と夜間の交通事故防止及び飲酒運転等の根絶
- (ウ) 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- (エ) 上向きライトの活用と反射材の自発的な着用の促進
- (オ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底

(4) 年末年始の交通安全県民運動

ア 期 間 令和5年12月10日(日)から令和6年1月10日(水)までの32日間

イ スローガン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 運動の基本 交通死亡事故の抑止

エ 重 点

- (ア) 夕暮れ時と夜間の交通事故防止
- (イ) 飲酒運転等の根絶
- (ウ) 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- (エ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底

【交通安全運動等実施状況（令和5年中）】

行事名等	月別												期間 日数	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
(年末) 年始の 交通安全県民運動	1/1 1/10													10
春の全国交通 安全運動					5/11 5/20									10
あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動	1/1 1/31	2/1 2/28	3/1 3/31	4/1 4/30	5/1 5/31	6/1 6/30	7/1 7/31	8/1 8/31	9/1 9/30	10/1 10/31	11/1 11/30	12/1 12/31	365	
秋の全国交通 安全運動									9/21 9/30				10	
年末(年始)の 交通安全県民運動												12/10 12/31	22	
期 間 日 数	41	28	31	40	31	30	31	31	40	31	30	53	417	

3 交通死亡事故多発ブロック警報等の発令

- ・令和5年3月9日(木) ～同月13日(月)までの5日間 中讃ブロック警報
- ・令和5年10月20日(金) ～同月24日(火)までの5日間 高松ブロック警報

ブロック別	市 町	ブロック別	市 町
東讃ブロック	さぬき市、東かがわ市、三木町	中讃ブロック	丸亀市、坂出市、善通寺市、宇多津町、綾川町、琴平町、多度津町、まんのう町
小豆ブロック	土庄町、小豆島町		
高松ブロック	高松市、直島町	西讃ブロック	観音寺市、三豊市

4 期間中の主な交通安全行事

香川県地域交通安全活動推進委員連絡協議会総会	令和5年4月28日(金)
「春の全国交通安全運動」出発式	令和5年5月11日(木)
「交通事故死ゼロを目指す日」街頭大キャンペーン	令和5年5月19日(金)
第56回交通安全子ども自転車香川県大会	令和5年6月10日(土)
「シートベルト着用・自転車の安全利用啓発」街頭大キャンペーン	令和5年7月5日(水)
「秋の全国交通安全運動」出発式	令和5年9月21日(木)
「反射材着用啓発」街頭キャンペーン	令和5年9月29日(金)
「年末年始の交通安全県民運動に伴う特別取締り」出発式	令和5年12月8日(金)

5 交通安全教育実施状況（令和5年中）

区分 種別		対象別実施回数及び受講人員							計
		幼児	小学生	中学生	高校生	大学生	一般	高齢者	
歩行者	回数	97	88	2	2		8	27	224
	人員	4,275	7,109	342	158		449	1,044	13,377
自転車	回数		71	29	42	3	64	22	231
	人員		3,742	4,660	11,323	495	1,503	890	22,613
特定小型原付	回数				2		2	1	5
	人員				650		80	30	760
自動二輪車 原付	回数				1		2		3
	人員				40		36		76
自動車	回数				2	3	109	28	142
	人員				32	170	5,845	1,237	7,284
その他	回数	1	5			1	23	19	49
	人員	6	932			120	994	1,378	3,430
合計	回数	98	164	31	49	7	208	97	654
	人員	4,281	11,783	5,002	12,203	785	8,907	4,579	47,540

第 17 編

参 考 資 料

第17編 参考資料

1 四国4県の自動車保有台数

用途	車種	業態	県別車両数				
			香川	徳島	愛媛	高知	合計
貨物車	普通車	自家用	12,556	10,514	16,027	8,886	47,983
		営業用	9,443	4,934	10,677	4,299	29,353
		計	21,999	15,448	26,704	13,185	77,336
貨物車	小型四輪	自家用	29,483	22,712	36,654	18,473	107,322
		営業用	732	374	710	278	2,094
		計	30,215	23,086	37,364	18,751	109,416
貨物車	三輪	自家用	5	13	11	8	37
		営業用	-	-	1	-	1
		計	5	13	12	8	38
貨物車	被牽引車	自家用	105	77	224	47	453
		営業用	1,024	1,004	3,584	413	6,025
		計	1,129	1,081	3,808	460	6,478
貨物車	軽自動車 ※1	四輪	102,378	91,310	153,435	98,966	446,089
		三輪	25	12	28	23	88
		貨物用計	155,751	130,950	221,351	131,393	639,445
乗用車	普通車	自家用	137	75	129	88	429
		営業用	516	449	672	372	2,009
		計	653	524	801	460	2,438
乗用車	小型車	自家用	718	682	1,057	615	3,072
		営業用	211	191	160	141	703
		計	929	873	1,217	756	3,775
乗用車合計			1,582	1,397	2,018	1,216	6,213
乗用車	普通車	自家用	166,676	126,468	194,937	95,721	583,802
		営業用	355	315	510	298	1,478
		計	167,031	126,783	195,447	96,019	585,280
乗用車	小型車	自家用	148,831	120,096	182,838	96,212	547,977
		営業用	1,116	661	1,552	866	4,195
		計	149,947	120,757	184,390	97,078	552,172
乗用車合計			281,014	211,807	370,406	204,837	1,068,064
特殊用途車	普通車	自家用	8,200	6,358	10,344	5,948	30,850
		営業用	3,071	1,778	3,681	2,083	10,613
		計	11,271	8,136	14,025	8,031	41,463
特殊用途車	小型車	自家用	1,410	1,156	2,010	1,253	5,829
		営業用	106	116	157	144	523
		計	1,516	1,272	2,167	1,397	6,352
特殊用途車	大型特殊	自家用	1,783	1,561	3,407	1,592	8,343
		営業用	58	22	51	9	140
		計	1,841	1,583	3,458	1,601	8,483
特殊用途車合計			14,628	10,991	19,650	11,029	56,298
二輪車	小型二輪車	軽二輪車	16,417	11,337	19,815	12,112	59,681
		二輪車計	16,363	10,208	21,357	12,816	60,744
		二輪車計	32,780	21,545	41,172	24,928	120,425
総計	自家用	計	786,101	614,386	1,012,679	557,597	2,970,763
		営業用	16,632	9,844	21,755	8,903	57,134
		計	802,733	624,230	1,034,434	566,500	3,027,897
県別車両割合			26.5	20.6	34.2	18.7	100.0

注：国土交通省四国運輸局の統計資料による。（令和5年12月末現在）
※1 貨物軽四輪には特殊軽四輪を含む。

2 市町別原付保有台数

市町別	原付		小型	特定小型	ミニカー
	一種	二種	特殊	原付	
高松市	20,348	9,592	6,071	19	455
丸亀市	4,818	2,458	3,807	10	95
坂出市	2,411	1,054	461	4	53
善通寺市	1,906	811	978	2	42
観音寺市	3,103	1,144	3,101	7	94
さぬき市	1,806	830	2,846	8	45
東かがわ市	1,172	475	1,475	1	66
三豊市	3,753	1,613	1,247	7	139
土庄町	1,508	450	200	2	70
小豆島町	1,320	426	281	3	54
三木町	1,269	645	1,419	4	21
直島町	1,290	169	23	-	4
宇多津町	648	337	85	1	13
綾川町	992	603	1,567	1	18
琴平町	498	222	607	1	10
多度津町	1,086	560	171	1	11
まんのう町	773	418	572	1	28
合計	48,701	21,807	24,911	72	1,218

注：各市町照会による。（令和5年12月末現在）
※ 12月31日でない市町もあり。

3 市町別自動車保有状況

区分 市町別	人 口 (A)	世 帯 数	車 両 台 数			1台当たり人口			
			乗 用 (B)	そ の 他	計 (C)	A / B	順 位	A / C	順 位
高 松 市	414,105	189,981	249,892	66,040	315,932	1.7	3	1.3	2
丸 亀 市	108,541	46,101	70,980	18,357	89,337	1.5	8	1.2	5
坂 出 市	49,439	21,347	31,897	12,626	44,523	1.5	8	1.1	12
善 通 寺 市	30,780	13,096	19,737	6,342	26,079	1.6	5	1.2	5
観 音 寺 市	56,015	23,230	37,906	14,335	52,241	1.5	8	1.1	12
さ め き 市	45,552	19,511	30,213	9,599	39,812	1.5	8	1.1	5
東 か が わ 市	27,139	11,794	18,935	6,156	25,091	1.4	16	1.1	12
三 豊 市	59,822	23,048	41,404	18,304	59,708	1.4	16	1.0	12
土 庄 町	12,345	5,611	7,631	3,625	11,256	1.6	5	1.1	5
小 豆 島 町	13,288	6,065	8,119	3,684	11,803	1.6	5	1.1	5
三 木 町	26,450	10,975	17,278	5,543	22,821	1.5	8	1.2	5
直 島 町	3,043	1,556	1,539	764	2,303	2.0	2	1.3	2
宇 多 津 町	18,687	8,932	11,307	2,631	13,938	1.7	3	1.3	1
綾 川 町	22,260	8,916	7,865	3,965	11,830	2.8	1	1.9	16
琴 平 町	8,105	3,618	5,306	1,687	6,993	1.5	8	1.2	5
多 度 津 町	21,399	9,292	13,925	3,758	17,683	1.5	8	1.2	2
ま ん の う 町	16,787	6,468	11,577	5,312	16,889	1.5	8	1.0	16
不 明	-	-	-	14	14	-	-	-	-
合 計	933,757	409,541	585,511	182,742	768,253	1.6	-	1.2	-

注1：車両台数は、四国運輸局「自動車数の推移」（令和4年3月31日現在）による。

注2：不明の欄は、車両使用の本拠が郡までしか判明していない車両を計上

注3：人口は、香川県統計調査課「香川県人口移動調査報告」（令和4年10月1日現在）による。

5 市町別道路実延長

(単位:km)

区分 市町別		国道							主要 地方道	一般 県道	市町道	高速 道路	計
		11号	瀬戸道	32号	319号	30号	その他	小計					
市 部	高松市	32.7		8.1		1.6	28.3	70.7	169.6	190.4	2,388.4	18.2	2,837.2
	丸亀市	5.8		6.2	0.4		12.3	24.7	43.3	58.1	787.7	8.8	922.7
	坂出市	11.3	14.8				2.5	28.6	37.6	69.2	385.1	7.6	528.0
	善通寺市	6.1			7.1			13.2	28.5	12.7	334.6	7.4	396.4
	観音寺市	14.8					8.1	22.9	54.8	37.2	581.5	14.2	710.6
	さぬき市	14.4					8.3	22.7	50.9	82.3	696.6	13.2	865.7
	東かがわ市	23.2					26.2	49.4	26.3	40.3	313.1	18.7	447.8
	三豊市	10.0		8.2			10.8	29.0	85.6	108.3	1,061.2	11.0	1,295.1
小豆郡	土庄町						3.9	3.9	37.3	37.9	232.3		311.4
	小豆島町						25.1	25.1	27.2	54.5	222.3		329.1
木田郡	三木町	2.0					3.9	5.8	35.6	29.0	222.1	3.6	296.1
香川郡	直島町									12.6	37.1		49.7
綾歌郡	宇多津町	1.2	0.9					2.1	2.4	9.0	93.2		106.7
	綾川町			7.4			12.7	20.1	32.0	47.5	333.2	0.9	433.7
仲多度郡	琴平町				2.7		0.8	3.6	3.8	7.0	63.9		78.3
	多度津町	0.4						0.4	13.3	22.0	147.6		183.2
	まんのう町			9.2	0.2		25.2	34.7	33.1	62.1	414.0		543.8
	合計	121.8	15.7	39.1	10.5	1.6	168.2	357.0	681.2	880.0	8,313.9	103.6	10,335.6

注1: 資料は、令和4年4月1日現在、香川県土木部道路課資料による。
 注2: 一般県道には、独立専用自転車道(3路線、44.7km)は含まない。
 注3: 端数整理の関係で、合計とは必ずしも一致しない。

6 (公財) 日本道路交通情報センターの概要

(公財) 日本道路交通情報センターは、警察及び道路管理機関が個々に保有する道路交通情報を一元的に集約・整理し、道路利用者への的確な交通情報を提供することを目的に昭和45年1月に設置されました。

香川県では、昭和50年4月、香川県警察交通管制センター内に「高松センター」が設置され、主として県下全域の道路利用者に対して各種の道路交通情報を提供しています。

1 情報の収集

香川県内には、四国地方整備局、香川県土木部、西日本高速道路(株)四国支社に、それぞれ駐在員を配置し、直轄する国道・県道及び高速道路の渋滞情報、規制情報などを逐次高松センターへ速報させています。また、日本道路交通情報センターには、全国の情報センターを結ぶコンピュータネットワークが構築されており、高松センターの端末装置から、全国の主要道路、高速道路等の交通情報を収集しております。

2 情報の提供

(1) 放送

香川県警察交通管制センターの交通情報表示板の情報を中心に、四国内の高速道路、本四連絡道路、県内の主要な国道・県道の交通情報をラジオ放送にて定期的に提供しています。

(2) 電話

利用者からの道路交通に関する電話による問合せに対して、係員による直接応答または音声合成により、最新の道路交通情報を提供しています。

(3) インターネット

5分更新によるリアルタイムな情報を24時間提供しています。

3 情報の種類

主として、次の道路交通情報を提供しています。

- ①交通渋滞情報 ②道路規制情報 ③所要時間情報 ④荒天・積雪時等の道路交通情報
⑤年末年始・行楽期の道路交通情報 ⑥観光地道路交通情報 ⑦高速道路等の通行料金

4 情報提供状況

(1) 放送時刻表 (令和5年12月現在)

時刻	放送局	月～金	土
7:45	RNC	◎	×
7:58	NHK	◎	◎
8:15	RNC	◎	×
8:40	RNC	×	◎
8:45	RNC	◎	×
9:07	RNC	◎	×
10:00	RNC	×	◎
11:30	RNC	◎	×
11:53	NHK	◎	×
11:53	NHK (FM)	◎	×
12:05	RNC	×	◎
14:05	RNC	◎	×
15:05	RNC	◎	◎
17:45	RNC	◎	×
17:58	NHK	◎	×
19:58	NHK	◎	×

※NHKは祝日放送中止

(2) 情報提供件数 (令和5年取扱件数)

放 送	NHK (含FM)	1,202回
	RNC	2,267回
	計	3,469回
電 話	直接応答	390回
	音声合成	411回
	計	801回

NHK	1368KHz
RNC	1449KHz
NHK (FM)	86.0MHz
RNC(ワイドFM)	90.3MHz

7 自動車安全運転センター香川県事務所の証明業務概要

自動車安全運転センターは、昭和51年1月1日から業務を開始しました。

(1) 事務所の所在地

〒761-8031 高松市郷東町587-138（香川県運転免許センター内）
電話 (087)882-3399

(2) 証明業務等

業 務 種 別		内 容
証 明 業 務	交 通 事 故 証 明 書	警察において確認された交通事故（人身・物損）について証明
	無事故・無違反証明書	無事故・無違反で経過した期間（年数）について証明 （ただし、昭和44年10月1日以後の期間に限る。）
	運転記録証明書	過去5年間、3年間又は1年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明 （証明日直前の交通違反等については、記録されていない場合があります。）
	累積点数等証明書	交通違反、交通事故の点数が現在何点になっているかを証明 （証明日直前の交通違反等については、記録されていない場合があります。）
	運転免許経歴証明書	過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明（ただし、取消免許については昭和46年12月31日以前のもの、失効免許については失効後3年（違反歴があれば6年）を経過したものは証明できません。）
	SD（セーフドライバー）カード	無事故・無違反証明書又は運転記録証明書の申請者で、証明日前1年以上無事故・無違反で経過しているときは、証明書に添えて交付
通 知 業 務		行政処分の前歴がないもので累積点数が4点又は5点に達した者、また、行政処分の前歴が1回で累積点数が2点又は3点に達した者にその事実を郵便ハガキで通知

（注）交通事故証明書は1通800円、運転経歴に係る証明書は1通670円の手数料が必要です。

(3) 各証明書の申請手続き

- ア 証明書の申込みについては、直接香川県事務所の窓口で申し込むか、郵便振替の方法により最寄りのゆうちょ銀行又は郵便局から申し込むかの2通りの方法があります。
- イ 郵便振替用紙は、警察署（交番・駐在所）に備え付けてあります。
- ウ 証明書は、郵便で送付するか、事務所の窓口で直接交付しています。
- エ 運転経歴に係る証明書の申請には、印鑑（認印）が必要です。

(4) 申請上の注意

- ア 交通事故証明書の交付申請ができる方は「交通事故の当事者その他証明書の交付を受けることについて正当な利益を有すると認められる者」となっています。ただし、本人から委任を受けた代理人が委任状を持参した場合には、本人に代わって申請することができます。
香川県以外の都道府県で起こした交通事故についても香川県事務所へ申請できます。
また、交通事故の当事者本人であれば、インターネットでも申請できます。
- イ 運転経歴に係る証明書の交付申請ができる方は、原則として本人ですが、本人から委任を受けた代理人が委任状を持参した場合には本人に代わって申請することができます。
- ウ 運転経歴に係る証明書の即日交付を希望する場合は、午後3時までに窓口において申請の手続きをすれば、当日の午後4時30分から午後5時までの間に窓口で交付しています。

8 香川県交通事故相談室の現況

交通事故被害者の福祉に寄与するため、交通事故の相談と被害者の援護に関する活動を促進することを目的として、香川県交通事故相談室を設置しています。

(1) 所在地

〒760-8570 高松市番町四丁目1番10号 香川県庁東館2階
電話(087)832-3137

(2) 相談日時

交通事故相談員による相談

月曜日～金曜日 午前8時30分～午後5時

(土曜日、日曜日、祝日、年末年始は休みです。)

巡回相談

さぬき市、三木町、綾川町、琴平町、多度津町、丸亀市、まんのう町で、県交通事故相談員が巡回相談を行っています。

巡回相談についてのお問い合わせは、県交通事故相談室または各市町へお尋ねください。

相談時間は、午前10時から午後3時までです。(前日午後5時までに要予約)

(3) 相談は無料 相談についての費用は無料です。

(4) 秘密の厳守 相談したことを他にもらすことは絶対ありません。

(5) 相談事項

- ◎ 交通事故の補償内容の相談
- ◎ 自賠責保険(共済)、自動車保険(共済)のしくみ、請求手続き
- ◎ 示談の進め方や時効の問題
- ◎ 政府保障事業の請求手続きなど
- ※ 電話での相談もできます。

(6) 県下地区交通事故相談所

(R6.4.1 現在)

名称	相談日時	場所	電話番号
坂出地区交通相談所	水・木・金曜日(祝日を除く) 8:30～17:15 (弁護士相談日 第2・第4木曜日 (祝日を除く) 要予約 9:00～12:00)	坂出市勤労福祉センター2階 (坂出市寿町1-3-38)	(0877) 46-5511
	第4金曜日 9:00～15:00 (祝日を除く)	うたづ安全安心ステーション内 (綾歌郡宇多津町1873)	(0877) 49-8022
善通寺市市民相談係	月～金曜日 8:30～17:00	善通寺市役所内 (善通寺市文京町2-1-1)	(0877) 63-6343 (市役所市民課)
観音寺市交通事故相談所	第3水曜日 10:00～12:00 (弁護士相談)	観音寺市役所1階相談室 (観音寺市坂本町1-1-1)	(0875) 23-3949 (市役所地域支援課)

9 香川県交通安全活動推進センターの業務概要

(一財)香川県交通安全協会は、道路交通法により民間の自主的な交通安全活動の中核組織として、平成10年4月1日に「香川県交通安全活動推進センター」としての指定を受け次の業務を行っています。

1 広報・啓発活動

- (1) 広報紙「交通安全かがわ」による広報・啓発
- (2) ホームページによる広報・啓発
- (3) ラジオ等を活用した広報・啓発
- (4) 交通安全チラシ等の作成
- (5) 高齢者の交通事故防止
- (6) 横断歩道の歩行者優先と正しい横断
- (7) 自転車の正しいルールとマナーの徹底、乗車用ヘルメット着用
- (8) シートベルトの全席着用・チャイルドシートの正しい使用
- (9) 飲酒運転・妨害運転等、悪質で危険な運転の追放
- (10) 違法駐車、道路不正使用防止の広報
- (11) 交通安全ビデオ・DVDの貸出し

2 各種照会・相談業務等

- (1) 交通規制、道路使用等に関する照会・相談
- (2) 交通事故相談
- (3) 運転適性指導

3 道路使用許可調査委託業務

- (1) 道路使用許可のための事前調査
- (2) 道路使用許可条件の遵守現状の調査
- (3) 道路使用後の原状回復調査

4 民間の自主的な組織活動の支援

地区安協、老人クラブ、交通安全母の会等民間の交通団体への情報・資料の提供や講師の派遣

5 地域交通安全活動推進委員に対する研修

6 地域交通安全活動推進委員協議会の事務についての連絡調整