

第 8 編

歩行者・自転車・二輪車の交通事故

第 8 編 歩行者・自転車・二輪車の交通事故

1 歩行者・自転車・二輪車の交通事故概況

(1) 歩行者の交通事故概況

| | 令 4 年 | 令 3 年 | 増減数 | 増減率 |
|---------|-------|-------|-----|-------|
| 発 生 件 数 | 267件 | 229件 | 38件 | 16.6% |
| 死 者 数 | 15人 | 11人 | 4人 | 36.4% |
| 負 傷 者 数 | 261人 | 229人 | 32人 | 14.0% |

注：発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故件数、死傷者数は歩行者の死傷者数である。

(2) 歩行者の交通事故の特徴

| 区 分 | | 年 | 平30年 | 令元年 | 令 2 年 | 令 3 年 | 令 4 年 | 増減 | |
|---------------------------|---------|-----------------|-------|-------|-------|-------------|-------------|--------|-------|
| | | | 313件 | 318件 | 291件 | 229件 | 267件 | (構成率%) | 増減数 |
| 全 事 故 に 占 め る 構 成 率 | 発 生 件 数 | | 6.1% | 7.0% | 7.8% | 7.0% | 8.5% | +1.5% | - |
| | 死 者 数 | | 27.3% | 36.2% | 33.9% | 29.7% | 42.9% | +13.2% | - |
| | 負 傷 者 数 | | 5.1% | 5.7% | 6.4% | 5.8% | 7.0% | +1.2% | - |
| 昼 夜 別 | 昼 | 明 | 12件 | 14件 | 5件 | 6件 | 9件 (3.4) | 3件 | 50.0 |
| | | 昼 | 158件 | 167件 | 158件 | 128件 | 147件 (55.1) | 19件 | 14.8 |
| | | 暮 | 15件 | 21件 | 23件 | 16件 | 16件 (6.0) | 0件 | - |
| | | 計 | 185件 | 202件 | 186件 | 150件 | 172件 (64.4) | 22件 | 14.7 |
| | 夜 | 暮 | 32件 | 35件 | 42件 | 27件 | 30件 (11.2) | 3件 | 11.1 |
| | 夜 | 86件 | 77件 | 52件 | 51件 | 53件 (19.9) | 2件 | 3.9 | |
| | 明 | 10件 | 4件 | 11件 | 1件 | 12件 (4.5) | 11件 | 1100.0 | |
| | 計 | 128件 | 116件 | 105件 | 79件 | 95件 (35.6) | 16件 | 20.3 | |
| 地 形 別 | 市 街 地 | | 162件 | 155件 | 171件 | 164件 | 179件 (67.0) | 15件 | 9.1 |
| | 非 市 街 地 | | 151件 | 163件 | 120件 | 65件 | 88件 (33.0) | 23件 | 35.4 |
| 市 町 別 | 市 部 | 高 松 市 | 149件 | 169件 | 164件 | 125件 | 126件 (47.2) | 1件 | 0.8 |
| | | 他 の 7 市 | 124件 | 107件 | 89件 | 77件 | 93件 (34.8) | 16件 | 20.8 |
| | 計 | 273件 | 276件 | 253件 | 202件 | 219件 (82.0) | 17件 | 8.4 | |
| | 郡 部 | | 39件 | 41件 | 37件 | 27件 | 46件 (17.2) | 19件 | 70.4 |
| 違 反 別 | 歩 行 | 信 号 無 視 | 7件 | 6件 | 6件 | 2件 | 4件 (1.5) | 2件 | 100.0 |
| | | 通 行 区 分 違 反 | 15件 | 9件 | 12件 | 12件 | 11件 (4.1) | -1件 | -8.3 |
| | 横 断 中 | 横 断 歩 道 外 横 断 等 | 33件 | 21件 | 14件 | 16件 | 18件 (6.7) | 2件 | 12.5 |
| | | 走 行 車 両 前 後 横 断 | 17件 | 12件 | 23件 | 26件 | 24件 (9.0) | -2件 | -7.7 |
| | 中 | 飛 出 し | 14件 | 30件 | 16件 | 15件 | 20件 (7.5) | 5件 | 33.3 |
| | | そ の 他 | 35件 | 43件 | 32件 | 15件 | 29件 (10.9) | 14件 | 93.3 |
| | | 違 反 な し | 192件 | 197件 | 188件 | 143件 | 161件 (60.3) | 18件 | 12.6 |
| | 計 | 313件 | 318件 | 291件 | 229件 | 267件 (100) | 38件 | 16.6 | |

注：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

(3) 自転車の交通事故概況

| | 令4年 | 平3年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|------|------|--------|
| 発生件数 | 633件 | 656件 | -23件 | -3.5% |
| 死者数 | 5人 | 9人 | -4人 | -44.4% |
| 負傷者数 | 604人 | 632人 | -28人 | -4.4% |

注1：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計である。

注2：発生件数は自転車第1当事者又は第2当事者となった事故件数、死傷者数は自転車の死傷者数である。

(4) 自転車の交通事故の特徴

| 区分 | | 年 | | | | 令4年 | | 増減 | |
|------------|--------|----------|-------|-------|-------|-------------|-------------|--------|--------|
| | | 平30年 | 令元年 | 令2年 | 令3年 | 633件 | (構成率%) | 増減数 | 増減率(%) |
| 全事故に占める構成率 | 発生件数 | 15.6% | 17.6% | 20.3% | 19.5% | 19.6% | | +0.1% | - |
| | 死者数 | 18.2% | 14.9% | 22.0% | 24.3% | 14.3% | | -10.0% | - |
| | 負傷者数 | 12.7% | 14.1% | 16.2% | 16.0% | 16.2% | | +0.2% | - |
| 昼夜別 | 昼 | 明 | 29件 | 29件 | 41件 | 48件 | 28件 (4.4) | -20件 | -41.7 |
| | | 昼 | 565件 | 554件 | 517件 | 439件 | 446件 (70.5) | 7件 | 1.6 |
| | | 暮 | 63件 | 42件 | 54件 | 49件 | 37件 (5.8) | -12件 | -24.5 |
| | | 計 | 657件 | 625件 | 612件 | 536件 | 511件 (80.7) | -25件 | -4.7 |
| | 夜 | 暮 | 73件 | 73件 | 61件 | 48件 | 61件 (9.6) | 13件 | 27.1 |
| | | 夜 | 83件 | 100件 | 89件 | 68件 | 59件 (9.3) | -9件 | -13.2 |
| 明 | | 9件 | 10件 | 8件 | 4件 | 2件 (0.3) | -2件 | -50.0 | |
| | 計 | 165件 | 183件 | 158件 | 120件 | 122件 (19.3) | 2件 | 1.7 | |
| 地形別 | 市街地 | 529件 | 495件 | 510件 | 471件 | 491件 (77.6) | 20件 | 4.2 | |
| | 非市街地 | 293件 | 313件 | 260件 | 185件 | 142件 (22.4) | -43件 | -23.2 | |
| 市町別 | 市部 | 高松市 | 526件 | 534件 | 512件 | 387件 | 377件 (59.6) | -10件 | -2.6 |
| | | 他の7市 | 231件 | 204件 | 196件 | 201件 | 200件 (31.6) | -1件 | -0.5 |
| | | 計 | 757件 | 738件 | 708件 | 588件 | 577件 (91.2) | -11件 | -1.9 |
| | 郡部 | 65件 | 70件 | 62件 | 68件 | 56件 (8.8) | -12件 | -17.6 | |
| 違反別 | 自転車乗車中 | 安全不確認 | 370件 | 393件 | 178件 | 45件 | 64件 (10.1) | 19件 | 42.2 |
| | | 動静不注視 | 219件 | 229件 | 131件 | 68件 | 79件 (12.5) | 11件 | 16.2 |
| | | 操作不適 | 20件 | 14件 | 18件 | 10件 | 13件 (2.1) | 3件 | 30.0 |
| | | 安全運転義務違反 | 634件 | 659件 | 362件 | 128件 | 162件 (25.6) | 34件 | 26.6 |
| | | 信号無視 | 5件 | 7件 | 17件 | 11件 | 6件 (0.9) | -5件 | -45.5 |
| | | 一時停止違反 | 13件 | 16件 | 46件 | 58件 | 54件 (8.5) | -4件 | -6.9 |
| | | 交差点安全進行 | 4件 | 2件 | 135件 | 194件 | 185件 (29.2) | -9件 | -4.6 |
| | | 通行区分違反 | 2件 | 5件 | 17件 | 33件 | 21件 (3.3) | -12件 | -36.4 |
| | | その他 | 6件 | 1件 | 48件 | 91件 | 82件 (13.0) | -9件 | -9.9 |
| | | 違反なし | 158件 | 118件 | 145件 | 141件 | 123件 (19.4) | -18件 | -12.8 |
| | 計 | 822件 | 808件 | 770件 | 656件 | 633件 (100) | -23件 | -3.5 | |

注1：全事故発生件数に占める自転車の事故発生件数構成率は自転車同士の事故を1件として計上した。

注2：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

(5) 二輪車の交通事故概況

| | 令4年 | 令3年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|------|------|--------|
| 発生件数 | 371件 | 415件 | -44件 | -10.6% |
| 死者数 | 3人 | 7人 | -4人 | -57.1% |
| 負傷者数 | 329人 | 365人 | -36人 | -9.9% |

注：発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者となった事故件数の合計であり、死傷者数は二輪車の死傷者数である。

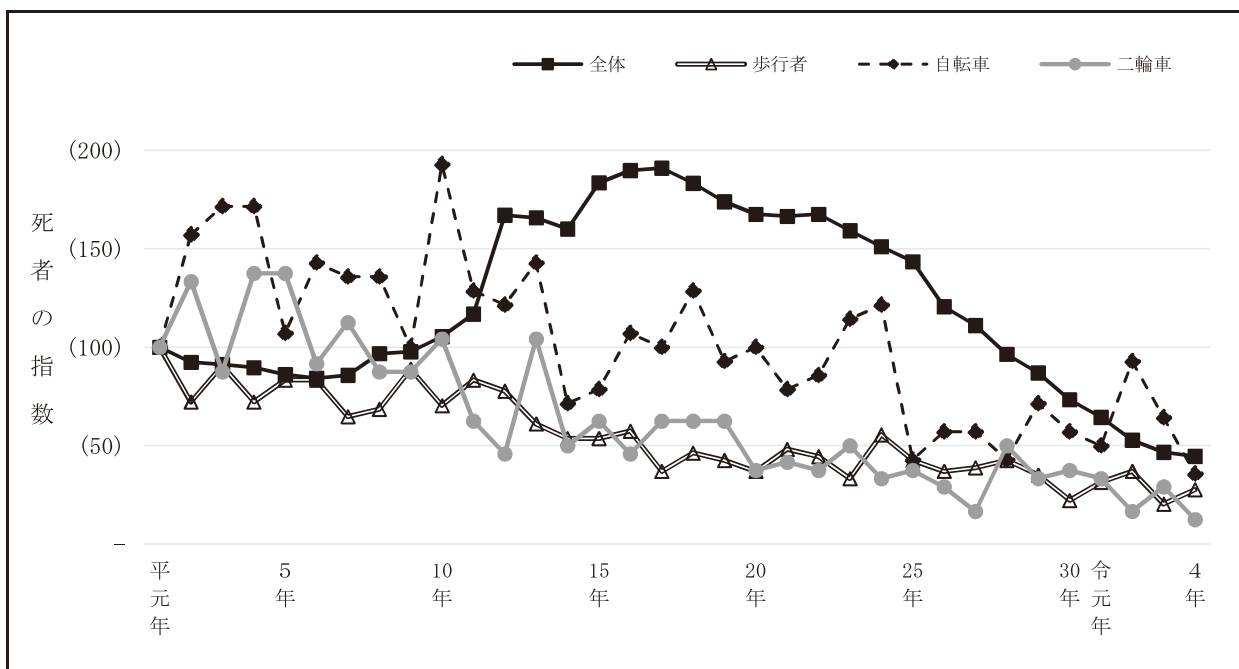
(6) 二輪車の交通事故の特徴

| 区分 | | 年 | | | | 令4年 | | 増減 | |
|------------|------|----------|-------|-------|-------|-------------|-------------|--------|--------|
| | | 平30年 | 令元年 | 令2年 | 令3年 | 371件 | (構成率%) | 増減数 | 増減率(%) |
| 全事故に占める構成率 | 発生件数 | 11.5% | 13.0% | 12.5% | 12.3% | 11.6% | | -0.7% | - |
| | 死者数 | 20.5% | 17.0% | 6.8% | 18.9% | 8.6% | | -10.3% | - |
| | 負傷者数 | 8.8% | 9.6% | 9.5% | 9.2% | 8.8% | | -0.4% | - |
| 昼夜別 | 昼 | 明 | 24件 | 16件 | 17件 | 21件 | 10件 (2.7) | -11件 | -52.4 |
| | | 昼 | 396件 | 395件 | 326件 | 268件 | 237件 (63.9) | -31件 | -11.6 |
| | | 暮 | 41件 | 32件 | 26件 | 22件 | 27件 (7.3) | 5件 | 22.7 |
| | | 計 | 461件 | 443件 | 369件 | 311件 | 274件 (73.9) | -37件 | -11.9 |
| | 夜 | 暮 | 45件 | 51件 | 27件 | 43件 | 33件 (8.9) | -10件 | -23.3 |
| | | 夜 | 95件 | 89件 | 79件 | 58件 | 53件 (14.3) | -5件 | -8.6 |
| 明 | | 8件 | 15件 | 3件 | 3件 | 11件 (3.0) | 8件 | 266.7 | |
| | 計 | 148件 | 155件 | 109件 | 104件 | 97件 (26.1) | -7件 | -6.7 | |
| 地形別 | 市街地 | 329件 | 325件 | 297件 | 276件 | 248件 (66.8) | -28件 | -10.1 | |
| | 非市街地 | 280件 | 273件 | 181件 | 139件 | 123件 (33.2) | -16件 | -11.5 | |
| 市町別 | 市部 | 高松市 | 379件 | 366件 | 292件 | 222件 | 197件 (53.1) | -25件 | -11.3 |
| | | 他の7市 | 168件 | 159件 | 139件 | 141件 | 119件 (32.1) | -22件 | -15.6 |
| | | 計 | 547件 | 525件 | 431件 | 363件 | 316件 (85.2) | -47件 | -12.9 |
| | 郡部 | 60件 | 73件 | 47件 | 52件 | 53件 (14.3) | 1件 | 1.9 | |
| 違反別 | 二輪車 | 安全不確認 | 252件 | 243件 | 91件 | 36件 | 27件 (7.3) | -9件 | -25.0 |
| | | 動静不注視 | 185件 | 182件 | 102件 | 40件 | 48件 (12.9) | 8件 | 20.0 |
| | | 操作不適 | 49件 | 38件 | 26件 | 16件 | 17件 (4.6) | 1件 | 6.3 |
| | | 安全運転義務違反 | 523件 | 503件 | 252件 | 108件 | 102件 (27.5) | -6件 | -5.6 |
| | 乗車中 | 信号無視 | 3件 | 2件 | 8件 | 5件 | 4件 (1.1) | -1件 | -20.0 |
| | | 一時停止違反 | 8件 | 9件 | 11件 | 21件 | 20件 (5.4) | -1件 | -4.8 |
| | | 交差点安全進行 | 4件 | 4件 | 100件 | 118件 | 117件 (31.5) | -1件 | -0.8 |
| | | 通行区分違反 | - | 3件 | 9件 | 10件 | 6件 (1.6) | -4件 | -40.0 |
| | | その他 | 4件 | 8件 | 42件 | 87件 | 64件 (17.3) | -23件 | -26.4 |
| | | 違反なし | 67件 | 69件 | 56件 | 66件 | 58件 (15.6) | -8件 | -12.1 |
| | 計 | 609件 | 598件 | 478件 | 415件 | 371件 (100) | -44件 | -10.6 | |

注1：全事故発生件数に占める二輪車の事故発生件数構成率は二輪車同士の事故を1件として計上した。

注2：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

2 歩行者・自転車・二輪車の交通事故発生状況年別推移



| | 発生件数 (指数) | 歩行者 | | | 自転車 | | | 二輪車 | | |
|-----|--------------|----------|-------------|----------|----------|-------------|----------|----------|-------------|----------|
| | | 発生 件数 | 死者数 (指数) | 負傷 者数 | 発生 件数 | 死者数 (指数) | 負傷 者数 | 発生 件数 | 死者数 (指数) | 負傷 者数 |
| 平元年 | 7,043 (100) | 995 | 54 (100) | 967 | 1,788 | 14 (100) | 1,755 | 2,833 | 24 (100) | 2,454 |
| 2年 | 6,505 (92) | 889 | 39 (72) | 866 | 1,591 | 22 (157) | 1,553 | 2,451 | 32 (133) | 2,147 |
| 3年 | 6,432 (91) | 887 | 49 (91) | 865 | 1,571 | 24 (171) | 1,550 | 2,188 | 21 (88) | 1,924 |
| 4年 | 6,314 (90) | 865 | 39 (72) | 841 | 1,597 | 24 (171) | 1,583 | 2,142 | 33 (138) | 1,869 |
| 5年 | 6,066 (86) | 837 | 45 (83) | 791 | 1,449 | 15 (107) | 1,417 | 2,014 | 33 (138) | 1,787 |
| 6年 | 5,934 (84) | 784 | 45 (83) | 741 | 1,481 | 20 (143) | 1,455 | 2,013 | 22 (92) | 1,799 |
| 7年 | 6,043 (86) | 788 | 35 (65) | 764 | 1,482 | 19 (136) | 1,452 | 2,115 | 27 (113) | 1,909 |
| 8年 | 6,815 (97) | 778 | 37 (69) | 756 | 1,650 | 19 (136) | 1,620 | 2,250 | 21 (88) | 2,023 |
| 9年 | 6,883 (98) | 788 | 48 (89) | 760 | 1,610 | 14 (100) | 1,604 | 2,195 | 21 (88) | 1,992 |
| 10年 | 7,421 (105) | 718 | 38 (70) | 680 | 1,655 | 27 (193) | 1,607 | 2,084 | 25 (104) | 1,887 |
| 11年 | 8,226 (117) | 692 | 45 (83) | 657 | 1,673 | 18 (129) | 1,654 | 2,179 | 15 (63) | 1,995 |
| 12年 | 11,765 (167) | 793 | 42 (78) | 782 | 2,178 | 17 (121) | 2,186 | 2,678 | 11 (46) | 2,478 |
| 13年 | 11,672 (166) | 683 | 33 (61) | 689 | 2,149 | 20 (143) | 2,158 | 2,495 | 25 (104) | 2,289 |
| 14年 | 11,272 (160) | 723 | 29 (54) | 722 | 2,197 | 10 (71) | 2,193 | 2,374 | 12 (50) | 2,164 |
| 15年 | 12,922 (183) | 726 | 29 (54) | 715 | 2,245 | 11 (79) | 2,237 | 2,574 | 15 (63) | 2,392 |
| 16年 | 13,359 (190) | 691 | 31 (57) | 677 | 2,345 | 15 (107) | 2,307 | 2,536 | 11 (46) | 2,374 |
| 17年 | 13,449 (191) | 687 | 20 (37) | 685 | 2,432 | 14 (100) | 2,391 | 2,588 | 15 (63) | 2,401 |
| 18年 | 12,902 (183) | 662 | 25 (46) | 665 | 2,285 | 18 (129) | 2,261 | 2,358 | 15 (63) | 2,183 |
| 19年 | 12,243 (174) | 646 | 23 (43) | 640 | 2,195 | 13 (93) | 2,154 | 2,313 | 15 (63) | 2,139 |
| 20年 | 11,794 (167) | 682 | 20 (37) | 684 | 2,185 | 14 (100) | 2,157 | 2,236 | 9 (38) | 2,044 |
| 21年 | 11,722 (166) | 710 | 26 (48) | 707 | 2,125 | 11 (79) | 2,094 | 2,118 | 10 (42) | 1,931 |
| 22年 | 11,795 (167) | 707 | 24 (44) | 709 | 2,045 | 12 (86) | 2,012 | 2,060 | 9 (38) | 1,887 |
| 23年 | 11,213 (159) | 628 | 18 (33) | 629 | 1,902 | 16 (114) | 1,870 | 1,860 | 12 (50) | 1,690 |
| 24年 | 10,637 (151) | 553 | 30 (56) | 549 | 1,724 | 17 (121) | 1,694 | 1,676 | 8 (33) | 1,500 |
| 25年 | 10,101 (143) | 554 | 23 (43) | 562 | 1,592 | 6 (43) | 1,575 | 1,455 | 9 (38) | 1,319 |
| 26年 | 8,492 (121) | 467 | 20 (37) | 470 | 1,387 | 8 (57) | 1,352 | 1,230 | 7 (29) | 1,105 |
| 27年 | 7,823 (111) | 429 | 21 (39) | 443 | 1,194 | 8 (57) | 1,163 | 1,040 | 4 (17) | 943 |
| 28年 | 6,790 (96) | 411 | 23 (43) | 409 | 1,034 | 6 (43) | 1,010 | 850 | 12 (50) | 746 |
| 29年 | 6,126 (87) | 365 | 19 (35) | 359 | 945 | 10 (71) | 912 | 787 | 8 (33) | 695 |
| 30年 | 5,168 (73) | 313 | 12 (22) | 320 | 822 | 8 (57) | 794 | 609 | 9 (38) | 547 |
| 令元年 | 4,537 (64) | 318 | 17 (31) | 315 | 808 | 7 (50) | 781 | 598 | 8 (33) | 533 |
| 2年 | 3,722 (53) | 291 | 20 (37) | 287 | 770 | 13 (93) | 733 | 478 | 4 (17) | 428 |
| 3年 | 3,287 (47) | 229 | 11 (20) | 229 | 656 | 9 (64) | 632 | 415 | 7 (29) | 365 |
| 4年 | 3,144 (45) | 267 | 15 (28) | 261 | 633 | 5 (36) | 604 | 371 | 3 (13) | 329 |

注：平成19年までの自転車事故には駆動補助機付自転車を含まない。

歩行者
自転車
二輪車

3 歩行者の交通事故

(1) 年別推移

| 区分 | | 年 | 平23年 | 平24年 | 平25年 | 平26年 | 平27年 | 平28年 | 平29年 | 平30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 |
|------------------|-----------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 発生 件数 | 全 事 故 | | 11,213 | 10,637 | 10,101 | 8,942 | 7,823 | 6,790 | 6,126 | 5,168 | 4,537 | 3,722 | 3,287 | 3,144 |
| | 歩行者事故 (構成率%) | | 628 (5.6) | 553 (5.2) | 554 (5.5) | 467 (5.2) | 449 (5.7) | 411 (6.1) | 365 (6.0) | 313 (6.1) | 318 (7.0) | 291 (7.8) | 229 (7.0) | 267 (8.5) |
| | 子 供 | | 159 | 126 | 116 | 97 | 91 | 71 | 70 | 46 | 42 | 45 | 38 | 25 |
| | 高 齢 者 | | 195 | 213 | 188 | 178 | 162 | 157 | 143 | 127 | 114 | 121 | 87 | 116 |
| | そ の 他 | | 274 | 214 | 250 | 192 | 196 | 183 | 152 | 140 | 162 | 125 | 104 | 126 |
| 死 者 数 | 全 事 故 | | 76 | 81 | 55 | 52 | 52 | 61 | 48 | 44 | 47 | 59 | 37 | 35 |
| | 歩 行 中 (構成率%) | | 18 (23.7) | 30 (37.0) | 23 (41.8) | 20 (41.8) | 21 (38.5) | 23 (40.4) | 19 (37.7) | 12 (27.3) | 17 (36.2) | 20 (33.9) | 11 (29.7) | 15 (42.9) |
| | 子 供 | | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| | 高 齢 者 | | 14 | 25 | 18 | 19 | 17 | 22 | 11 | 11 | 10 | 16 | 9 | 12 |
| | そ の 他 | | 4 | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 7 | 1 | 6 | 4 | 2 | 3 |
| 負 傷 者 数 | 全 事 故 | | 13,905 | 13,143 | 12,356 | 11,044 | 9,551 | 8,434 | 7,531 | 6,243 | 5,525 | 4,514 | 3,957 | 3,730 |
| | 歩 行 中 (構成率%) | | 629 (4.5) | 549 (4.2) | 562 (4.5) | 470 (4.5) | 443 (4.3) | 409 (4.6) | 359 (4.8) | 320 (5.1) | 315 (5.7) | 287 (6.4) | 229 (5.8) | 261 (7.0) |
| | 子 供 | | 165 | 137 | 118 | 104 | 96 | 73 | 73 | 50 | 44 | 47 | 44 | 26 |
| | 高 齢 者 | | 181 | 194 | 174 | 159 | 148 | 138 | 133 | 119 | 105 | 110 | 78 | 107 |
| | そ の 他 | | 283 | 218 | 270 | 207 | 199 | 198 | 153 | 151 | 166 | 130 | 107 | 128 |

(2) 年齢別発生状況

| 区分 | 子 供 | | | | | 計 | 高 校 生 | 20 歳 未 満 | 20 歳 代 | 30 歳 代 | 40 歳 代 | 50 歳 代 | 60 歳 代 | 70 歳 以 上 | 合 計 |
|---------------|------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|-------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|--------|
| | 未 園 就 児 | 就 園 児 | 小 学 生 | 中 学 生 | | | | | | | | | | | |
| 発生件数 (構成率) | - | 2 (0.7) | 20 (7.5) | 3 (1.1) | 25 (9.4) | 5 (1.9) | 2 (0.7) | 18 (6.7) | 29 (10.9) | 31 (11.6) | 28 (10.5) | 28 (10.5) | 101 (37.8) | 267 (100.0) | |
| 死者数 (構成率) | - | - | - | - | - | - | - | 1 (6.7) | 1 (6.7) | - | - | 1 (6.7) | 12 (80.0) | 15 (100.0) | |
| 負傷者数 (構成率) | 1 (0.4) | 2 (0.8) | 20 (7.7) | 3 (1.1) | 26 (10.0) | 5 (1.9) | 4 (1.5) | 18 (6.9) | 29 (11.1) | 32 (12.3) | 28 (10.7) | 29 (11.1) | 90 (34.5) | 261 (100.0) | |

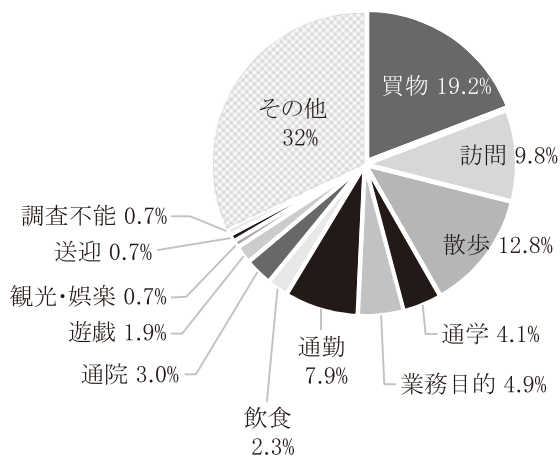
※20歳未満の発生件数・死者数・負傷者数は子供及び高校生を含まない

(3) 月別発生状況

| 区分 月別 | 令4年 | | | | | 令3年 | | | 増減 | | |
|----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|--------------|----|-----|
| | 件数 | | | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 (増減率%) | 死者 | 負傷者 |
| | 第1当 | 第2当 | 計 | | | | | | | | |
| 1月 | - | 31 | 31 | 2 | 30 | 21 | - | 21 | 10 (47.6) | 2 | 9 |
| 2月 | - | 22 | 22 | 1 | 23 | 19 | - | 20 | 3 (15.8) | 1 | 3 |
| 3月 | 1 | 26 | 27 | 2 | 25 | 26 | - | 26 | 1 (3.8) | 2 | -1 |
| 4月 | - | 14 | 14 | - | 16 | 12 | - | 12 | 2 (16.7) | - | 4 |
| 5月 | - | 22 | 22 | 1 | 21 | 14 | 2 | 12 | 8 (57.1) | -1 | 9 |
| 6月 | - | 14 | 14 | 1 | 13 | 10 | - | 10 | 4 (40.0) | 1 | 3 |
| 7月 | - | 18 | 18 | 3 | 16 | 20 | 2 | 18 | -2 (-10.0) | 1 | -2 |
| 8月 | - | 20 | 20 | 1 | 19 | 13 | 2 | 11 | 7 (53.8) | -1 | 8 |
| 9月 | 1 | 21 | 22 | 2 | 20 | 12 | 1 | 10 | 10 (83.3) | 1 | 10 |
| 10月 | - | 23 | 23 | 1 | 22 | 28 | 1 | 34 | -5 (-17.9) | - | -12 |
| 11月 | - | 22 | 22 | - | 23 | 28 | 1 | 30 | -6 (-21.4) | -1 | -7 |
| 12月 | - | 32 | 32 | 1 | 33 | 26 | 2 | 25 | 6 (23.1) | -1 | 8 |
| 計 | 2 | 265 | 267 | 15 | 261 | 229 | 11 | 229 | 38 (16.6) | 4 | 32 |

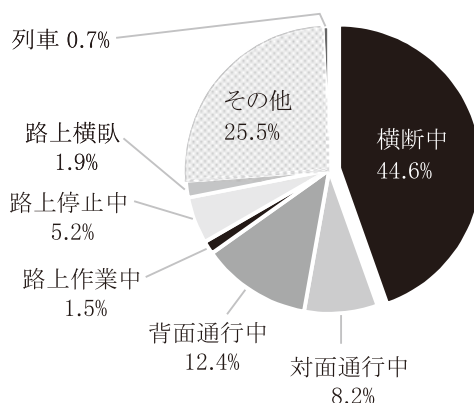
(4) 通行目的別発生件数

| 年 | | 令4年 | 年 | | 令4年 |
|------|------|-----|--------|-------|-----|
| 通行目的 | | | 通行目的 | | |
| 業務 | 業務目的 | 13 | 私 用 | 観光・娯楽 | 2 |
| 通勤 | 出勤 | 10 | | 散歩 | 34 |
| | 退勤 | 11 | | 飲食 | 6 |
| 通学 | 登校 | 4 | | 買物 | 51 |
| | 下校 | 7 | | 訪問 | 26 |
| 調査不能 | | 2 | | 送迎 | 2 |
| | | | | 通院 | 8 |
| | | | | 遊戯 | 5 |
| | | | | 疾病徘徊 | 1 |
| | | | | その他 | 85 |
| | | | | 合計 | 267 |



(5) 類型別発生件数

| 年 | | 令4年 | |
|------------------|-------|---------|----|
| 類型 | | | |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 22 | |
| | 背面通行中 | 33 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 56 |
| | | 横断歩道付近 | 10 |
| | | 横断歩道橋付近 | - |
| | | その他 | 53 |
| | 計 | 119 | |
| | 路上遊戯中 | - | |
| | 路上作業中 | 4 | |
| | 路上停止中 | 14 | |
| | 路上横臥 | 5 | |
| | その他 | 68 | |
| | 列車 | 2 | |
| 合計 | 267 | | |



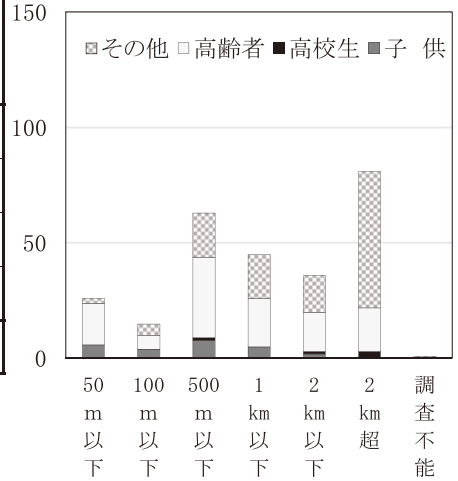
歩行者
自転車
自動車

(6) 路線別発生件数

| 路線別 | | 天候別・形状別 ・歩車道別 | | 天 候 | | | | 道 路 形 状 | | | 歩 車 道 区 分 | | | 対 象 件 数 |
|----------|--------|------------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------------|---------------|-------------|-----------|-------------|--------|---------|
| | | | | 晴 | 曇 | 雨 | 霧・雪 | 交 差 点 | 付交 差 近点 | 単 路 等 | あ り | | な し | |
| | | | | | | | | | | | 歩 道 | 路 側 帯 | | |
| 国 道 | 11号 | 9 | 3 | 3 | - | 9 | 1 | 5 | 15 | - | - | 15 | | |
| | 30号 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | | |
| | 32号 | 4 | 2 | - | - | 5 | 1 | - | 6 | - | - | 6 | | |
| | 193号 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 2 | - | 3 | | |
| | 318号 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 319号 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 377号 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 436号 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | | |
| | 438号 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | | |
| 計 | | 17 | 8 | 3 | - | 15 | 3 | 10 | 26 | 2 | - | 28 | | |
| 県 道 | 志度山川 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 丸亀三好 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | | |
| | 観音寺池田 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | | |
| | 込野観音寺 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | | |
| | 観音寺佐野 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 高松長尾大内 | 5 | - | 1 | - | 5 | - | 1 | 6 | - | - | 6 | | |
| | 三木国分寺 | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 | | |
| | 三木綾川 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | | |
| | 高松王越坂出 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | | |
| | 府中造田 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 善通寺府中 | 3 | 1 | - | - | 2 | - | 2 | 4 | - | - | 4 | | |
| | 坂出港 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | | |
| | 丸亀詫間豊浜 | 4 | - | - | - | 1 | - | 3 | 4 | - | - | 4 | | |
| | 善通寺綾歌 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 善通寺大野原 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | | |
| | 善通寺多度津 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | | |
| | 土庄福田 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | | |
| | 坂手港 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 塩江屋島西 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | | |
| | 高松善通寺 | 9 | 2 | - | - | 8 | 1 | 2 | 9 | 2 | - | 11 | | |
| その他の | 10 | - | - | - | 4 | 1 | 5 | 5 | 2 | 3 | 10 | | | |
| 計 | | 45 | 3 | 2 | - | 27 | 5 | 18 | 35 | 9 | 6 | 50 | | |
| 一般 県道 | 牟礼中 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | | |
| | 檀紙鶴 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 黒渕本大 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | その他の | 25 | 5 | - | - | 10 | - | 20 | 11 | 16 | 3 | 30 | | |
| 計 | | 25 | 6 | 1 | - | 11 | - | 21 | 13 | 16 | 3 | 32 | | |
| 計 | | 70 | 9 | 3 | - | 38 | 5 | 39 | 48 | 25 | 9 | 82 | | |
| 市 町 道 | | 83 | 14 | 3 | - | 38 | 3 | 59 | 33 | 29 | 38 | 100 | | |
| その他の道路 | | 44 | 4 | 6 | 1 | - | - | 55 | 2 | - | 53 | 55 | | |
| 高 速 道 路 | | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | | |
| 合 計 | | 216 | 35 | 15 | 1 | 91 | 11 | 165 | 109 | 56 | 102 | 267 | | |
| (構成率%) | | (80.9) | (13.1) | (5.6) | (0.4) | (34.1) | (4.1) | (61.8) | (40.8) | (21.0) | (38.2) | (100.0) | | |

(7) 自宅からの距離別発生件数

| 職年 | 自宅からの距離 | 50 m 以下 | 100 m 以下 | 500 m 以下 | 1 km 以下 | 2 km 以下 | 2 km 超 | 調査不能 | 計 |
|-----|---------|---------|----------|----------|---------|---------|--------|------|-----|
| 子供 | | 6 | 4 | 8 | 5 | 2 | - | - | 25 |
| 高校生 | | - | - | 1 | - | 1 | 3 | - | 5 |
| 高齢者 | | 18 | 6 | 35 | 21 | 17 | 19 | - | 116 |
| その他 | | 2 | 5 | 19 | 19 | 16 | 59 | 1 | 121 |
| 計 | | 26 | 15 | 63 | 45 | 36 | 81 | 1 | 267 |



(8) 違反別発生件数

| 違反別 | 職年別 | 第1当事者 | | | | | | 第2当事者 | | | | | | 合計 | 構成率 (%) |
|---------|--------|-------|-----|-----|-----|---|---------|-------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|---------|
| | | 子供 | 高校生 | 高齢者 | その他 | 計 | 構成率 (%) | 子供 | 高校生 | 高齢者 | その他 | 計 | 構成率 (%) | | |
| 信号無視 | | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 4 | (1.5) | 4 | (1.5) |
| 通行区分 | 左側通行 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 5 | (1.9) | 5 | (1.9) |
| | 車道通行 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 5 | (1.9) | 5 | (1.9) |
| | その他 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | (0.4) | 1 | (0.4) |
| 計 | | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 7 | 11 | (4.2) | 11 | (4.1) |
| 横断 | 横断歩道外 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 6 | 5 | 12 | (4.5) | 12 | (4.5) |
| | 斜め横断 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 | (1.1) | 3 | (1.1) |
| | 駐停車両前後 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | (0.8) | 2 | (0.7) |
| | 走行車両前後 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 14 | 8 | 24 | (9.1) | 24 | (9.0) |
| | 横断禁止場所 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | (0.4) | 1 | (0.4) |
| 計 | | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 22 | 17 | 42 | (15.8) | 42 | (15.7) |
| 幼児の一人歩き | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 踏切不注意 | | - | - | 2 | - | 2 | (100.0) | - | - | - | - | - | - | 2 | (0.7) |
| 酩酊・徘徊 | | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 3 | 8 | (3.0) | 8 | (3.0) |
| 路上遊戯 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 路上作業中 | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 5 | (1.9) | 5 | (1.9) |
| 飛出し | | - | - | - | - | - | - | 13 | - | 3 | 4 | 20 | (7.5) | 20 | (7.5) |
| その他 | | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 9 | 14 | (5.3) | 14 | (5.2) |
| 調査不能 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 違反なし | | - | - | - | - | - | - | 5 | 4 | 75 | 77 | 161 | (60.8) | 161 | (60.3) |
| 合計 | | - | - | 2 | - | 2 | (100.0) | 25 | 5 | 114 | 121 | 265 | (100.0) | 267 | (100.0) |

歩行者
自転車
自動車

4 自転車の交通事故

(1) 年別推移

| 区分 | | 年 | 平25年 | 平26年 | 平27年 | 平28年 | 平29年 | 平30年 | 令元年 | 令2年 | 令3年 | 令4年 |
|------|-----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 発生件数 | 全事故 | | 10,101 | 8,942 | 7,823 | 6,790 | 6,126 | 5,168 | 4,537 | 3,722 | 3,287 | 3,144 |
| | 自転車事故 構成率(%) | | 1,592 (15.6) | 1,387 (15.3) | 1,194 (15.1) | 1,034 (14.9) | 945 (15.1) | 822 (15.6) | 808 (17.6) | 770 (20.3) | 656 (19.5) | 633 (19.6) |
| | 自転車同士の事故 | | 17 | 22 | 16 | 21 | 21 | 15 | 9 | 13 | 14 | 16 |
| 死者数 | 全事故 | | 55 | 52 | 52 | 61 | 48 | 44 | 47 | 59 | 37 | 35 |
| | 自転車事故 構成率(%) | | 16 (29.1) | 8 (15.4) | 8 (15.4) | 6 (9.8) | 10 (20.8) | 8 (18.2) | 7 (14.9) | 13 (22.0) | 9 (24.3) | 5 (14.3) |
| | 自転車同士の事故 | | 17 | 22 | 16 | 21 | 21 | 15 | 9 | 13 | 14 | 16 |
| 負傷者数 | 全事故 | | 12,356 | 11,044 | 9,551 | 8,434 | 7,531 | 6,243 | 5,525 | 4,514 | 3,957 | 3,730 |
| | 自転車事故 構成率(%) | | 1,575 (12.7) | 1,352 (12.2) | 1,163 (12.2) | 1,010 (12.0) | 912 (12.1) | 794 (12.7) | 781 (14.1) | 733 (16.2) | 632 (16.0) | 604 (16.2) |
| | 自転車同士の事故 | | 17 | 22 | 16 | 21 | 21 | 15 | 9 | 13 | 14 | 16 |

(2) 月別発生状況

| 月別 | 区分 | 令4年 | | | | 令3年 | | | 増減 | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|------------|----|-----|
| | | 件数 | | | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数(増減率%) | 死者 | 負傷者 |
| | | 第1当 | 第2当 | 計 | | | | | | | | |
| 1月 | | 3 | 50 | 53 | - | 51 | 46 | 1 | 46 | 7(15.2) | -1 | 5 |
| 2月 | | 7 | 39 | 46 | 1 | 43 | 43 | 1 | 42 | 3(7.0) | - | 1 |
| 3月 | | 5 | 37 | 42 | 1 | 39 | 55 | - | 54 | -13(-23.6) | 1 | -15 |
| 4月 | | 5 | 42 | 47 | 1 | 43 | 59 | 1 | 54 | -12(-20.3) | - | -11 |
| 5月 | | 6 | 59 | 65 | - | 64 | 53 | 1 | 52 | 12(22.6) | -1 | 12 |
| 6月 | | 8 | 52 | 60 | - | 55 | 50 | 1 | 47 | 10(20.0) | -1 | 8 |
| 7月 | | 4 | 55 | 59 | - | 58 | 55 | - | 54 | 4(7.3) | - | 4 |
| 8月 | | 6 | 39 | 45 | - | 44 | 52 | 1 | 47 | -7(-13.5) | -1 | -3 |
| 9月 | | 3 | 42 | 45 | - | 44 | 42 | 1 | 39 | 3(7.1) | -1 | 5 |
| 10月 | | 9 | 39 | 48 | - | 46 | 62 | 1 | 61 | -14(-22.6) | -1 | -15 |
| 11月 | | 8 | 61 | 69 | - | 65 | 65 | - | 64 | 4(6.2) | - | 1 |
| 12月 | | 4 | 50 | 54 | 2 | 52 | 74 | 1 | 72 | -20(-27.0) | 1 | -20 |
| 計 | | 68 | 565 | 633 | 5 | 604 | 656 | 9 | 632 | -23(-3.5) | -4 | -28 |

(3) 曜日別発生状況

| 区分 | 曜日別 | | | | | | | | 計 |
|----------------|-------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|---|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | | |
| 発生件数 (構成率%) | 48 (7.6) | 106 (16.7) | 103 (16.3) | 98 (15.5) | 96 (15.2) | 111 (17.5) | 71 (11.2) | 633件 (100.0) | |
| 死者数 (構成率%) | - | 1 (20.0) | - | 2 (40.0) | - | - | 2 (40.0) | 5件 (100.0) | |
| 負傷者数 (構成率%) | 47 (7.8) | 100 (16.6) | 100 (16.6) | 93 (15.4) | 94 (15.6) | 101 (16.7) | 69 (11.4) | 604件 (100.0) | |

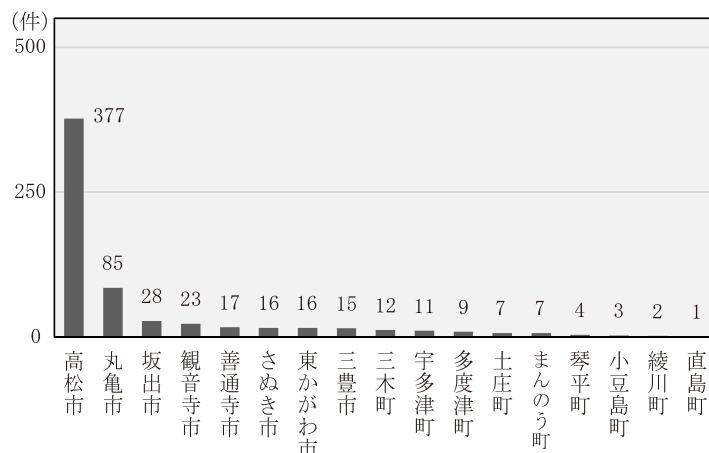
(4) 警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数

| 警察署別 | 路線別 | 国 道 | | | 主 要 地 方 道 | | | 一 般 県 道 | | | 市 町 道 | | | そ の 他 | 合 計 |
|-------------|-----|-------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|
| | | 交 差 点 | 付交 差 近点 | 単 路 等 | 交 差 点 | 付交 差 近点 | 単 路 等 | 交 差 点 | 付交 差 近点 | 単 路 等 | 交 差 点 | 付交 差 近点 | 単 路 等 | | |
| 東かがわ | 昼 | 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 4 | - | 3 | - | 13 |
| | 夜 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| さぬき | 昼 | 2 | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 3 | - | 2 | 1 | 15 |
| | 夜 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 高松東 | 昼 | 1 | - | - | 9 | - | - | 1 | - | - | 11 | 1 | 1 | 1 | 25 |
| | 夜 | 1 | - | - | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | 10 |
| 小豆 | 昼 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 | - | 3 | 1 | 10 |
| | 夜 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 高松北 | 昼 | 10 | - | 5 | 10 | 1 | 9 | 14 | 1 | 5 | 49 | 1 | 12 | 2 | 119 |
| | 夜 | 6 | - | - | 4 | 1 | 2 | 3 | - | 4 | 5 | 3 | 5 | - | 33 |
| 高松南 | 昼 | 16 | - | 7 | 6 | 1 | 5 | 23 | 1 | 8 | 60 | - | 19 | 4 | 150 |
| | 夜 | 8 | 2 | - | - | - | 3 | 6 | - | 5 | 11 | 1 | 7 | - | 43 |
| 坂出 | 昼 | 2 | - | - | 5 | - | 2 | 1 | - | 1 | 17 | 1 | 3 | - | 32 |
| | 夜 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 2 | - | 7 |
| 高松西 | 昼 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 3 | - | 1 | - | 10 |
| | 夜 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 丸亀 | 昼 | 4 | - | 3 | 14 | - | 8 | 7 | - | 4 | 30 | 1 | 23 | 2 | 96 |
| | 夜 | 2 | - | 3 | 4 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 15 |
| 琴平 | 昼 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 5 | - | 2 | - | 11 |
| | 夜 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 三豊 | 昼 | - | - | 2 | 3 | - | 2 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 12 |
| | 夜 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 3 |
| 観音寺 | 昼 | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | 5 | - | 1 | 3 | - | 2 | 1 | 18 |
| | 夜 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 5 |
| 高速隊 | 昼 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 夜 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 計 (構成率%) | | 62 (9.8) | 2 (0.3) | 27 (4.3) | 66 (10.4) | 3 (0.5) | 42 (6.6) | 79 (12.5) | 2 (0.3) | 33 (5.2) | 205 (32.4) | 10 (1.6) | 90 (14.2) | 12 (1.9) | 633 (100) |

歩行者
自転車
自動車

(5) 発生地別件数

| | | | | |
|-------|------|-------|------|-----|
| 高松市 | 377件 | 小豆郡 | 土庄町 | 7件 |
| 丸亀市 | 85件 | 小豆島町 | 3件 | |
| 坂出市 | 28件 | 木田郡 | 三木町 | 12件 |
| 善通寺市 | 17件 | 香川郡 | 直島町 | 1件 |
| 観音寺市 | 23件 | 綾歌郡 | 宇多津町 | 11件 |
| さぬき市 | 16件 | 綾川町 | 2件 | |
| 東かがわ市 | 16件 | 仲多度郡 | 琴平町 | 4件 |
| 三豊市 | 15件 | 多度津町 | 9件 | |
| | | まんのう町 | 7件 | |



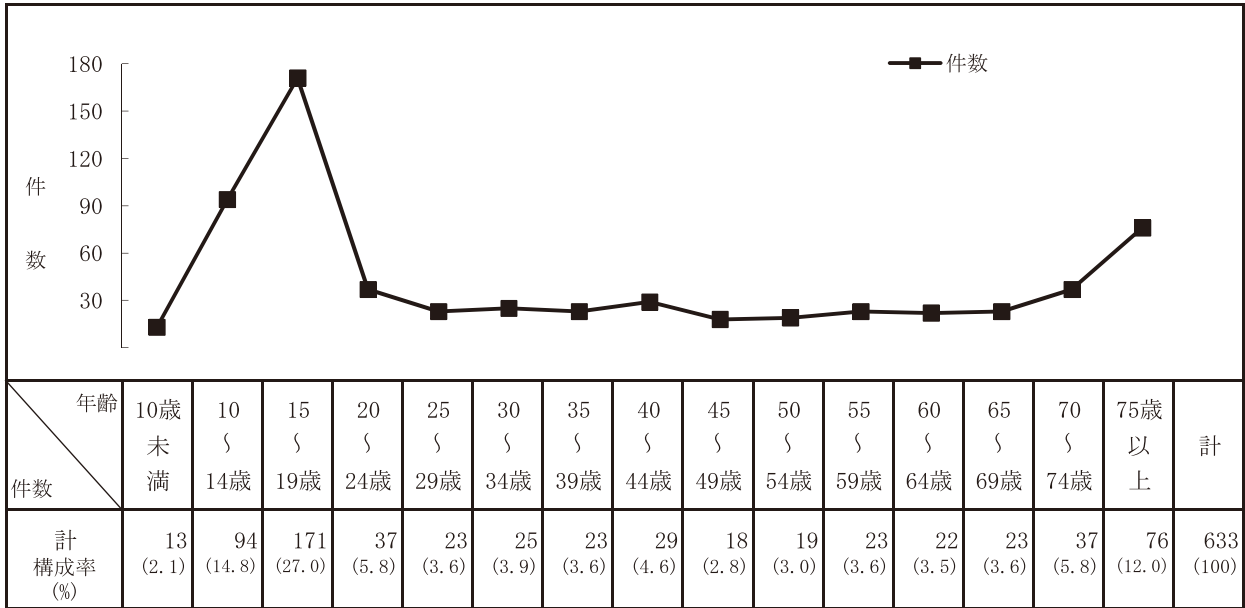
(6) 路線別・天候別・道路形状別発生件数

| 区分 | | 天 候 別 | | | | 道 路 形 状 | | | | | 合 計 |
|---------------|----------|---------------|--------------|-------------|-----|---------------|-------------|---------------|-----|-------------|----------------|
| | | 晴 | 曇 | 雨 | 霧・雪 | 交 差 点 | 交 差 点 付 近 | 単 路 | 踏 切 | そ の 他 | |
| 国 道 | 11 号 | 43 | 9 | 2 | - | 35 | 2 | 17 | - | - | 54 |
| | 11 号 B P | 5 | 3 | - | - | 6 | - | 2 | - | - | 8 |
| | 30 号 | 2 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 3 |
| | 32 号 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| | 193 号 | 13 | 1 | - | - | 9 | - | 5 | - | - | 14 |
| | 318 号 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 |
| | 319 号 | 2 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 3 |
| | 377 号 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 436 号 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 438 号 | 4 | 1 | - | - | 5 | - | - | - | - | 5 |
| 計 | | 72 | 16 | 3 | - | 62 | 2 | 27 | - | - | 91 |
| 県 道 | 主要地方道 | 90 | 14 | 7 | - | 66 | 3 | 42 | - | - | 111 |
| | 一般県道 | 87 | 10 | 17 | - | 79 | 2 | 32 | - | 1 | 114 |
| | 計 | 177 | 24 | 24 | - | 145 | 5 | 74 | - | 1 | 225 |
| 市 町 道 | | 248 | 41 | 16 | - | 205 | 10 | 90 | - | - | 305 |
| その他の道路 | | 10 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 11 | 12 |
| 合 計 (構成率%) | | 507 (80.1) | 83 (13.1) | 43 (6.8) | - | 412 (65.1) | 17 (2.7) | 192 (30.3) | - | 12 (1.9) | 633 (100.0) |

(7) 事故類型別発生状況

| 事故類型別 | 人 対 車 両 | 車 両 相 互 | | | | | | 計 | 車 両 単 独 | 列 車 | 合 計 |
|-------|---------|---------|-----|---------|-------------|-----------|-------|-----|---------|-----|-----|
| | | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 追 越 ・ 追 抜 時 | す れ 違 い 時 | そ の 他 | | | | |
| 発生件数 | 14 | 9 | 7 | 386 | 16 | 12 | 172 | 602 | 17 | - | 633 |
| 死者数 | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | 2 | - | 5 |
| 負傷者数 | - | 8 | 7 | 378 | 15 | 11 | 169 | 588 | 16 | - | 604 |

(8) 年齢別発生件数



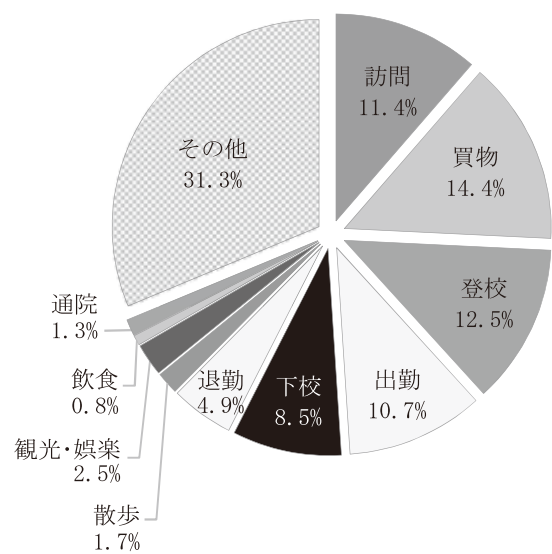
(9) 自宅からの距離別発生件数

| 距離別 | 50m以下 | 100m以下 | 500m以下 | 1 km以下 | 2 km以下 | 2 km超 | 不明 | 計 |
|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----|-----|
| 子供 | 3 | 7 | 28 | 35 | 26 | 18 | - | 117 |
| 高校生 | 3 | 1 | 12 | 28 | 28 | 57 | - | 129 |
| 高齢者 | 1 | 13 | 31 | 45 | 24 | 22 | - | 136 |
| その他 | 7 | 4 | 28 | 56 | 41 | 115 | - | 251 |
| 計 | 14 | 25 | 99 | 164 | 119 | 212 | - | 633 |

歩行者
自転車
自動車

(10) 通行目的別発生件数

| 通行目的 | 年 | 令4年 | 令3年 | 増減 | 増減率 |
|------|-------|-----|-----|-----|--------|
| 通勤 | 出勤 | 68 | 66 | 2 | 3.0% |
| | 退勤 | 31 | 44 | -13 | -29.5% |
| 通学 | 登校 | 79 | 94 | -15 | -16.0% |
| | 下校 | 54 | 59 | -5 | -8.5% |
| 私用 | 観光・娯楽 | 16 | 9 | 7 | 77.8% |
| | 散歩 | 11 | 8 | 3 | 37.5% |
| | 飲食 | 5 | 3 | 2 | 66.7% |
| | 買物 | 91 | 91 | - | - |
| | 訪問 | 72 | 91 | -19 | -20.9% |
| | 通院 | 8 | 10 | -2 | -20.0% |
| | その他 | 192 | 177 | 15 | 8.5% |
| 調査不能 | | 6 | 4 | 2 | 50.0% |
| 合計 | | 633 | 656 | -23 | -3.5% |

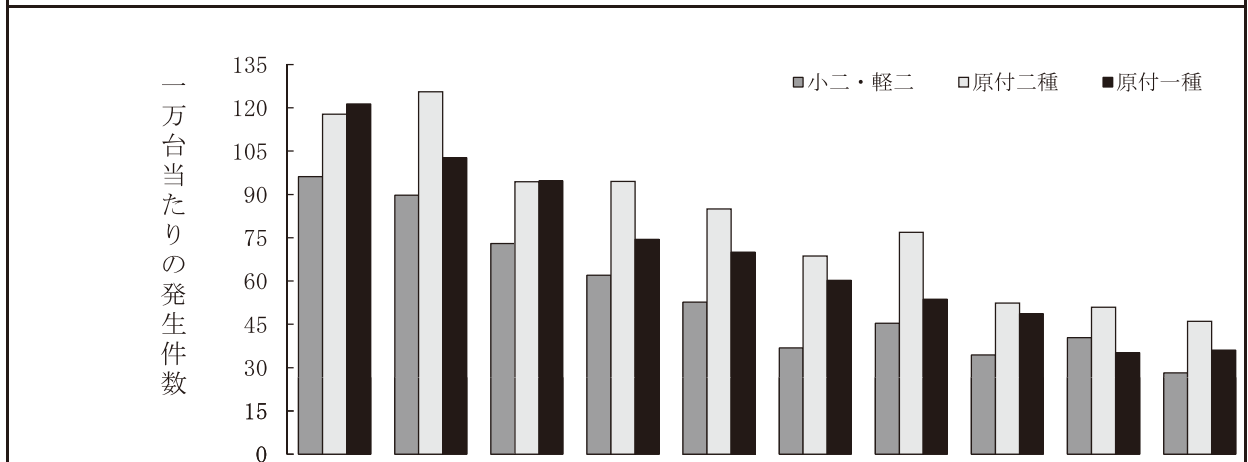
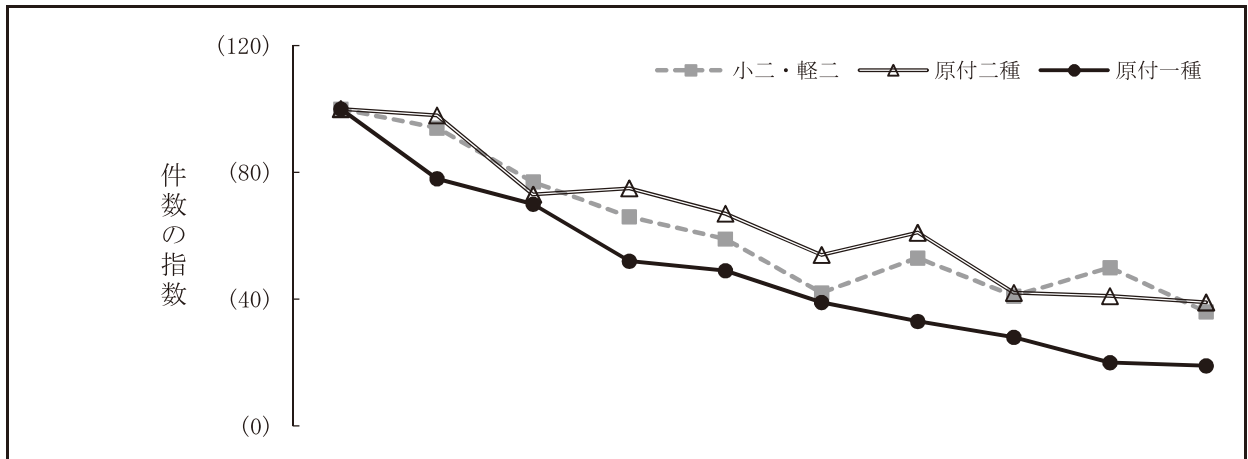


(11) 違反別発生件数

| 職年別 違反別 | 第1当事者 | | | | | | 第2当事者 | | | | | | 合計 | 構成率(%) | |
|------------|-------|-----|-----|-----|----|---------|--------|-----|-----|-----|-----|---------|-------|---------|-------|
| | 子供 | 高校生 | 高齢者 | その他 | 計 | 構成率(%) | 子供 | 高校生 | 高齢者 | その他 | 計 | 構成率(%) | | | |
| 信号無視 | 1 | 1 | - | 3 | 5 | (7.4) | 1 | - | - | - | 1 | (0.2) | 6 | (0.9) | |
| 通行区分 | - | 2 | - | 1 | 3 | (4.4) | 3 | 7 | 2 | 6 | 18 | (3.2) | 21 | (3.3) | |
| 右左折違反 | - | - | 1 | - | 1 | (1.5) | - | 1 | - | 1 | 2 | (0.4) | 3 | (0.5) | |
| 徐行違反 | - | - | - | - | - | - | 7 | 1 | 2 | 6 | 16 | (2.8) | 16 | (2.5) | |
| 一時停止違反 | 2 | 3 | 4 | 4 | 13 | (19.1) | 13 | 9 | 11 | 8 | 41 | (7.3) | 54 | (8.5) | |
| 酒酔い運転 | - | - | - | 1 | 1 | (1.5) | - | - | - | - | - | - | 1 | (0.2) | |
| 交差点安全進行 | - | 1 | 1 | 3 | 5 | (7.4) | 27 | 46 | 35 | 72 | 180 | (31.9) | 185 | (29.2) | |
| 安全運転義務 | 漫然運転 | - | - | 1 | - | 1 | (1.5) | - | - | - | - | - | 1 | (0.2) | |
| | 脇見運転 | - | 1 | - | 1 | 2 | (2.9) | - | 1 | - | - | 1 | (0.2) | 3 | (0.5) |
| | 動静不注視 | - | - | - | 3 | 3 | (4.4) | 10 | 15 | 16 | 35 | (13.5) | 79 | (12.5) | |
| | 安全不確認 | - | - | 2 | 2 | 4 | (5.9) | 9 | 7 | 12 | 23 | (9.0) | 55 | (8.7) | |
| | その他 | 3 | 2 | 5 | 4 | 14 | (20.6) | 2 | 4 | 3 | 1 | 10 | (1.8) | 24 | (3.8) |
| 計 | 3 | 3 | 8 | 10 | 24 | (35.3) | 21 | 27 | 31 | 59 | 138 | (24.4) | 162 | (25.6) | |
| その他 | 3 | 2 | 2 | 9 | 16 | (23.5) | 12 | 6 | 10 | 17 | 45 | (8.0) | 61 | (9.6) | |
| 違反なし | - | - | - | - | - | - | 24 | 20 | 28 | 51 | 123 | (21.8) | 123 | (19.4) | |
| 不明 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | (0.2) | 1 | (0.2) | |
| 合計 | 9 | 12 | 16 | 31 | 68 | (100.0) | 108 | 117 | 120 | 220 | 565 | (100.0) | 633 | (100.0) | |

5 二輪車の交通事故

(1) 年別推移



| 区分 | | 年別 | | | | | | | | | |
|-------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 平25年 | 平26年 | 平27年 | 平28年 | 平29年 | 平30年 | 令元年 | 令2年 | 令3年 | 令4年 |
| 小二・軽二 | 発生件数 (指数) | 247 (100) | 233 (94) | 191 (77) | 164 (66) | 145 (59) | 103 (42) | 130 (53) | 102 (41) | 124 (50) | 90 (36) |
| | 車両台数 (指数) | 25,683 (100) | 25,952 (101) | 26,166 (102) | 26,443 (103) | 27,500 (107) | 27,948 (109) | 28,622 (111) | 29,606 (115) | 30,703 (120) | 31,893 (124) |
| | 一万台当たりの発生件数 | 96.2 | 89.8 | 73.0 | 62.0 | 52.7 | 36.9 | 45.4 | 34.5 | 40.4 | 28.2 |
| 原付二種 | 発生件数 (指数) | 251 (100) | 247 (98) | 183 (73) | 187 (75) | 169 (67) | 136 (54) | 153 (61) | 105 (42) | 104 (41) | 97 (39) |
| | 車両台数 (指数) | 21,317 (100) | 19,671 (92) | 19,382 (91) | 19,785 (93) | 19,902 (93) | 19,799 (93) | 19,910 (93) | 20,033 (94) | 20,443 (96) | 21,073 (99) |
| | 一万台当たりの発生件数 | 117.7 | 125.6 | 94.4 | 94.5 | 84.9 | 68.7 | 76.8 | 52.4 | 50.9 | 46.0 |
| 原付一種 | 発生件数 (指数) | 957 (100) | 750 (78) | 666 (70) | 499 (52) | 473 (49) | 370 (39) | 315 (33) | 271 (28) | 187 (20) | 184 (19) |
| | 車両台数 (指数) | 78,890 (100) | 73,017 (93) | 70,307 (89) | 67,036 (85) | 67,558 (86) | 61,432 (78) | 58,630 (74) | 55,681 (71) | 53,096 (67) | 51,000 (65) |
| | 一万台当たりの発生件数 | 121.3 | 102.7 | 94.7 | 74.4 | 70.0 | 60.2 | 53.7 | 48.7 | 35.2 | 36.1 |

注1：小二・軽二の車両台数は四国運輸局「各県別自動車保有車両数」（各年12月末現在）による。

注2：原付二種、原付一種の車両台数は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（各年7月1日現在）による。

歩行者
自転車
自動車

(2) 月別発生状況

| 区分 月別 | 令4年 | | | | | 令3年 | | | 増減 | | |
|----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-------------|----|-----|
| | 件数 | | | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 (%) | 死者 | 負傷者 |
| | 第1当 | 第2当 | 計 | | | | | | | | |
| 1月 | 13 | 27 | 40 | - | 35 | 25 | 1 | 20 | 15 (60.0) | -1 | 15 |
| 2月 | 4 | 25 | 29 | - | 28 | 25 | 1 | 17 | 4 (16.0) | -1 | 11 |
| 3月 | 7 | 27 | 34 | - | 32 | 52 | - | 50 | -18 (-34.6) | - | -18 |
| 4月 | 7 | 21 | 28 | 1 | 24 | 37 | 2 | 30 | -9 (-24.3) | -1 | -6 |
| 5月 | 5 | 19 | 24 | - | 23 | 42 | 1 | 39 | -18 (-42.9) | -1 | -16 |
| 6月 | 10 | 22 | 32 | 1 | 30 | 21 | - | 19 | 11 (52.4) | 1 | 11 |
| 7月 | 11 | 21 | 32 | - | 25 | 35 | 1 | 27 | -3 (-8.6) | -1 | -2 |
| 8月 | 6 | 23 | 29 | - | 26 | 30 | 1 | 30 | -1 (-3.3) | -1 | -4 |
| 9月 | 7 | 28 | 35 | - | 33 | 35 | - | 31 | - | - | 2 |
| 10月 | 9 | 20 | 29 | - | 25 | 30 | - | 27 | -1 (-3.3) | - | -2 |
| 11月 | 9 | 19 | 28 | 1 | 24 | 44 | - | 39 | -16 (-36.4) | 1 | -15 |
| 12月 | 9 | 22 | 31 | - | 24 | 39 | - | 36 | -8 (-20.5) | - | -12 |
| 計 | 97 | 274 | 371 | 3 | 329 | 415 | 7 | 365 | -44 (-10.6) | -4 | -36 |

(3) 路線別・天候別・道路形状別発生件数

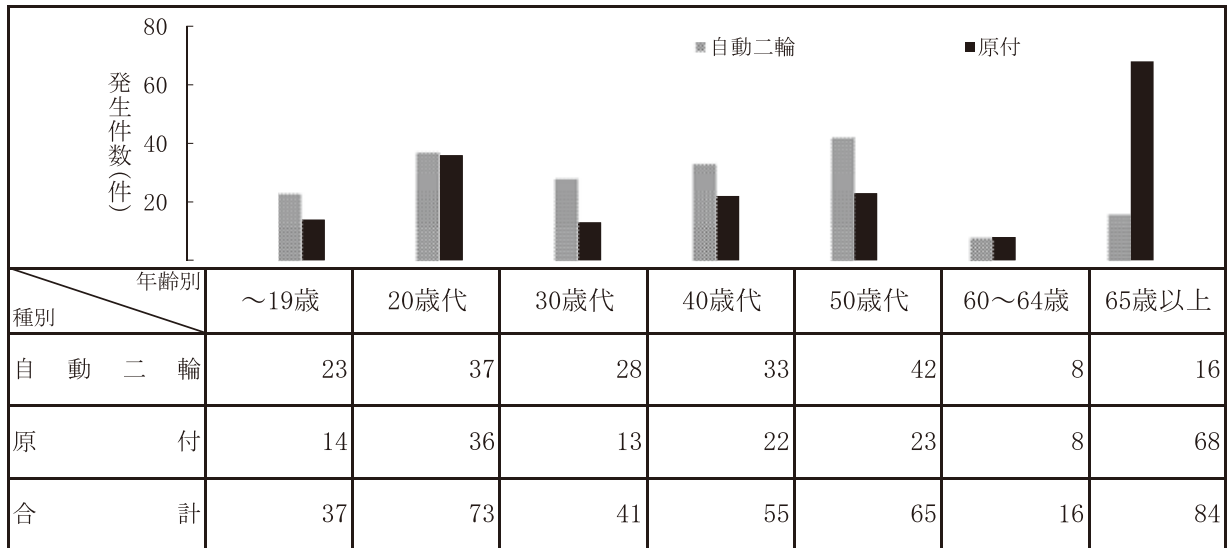
| 天候別・道路形状別 路線別 | | 天候別 | | | | 道路形状 | | | | | 合計 |
|------------------|---------------|-------------|-------------|---|---------------|-------------|---------------|----|-------------|--------------|-----|
| | | 晴 | 曇 | 雨 | 霧・雪 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | 踏切 | その他 | |
| 国 道 | 11号 | 36 | 3 | 4 | - | 16 | 6 | 21 | - | - | 43 |
| | 11号BP | 4 | - | 1 | - | 4 | - | 1 | - | - | 5 |
| | 30号 | 3 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 3 |
| | 32号 | 8 | - | 2 | - | 4 | 2 | 4 | - | - | 10 |
| | 193号 | 8 | - | - | - | 4 | 1 | 3 | - | - | 8 |
| | 318号 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 319号 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| | 377号 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 |
| | 436号 | 6 | - | 1 | - | 4 | - | 3 | - | - | 7 |
| | 438号 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| 計 | 70 | 4 | 8 | - | 39 | 9 | 34 | - | - | 82 | |
| 県道 | 主要地方道 | 62 | 4 | 3 | - | 37 | 8 | 24 | - | - | 69 |
| | 一般県道 | 57 | 6 | 4 | - | 35 | 6 | 25 | - | 1 | 67 |
| | 計 | 119 | 10 | 7 | - | 72 | 14 | 49 | - | 1 | 136 |
| 市町道 | 111 | 19 | 9 | - | 81 | 12 | 46 | - | - | 139 | |
| その他の道路 | 11 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 10 | 12 | |
| 高速道路 | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | |
| 合計 (構成率%) | 312 (84.1) | 34 (9.2) | 25 (6.7) | - | 193 (52.0) | 35 (9.4) | 132 (35.6) | - | 11 (3.0) | 371 (100) | |

(4) 警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数

| 路線別 警察署別 | | 国 道 | | | 主 要 地 方 道 | | | 一 般 県 道 | | | 市 町 道 | | | そ の 他 | 合 計 |
|-------------|---|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|
| | | 交 差 点 | 付交 差 近点 | 単 路 等 | 交 差 点 | 付交 差 近点 | 単 路 等 | 交 差 点 | 付交 差 近点 | 単 路 等 | 交 差 点 | 付交 差 近点 | 単 路 等 | | |
| 東かがわ | 昼 | - | 1 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 8 |
| | 夜 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| さぬき | 昼 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 9 |
| | 夜 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 5 |
| 高松東 | 昼 | 3 | - | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | 3 | 1 | 2 | 1 | 17 |
| | 夜 | - | - | - | 6 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 11 |
| 小豆 | 昼 | 3 | - | 3 | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | 10 |
| | 夜 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 高松北 | 昼 | 4 | 2 | 6 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | 13 | 4 | 6 | - | 44 |
| | 夜 | 2 | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 3 | - | 13 |
| 高松南 | 昼 | 8 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 13 | 2 | 11 | 29 | 1 | 6 | 4 | 86 |
| | 夜 | 2 | 1 | 6 | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | - | 26 |
| 坂出 | 昼 | - | - | 1 | 6 | - | 5 | 1 | 2 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | 27 |
| | 夜 | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | 3 | - | - | 1 | - | 10 |
| 高松西 | 昼 | 3 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 10 |
| | 夜 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 |
| 丸亀 | 昼 | 4 | - | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | - | - | 10 | - | 14 | 1 | 42 |
| | 夜 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 3 | 3 | 2 | 1 | 16 |
| 琴平 | 昼 | 3 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 9 |
| | 夜 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 三豊 | 昼 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 3 |
| | 夜 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| 観音寺 | 昼 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - | 1 | 8 |
| | 夜 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 |
| 高速隊 | 昼 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| | 夜 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 計 (構成率%) | | 39 (10.5) | 9 (2.4) | 34 (9.2) | 37 (10.0) | 8 (2.2) | 24 (6.5) | 35 (9.4) | 6 (1.6) | 26 (7.0) | 81 (21.8) | 12 (3.2) | 46 (12.4) | 14 (3.8) | 371 (100) |

歩行者
自転車
車

(5) 年齢別発生件数



(6) 違反別発生件数

| 違反別 | 車種別 | | 第1当事者 | | | | | 第2当事者 | | | | | 合計 | 構成率(%) | |
|---------|-------|-----|-------|----|----|--------|--------|-------|------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| | 小型二輪 | 軽二輪 | 原付二種 | 原付 | 計 | 構成率(%) | 小型二輪 | 軽二輪 | 原付二種 | 原付 | 計 | 構成率(%) | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 信号無視 | - | - | - | 3 | 3 | (3.1) | - | 1 | - | - | 1 | (0.4) | 4 | (1.1) | |
| 通行区分 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | (4.1) | - | - | - | 2 | 2 | (0.7) | 6 | (1.6) | |
| 右左折違反 | - | - | 1 | 2 | 3 | (3.1) | - | - | - | 1 | 1 | (0.4) | 4 | (1.1) | |
| 徐行違反 | - | 1 | - | 3 | 4 | (4.1) | - | 1 | 2 | 5 | 8 | (2.9) | 12 | (3.2) | |
| 一時停止違反 | 1 | - | 2 | 14 | 17 | (17.5) | - | - | - | 3 | 3 | (1.1) | 20 | (5.4) | |
| 酒酔い運転 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 交差点安全進行 | 1 | - | 7 | 3 | 11 | (11.3) | 10 | 14 | 34 | 48 | 106 | (38.7) | 117 | (31.5) | |
| 安全運転義務 | 漫然運転 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | (5.2) | - | - | - | 1 | 1 | (0.4) | 6 | (1.6) |
| | 脇見運転 | 1 | - | - | 2 | 3 | (3.1) | - | - | - | - | - | - | 3 | (0.8) |
| | 動静不注視 | 1 | 2 | 1 | 4 | 8 | (8.2) | 3 | 7 | 13 | 17 | 40 | (14.6) | 48 | (12.9) |
| | 安全不確認 | - | - | 1 | 2 | 3 | (3.1) | - | 3 | 5 | 12 | 20 | (7.3) | 23 | (6.2) |
| | その他 | 1 | 2 | 3 | 7 | 13 | (13.4) | 3 | 3 | 1 | 2 | 9 | (3.3) | 22 | (5.9) |
| 計 | 4 | 5 | 6 | 17 | 32 | (33.0) | 6 | 13 | 19 | 32 | 70 | (25.5) | 102 | (27.5) | |
| その他 | 5 | 2 | 2 | 13 | 22 | (22.7) | 1 | 2 | 6 | 16 | 25 | (9.1) | 47 | (12.7) | |
| 違反なし | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 | 17 | 21 | 58 | (21.2) | 58 | (15.6) | |
| 不明 | - | 1 | - | - | 1 | (1.0) | - | - | - | - | - | - | 1 | (0.3) | |
| 合計 | 12 | 10 | 19 | 56 | 97 | (100) | 27 | 41 | 78 | 128 | 274 | (100) | 371 | (100) | |