

さぬき浜街道 県道丸亀詫間豊浜線（多度津西工区） 供用開始後の交通状況について

さぬき浜街道の県道丸亀詫間豊浜線（多度津西工区）のバイパス（暫定2車線）2.4 kmが令和4年3月21日（月）に供用開始しました。

供用開始から2か月が経過し、交通状況の調査を行ったところ、整備前と比べて、バイパスを含む交差点間の所要時間の短縮や定時性の向上、利用交通量の増加が確認されました。

本工区の整備により、交通や物流の円滑化・活性化が図られています。

■所要時間が短縮

- ・ 県道多度津港線との交差点（多度津町東浜）から久保谷交差点（三豊市三野町大見）までの区間において、
整備前に比べて、平均所要時間が1割短縮
（区間延長：5.9 km）
（整備前：10分6秒 ⇒ 整備後：8分54秒）

■定時性が向上

- ・ 県道多度津港線との交差点（多度津町東浜）から久保谷交差点（三豊市三野町大見）までの区間において、
整備前に比べて、所要時間のばらつきが改善
（区間延長：5.9 km）
（整備前：11分（最短6分～最長17分） ⇒ 整備後：5分（最短6分～最長11分））

■交通量が増加

- ・ 整備前に比べて、現道とバイパスの合計の交通量が18%増加
（整備前（現道）：約9,900台/12時間 ⇒
整備後（現道+バイパス）：約11,700台/12時間）

※交通量の調査日時

開通前：令和3年10月21日（木）7:00～19:00

開通後：令和4年5月24日（火）7:00～19:00

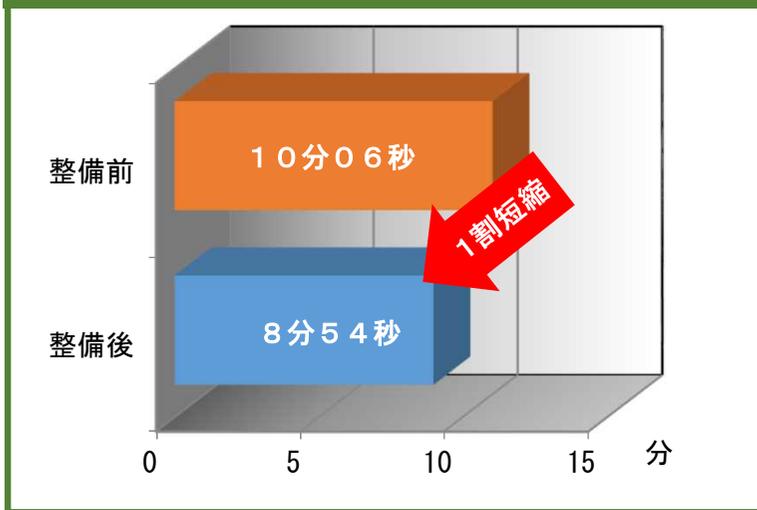
県道多度津港線との交差点から久保谷交差点間の所要時間が短縮

○バイパス区間の開通後、平均所要時間が約**1割短縮**。

・県道多度津港線との交差点から久保谷交差点間の平均所要時間:

10分06秒 → 8分54秒(約1割短縮)

所要時間の短縮
(県道多度津港線との交差点～久保谷交差点)



〈データ出典〉

「整備前」：H27交通センサス(平日:7~19時)より所要時間を算出

「整備後」：香川県調べ(R4年5月24日(火)(7~19時)実施の旅行速度調査結果より算出)



この地図は、国土地理院地図を一部加工して作成

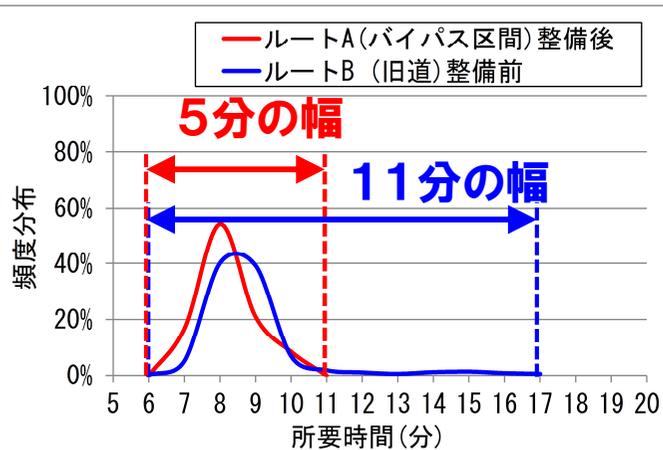
県道多度津港線との交差点から久保谷交差点間の定時性が向上

○バイパス区間開通後、東浜交差点から久保谷交差点までの定時性が大幅に向上。

・県道多度津港線との交差点から久保谷交差点間の所要時間のばらつき:

11分 → 5分

所要時間のばらつき
(県道多度津港線との交差点～久保谷交差点)



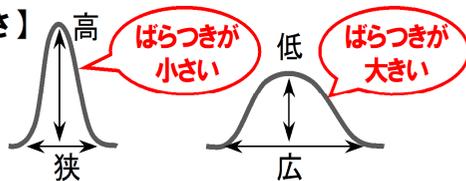
〈データ出典〉

「ルートA (整備後)」: 香川県調べ (R4年5月24日 (火) (7~19時) 実施の旅行速度調査結果より算出)

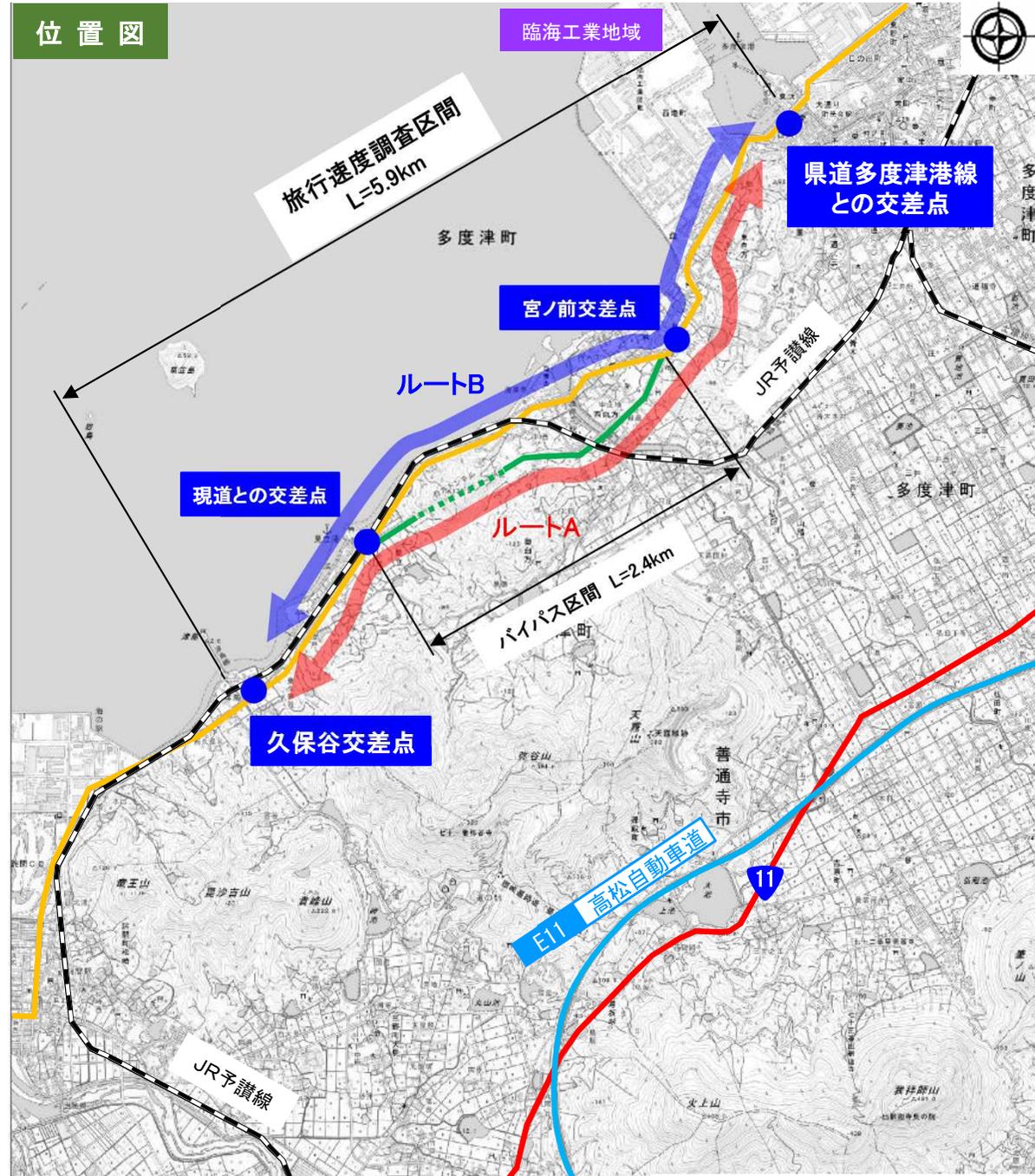
「ルートB (整備前)」: 民間プローブデータ (H28年9月1日~9月30日 (平日: 7~19時))

【グラフの見方: グラフの幅と高さ】

- ・狭くて高い=ばらつきが小さい
⇒いつも同じ到着時間
- ・広くて低い=ばらつきが大きい
⇒到着時間が不確定



位置図



この地図は、国土地理院地図を一部加工して作成

利用交通量が増加

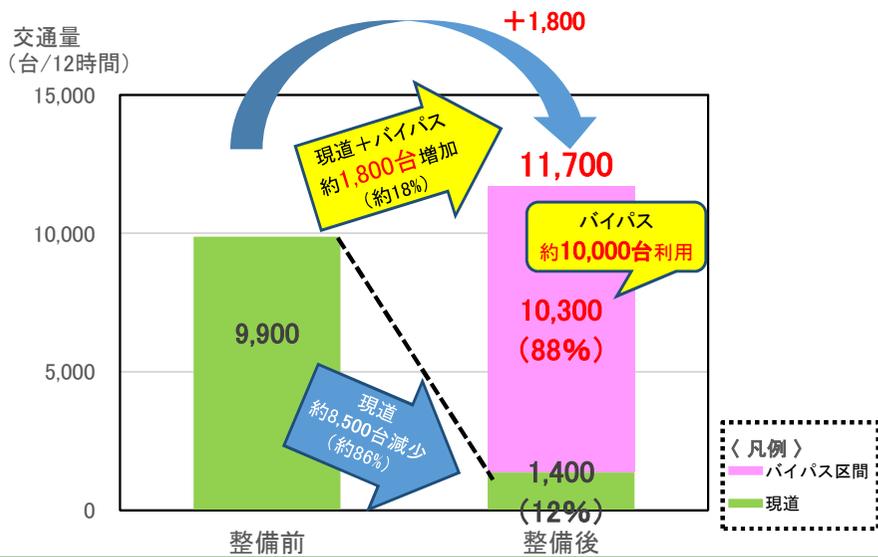
○整備前に比べて、利用交通量が**18%増加**。

・整備前に比べて、現道等から**約10,300台/12h**が**バイパスに転換**。

・現道とバイパスの合計の交通量は**18%増加**。

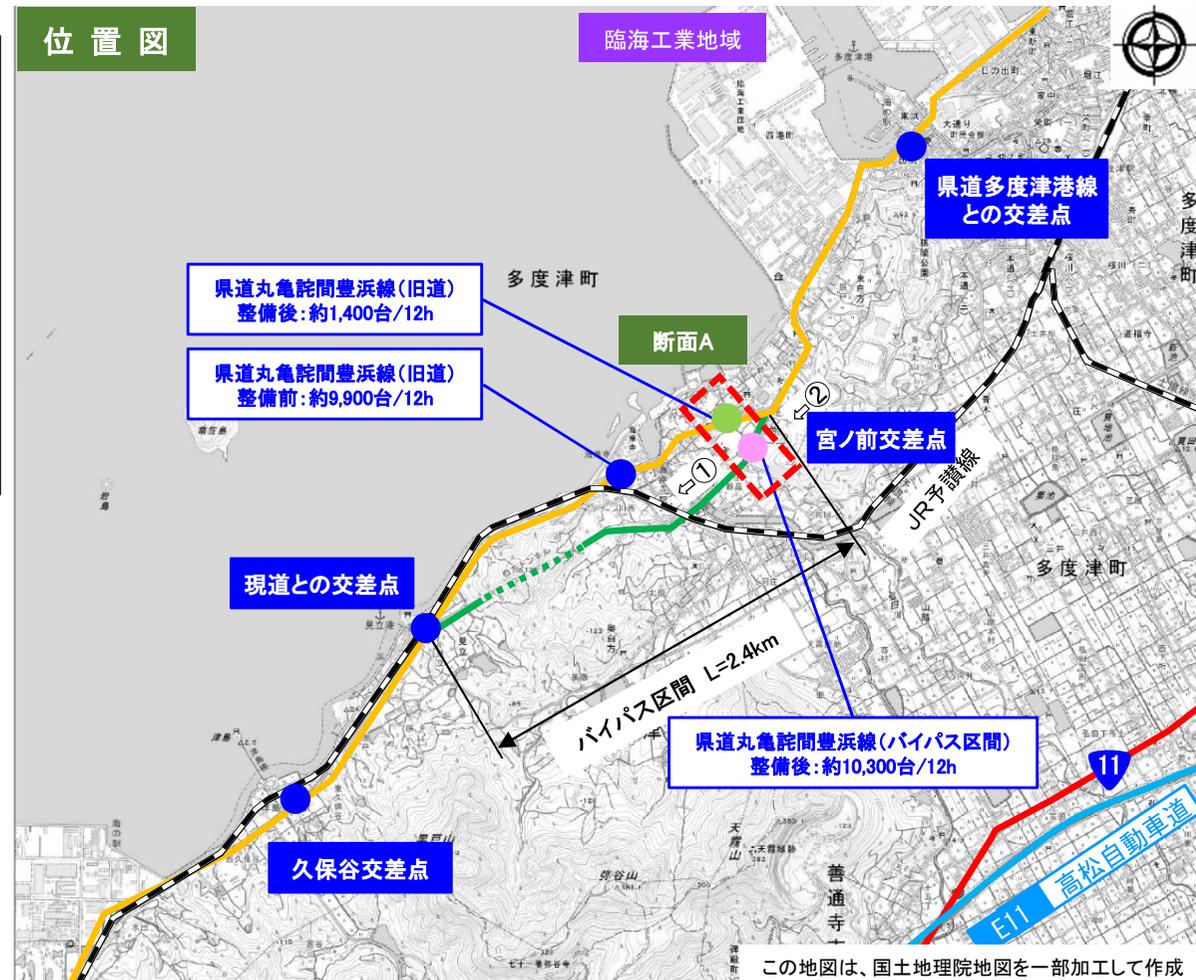
整備前: **9,900台/12h** → 整備後: **11,700台/12h**
18%(約1,800台)増加

現道とバイパスの交通量の推移: 断面A



〈データ出典〉
 「整備前」: 香川県調べ (R3年10月21日(木) (7~19時)の交通量データ)
 「整備後」: 香川県調べ (R4年5月24日(火) (7~19時)の交通量データ)

位置図



開通後のバイパスの交通状況