



### 記号

—●—●—●—	4車線以上	△14.8	電子基準点	▽124.7	特別標高点
—○—○—○—	2車線幅員13m以上	△52.6	三角点	▽125	標高点
—○—○—○—	2車線幅員13m未満	○21	水準点		
—○—○—○—	1車線道路	◎	市役所	☐	神社
—○—○—○—	幅員3.0m未満の道路	◎	真良郡の区役所	☐	寺院
—○—○—○—	徒歩道	◎	町村役場	☐	塔
—○—○—○—	高速道路	◎	指定都市の区役所	☐	高塔
—○—○—○—	国道及び国道番号	◎	官公署	☐	煙突
—○—○—○—	都道府県道	◎	裁判所	☐	風車
—○—○—○—	有料道路	◎	税務署	☐	油井・ガス井
—○—○—○—	庭園路	◎	消防署	☐	烽火台
—○—○—○—	石段	◎	保健所	☐	坑口
—○—○—○—	単線 駅 駅構以上	◎	警察署	☐	温泉
—○—○—○—	普通鉄道	◎	交番	☐	噴火口・噴気口
—○—○—○—	地下の鉄道	◎	郵便局	☐	探鉱地
—○—○—○—	特殊鉄道	◎	小・中学校	☐	城
—○—○—○—	路面の鉄道	◎	高等学校	☐	跡
—○—○—○—	索道(リフト等)	◎	病医院	☐	天然記念物
—○—○—○—	建設中または	◎	血博物館	☐	滝
—○—○—○—	運行休止中の鉄道	◎	図書館	☐	漁港
—○—○—○—	橋及び高架部	◎	金老人ホーム	☐	記念碑
—○—○—○—	都府県界	◎	索道(リフト等)	☐	自然災害伝承碑
—○—○—○—	北海道界	◎	建設中または	☐	発電所・変電所
—○—○—○—	支庁界	◎	運行休止中の鉄道	☐	
—○—○—○—	市区町村界	◎	橋及び高架部	☐	
—○—○—○—	所屬界	◎	都府県界	☐	
—○—○—○—	特定地区界	◎	北海道界	☐	
—○—○—○—	送電線	◎	支庁界	☐	
—○—○—○—		◎	市区町村界	☐	
—○—○—○—		◎	所屬界	☐	
—○—○—○—		◎	特定地区界	☐	
—○—○—○—		◎	送電線	☐	

  

田	竹林	ヒビ
畑	ヤシ科樹林	ヒビ
茶畑	ハイマツ地	ヒビ
果樹園	笹地	ヒビ
広葉樹林	荒地	ヒビ
針葉樹林		ヒビ

  

普通建物	立体交差	6-6	水面標高	かせ	せき
堅ろう建物	基地	3-3	水深	水割	橋
高層建物	分離帯	3-3	ダム	地下の水路	流水方向
無標高	タンク等	3-3	溝	堤防の水路	水門

  

湿地	砂れき地	おう地(小)
岩	千刈	おう地(大)
崩壁	隠頭岩	土がけ
崖		雨裂
		岩がけ
		万年雪

1. 投影はユニバーサル横メルカトル図法、座標帯は第53帯、中央子午線は東経135°
2. 図郭に付した短線は経緯度差1分ごとの目盛
3. 高さの基準は東京湾の平均海面
4. 等高線及び等深線の間隔は10メートル
5. 磁気偏角は西偏約7°40'
6. 図式は平成24年電子地形図25000図式