【別表５】

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 事 業 所 名 | | 自動車 エネルギー使用量・台数 | | | | | | | | | | | | | | |
| ガソリン（kl） | | | 軽油（kl） | | | LPG（t） | | | 都市ガス（CNG）  （千㎥） | | | その他（　　　　）  （　　　） | | |
|  | 台数(台) | |  | 台数(台) | |  | 台数(台) | |  | 台数(台) | |  | 台数（台） | |
| 総台数 | 軽自動車除く | 総台数 | 軽自動車除く | 総台数 | 軽自動車除く | 総台数 | 軽自動車除く | 総台数 | 軽自動車除く |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合 計 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| エネルギーの種類 | エネルギー使用量 | | | 単位発熱量 | | 二酸化炭素  排出量  （t-CO2） |
| 数値 Ａ | 単位 | 熱量（GJ）  Ｂ＝Ａ×Ｃ | 数値 Ｃ | 単位 |
| ガソリン |  | kl |  | 33.4 | GJ/kl |  |
| 軽油 |  | kl |  | 38.0 | GJ/kl |  |
| ＬＰＧ |  | ｔ |  | 50.1 | GJ/t |  |
|  |  |  |  | 排出係数 | |  |
| 数値 Ⅾ | 単位 |
| 都市ガス（CNG） |  | 千㎥ |  |  | t-CO2/千㎥ |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 合計 | | | | | |  |

※ LPGの液体密度は、一般に0.50～0.60 kg/lですが、デフォルト値として0.56 kg/lを用いても構いません。

（数値把握の方法）

□ 燃料法（直接、燃料使用量を把握する方法）によるもの

□ 燃費法（車両の燃費と走行距離により燃料使用量を把握する方法）によるもの

□ その他の方法（ ）

集計表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 区 分 | | 年度 (t-CO２) |
| エネルギー起源二酸化炭素の排出量（別表２又は別表６） | |  |
| 自動車排出の使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量（別表５） | |  |
| エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出量 | |  |
|  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 合計 | |  |