

運転レポート

検 印

乗務員 test test

車番 test

運行日 2018年02月16日

[運行情報]

日報No.	31
運行開始日	2018/02/16 14:16
運行終了日	2018/02/16 14:31
稼働日数	1 日
総稼働時間	00:15:37
運転時間	00:15:36
深夜時間	00:00:00
走行距離	5.2 km
走行距離	~20Km/h 0.4 km
走行距離	~40Km/h 2.4 km
走行距離	~60Km/h 2.4 km
走行距離	~80Km/h 0.1 km
走行距離	80Km/h~ 0.0 km
走行時間	00:11:19
停車時間	00:04:18
最高速度	62 km/h
アイドリング時間	00:00:00
アイドリング率(回数)	0.0% (0回)

[運転評価]

項目	評価点(数値)	ランク
波状運転指数	17.6 (17.9)	C
~40Km/h	10.9 (18.7)	C
~60Km/h	22.3 (17.3)	C
~80Km/h	100.0 (6.4)	EX
80Km/h~	-- (--)	--
急加速回数	0.0 (0)	D
急減速回数	(5)	
走行距離割合		
~20Km/h	(8.1%)	
~40Km/h	(45.8%)	
~60Km/h	(45.2%)	
~80Km/h	(1.0%)	
合 80Km/h~	(-)	
総合評価	8.8	D

あなたは運転に対する努力をなまけていませんか？安全・経済的な運行について、一度考えてみてください。その事について、安全運転指導者と話し合ってください。

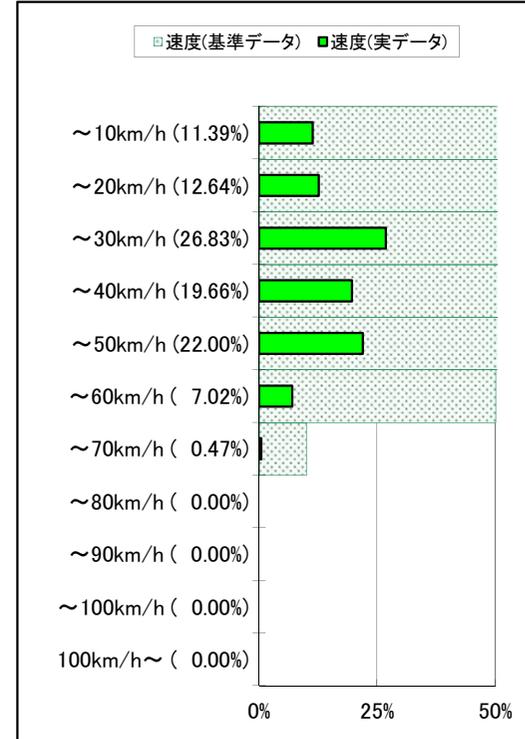
[改善点:波状運転指数]

- ・もっと車間距離を広くとるようにしてください
- ・運転中は早く配達するという意識をなくす
- ・運転中の飲食は注意力が散漫になり見落とし等が増える
- ・コーナーでは「スローイン・ファーストアウト」を心がける
- ・加速の時、アクセルを踏み込み過ぎないようにする
- ・前方が空いていてもスピードを上げない
- ・出発時刻の励行により無理のない運行を行ってください
- ・疲れてから休むより、疲れる少し前に休むよう心がけてください

[改善点:急加速・急減速]

- ・追突事故の可能性があるので車間距離を広くとるように
- ・黄色信号で強引に交差点へ進入すると、急ブレーキの使用回数が増加する
- ・カーブや交差点の寸前で減速せず、早めの減速を心がける(カーブや交差点付近は事故多発地点です)
- ・発進の時、アクセルを強く踏み込み過ぎないようにする(急加速・急減速を行っても着時間は変わらない)
- ・見込み発進をしない(またすぐに、ブレーキが必要となる)

[速度分布]



[作業詳細]

日時	場所	内容	日時	場所	内容

[速度グラフ]

