

# 令和6年速度取締り指針（坂出警察署）

## 速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区 間	規制速度
国道 11 号	6:00～20:00	府中町～宇多津町 (下記地図赤色)	60 キロ
国道 438 号	6:00～20:00	川津町地区 (下記地図黄色)	50 キロ
さぬき浜街道	6:00～20:00	青海町～宇多津町 (下記地図青色)	50 キロ

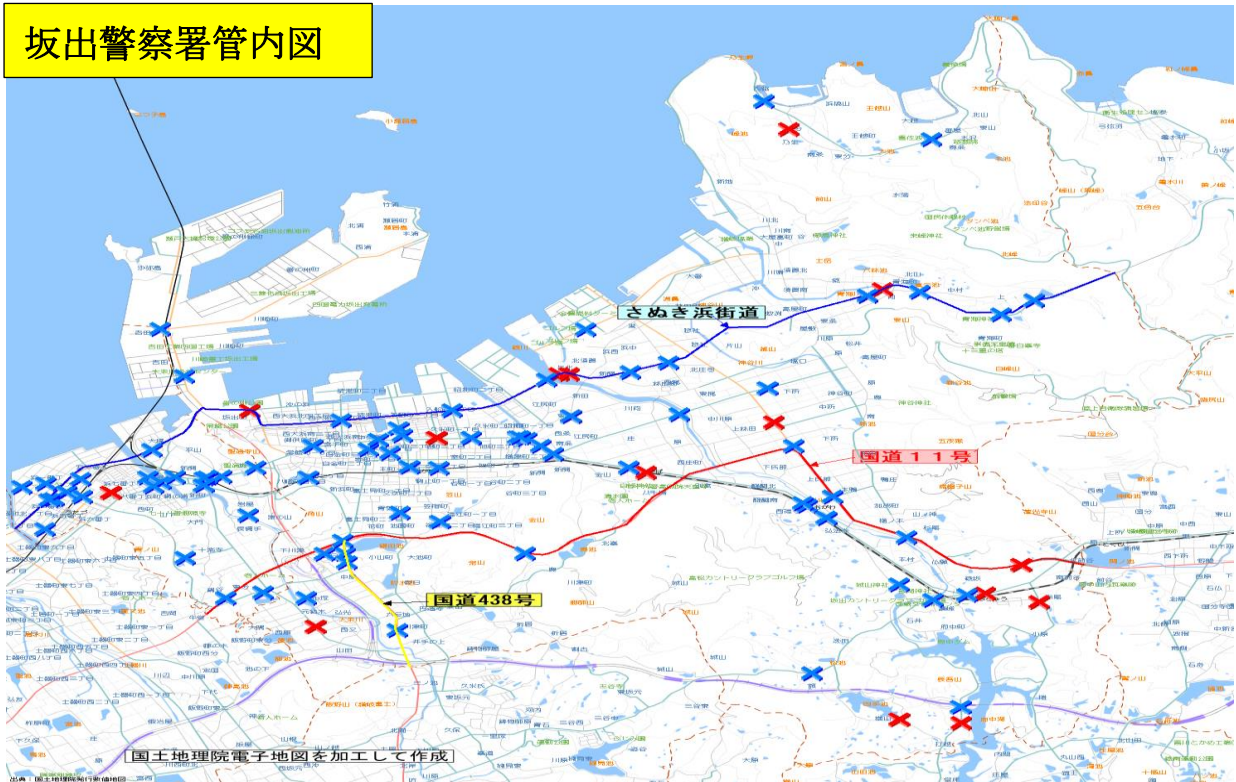
ただし、重点以外の路線時間帯でも、事故状況等に応じ速度違反取締りを実施することがあります。

## 可搬式速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区 間	規制速度
宇多津町道	6:00～18:00	宇多津北小学校南側	30 キロ
坂出市道	6:00～18:00	学園通り	40 キロ

ただし、重点以外の路線時間帯でも、事故状況等に応じ速度違反取締りを実施することがあります。

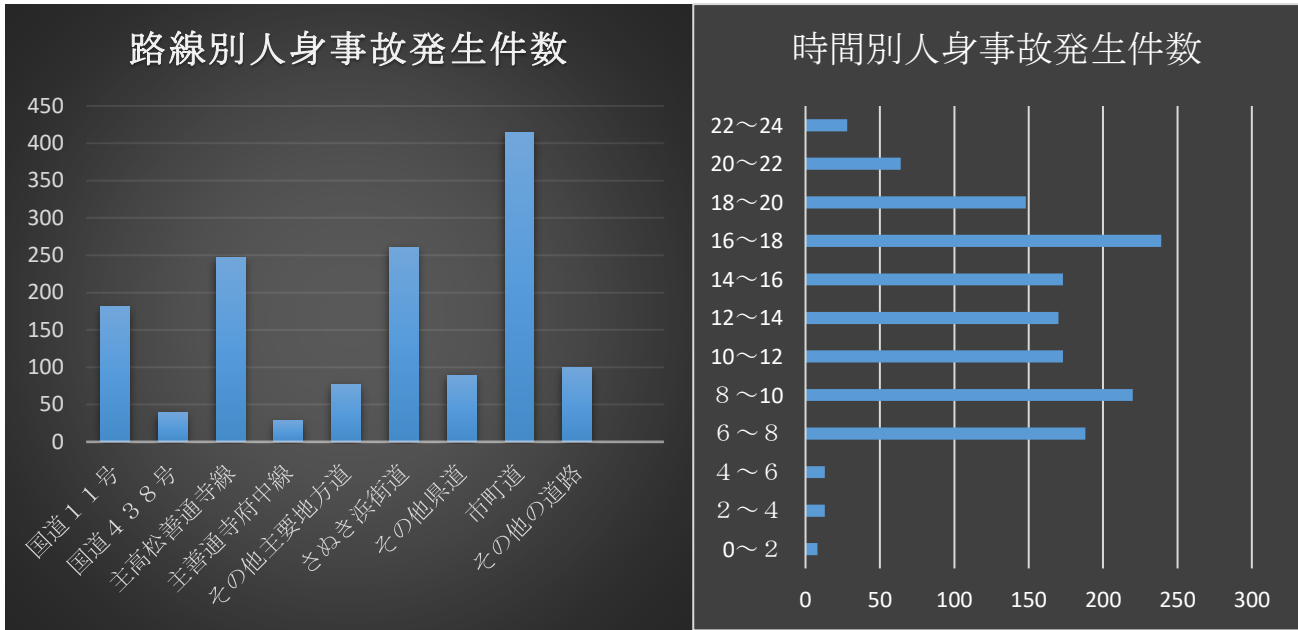
## 坂出警察署管内図



×印は、平成 31 年から令和 5 年までの交通死亡事故発生地点  
 ×印は、平成 31 年から令和 5 年までの交通重傷事故発生地点

## 坂出警察署管内における交通実態

### ● 路線別・時間別交通事故発生状況（坂出署管内過去5年の人身事故）



- ◆ 坂出警察署管内では、6時から20時までの時間帯に交通事故が多発傾向になっています。
- ◆ 人身事故の約4割が、国道11号を含む国道及び主要地方道で発生しています。
- ◆ 市町道（いわゆる生活道）での人身事故も多発しています。
- ◆ 交通死亡事故、重傷事故の事故原因の要因の一つとして速度超過が考えられます。

- 国道11号では、令和3年に夜間の自損交通事故で死亡事故が1件発生しているほか、人身事故・物損交通事故の発生も多いです。
- 国道438号沿線は、拡幅工事延伸に伴い、朝の通勤・通学時間帯の交通量が多い時間帯を中心に、速度超過の車両が認められます。
- さぬき浜街道は、令和元年に1件、令和2年に1件、令和3年に1件、令和4年に2件、令和5年に1件の交通死亡事故が連続発生しています。
- 県道33号線（主要地方道高松善通寺線）については、過去5年間の間に2件の交通死亡事故が発生しており、交通量は多く住宅地・商業地が密集し道路幅は狭く、車両の出入りも激しい道路状況等から、パトカー、白バイでの取締りを実施しています。
- 宇多津北小学校南側町道については、住宅密集地区を走る生活道路であり、高速度の車両は減少傾向にあるが、登下校時間帯を中心に歩行者の通行量が多いにもかかわらず未だ危険な速度での運転を敢行する車両が散見され、令和4年には四輪×自転車の死亡事故が発生しているで、引続き取締りを強化します。
- 坂出市道（通称学園通り）については、高校、中学校、小学校が密集する地区を走る片側1車線の道路で、四輪×自転車の事故が多発しています。

## 取締り要望等

- 国道 11 号の、加茂町、西庄町、金山トンネル付近について、出退勤時間帯の速度違反の取締り要望があります。
- さぬき浜街道は、五色台トンネル出入口付近及び青海町付近の速度違反の取締り要望があります。
- 国道 438 号の川津町付近で通勤時間帯の速度違反車両への取締り要望があります。
- 番の州地区での通勤車両の速度違反取締り要望があります。
- 生活道路での著しい速度違反に対する可搬式オービスによる取締り要望があります。

## その他の交通指導取締り要点

- 夜間の繁華街道路を対象とした検問を実施し、飲酒運転違反者の取締りを強化しています。
- 交差点事故抑止のため、横断歩行者妨害、信号無視、一時不停止等の取締りを強化しています。
- 小学校等学校周辺の生活道路等では、白バイ、パトカーによるパトロール、警察官の交通監視等の警戒活動を行うほか、可搬式オービスでの速度取締りを実施しています。
- 大型車両の飲食に伴う迷惑駐車に対し、駐車監視員を投入する等取締りを強化しています。
- 人身事故に直結する自転車事故防止のため、自転車運転者への道路交通法違反事案の指導警告、及び検挙を強化しています。
- 自転車運転者の交通事故抑止及び発生時の被害軽減のため、自転車運転者に対する交通指導取締りを強化しています。
- JR 坂出駅付近及び JR 宇多津駅付近において、児童・生徒の安全確保のため、登下校時間帯の歩行者妨害に対する取締りを強化しています。
- 坂出市西大浜地区付近での駐車違反取締りを行っています。