

令和6年9月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故	20件	21人	増減率	-4.5%	《前年同期	22件	22人》
------	-----	-----	-----	-------	-------	-----	------

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 11人 (52.4%) 《前年 15人 (68.2%)》
 ※高齢者の事故構成率が高い 14人 (66.7%) 《前年 14人 (63.6%)》
 ※交差点の事故構成率が高い 11人 (52.4%) 《前年 8人 (36.4%)》

② 高齢者 14人 (66.7%) 《前年 14人 (63.6%)》

○状態別 [歩行者 6人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 4人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 5人
 ○自宅から1km以内 7人 [歩行者 3人, 自転車 4人]
 ○夜間の高齢歩行者 4人
 ○75歳以上の高齢者 8人 [歩行者 4人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 3人]
 ○高齢者同士の事故 1件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ○高齢者が第一当となった事故(原付以上) 4件 [四輪 4件, 二輪 0件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 10件 (50.0%) 11人 (52.4%) 《前年 8件 (36.4%) 8人 (36.4%)》

○夜間 7件 (70.0%) 7人 《前年 3件 (37.5%) 3人》
 ○信号機 [3灯式 4人, 歩車分 0人, 押ボ 1人, 施設無 6人]
 ○状態別 [歩行者 3人, 自転車 4人, 二輪 2人, 四輪 2人]
 ○類型別 [人対車両 3人, 自転車対車両 4人, 車両相互 2人, 車両単独 2人]

④ 夜間 11人 (52.4%) 《前年 15人 (68.2%)》

○状態別 [歩行者 5人, 自転車 2人, 二輪 2人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢者 6人 (54.5%) 《前年 10人 (66.7%)》
 [歩行者 4人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○若者 3人 (27.3%) 《前年 2人 (13.3%)》
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 2人, 四輪 1人]
 ○類型別 [人対車両 5人, 自転車対車両 2人, 車両相互 2人, 車両単独 2人, 列車 0人]

⑤ 若者 3人 (14.3%) 《前年 2人 (9.1%)》

○状態別 [四輪 1人, 二輪 2人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子ども 1人 (4.8%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 1人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 1人]

⑧ 歩行者 8人 (38.1%) 《前年 9人 (40.9%)》

○夜間 5人 (62.5%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 5人 (62.5%) [高齢者 3人 (60.0%)]
 ○右から左の横断 4人 (50.0%) [高齢者 3人 (75.0%)]

⑨ 自転車 4人 (19.0%) 《前年 6人 (27.3%)》

○高齢者 4人
 ○自宅から1km以内 4人

⑩ 二輪 3人 (14.3%) 《前年 4人 (18.2%)》

○車種別 [原付 0人, 自二 3人]
 ○高齢者 0人

⑪ 四輪 6人 (28.6%) 《前年 3人 (13.6%)》

○ベルト非着用 4人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 3人)
 ○昼夜別 [昼間 4人 (66.7%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 0人]
 [夜間 2人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 4件 (19.0%) 5人 (23.8%) 《前年 5件 (22.7%) 5人 (22.7%)》

○夜間 2人 (50.0%)
 ○状態別 [四輪 5人, 二輪 0人, 自転車 0人, その他 0人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 2件, 発見遅れ・前方 0件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 2件 ○無免許 0件
 ○信号無視 2件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件