

令和6年7月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故	18件	19人	増減率	11.8%	《前年同期	17件	17人》
------	-----	-----	-----	-------	-------	-----	------

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い	9人 (47.4%)	《前年 12人 (70.6%)》
※高齢者の事故構成率が高い	13人 (68.4%)	《前年 11人 (64.7%)》
※歩行者の事故構成率が高い	8人 (42.1%)	《前年 6人 (35.3%)》

② 高齢者 13人 (68.4%) 《前年 11人 (64.7%)》

○状態別	[歩行者 6人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 4人, その他 0人]	
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者	5人	
○自宅から1km以内	6人 [歩行者 3人, 自転車 3人]	
○夜間の高齢歩行者	4人	
○75歳以上の高齢者	8人 [歩行者 4人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 3人]	
○高齢者同士の事故	1件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]	
○高齢者が第一当となった事故(原付以上)	4件 [四輪 4件, 二輪 0件, その他 0件,]	

③ 交差点(付近を含む) 8件 (44.4%) 9人 (47.4%) 《前年 6件 (35.3%) 6人 (35.3%)》

○夜間	5件 (62.5%)	5人	《前年 2件 (33.3%) 2人》
○信号機	[3灯式 3人, 歩車分 0人, 押ボ 1人, 施設無 5人]		
○状態別	[歩行者 3人, 自転車 3人, 二輪 1人, 四輪 2人]		
○類型別	[人対車両 3人, 自転車対車両 3人, 車両相互 1人, 車両単独 2人]		

④ 夜間 9人 (47.4%) 《前年 12人 (70.6%)》

○状態別	[歩行者 5人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 2人, その他 0人]	
○高齢者	5人 (55.6%)	《前年 7人 (58.3%)》
	[歩行者 4人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]	
○若者	2人 (22.2%)	《前年 2人 (16.7%)》
	[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人]	
○類型別	[人対車両 5人, 自転車対車両 1人, 車両相互 1人, 車両単独 2人, 列車 0人]	

⑤ 若者 2人 (10.5%) 《前年 2人 (11.8%)》

○状態別	[四輪 1人, 二輪 1人, 自転車 0人]	
○類型別	[車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]	

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]	
○類型別	[車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]	

⑦ 子供 1人 (5.3%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別	[四輪 0人, 歩行者 1人]	
○類型別	[車両相互 0人, 人対車両 1人]	

⑧ 歩行者 8人 (42.1%) 《前年 6人 (35.3%)》

○夜間	5人 (62.5%)	[反射材着用者 0人 (0.0%)]
○横断中	5人 (62.5%)	[高齢者 3人 (60.0%)]
○右から左の横断	4人 (50.0%)	[高齢者 3人 (75.0%)]

⑨ 自転車 3人 (15.8%) 《前年 5人 (29.4%)》

○高齢者	3人
○自宅から1km以内	3人

⑩ 二輪 2人 (10.5%) 《前年 4人 (23.5%)》

○車種別	[原付 0人, 自二 2人]	
○高齢者	0人	

⑪ 四輪 6人 (31.6%) 《前年 2人 (11.8%)》

○ベルト非着用	4人	不明 0人 (着用していれば助かるケース 3人)
○昼夜別	[昼間 4人 (66.7%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 0人]	
	[夜間 2人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 0人]	

⑫ 車両単独 4件 (21.1%) 5人 (26.3%) 《前年 4件 (23.5%) 4人 (23.5%)》

○夜間	2人 (50.0%)
○状態別	[四輪 5人, 二輪 0人, 自転車 0人, その他 0人]
○原因別(第一当)	[操作誤り 2件, 発見遅れ・前方 0件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)	1件	○最高速度	1件	○無免許	0件
○信号無視	1件	○一時不停止	0件		

⑭ 特異事故

○ひき逃げ	0件	○車両火災	0件	○多重事故	0件
-------	----	-------	----	-------	----