

令和6年12月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故	30件 31人	増減率	-6.1%	《前年同期	33件 33人》
------	---------	-----	-------	-------	----------

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 18人 (58.1%) 《前年 20人 (60.6%)》
 ※高齢者の事故構成率が高い 19人 (61.3%) 《前年 22人 (66.7%)》
 ※交差点の事故構成率が高い 18人 (58.1%) 《前年 15人 (45.5%)》

② 高齢者 19人 (61.3%) 《前年 22人 (66.7%)》

○状態別 [歩行者 8人, 自転車 7人, 二輪 0人, 四輪 4人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 5人
 ○自宅から1km以内 10人 [歩行者 5人, 自転車 5人]
 ○夜間の高齢歩行者 5人
 ○75歳以上の高齢者 12人 [歩行者 6人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 3人]
 ○高齢者同士の事故 2件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 1件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ○高齢者が第一当となった事故(原付以上) 6件 [四輪 6件, 二輪 0件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 17件 (56.7%) 18人 (58.1%) 《前年 15件 (45.5%) 15人 (45.5%)》

○夜間 11件 (64.7%) 11人 《前年 6件 (40.0%) 6人》
 ○信号機 [3灯式 6人, 歩車分 0人, 押ボ 2人, 施設無 10人]
 ○状態別 [歩行者 4人, 自転車 7人, 二輪 5人, 四輪 2人]
 ○類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 7人, 車両相互 4人, 車両単独 3人]

④ 夜間 18人 (58.1%) 《前年 20人 (60.6%)》

○状態別 [歩行者 6人, 自転車 6人, 二輪 4人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢者 10人 (55.6%) 《前年 11人 (55.0%)》
 [歩行者 5人, 自転車 5人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○若者 4人 (22.2%) 《前年 2人 (10.0%)》
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 3人, 四輪 1人]
 ○類型別 [人対車両 6人, 自転車対車両 5人, 車両相互 2人,]
 車両単独 5人, 列車 0人]

⑤ 若者 4人 (12.9%) 《前年 2人 (6.1%)》

○状態別 [四輪 1人, 二輪 3人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 2人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人]

⑥ 高校生 1人 (3.2%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 0人, 二輪 1人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子ども 1人 (3.2%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 1人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 1人]

⑧ 歩行者 10人 (32.3%) 《前年 13人 (39.4%)》

○夜間 6人 (60.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 7人 (70.0%) [高齢者 5人 (71.4%)]
 ○右から左の横断 4人 (40.0%) [高齢者 3人 (75.0%)]

⑨ 自転車 8人 (25.8%) 《前年 8人 (24.2%)》

○高齢者 7人
 ○自宅から1km以内 5人

⑩ 二輪 7人 (22.6%) 《前年 6人 (18.2%)》

○車種別 [原付 1人, 自二 6人]
 ○高齢者 0人

⑪ 四輪 6人 (19.4%) 《前年 6人 (18.2%)》

○ベルト非着用 4人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 3人)
 ○昼夜別 [昼間 4人 (66.7%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 0人]
 [夜間 2人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 7件 (22.6%) 8人 (25.8%) 《前年 8件 (24.2%) 8人 (24.2%)》

○夜間 5人 (71.4%)
 ○状態別 [四輪 5人, 二輪 2人, 自転車 1人, その他 0人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 4件, 発見遅れ・前方 0件, その他 3件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 3件 ○無免許 0件
 ○信号無視 3件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 2件