

令和6年10月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 24件 25人 増減率 -10.7% <<前年同期 28件 28人 >>

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 14人 (56.0%) <<前年 18人 (64.3%)>>
 ※高齢者の事故構成率が高い 16人 (64.0%) <<前年 19人 (67.9%)>>
 ※交差点の事故構成率が高い 13人 (52.0%) <<前年 13人 (46.4%)>>

② 高齢者 16人 (64.0%) <<前年 19人 (67.9%)>>

○状態別 [歩行者 7人, 自転車 5人, 二輪 0人, 四輪 4人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 5人
 ○自宅から1km以内 9人 [歩行者 4人, 自転車 5人]
 ○夜間の高齢歩行者 5人
 ○75歳以上の高齢者 10人 [歩行者 5人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 3人]
 ○高齢者同士の事故 1件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ○高齢者が第一当となった事故(原付以上) 4件 [四輪 4件, 二輪 0件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 12件 (50.0%) 13人 (52.0%) <<前年 13件 (46.4%) 13人 (46.4%)>>

○夜間 8件 (66.7%) 8人 <<前年 5件 (38.5%) 5人 >>
 ○信号機 [3灯式 5人, 歩車分 0人, 押ボ 2人, 施設無 6人]
 ○状態別 [歩行者 3人, 自転車 5人, 二輪 3人, 四輪 2人]
 ○類型別 [人対車両 3人, 自転車対車両 5人, 車両相互 3人, 車両単独 2人]

④ 夜間 14人 (56.0%) <<前年 15人 (64.3%)>>

○状態別 [歩行者 6人, 自転車 4人, 二輪 2人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢者 8人 (57.1%) <<前年 11人 (61.1%)>>
 [歩行者 5人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○若者 3人 (21.4%) <<前年 2人 (13.3%)>>
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 2人, 四輪 1人]
 ○類型別 [人対車両 6人, 自転車対車両 3人, 車両相互 2人,]
 車両単独 3人, 列車 0人]

⑤ 若者 3人 (12.0%) <<前年 2人 (7.1%)>>

○状態別 [四輪 1人, 二輪 2人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) <<前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子ども 1人 (4.0%) <<前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 1人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 1人]

⑧ 歩行者 9人 (36.0%) <<前年 12人 (42.9%)>>

○夜間 6人 (66.7%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 6人 (66.7%) [高齢者 4人 (66.7%)]
 ○右から左の横断 4人 (44.4%) [高齢者 3人 (75.0%)]

⑨ 自転車 6人 (24.0%) <<前年 6人 (21.4%)>>

○高齢者 5人
 ○自宅から1km以内 5人

⑩ 二輪 4人 (16.0%) <<前年 5人 (17.9%)>>

○車種別 [原付 0人, 自二 4人]

⑪ 四輪 6人 (24.0%) <<前年 5人 (17.9%)>>

○ベルト非着用 4人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 3人)
 ○昼夜別 [昼間 4人 (66.7%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 0人]
 [夜間 2人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 5件 (20.0%) 6人 (24.0%) <<前年 6件 (21.4%) 6人 (21.4%)>>

○夜間 3人 (60.0%)
 ○状態別 [四輪 5人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 0人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 3件, 発見遅れ・前方 0件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 2件 ○無免許 0件
 ○信号無視 3件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件