

令和6年2月末現在の交通死亡事故の特徴

| | | |
|------------|----------|--------------|
| 死亡事故 6件 6人 | 増減率 0.0% | 《前年同期 6件 6人》 |
|------------|----------|--------------|

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 5人 (83.3%) 《前年 5人 (83.3%)》
 ※高齢者の事故構成率が高い 4人 (66.7%) 《前年 3人 (50.0%)》
 ※歩行者の事故構成率が高い 3人 (50.0%) 《前年 2人 (33.3%)》

② 高齢者 4人 (66.7%) 《前年 3人 (50.0%)》

○状態別 [歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
 ○自宅から1km以内 1人 [歩行者 0人, 自転車 1人]
 ○夜間の高齢歩行者 2人
 ○75歳以上の高齢者 3人 [歩行者 3人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ○高齢者が第一当となった事故(原付以上) 0件 [四輪 0件, 二輪 0件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 2件 (33.3%) 2人 (33.3%) 《前年 1件 (16.7%) 1人 (16.7%)》

○夜間 2件 (100.0%) 2人 《前年 0件 (0.0%) 0人》
 ○信号機 [3灯式 0人, 歩車分 0人, 押ボ 1人, 施設無 1人]
 ○状態別 [歩行者 1人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 1人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 0人]

④ 夜間 5人 (83.3%) 《前年 5人 (83.3%)》

○状態別 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢者 3人 (60.0%) 《前年 3人 (60.0%)》
 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○若者 1人 (20.0%) 《前年 1人 (20.0%)》
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]
 ○類型別 [人対車両 2人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 2人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (16.7%) 《前年 1人 (16.7%)》

○状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 3人 (50.0%) 《前年 2人 (33.3%)》

○夜間 2人 (66.7%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 1人 (33.3%) [高齢者 1人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 1人 (33.3%) [高齢者 1人 (100.0%)]

⑨ 自転車 1人 (16.7%) 《前年 1人 (16.7%)》

○高齢者 1人
 ○自宅から1km以内 1人

⑩ 二輪 0人 (0.0%) 《前年 1人 (16.7%)》

○車種別 [原付 0人, 自二 0人]
 ○高齢者 0人

⑪ 四輪 2人 (33.3%) 《前年 2人 (33.3%)》

○ベルト非着用 0人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人)
 ○昼夜別 [昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]
 [夜間 2人 (100.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 2件 (33.3%) 2人 (33.3%) 《前年 2件 (33.3%) 2人 (33.3%)》

○夜間 2人 (100.0%)
 ○状態別 [四輪 2人, 二輪 0人, 自転車 0人, その他 0人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 1件, 発見遅れ・前方 0件, その他 1件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
 ○信号無視 1件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件