令和5年3月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故　9件　9人　　増減率　-10.0%　　≪前年同期　9件　10人 ≫

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い　6件（66.7%）　≪前年 4件　(40.0%)≫
※高齢者が第一当となった事故の構成率が高い　4人（44.4%）　≪前年 3人　(33.3%)≫
※二輪車の事故が増加した。　2件（22.2%）　≪前年 0件　(0.0%)≫

② 高齢者　6人 (66.7%)　≪　前年 7人　(70.0%)≫

○状態別　[歩行者 3人，自転車 0人，二輪　2人，四輪　1人，その他 0人　]
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者　1人
○自宅から1km以内　2人　[歩行者 2人，自転車 0人　]
○夜間の高齢歩行者　1人
○75歳以上の高齢者　5人　[歩行者 3人，自転車 0人，二輪　1人，四輪　1人　]
○高齢者同士の事故　0件　[歩行者対四輪 0件，自転車対四輪 0件，二輪対四輪　0件，四輪対四輪　0件　]
○高齢者が第一当となった 事故(原付以上)　4件　[四輪　2件，二輪　2件，その他 0件，]

③ 交差点(付近を含む)　2件 (22.2%) 2人 (22.2%)　≪ 前年 3件　(33.3%)　3人 (30.0%)≫

○夜間　0件 (0.0%)　0人　≪ 前年 0件 (0.0%)　0人 ≫
○信号機　[3灯式 1人，歩車分 0人，押ボ　0人，施設無 1人　]
○状態別　[歩行者 1人，自転車 1人，二輪　0人　四輪　0人　]
○類型別　[人対車両　1人，自転車対車両 1人，車両相互　0人，車両単独　0人　]

④ 夜間　6人 (66.7%)　≪ 前年 4人　(40.0%)≫

○状態別　[歩行者 2人，自転車 0人，二輪　2人，四輪　2人，その他 0人　]
○高齢者　4人 (66.7%) ≪前年 1人　(25.0%) ≫
[歩行者 1人，自転車 0人，二輪　2人，四輪　1人　]
○若　者　1人 (16.7%) ≪前年 0人　(0.0%) ≫
[歩行者 0人，自転車 0人，二輪　0人，四輪　1人　]
○類型別　[人対車両　2人，自転車対車両 0人，車両相互　2人，
車両単独　2人，列車　0人　]

⑤ 若者　1人 (11.1%)　≪ 前年 0人　(0.0%)≫

○状態別　[四輪　1人，二輪　0人，自転車 0人　]
○類型別　[車両単独　0人，自転車対車両 0人，車両相互　1人　]

⑥ 高校生　0人 (0.0%)　≪ 前年 0人　(0.0%)≫

○状態別　[四輪　0人，二輪　0人，自転車 0人　]
○類型別　[車両単独　0人，自転車対車両 0人，車両相互　0人　]

⑦ 子供　0人 (0.0%)　≪ 前年 0人　(0.0%)≫

○状態別　[四輪　0人，歩行者 0人　]
○類型別　[車両相互　0人，人対車両　0人　]

⑧ 歩行者　4人 (44.4%)　≪ 前年 5人　(50.0%)≫

○夜間　2人 (50.0%) [反射材着用者　0人　(0.0%)　]
○横断中　1人 (25.0%) [高齢者　1人　(100.0%)　]
○右から左の横断　1人 (25.0%) [高齢者　1人　(100.0%)　]

⑨ 自転車　1人 (11.1%)　≪ 前年 2人　(20.0%)≫

○高齢者　0人
○自宅から1km以内　0人

⑩ 二輪　2人 (22.2%)　≪ 前年 0人　(0.0%)≫

○車種別　[原付　2人，自二　0人　]
○高齢者　2人

⑪ 四輪　2人 (22.2%)　≪ 前年 3人　(30.0%)≫

○ベルト非着用　1人　不明　1人（着用していれば助かるケース 1人）
○昼夜別　[昼間　0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人，非着用者 0人，不明 0人]
[夜間　2人 (100.0%) ⇒ 着用者 0人，非着用者 1人，不明 1人]

⑫ 車両単独　2件 (22.2%)　2人 (22.2%)　≪ 前年 4件　(44.4%)　5人 (50.0%)≫

○夜間　2人 (100.0%)
○状態別　[四輪　1人，二輪　1人，自転車 0人，その他 0人　]
○原因別(第一当)　[操作誤り　0件，発見遅れ・前方　0件，その他 2件　]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)　1件　○最高速度　1件　○無免許　0件
○信号無視　0件　○一時不停止　0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ　0件　○車両火災　1件　○多重事故　0件