

令和4年12月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 32件 35人 増減率 -5.4% <<前年同期 37件 37人 >>

① 主な特徴

※高齢者の事故構成率が高い 24人 (68.6%) <<前年 22人 (59.5%)>>
 ※歩行者の事故構成率が高い 15人 (42.9%) <<前年 11人 (29.7%)>>
 ※車両単独事故の構成率が高い 12件 (37.5%) <<前年 10件 (27.0%)>>

② 高齢者 24人 (68.6%) << 前年 22人 (59.5%)>>

○状態別 [歩行者 12人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 8人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 2人
 ○自宅から1km以内 15人 [歩行者 11人, 自転車 4人]
 ○夜間の高齢歩行者 5人
 ○75歳以上の高齢者 21人 [歩行者 11人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 7人]
 ○高齢者同士の事故 1件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ○高齢者の第一当(原付以上) 6件 [四輪 6件, 二輪 0件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 14件 (43.8%) 14人 (40.0%) << 前年 15件 (40.5%) 15人 (40.5%)>>

○夜間 6件 (42.9%) 6人 << 前年 9件 (60.0%) 9人 >>
 ○信号機 [3灯式 5人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 9人]
 ○状態別 [歩行者 8人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 2人]
 ○類型別 [人対車両 8人, 自転車対車両 3人, 車両相互 1人, 車両単独 2人]

④ 夜間 14人 (40.0%) << 前年 20人 (54.1%)>>

○状態別 [歩行者 8人, 自転車 2人, 二輪 2人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢者 6人 (42.9%) << 前年 10人 (50.0%) >>
 [歩行者 5人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○若者 2人 (14.3%) << 前年 2人 (10.0%) >>
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人]
 ○類型別 [人対車両 7人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人, 車両単独 5人, 列車 0人]

⑤ 若者 4人 (11.4%) << 前年 2人 (5.4%)>>

○状態別 [四輪 3人, 二輪 1人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 3人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 15人 (42.9%) << 前年 11人 (29.7%)>>

○夜間 8人 (53.3%) [反射材着用者 1人 (12.5%)]
 ○横断中 9人 (60.0%) [高齢者 9人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 6人 (40.0%) [高齢者 6人 (100.0%)]

⑨ 自転車 5人 (14.3%) << 前年 9人 (24.3%)>>

○高齢者 4人
 ○自宅から1km以内 4人

⑩ 二輪 3人 (8.6%) << 前年 7人 (18.9%)>>

○車種別 [原付 0人, 自二 3人]
 ○高齢者 0人

⑪ 四輪 12人 (34.3%) << 前年 10人 (27.0%)>>

○ベルト非着用 6人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 2人)
 ○昼夜別 [昼間 10人 (83.3%) ⇒ 着用者 4人, 非着用者 5人, 適用除外 1人]
 [夜間 2人 (16.7%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 1人, 適用除外 0人]

⑫ 車両単独 12件 (37.5%) 15人 (42.9%) << 前年 10件 (27.0%) 10人 (27.0%)>>

○夜間 5人 (33.3%)
 ○状態別 [四輪 10人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 1人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 6件, 発見遅れ・前方 4件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件