

令和4年6月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 16件 17人 増減率 -5.6% <<前年同期 18件 18人 >>

① 主な特徴

※歩行者の事故構成率が高い 7人 (41.2%) <<前年 2人 (11.1%)>>
 ※車両単独の事故構成率が高い 9人 (52.9%) <<前年 7人 (38.9%)>>
 ※高齢者の事故構成率が高い 9人 (52.9%) <<前年 12人 (66.7%)>>

② 高齢者 9人 (52.9%) << 前年 12人 (66.7%)>>

○状態別 [歩行者 5人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 0人
 ○自宅から1km以内 7人 [歩行者 5人, 自転車 2人]
 ○夜間の高齢歩行者 1人
 ○75歳以上の高齢者 9人 [歩行者 5人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人]
 ○高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ●高齢者の第一当(原付以上) 1件 [四輪 1件, 二輪 0件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 6件 (37.5%) 6人 (35.3%) << 前年 9件 (50.0%) 9人 (50.0%)>>

○夜間 2件 (33.3%) 2人 << 前年 5件 (55.6%) 5人 >>
 ○信号機 [3灯式 1人, 歩車分0人, 押ボ 0人, 施設無 5人]
 ○状態別 [歩行者 4人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 1人]

④ 夜間 7人 (41.2%) << 前年 10人 (55.6%)>>

○状態別 [歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人]
 ○高齢者 2人 (28.6%) <<前年 5人 (50.0%)>>
 [歩行者 1人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○若者 0人 (0.0%) <<前年 1人 (10.0%)>>
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 2人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人, 車両単独 5人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (11.8%) << 前年 1人 (5.6%)>>

○状態別 [四輪 2人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 7人 (41.2%) << 前年 2人 (11.1%)>>

○夜間 3人 (42.9%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 4人 (57.1%) [高齢者 4人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 2人 (28.6%) [高齢者 2人 (100.0%)]

⑨ 自転車 3人 (17.6%) << 前年 5人 (27.8%)>>

○高齢者 2人
 ○自宅から1km以内 2人

⑩ 二輪 2人 (11.8%) << 前年 5人 (27.8%)>>

○車種別 [原付 0人, 自二 2人]
 ○高齢者 0人

⑪ 四輪 5人 (29.4%) << 前年 6人 (33.3%)>>

○ベルト非着用 3人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 1人)
 ○昼夜別 [昼間 4人 (80.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 0人]
 [夜間 1人 (20.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 8件 (50.0%) 9人 << 前年 7件 (38.9%) 7人>>

○夜間 5人 (55.6%)
 ○状態別 [四輪 4人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 1人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 5件, 発見遅れ・前方 3件, その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件