

令和4年2月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数	5件	5人	増減率	-16.7%	◀前年同期	6件	6人	▶
-----	----	----	-----	--------	-------	----	----	---

① 主な特徴

※県道の事故構成率が高い	3人 (60.0%)	◀前年 3人 (0.0%)▶
※夜間の事故の構成率が高い。	4人 (80.0%)	◀前年 4人 (66.7%)▶
※高齢者の死亡事故の構成率が減少している	2人 (40.0%)	◀前年 3人 (50.0%)▶

② 高齢者 2人 (40.0%) ◀ 前年 3人 (50.0%) ▶

○状態別	[歩行者 1人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人, その他 0人]	
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者	0人	
○自宅から1km以内	1人 [歩行者 1人, 自転車 0人]	
○夜間の高齢歩行者	0人	
○75歳以上の高齢者	2人 [歩行者 1人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]	
○高齢者同士の事故	0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]	
●高齢者の第一当(原付以上)	0件 [四輪 0件, 二輪 0件, その他 0件,]	

③ 交差点(付近を含む) 1件 (20.0%) 1人 (20.0%) ◀ 前年 3件 (50.0%) 3人 (50.0%) ▶

○夜間	0件 (0.0%)	0人	◀ 前年 2件 (66.7%) 2人 ▶
○信号機	[3灯式 1人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 0人]		
○状態別	[歩行者 1人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人]		
○類型別	[人対車両 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人, 車両単独 0人]		

④ 夜間 4人 (80.0%) ◀ 前年 4人 (66.7%) ▶

○状態別	[歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人]	
○高齢者	1人 (25.0%)	◀ 前年 2人 (50.0%) ▶
	[歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]	
○若者	0人 (0.0%)	◀ 前年 0人 (0.0%) ▶
	[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人]	
○類型別	[人対車両 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人, 車両単独 3人, 列車 0人]	

⑤ 若者 0人 (0.0%) ◀ 前年 0人 (0.0%) ▶

○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]	
○類型別	[車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]	

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ◀ 前年 0人 (0.0%) ▶

○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]	
○類型別	[車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]	

⑦ 子供 0人 (0.0%) ◀ 前年 0人 (0.0%) ▶

○状態別	[四輪 0人, 歩行者 0人]	
○類型別	[車両相互 0人, 人対車両 0人]	

⑧ 歩行者 3人 (60.0%) ◀ 前年 0人 (0.0%) ▶

○夜間	2人 (66.7%)	[反射材着用者 0人 (0.0%)]
○横断中	1人 (33.3%)	[高齢者 1人 (100.0%)]
○右から左の横断	0人 (0.0%)	[高齢者 0人 (0.0%)]

⑨ 自転車 1人 (20.0%) ◀ 前年 2人 (33.3%) ▶

○高齢者	1人
○自宅から1km以内	1人

⑩ 二輪 0人 (0.0%) ◀ 前年 2人 (33.3%) ▶

○車種別	[原付 0人, 自二 0人]	
○高齢者	0人	

⑪ 四輪 1人 (20.0%) ◀ 前年 2人 (33.3%) ▶

○ベルト非着用	1人	不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人)
○昼夜別	[昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]	
	[夜間 1人 (100.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人]	

⑫ 車両単独 3件 (60.0%) 3人 ◀ 前年 2件 (33.3%) 2人 ▶

○夜間	3人 (100.0%)	
○状態別	[四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 1人]	
○原因別(第一当)	[操作誤り 2件, 発見遅れ・前方 1件, その他 0件]	

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)	0件	○最高速度	0件	○無免許	0件
○信号無視	0件	○一時不停止	0件		

⑭ 特異事故

○ひき逃げ	0件	○車両火災	0件	○多重事故	0件
-------	----	-------	----	-------	----