

令和3年12月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 37件 37人	増減率 -37.3%	◀前年同期 57件 59人 ▶
-------------	------------	-----------------

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の構成率が高い。 22人 (59.5%) ◀前年 44人 (74.6%)▶
- ※ 四輪乗車中の死者に占めるシートベルト非着用率が高い。 6人 (60.0%) ◀前年 15人 (68.2%)▶
- ※ 二輪乗車中の死者の増加率が高い。 7人 (18.9%) ◀前年 4人 (6.8%)▶

② 高齢者 22人 (59.5%) ◀前年 44人 (74.6%)▶

- 状態別 [歩行者 9人, 自転車 7人, 二輪 2人, 四輪 4人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 3人
- 自宅から1km以内 13人 [歩行者 7人, 自転車 6人]
- 夜間の高齢歩行者 6人
- 75歳以上の高齢者 15人 [歩行者 8人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 3人]
- 高齢者同士の事故 1件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 1件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 5件 [四輪 4件, 二輪 1件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 15件 (40.5%) 15人 (40.5%) ◀前年 29件 (50.9%) 30人 (50.8%)▶

- 夜間 9件 (60.0%) 9人 ◀前年 15件 (51.7%) 16人▶
- 信号機 [3灯式 5人, 歩車分0人, 押ボ 2人, 施設無 8人]
- 状態別 [歩行者 5人, 自転車 6人, 二輪 3人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 5人, 自転車対車両 4人, 車両相互 4人, 車両単独 2人]

④ 夜間 20人 (54.1%) ◀前年 30人 (50.8%)▶

- 状態別 [歩行者 8人, 自転車 3人, 二輪 4人, 四輪 5人, その他 0人]
- 高齢者 10人 (50.0%) ◀前年 19人 (63.3%)▶
[歩行者 6人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人]
- 若者 2人 (10.0%) ◀前年 3人 (10.0%)▶
[歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 類型別 [人対車両 6人, 自転車対車両 2人, 車両相互 5人, 車両単独 6人, 列車 1人]

⑤ 若者 2人 (5.4%) ◀前年 4人 (6.8%)▶

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 1人, 自転車 1人]
- 類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 1人, 車両相互 1人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ◀前年 2人 (3.4%)▶

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ◀前年 0人 (0.0%)▶

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 11人 (29.7%) ◀前年 20人 (33.9%)▶

- 夜間 8人 (72.7%) [反射材着用者 1人 (12.5%)]
- 横断中 7人 (63.6%) [高齢者 6人 (85.7%)]
- 右から左の横断 5人 (45.5%) [高齢者 5人 (100.0%)]

⑨ 自転車 9人 (24.3%) ◀前年 13人 (22.0%)▶

- 高齢者 7人
- 自宅から1km以内 7人

⑩ 二輪 7人 (18.9%) ◀前年 4人 (6.8%)▶

- 車種別 [原付 1人, 自二 6人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 10人 (27.0%) ◀前年 22人 (37.3%)▶

- ベルト非着用 6人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [昼間 5人 (50.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 1人]
[夜間 5人 (50.0%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 4人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 10件 (27.0%) 10人 ◀前年 19件 (33.3%) 20人▶

- 夜間 6人 (60.0%)
- 状態別 [四輪 6人, 二輪 0人, 自転車 3人, その他 1人]
- 原因別(第一当) [操作誤り 6件, 発見遅れ・前方 3件, その他 1件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 1件
- 信号無視 2件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 1件