

令和3年7月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 23件 23人 増減率 -32.4% ≪前年同期 33件 34人≫

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の構成率が高い。 13人 (56.5%) ≪前年 27人 (79.4%)≫
- ※ 四輪の死者のうち、シートベルト非着用の割合が高い。 5人 (62.5%) ≪前年 8人 (57.1%)≫
- ※ 車両相互のうち、二輪車の死者の構成率が高い。 6人 (50.0%) ≪前年 2人 (20.0%)≫

② 高齢者 13人 (56.5%) ≪前年 27人 (79.4%)≫

- 状態別 [歩行者 3人, 自転車 5人, 二輪 1人, 四輪 4人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 6人 [歩行者 2人, 自転車 4人]
- 夜間の高齢歩行者 1人
- 75歳以上の高齢者 9人 [歩行者 3人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 3人]
- 高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 5件 [四輪 4件, 二輪 1件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 10件 (43.5%) 10人 (43.5%) ≪前年 14件 (42.4%) 15人 (44.1%)≫

- 夜間 6件 (60.0%) 6人 ≪前年 8件 (57.1%) 8人≫
- 信号機 [3灯式 4人, 歩者分0人, 押ボ 0人, 施設無6人]
- 状態別 [歩行者 3人, 自転車 3人, 二輪 3人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 3人, 自転車対車両 1人, 車両相互 4人, 車両単独 2人]

④ 夜間 11人 (47.8%) ≪前年 19人 (55.9%)≫

- 状態別 [歩行者 2人, 自転車 2人, 二輪 4人, 四輪 3人, その他 0人]
- 高齢者 5人 (45.5%) ≪前年 13人 (68.4%)≫
[歩行者 1人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人]
- 若者 1人 (9.1%) ≪前年 1人 (5.3%)≫
[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 類型別 [人対車両 2人, 自転車対車両 1人, 車両相互 5人, 車両単独 3人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (4.3%) ≪前年 1人 (2.9%)≫

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 1人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 4人 (17.4%) ≪前年 11人 (32.4%)≫

- 夜間 2人 (50.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 4人 (100.0%) [高齢者 3人 (75.0%)]
- 右から左の横断 2人 (50.0%) [高齢者 2人 (100.0%)]

⑨ 自転車 5人 (21.7%) ≪前年 7人 (20.6%)≫

- 高齢者 5人
- 自宅から1km以内 4人

⑩ 二輪 6人 (26.1%) ≪前年 2人 (5.9%)≫

- 車種別 [原付 1人, 自二 5人]
- 高齢者 1人

⑪ 四輪 8人 (34.8%) ≪前年 14人 (41.2%)≫

- ベルト非着用 5人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [昼間 5人 (62.5%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 1人]
[夜間 3人 (37.5%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 3人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 7件 (30.4%) 7人 ≪前年 13件 (39.4%) 13人≫

- 夜間 3人 (42.9%)
- 状態別 [四輪 4人, 二輪 0人, 自転車 3人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り 6件, 発見遅れ 0件, その他 1件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 1件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件