

令和6年6月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故	15件	15人	増減率	-6.3%	《前年同期	16件	16人》
------	-----	-----	-----	-------	-------	-----	------

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い	9人 (60.0%)	《前年 12人 (75.0%)》
※高齢者の事故構成率が高い	10人 (66.7%)	《前年 10人 (62.5%)》
※歩行者の事故構成率が高い	6人 (40.0%)	《前年 6人 (37.5%)》

② 高齢者 10人 (66.7%) 《前年 10人 (62.5%)》

○状態別	[歩行者 5人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 2人, その他 0人]	
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者	3人	
○自宅から1km以内	5人 [歩行者 2人, 自転車 3人]	
○夜間の高齢歩行者	4人	
○75歳以上の高齢者	6人 [歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 2人]	
○高齢者同士の事故	1件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]	
○高齢者が第一当となった事故(原付以上)	3件 [四輪 3件, 二輪 0件, その他 0件,]	

③ 交差点(付近を含む) 7件 (46.7%) 7人 (46.7%) 《前年 5件 (31.3%) 5人 (31.3%)》

○夜間	5件 (71.4%)	4人	《前年 2件 (40.0%) 2人》
○信号機	[3灯式 1人, 歩車分 0人, 押ボ 1人, 施設無 5人]		
○状態別	[歩行者 3人, 自転車 3人, 二輪 1人, 四輪 0人]		
○類型別	[人対車両 3人, 自転車対車両 3人, 車両相互 1人, 車両単独 0人]		

④ 夜間 9人 (60.0%) 《前年 12人 (75.0%)》

○状態別	[歩行者 5人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 2人, その他 0人]	
○高齢者	5人 (55.6%)	《前年 7人 (58.3%)》
	[歩行者 4人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]	
○若者	2人 (22.2%)	《前年 2人 (16.7%)》
	[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人]	
○類型別	[人対車両 5人, 自転車対車両 1人, 車両相互 1人, 車両単独 2人, 列車 0人]	

⑤ 若者 2人 (13.3%) 《前年 2人 (12.5%)》

○状態別	[四輪 1人, 二輪 1人, 自転車 0人]	
○類型別	[車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]	

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]	
○類型別	[車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]	

⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別	[四輪 0人, 歩行者 0人]	
○類型別	[車両相互 0人, 人対車両 0人]	

⑧ 歩行者 6人 (40.0%) 《前年 6人 (37.5%)》

○夜間	5人 (83.3%)	[反射材着用者 0人 (0.0%)]
○横断中	4人 (66.7%)	[高齢者 3人 (75.0%)]
○右から左の横断	3人 (50.0%)	[高齢者 3人 (100.0%)]

⑨ 自転車 3人 (20.0%) 《前年 5人 (31.3%)》

○高齢者	3人
○自宅から1km以内	3人

⑩ 二輪 2人 (13.3%) 《前年 3人 (18.8%)》

○車種別	[原付 0人, 自二 2人]	
○高齢者	0人	

⑪ 四輪 4人 (26.7%) 《前年 2人 (12.5%)》

○ベルト非着用	3人	不明 0人 (着用していれば助かるケース 2人)
○昼夜別	[昼間 2人 (50.0%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 1人, 不明 0人]	
	[夜間 2人 (50.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 0人]	

⑫ 車両単独 3件 (20.0%) 3人 (20.0%) 《前年 4件 (25.0%) 4人 (25.0%)》

○夜間	2人 (66.7%)
○状態別	[四輪 3人, 二輪 0人, 自転車 0人, その他 0人]
○原因別(第一当)	[操作誤り 1件, 発見遅れ・前方 0件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)	1件	○最高速度	1件	○無免許	0件
○信号無視	1件	○一時不停止	0件		

⑭ 特異事故

○ひき逃げ	0件	○車両火災	0件	○多重事故	0件
-------	----	-------	----	-------	----