

令和2年9月末の交通死亡事故の特徴

死者数 39件 40人 増減率 14.3% <<前年同期 33件 35人 >>

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 29人 (72.5%) <<前年16人 (45.7%)>>
- ※ 夜間の事故の構成率が高い。 21人 (52.5%) <<前年18人 (51.4%)>>
- ※ 車両単独事故の構成率が高い。 15人 (37.5%) <<前年12人 (34.3%)>>

② 高齢者 29人 (72.5%) << 前年 16人 (45.7%)>>

- 状態別 [歩行者 10人, 自転車 8人, 二輪 2人, 四輪 9人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 9人 [歩行者 6人, 自転車 3人]
- 夜間の高齢歩行者 8人
- 75歳以上の高齢者 18人 [歩行者 8人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 6人]
- 高齢者同士の事故 4件 [歩行者対四輪 4件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 12件 [四輪 10件, 二輪 2件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 16件 (41.0%) 17人 (42.5%) << 前年 12件 (36.4%) 12人 (34.3%)>>

- 夜間 9件 (56.3%) 9人 << 前年 4件 (33.3%) 4人 >>
- 信号機 [3灯式 4人, 歩者分0人, 押ボ 1人, 施設無 12人]
- 状態別 [歩行者 4人, 自転車 5人, 二輪 1人, 四輪 7人]
- 類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 4人, 車両相互 4人, 車両単独 5人]

④ 夜間 21人 (52.5%) << 前年 18人 (51.4%)>>

- 状態別 [歩行者 9人, 自転車 5人, 二輪 2人, 四輪 5人, その他 0人]
- 高齢者 14人 (66.7%) <<前年 7人 (38.9%)>> [歩行者 8人, 自転車 5人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 若者 2人 (9.5%) <<前年 1人 (5.6%)>> [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 2人]
- 類型別 [人対車両 9人, 自転車対車両 2人, 車両相互 2人, 車両単独 8人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (5.0%) << 前年 2人 (5.7%)>>

- 状態別 [四輪 2人, 二輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 1人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 1人 (2.5%) << 前年 1人 (2.9%)>>

- 状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 1人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 1人 (2.9%)>>

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 13人 (32.5%) << 前年 12人 (34.3%)>>

- 夜間 9人 (69.2%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 8人 (61.5%) [高齢者 6人 (75.0%)]
- 右から左の横断 5人 (38.5%) [高齢者 5人 (100.0%)]

⑨ 自転車 8人 (20.0%) << 前年 6人 (17.1%)>>

- 高齢者 8人
- 自宅から1km以内 3人

⑩ 二輪 3人 (7.5%) << 前年 6人 (17.1%)>>

- 車種別 [原付 3人, 自二 0人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 16人 (40.0%) << 前年 11人 (31.4%)>>

- ベルト非着用 11人 不明 0 (着用していれば助かるケース 9人)
- 昼夜別 [昼間 11人 (68.8%) ⇒ 着用者 4人, 非着用者 7人, 不明 0人]
- [夜間 5人 (31.3%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 4人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 15件 (38.5%) 15人 << 前年 10件 (30.3%) 12人>>

- 夜間 8人 (53.3%)
- 状態別 [四輪 8人, 二輪 3人, 自転車 4人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 13件, 発見遅れ・前方 0件, その他 2人]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 3件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件