

令和2年4月末の交通死亡事故の特徴

死者数	22件	23人	増減率	76.9%	《前年同期	12件	13人	》
-----	-----	-----	-----	-------	-------	-----	-----	---

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 18人 (78.3%) 《前年6人 (46.2%)》
- ※ 夜間事故の構成率が高い。 15人 (65.2%) 《前年9人 (69.2%)》
- ※ 車両単独事故が多い。 9人 (39.1%) 《前年5人 (38.5%)》

② 高齢者 18人 (78.3%) 《前年6人 (46.2%)》

- 状態別 [歩行者 7人, 自転車 4人, 二輪 2人, 四輪 5人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 5人 [歩行者 4人, 自転車 1人]
- 夜間の高齢歩行者 6人
- 75歳以上の高齢者 11人 [歩行者 5人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 5人]
- 高齢者同士の事故 3件 [歩行者対四輪 3件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 7件 [四輪 5件, 二輪 2件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 9件 (40.9%) 10人 (43.5%) 《前年3件 (25.0%) 3人 (23.1%)》

- 夜間 6件 (66.7%) 6人 《前年2件 (66.7%) 2人》
- 信号機 [3灯式 1人, 歩者分0人, 押ボ 1人, 施設無8人]
- 状態別 [歩行者 2人, 自転車 2人, 二輪 1人, 四輪 5人]
- 類型別 [人対車両 2人, 自転車対車両 1人, 車両相互 3人, 車両単独 4人]

④ 夜間 15人 (65.2%) 《前年9人 (69.2%)》

- 状態別 [歩行者 7人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 3人, その他 0人]
- 高齢者 11人 (73.3%) 《前年4人 (44.4%)》
- [歩行者 6人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 若者 1人 (6.7%) 《前年1人 (11.1%)》
- [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 7人, 自転車対車両 1人, 車両相互 2人, 車両単独 5人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (4.3%) 《前年1人 (7.7%)》

- 状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年1人 (7.7%)》

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年0人 (0.0%)》

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 8人 (34.8%) 《前年4人 (30.8%)》

- 夜間 7人 (87.5%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 5人 (62.5%) [高齢者 4人 (80.0%)]
- 右から左の横断 3人 (37.5%) [高齢者 3人 (100.0%)]

⑨ 自転車 4人 (17.4%) 《前年1人 (7.7%)》

- 高齢者 4人
- 自宅から1km以内 1人

⑩ 二輪 2人 (8.7%) 《前年3人 (23.1%)》

- 車種別 [原付 2人, 自二 0人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 9人 (39.1%) 《前年5人 (38.5%)》

- ベルト非着用 6人 不明 0 (着用していれば助かるケース 5人)
- 昼夜別 [昼間 5人 (55.6%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 3人, 不明 0人]
- [夜間 4人 (44.4%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 3人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 9件 (40.9%) 9人 《前年4人 (33.3%) 5人》

- 夜間 5人 (55.6%)
- 状態別 [四輪 4人, 二輪 2人, 自転車 3人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 9件, 発見遅れ・前方 0件, その他 0人]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件