

# 令和2年2月末の交通死亡事故の特徴

死者数 9件 10人 増減率 11.1% <<前年同期 8件 9人 >>

## ① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 8人 (80.0%) <<前年4人 (44.4%)>>
- ※ 道路形状別では、交差点における事故がもっとも多い。 5人 (50.0%) <<前年2人 (22.2%)>>
- ※ 若者が死亡している。 1人 (10.0%) <<前年1人 (11.1%)>>

## ② 高齢者 8人 (80.0%) << 前年 4人 (44.4%)>>

- 状態別 [ 歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 2人, 四輪 2人, その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 2人 [ 歩行者 2人, 自転車 0人 ]
- 夜間の高齢歩行者 3人
- 75歳以上の高齢者 4人 [ 歩行者 2人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 2人 ]
- 高齢者同士の事故 1件 [ 歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 3件 [ 四輪 1件, 二輪 2件, その他 0件, ]

## ③ 交差点 4件 (44.4%) 5人 (50.0%) << 前年 2件 (25.0%) 2人 (22.2%)>>

- 夜間 3件 (75.0%) 3人 << 前年 2件 (100.0%) 2人 >>
- 信号機 [ 3灯式 1人, 歩者分0人, 押ボ 0人, 施設無4人 ]
- 状態別 [ 歩行者 2人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 2人 ]
- 類型別 [ 人対車両 2人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人, 車両単独 1人 ]

## ④ 夜間 7人 (70.0%) << 前年 7人 (77.8%)>>

- 状態別 [ 歩行者 4人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人 ]
- 高齢者 5人 (71.4%) <<前年 3人 (42.9%)>> [ 歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 0人 ]
- 若者 1人 (14.3%) <<前年 1人 (14.3%)>> [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人 ]
- 類型別 [ 人対車両 4人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人, 車両単独 2人, 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (10.0%) << 前年 1人 (11.1%)>>

- 状態別 [ 四輪 1人, 二輪 0人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 1人 (11.1%)>>

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [ 四輪 0人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 4人 (40.0%) << 前年 3人 (33.3%)>>

- 夜間 4人 (100.0%) [ 反射材着用者 0人 (0.0%) ]
- 横断中 3人 (75.0%) [ 高齢者 2人 (66.7%) ]
- 右から左の横断 1人 (25.0%) [ 高齢者 1人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 1人 (10.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 高齢者 1人
- 自宅から1km以内 0人

## ⑩ 二輪 2人 (20.0%) << 前年 3人 (33.3%)>>

- 車種別 [ 原付 2人, 自二 0人 ]
- 高齢者 2人

## ⑪ 四輪 3人 (30.0%) << 前年 3人 (33.3%)>>

- ベルト非着用 2人 不明 0 (着用していれば助かるケース 3人)
- 昼夜別 [ 昼間 2人 (66.7%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 1人, 不明 0人 ]
- [ 夜間 1人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 3件 (33.3%) 3人 << 前年 3人 (37.5%) 4人>>

- 夜間 2人 (66.7%)
- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 2人, 自転車1人, その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り・ハンドル 3件, 発見遅れ・前方 0件, その他 0人 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件