

令和2年10月末の交通死亡事故の特徴

死者数 47件 49人 増減率 19.5% ≪前年同期 39件 41人≫

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 35人 (71.4%) ≪前年19人 (46.3%)≫
- ※ 夜間及び薄暮時等の事故の構成率が高い。 29人 (59.2%) ≪前年20人 (48.8%)≫
- ※ 交差点での事故の構成率が高い。 18人 (36.7%) ≪前年9人 (22.0%)≫

② 高齢者 35人 (71.4%) ≪前年 19人 (46.3%)≫

- 状態別 [歩行者 13人, 自転車 9人, 二輪 2人, 四輪 11人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 2人
- 自宅から1km以内 11人 [歩行者 8人, 自転車 3人]
- 夜間の高齢歩行者 10人
- 75歳以上の高齢者 23人 [歩行者 10人, 自転車 5人, 二輪 0人, 四輪 8人]
- 高齢者同士の事故 4件 [歩行者対四輪 4件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 12件 [四輪 10件, 二輪 2件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 22件 (46.8%) 24人 (49.0%) ≪前年 15件 (38.5%) 15人 (36.6%)≫

- 夜間 12件 (54.5%) 13人 ≪前年 4件 (26.7%) 4人≫
- 信号機 [3灯式 5人, 歩者分0人, 押ボ 1人, 施設無 18人]
- 状態別 [歩行者 6人, 自転車 6人, 二輪 1人, 四輪 11人]
- 類型別 [人対車両 6人, 自転車対車両 5人, 車両相互 6人, 車両単独 7人]

④ 夜間 26人 (53.1%) ≪前年 20人 (48.8%)≫

- 状態別 [歩行者 12人, 自転車 5人, 二輪 2人, 四輪 7人, その他 0人]
- 高齢者 16人 (61.5%) ≪前年 8人 (40.0%)≫
[歩行者 10人, 自転車 5人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 若者 3人 (11.5%) ≪前年 1人 (5.0%)≫
[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 3人]
- 類型別 [人対車両 12人, 自転車対車両 2人, 車両相互 2人, 車両単独 10人, 列車 0人]

⑤ 若者 4人 (8.2%) ≪前年 2人 (4.9%)≫

- 状態別 [四輪 4人, 二輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 3人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 2人 (4.1%) ≪前年 1人 (2.4%)≫

- 状態別 [四輪 2人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 2人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 1人 (2.4%)≫

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 17人 (34.7%) ≪前年 15人 (36.6%)≫

- 夜間 12人 (70.6%) [反射材着用者 1人 (8.3%)]
- 横断中 10人 (58.8%) [高齢者 8人 (80.0%)]
- 右から左の横断 7人 (41.2%) [高齢者 7人 (100.0%)]

⑨ 自転車 9人 (18.4%) ≪前年 6人 (14.6%)≫

- 高齢者 9人
- 自宅から1km以内 3人

⑩ 二輪 3人 (6.1%) ≪前年 7人 (17.1%)≫

- 車種別 [原付 3人, 自二 0人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 20人 (40.8%) ≪前年 13人 (31.7%)≫

- ベルト非着用 13人 不明 0 (着用していれば助かるケース 9人)
- 昼夜別 [昼間 13人 (65.0%) ⇒ 着用者 6人, 非着用者 7人, 不明 0人]
[夜間 7人 (35.0%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 6人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 16件 (34.0%) 17人 ≪前年 11件 (28.2%) 13人≫

- 夜間 10人 (58.8%)
- 状態別 [四輪 10人, 二輪 3人, 自転車 4人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 13件, 操作誤り・ブレーキ 1件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 4件 ○最高速度 0件 ○無免許 1件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件