

令和元年11月末の交通死亡事故の特徴

死者数 42件 44人 増減率 22.2% <<前年同期 36件 36人 >>

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 22人 (50.0%) <<前年24人 (66.7%)>>
- ※ 道路形状別では、直線等における事故がもっとも多い。 20人 (45.5%) <<前年6人 (16.7%)>>
- ※ 若者、子供が死亡している。 3人 (6.8%) <<前年1人 (2.8%)>>

② 高齢者 22人 (50.0%) << 前年 24人 (66.7%)>>

- 状態別 [歩行者 9人, 自転車 4人, 二輪 2人, 四輪 7人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 3人
- 自宅から1km以内 9人 [歩行者 7人, 自転車 2人]
- 夜間の高齢歩行者 6人
- 75歳以上の高齢者 15人 [歩行者 7人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 5人]
- 高齢者同士の事故 5件 [歩行者対四輪 3件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 1件, 四輪対四輪 1件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 15件 [四輪 14件, 二輪 1件, その他 0件,]

③ 単路 26件 (61.9%) 28人 (63.6%) << 前年 12件 (33.3%) 12人 (33.3%)>>

- 夜間 15件 (57.7%) 16人 << 前年 7件 (58.3%) 7人 >>
- 道路形状別 [直線等 20人, カーブ等7人, 橋 1人, トンネル 0人]
- 状態別 [歩行者 8人, 自転車 4人, 二輪 4人, 四輪 12人]
- 類型別 [人対車両 8人, 自転車対車両 2人, 車両相互 6人, 車両単独 12人]

④ 夜間 20人 (45.5%) << 前年 18人 (50.0%)>>

- 状態別 [歩行者 9人, 自転車 3人, 二輪 3人, 四輪 5人, その他 0人]
- 高齢者 8人 (40.0%) <<前年 10人 (55.6%)>> [歩行者 6人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 若者 1人 (5.0%) <<前年 1人 (5.6%)>> [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 9人, 自転車対車両 2人, 車両相互 2人, 車両単独 7人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (4.5%) << 前年 1人 (2.8%)>>

- 状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 歩行者 1人]
- 類型別 [車両単独 1人, 車両相互 0人, 人対車両 1人]

⑥ 高校生 1人 (2.3%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 1人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 1人 (2.3%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 1人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 1人]

⑧ 歩行者 16人 (36.4%) << 前年 10人 (27.8%)>>

- 夜間 9人 (56.3%) [反射材着用者 0人]
- 横断中 11人 (68.8%) [高齢者 7人 (63.6%)]
- 右から左の横断 6人 (37.5%) [高齢者 5人 (83.3%)]

⑨ 自転車 7人 (15.9%) << 前年 6人 (16.7%)>>

- 高齢者 4人
- 自宅から1km以内 4人

⑩ 二輪 7人 (15.9%) << 前年 7人 (19.4%)>>

- 車種別 [原付 5人, 自二 2人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 14人 (31.8%) << 前年 13人 (36.1%)>>

- ベルト非着用 10人 不明 0 (着用していれば助かるケース 9人)
- 昼夜別 [昼間 9人 (64.3%) ⇒ 着用者 3人, 非着用者 6人, 不明 0人]
- [夜間 5人 (35.7%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 4人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 11件 (26.2%) 13人 << 前年 16人 (44.4%) 16人>>

- 夜間 7人 (63.6%)
- 状態別 [四輪 9人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 6件, 発見遅れ・前方 5件, その他 0人]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 4件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 5件 ○車両火災 0件 ○多重事故 3件