

公安委員会 説明資料 No.1	初任科第91期長期課程の卒業式の 挙行について	令和4年1月13日 警務部
--------------------	----------------------------	------------------

**報告事項**

初任科第91期長期課程25人は、県警察学校における10か月間の初任教養を修了し、1月28日卒業する。卒業後は警察署に配属され、採用時教養の一環として職場実習を行う。

**1 日時・場所**

令和4年1月28日（金）午後1時30分～  
県警察学校体育館

**2 卒業生**

- (1) 初任科第91期長期課程25人（うち女性6人）
- (2) 教養期間  
令和3年4月1日～令和4年1月28日（入校日数303日）
- (3) 年齢（卒業時）  
最高23歳2か月 最低18歳10か月（平均19歳9か月）

**3 出席者**

- (1) 来賓  
香川県知事、香川県議会議長、高松地方検察庁検事正
- (2) 警察関係  
公安委員長、警察本部長、警察本部各部長、首席監察官、地域監等
- (3) その他  
卒業生家族等

**4 式次第**

裏面のとおり

**5 その他**

卒業生は、県下各警察署に配属され職場実習を行う。

**報告事項**

令和3年中の交通死亡事故は、72年ぶりに死者数が30人台となる37件37人（前年比-22人）となった。

高齢者の死者数が大幅に減少するも、全死者に占める高齢者の割合は約6割と依然として高い。

**1 交通事故の発生状況**

区分	令2年	令3年	増減数	増減率(%)
発生件数(件)	3,722	3,287	△ 435	△11.7
死者数(人)	59	37	△ 22	△37.3
負傷者数(人)	4,514	3,957	△ 557	△12.3

(1) 発生件数、死者数、負傷者数ともに前年より減少した。

(2) 人口10万人当たりの死者数は3.89人で全国ワースト3位となった。（全国平均2.09人）

**2 交通死亡事故(37件37人)の主な特徴**

注：令和2年は57件59人で、[ ]内は同年の数値を示す。

(1) 当事者別は、歩行者、四輪の死者数が大幅に減少した。

○ 歩行者11人[20人]、自転車9人[13人]、二輪・原付7人[4人]、四輪10人[22人]

※ シートベルト非着用6人[15人]、助命可能性あり4人[11人]

(2) 類型別は、人対車両、車両単独の死者数が大幅に減少した。

○ 人対車両8人[19人]（うち道路横断中7人[10人]）、車両相互17人[19人]、車両単独10人[20人]、列車2人[1人]

(3) 年齢別は、高齢者の死者数が大幅に減少するも、全死者の約6割を占める。

○ 高齢者22人(59.5%) [44人(74.6%) ]

※ 内訳：歩行者9人[16人]、自転車7人[12人]、二輪2人[3人]、四輪4人[13人]

**3 交通事故死者数の年別推移**

区分	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	過去5年(平28~令2年)平均
交通事故死者数(人)	61	48	44	47	59	37	51.8
人口10万人当たり死者数(人)	6.25	4.94	4.55	4.89	6.17	3.89	5.36
全国ワースト順位(位)	3	5	6	3	1	3	—
うち高齢者死者数(人)	40	28	28	24	44	22	32.8

**4 令和4年の交通死亡事故抑止対策**

- (1) 高齢者の交通事故抑止対策の推進
- (2) 交通秩序の確立に向けた交通安全教育及び広報啓発の推進
- (3) 交通事故抑止に資する交通指導取締り等の推進
- (4) 交通事故の起きにくい道路交通環境の整備