

■ 事後評価(社会資本総合整備計画)

生活に密着した道路整備による
快適なくらしづくり

計画の名称	11 生活に密着した道路整備による快適なくらしづくり	重点計画の該当	
計画の期間	平成27年度～令和元年度（5年間）	交付対象	香川県、高松市、坂出市、さぬき市、三豊市、三木町、土庄町、多度津町、丸亀市
計画の目標			

香川県内の地域生活を支援する道路整備を行い、円滑で安全な走行を確保し、生活環境の向上を図る。

1. 事業効果の発現状況：一定の効果があった

- ・事業の実施により、利用者が安全に通行できる道路延長が、1.6km増加した。
- ・道の駅のトイレの改良に合わせた多言語案内板の設置により、利用者の利便性向上に寄与した。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・各事業区間において、線形不良、狭隘箇所、道路混雑等の解消のための道路整備を行い、利用者が安全に通行できる道路の整備率の向上

定量的指標の定義及び算定式

（安全な通行を確保した道路の整備率）
 =（利用者が安全に通行できる道路の整備延長／利用者が安全に通行できる計画道路の未整備延長）

定量的指標の現況値及び目標値	達成率	備考
目標値：2%		(最終目標費算出式) 5.01km/10.78km=46% 整備延長：5.01-0.26=4.75km
達成値：17%	34%	1.86km/10.78km=17% 整備延長：1.86-0.26=1.60km

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	4,895 百万円	A	4,892 百万円	B	0 百万円	C	3 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.06%	進捗率 (事業費ベース)	72%
実施事業費	合計 (A+B+C+D)	3,512 百万円	A	3,509 百万円	B	0 百万円	C	3 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.09%		

交付対象事業

A 基幹事業														全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）								
											H27	H28	H29	H30	R元				
A01-001	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府県道	改築	(一) 多度津丸亀線・多度津工区	バイパス 1.06km	多度津町						214	214	100%	
A01-002	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府県道	改築	(主) 丸亀三好線・久保工区	バイパス 1.20km	まんのう町						150	52	35%	事業費不足
A01-003	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府県道	改良	(主) 観音寺池田線・道の駅さいた	トイレの改良 一式	三豊市						22	22	100%	
A01-004	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村道	改築	(1) 木太鬼無線・西春日鶴市工区	バイパス 2.00km	高松市						233	233	100%	
A01-005	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村道	改築	(1) 香西郷東線	バイパス 0.64km	高松市						257	51	20%	事業費不足
A01-006	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村道	改築	(1) 朝日町仏生山線	バイパス 0.53km	高松市						176	176	100%	
A01-007	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村道	改築	(他) 香西5号線	バイパス 0.22km	高松市						519	97	19%	事業費不足
A01-008	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村道	改築	(他) 仏生山町8号線	バイパス 0.52km	高松市						105	105	100%	
A01-009	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村道	改築	(他) 下川原北線	橋梁・バイパス 0.46km	高松市						700	606	87%	事業費不足
A01-010	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村道	改築	(他) 城渡吉光線	バイパス 0.67km	高松市						300	260	87%	事業費不足
A01-011	道路	一般	坂出市	直接	坂出市	市町村道	改築	(他) 東臨港2号線	自歩道 0.25km	坂出市						12	12	100%	
A01-012	道路	一般	さぬき市	直接	さぬき市	市町村道	改築	(他) 志度駅南中央線	バイパス 0.34km	さぬき市						244	244	100%	
A01-013	道路	一般	さぬき市	直接	さぬき市	市町村道	改築	(他) 志度幼稚園線	現道拡幅 0.10km	さぬき市						41	41	100%	
A01-014	道路	一般	三豊市	直接	三豊市	市町村道	改築	(他) 摺木友信線	バイパス 2.00km	三豊市						50	50	100%	
A01-015	道路	一般	三木町	直接	三木町	市町村道	改築	(他) 三木志度線	バイパス 0.62km	三木町						8	8	100%	
A01-016	道路	離島	土庄町	直接	土庄町	市町村道	交安	(他) 要鉄川西線	歩道 0.30km	土庄町						122	13	11%	事業費不足
A01-017	道路	一般	多度津町	直接	多度津町	市町村道	改築	(他) 川西阿庄線	バイパス 0.60km	多度津町						66	66	100%	
A01-018	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	(都) 木太鬼無線・三条工区	バイパス 0.67km	高松市						482	482	100%	
A01-019	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	(都) 木太鬼無線・木太工区	バイパス 0.23km	高松市						8	8	100%	
A01-020	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	(都) 公園東門線	バイパス 0.17km	高松市						15	15	100%	
A01-021	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	(都) 高松海岸線・玉藻工区	現道拡幅 0.65km	高松市						21	21	100%	
A01-022	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	(都) 高松海岸線・屋島工区	現道拡幅 0.29km	高松市						156	156	100%	

A 基幹事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考
											H27	H28	H29	H30	R元				
A01-023	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	(都) 兵庫町西通町線	現道拡幅 0.18km	高松市						11	11	100%	
A01-024	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	ことでん新駅(三条～太田駅間) 駅前広場	駅前広場(A=0.58ha) 0.22km	高松市						295	295	100%	
A01-025	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村道	交安	(1) 栗林上福岡線	自歩道 0.11km	高松市						2	2	100%	
A01-026	道路	一般	丸亀市	直接	丸亀市	市町村道	改築	(2) 原田金倉線	バイパス 1.12km	丸亀市						568	154	27%	事業費不足
A01-027	道路	一般	三木町	直接	三木町	市町村道	改築	(2) 正一駒足線	現道拡幅 0.05km	三木町						10	10	100%	
A01-028	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府県道	修繕	(主) 志度山川線(前山・多和工区)	バイパス 3.30km	さぬき市						105	105	100%	
											合計					4,892	3,509	72%	
C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考
											H27	H28	H29	H30	R元				
C01-001	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府県道	-	多言語案内板の設置	多言語案内板 一式	三豊市						3	3	100%	
											合計					3	3	100%	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考		
C01-001	高齢者や幼児、またインバウンドも含めた全ての道路利用者が利用しやすい休憩施設としての道の駅の機能が高まる。																		

要素事業の事業進捗

【概ね計画通り進捗】

- ・予算確保が十分でなかったため進捗が遅れている事業がある。
- ・重点的に予算配分されるパッケージへ一部事業を移行し、予算確保に努めた。

今後の方針

【継続】

- ・道路整備を引き続き行い、円滑で安全な走行を確保し、生活環境の向上を図る。
- ・計画目標通りの予算確保に努める。

事後評価書参考資料

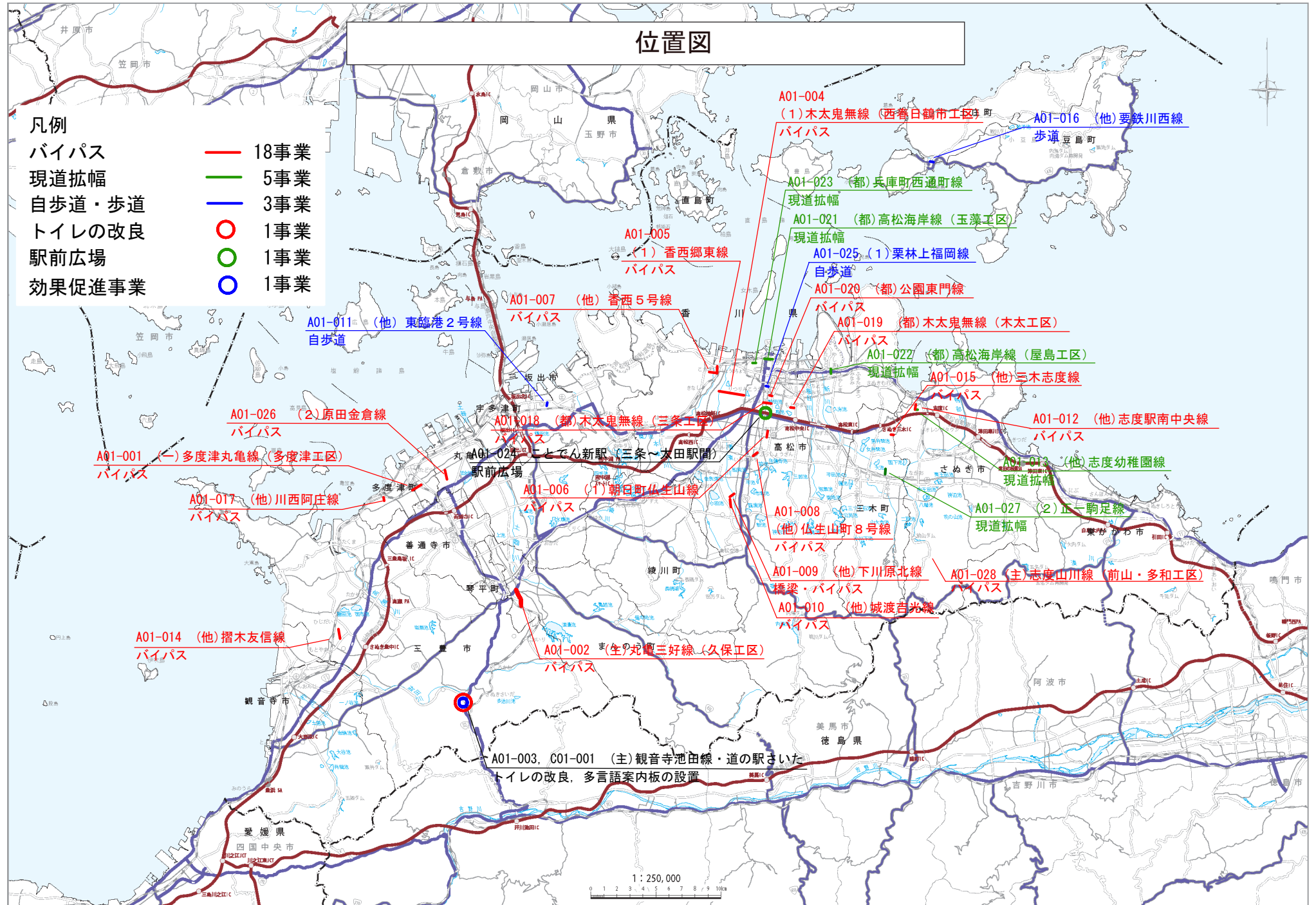
■ 事後評価(社会資本総合整備計画)

生活に密着した道路整備による
快適なくらしづくり

道路課

位置図

- 凡例
- バイパス — 18事業
 - 現道拡幅 — 5事業
 - 自歩道・歩道 — 3事業
 - トイレの改良 ○ 1事業
 - 駅前広場 ○ 1事業
 - 効果促進事業 ○ 1事業



この地図は、国土地理院長の承認（平29四使、第1号）を得て、同院発行の5万分の1地形図を使用して作成した地図を、一部加工したものである。

事業概要

単位：事業数

	今回整備内容				残数	
	全体数	整備内容	完了数			
			計画	実施	計画	実施
①バイパス	18 (9.69)	バイパス道路の整備	14 (3.97)	9 (1.12)	4 (5.72)	9 (8.57)
②現道拡幅	5 (0.44)	現道の拡幅	4 (0.39)	4 (0.39)	1 (0.05)	1 (0.05)
③自歩道・歩道	3 (0.55)	自転車歩行者道・歩道の整備	3 (0.55)	2 (0.25)	0	1 (0.30)
④トイレの改良	1 (0.10)	道の駅のトイレの改良	1 (0.10)	1 (0.10)	0	0
⑤駅前広場	1	駅前広場の整備	1	1	0	0
⑥効果促進事業	1	多言語案内板	1	1	0	0
合計	29 (10.78)		24 (5.01)	18 (1.86)	5 (5.77)	11 (8.92)

※ ()は供用延長、単位：km

事業概要

①バイパス

市道仏生山町8号線(高松市)



②現道拡幅

市道高松海岸線(高松市)



③自歩道・歩道

市道東臨港2号線(坂出市)



④トイレの改修

県道観音寺池田線

⑥効果促進事業

(道の駅さいた)

多言語案内板



事業概要

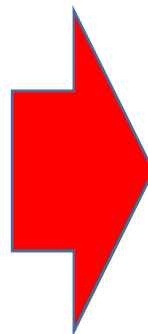
■バイパス道路の整備完了箇所的事例

市道志度駅南中央線(さぬき市)

市道志度駅南中央線はJR志度駅南口と県道高松志度線、さらには高松自動車道の側道である市道までを結ぶさぬき市志度地区における主要な生活道路である。

JR志度駅及び県道高松志度線、並びに災害時の緊急避難場所・避難所に指定されている志度幼稚園へのアクセス道路として整備を進め、良好で円滑な交通処理と歩行通行者等の安全性の向上が図られた。

整備前



整備後

