

■ 事後評価(社会資本総合整備計画)

幹線道路の整備による地域間の 交流・連携の強化

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

事後評価

平成30年11月15日

計画の名称	10 幹線道路の整備による地域間の交流・連携の強化										重点計画の該当																				
計画の期間	平成29年度（1年間）		交付対象		香川県																										
計画の目標	高松空港へのアクセス道路の整備等、交流拠点や地域間を連携する幹線道路を整備することにより、地域経済の活力向上を図る。																														
<p>1. 事業効果の発現状況 : 十分な効果があった</p> <p>円座香南線・香南工区の整備完了により、高松空港へのアクセス向上や交通の円滑化へつながった。</p>																															
計画の成果目標（定量的指標）	・交流拠点または地域間を連絡する幹線道路の走行時間を43%短縮する。																														
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">達成率</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H29当初)</th> <th>中間目標値 (H29末)</th> <th>最終目標値 (H29末)</th> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>43%</td> <td>43%</td> <td>100%</td> <td rowspan="2">(0.7-0.4)/0.7×100 = 43%</td> </tr> <tr> <td>目標値： 達成値：</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>													定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考	当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H29末)	0%	43%	43%	100%	(0.7-0.4)/0.7×100 = 43%	目標値： 達成値：				
	定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考																										
	当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H29末)																												
	0%	43%	43%			100%	(0.7-0.4)/0.7×100 = 43%																								
目標値： 達成値：																															
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	125	百万円	B	0	百万円	C	0	百万円	D	0	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%	進捗率 (事業費ベース)	80.0%															
実施事業費	合計 (A+B+C+D)	100	百万円	B	0	百万円	C	0	百万円	D	0	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%																	
交付対象事業																															
A 基幹事業																															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考															
10-A1-1	道路	一般	香川県	直接	(主) 円座香南線・香南工区	バイパス 0.30km	高松市	H29	H30	H31	H32	H33	125	100	80.0%	完了															
合計													125	100	80.0%																
B 関連社会資本整備事業																															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考															
合計																															
C 効果促進事業																															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	全体事業費 (百万円)	全体事業費 (百万円)	備考															
合計																															
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考															
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	全体事業費 (百万円)	全体事業費 (百万円)	備考															
合計																															
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考															
要素事業の事業進捗																															
計画通り進捗																															
2. 今後の方針																															
完了																															

■ 事後評価(社会資本総合整備計画)

幹線道路の整備による地域間の 交流・連携の強化

道路課

位置図

計画10 事業箇所図



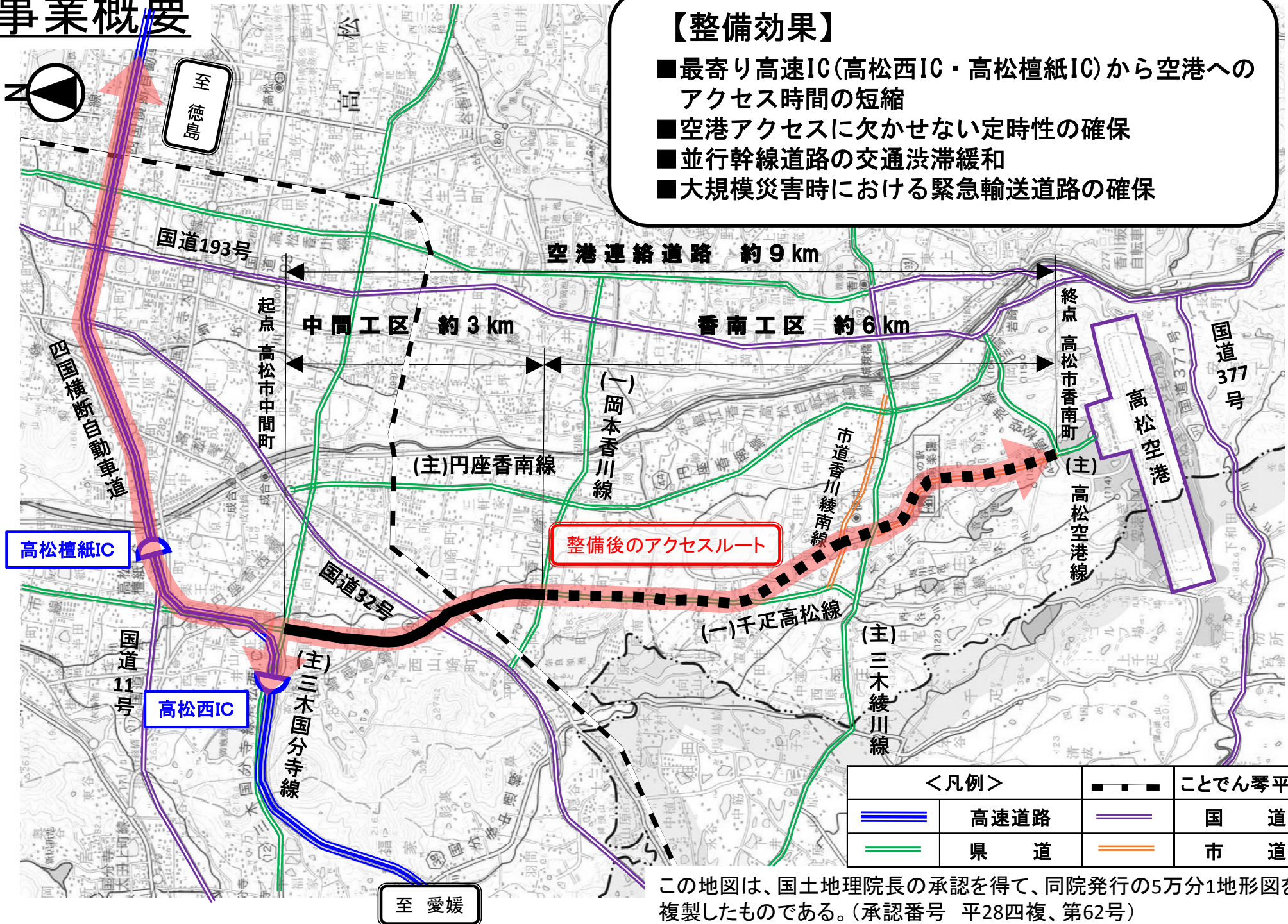
10-A1-1 (主)円座香南線・香南工区
バイパス

この地図は、国土地理院長の承認(平29四使、第1号)を得て、同院発行の5万分の1地形図を使用して作成した地図を、一部加工したものである。

事業概要

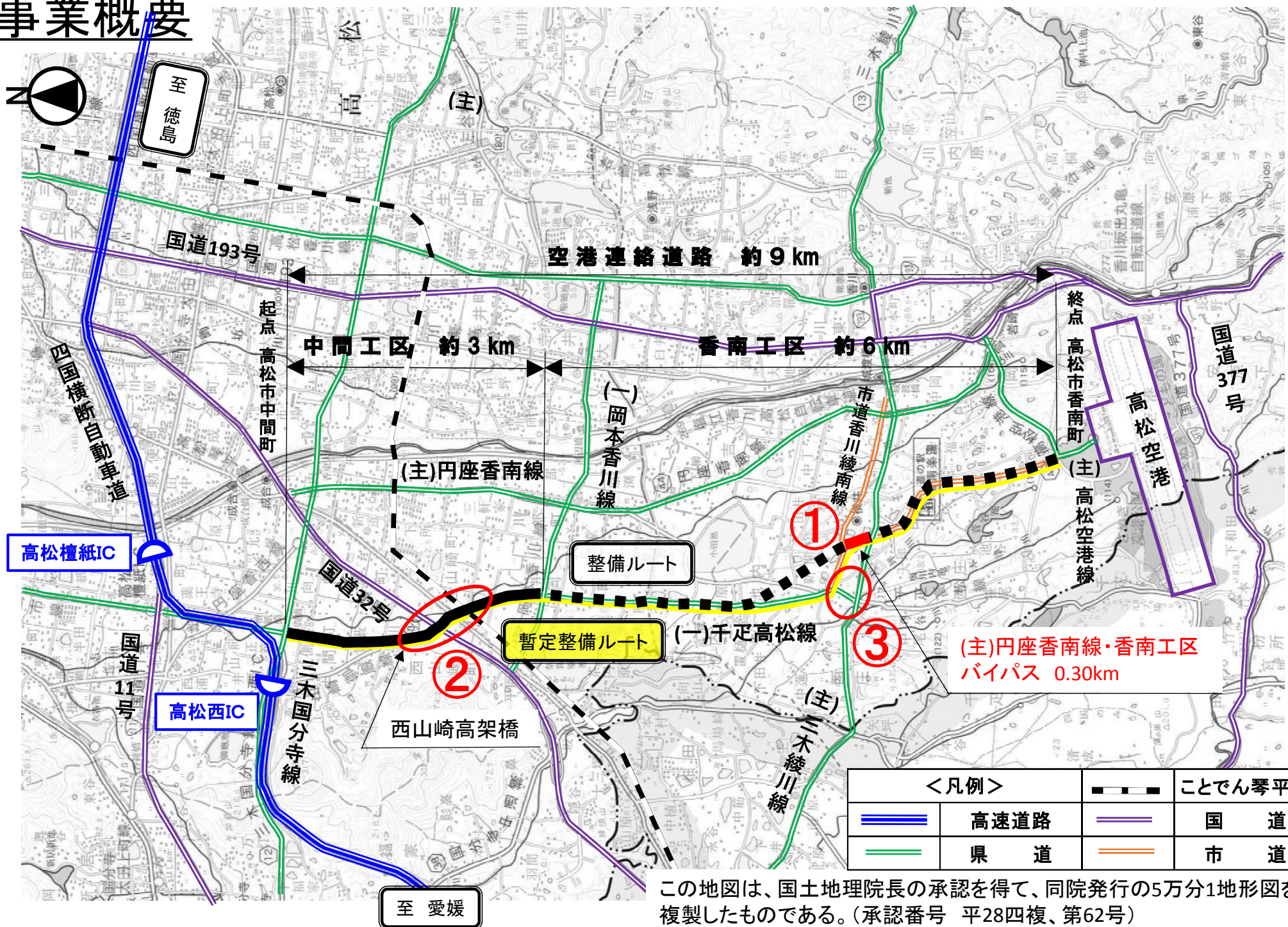
【整備効果】

- 最寄り高速IC(高松西IC・高松檀紙IC)から空港へのアクセス時間の短縮
- 空港アクセスに欠かせない定時性の確保
- 並行幹線道路の交通渋滞緩和
- 大規模災害時における緊急輸送道路の確保



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。(承認番号 平28四複、第62号)

事業概要

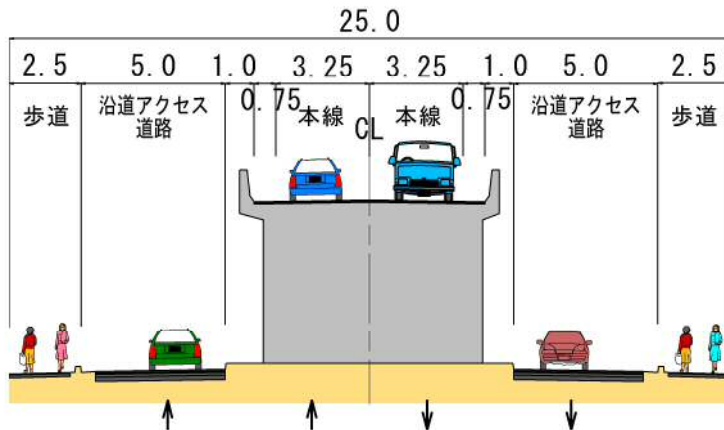


この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。(承認番号 平28四複、第62号)

① バイパス H30.3 供用開始



高架構造イメージ図



② 西山崎高架橋 H30.3 供用開始



③ 現道ルート(千足高松線)の状況



- ・見通しが悪い
- ・急な道路勾配

- ・複雑な交差点形状

事業概要

上段:当初計画

下段 (実施)

路線名・工区名	事業内容		供用延長	
			今回供用	未供用
(主)円座香南線・ 香南工区	バイパス	0.30km	0.30km (0.30km)	0.00km (0.00km)
計		0.30km	0.30km (0.30km)	0.00km (0.00km)

(主):主要地方道路