

# 香川県大型道路施設維持管理計画



令和7年12月

 香川県土木部道路課

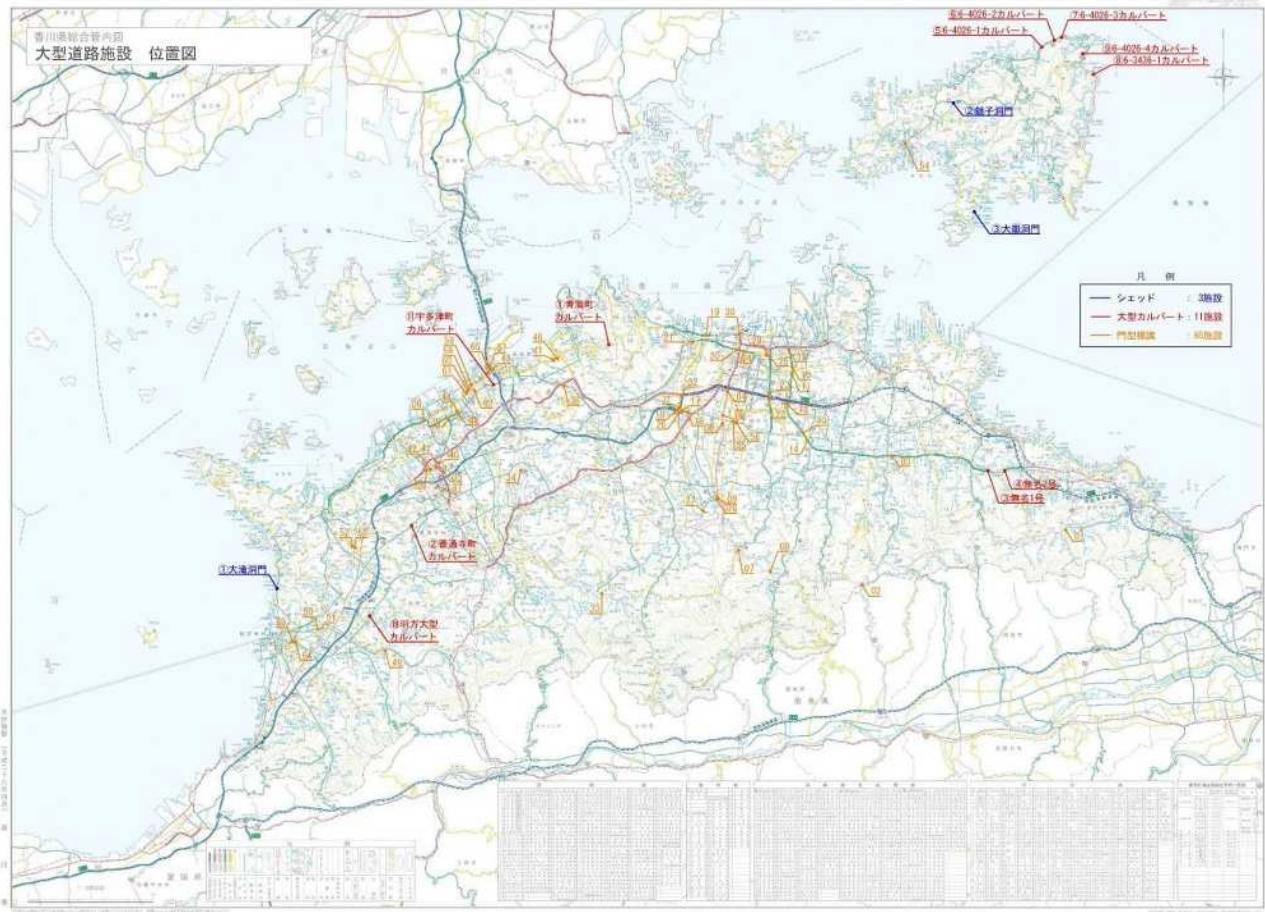
## < 目 次 >

大型道路施設の現状と課題	1
大型道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方	5
費用の縮減に関する基本的な方針	8
計画期間	8
対策の優先順位の考え方	8
新技術等の活用方針	8
集約・撤去等の検討方針	9
施設の状態・対策内容・実施時期	10
対策費用の見通しと長寿命化修繕計画による効果	13
計画策定担当部署	13

# 大型道路施設の現状と課題

## 香川県の道路

香川県は、一般国道 6 路線（193 号、318 号、377 号、436 号、438 号、492 号の指定区間外 168.2km）、主要地方道 46 路線（681.2km）、一般県道 142 路線（924.6km）の総延長 1,774.0km を管理しています。

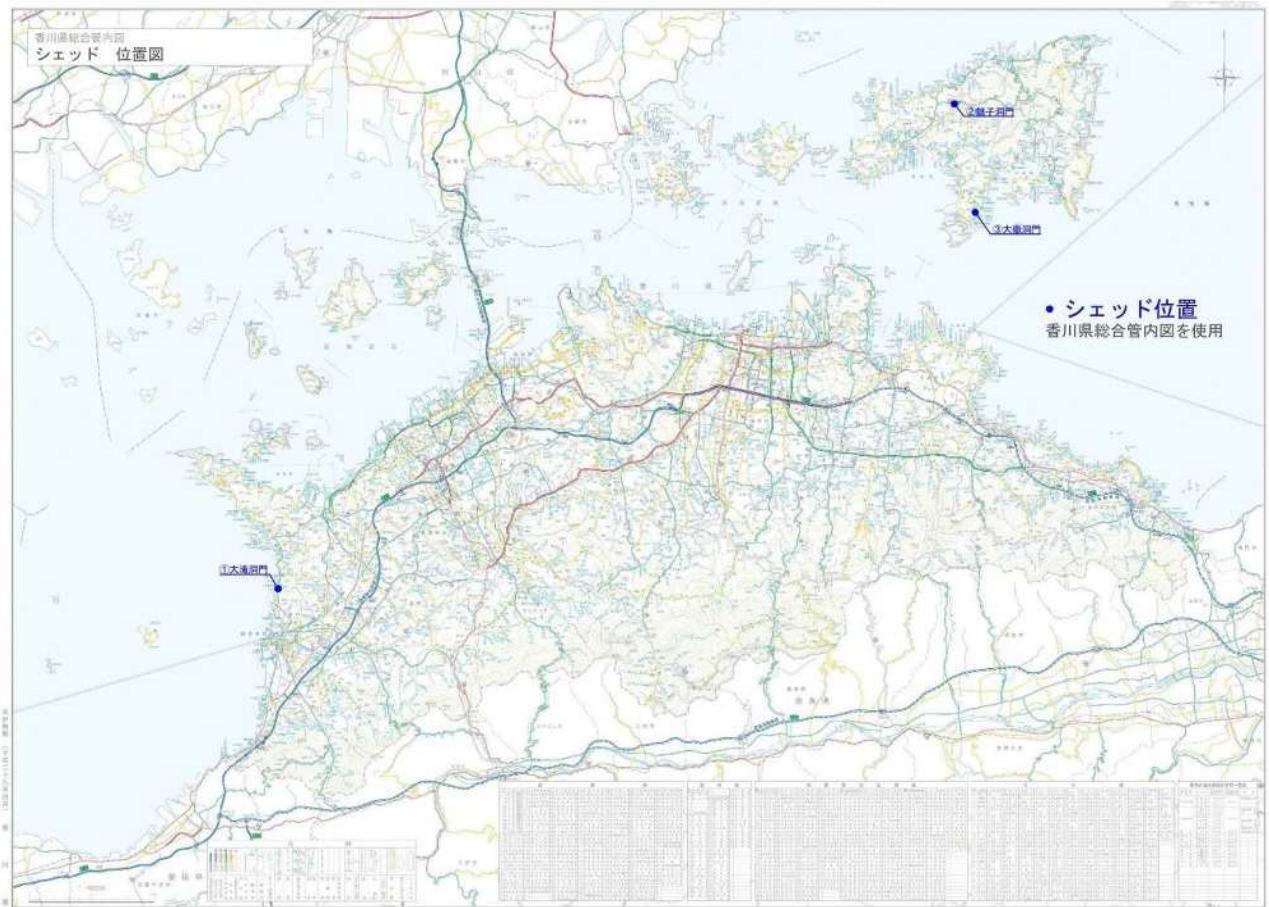


## シェッド

香川県の管理するシェッド（いすれもロックシェッド）は令和6年12月末現在3施設です。

建設後の平均経過年数は約32年であり、現時点で建設後50年を超える施設は1施設ですが、30年後には2施設が建設後50年を超えることとなり、施設の高齢化が進んでいく状況です。

さらに、シェッドは海岸線に近い位置に設置されていることから、飛来塩分（塩害）などの影響により劣化進行が早い傾向があるため、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）が必要となっています。

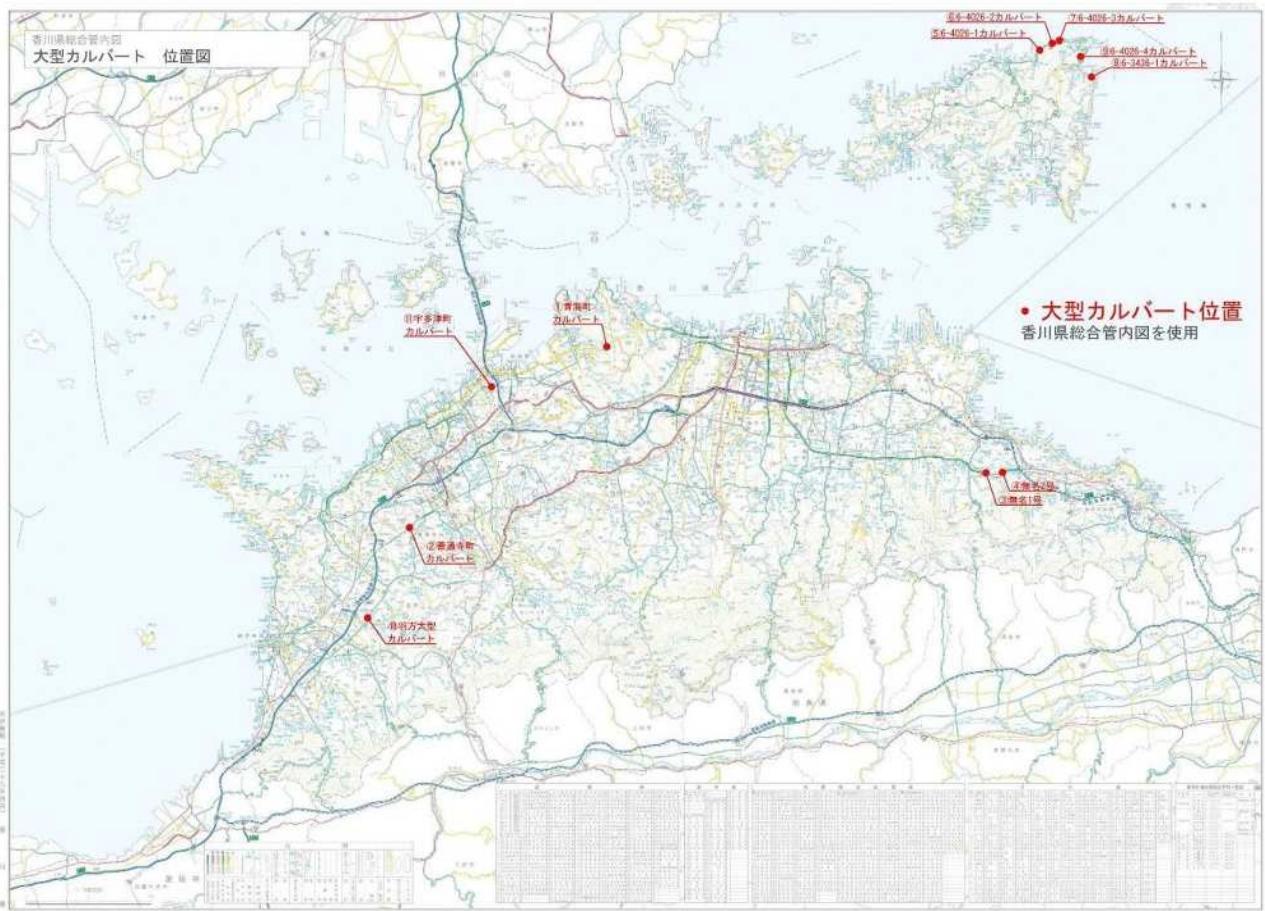


## 大型カルバート

香川県の管理する大型カルバートは令和6年12月末現在15施設です。

建設後の平均経過年数は約20年であり、現時点では建設後50年を超える施設はありませんが、30年後には約67%の施設が建設後50年を超えることとなり、施設の高齢化が進んでいく状況です。

さらに、一部の大型カルバートは海岸線に近い位置に設置されている施設もあり、飛来塩分（塩害）などの影響により劣化進行が早い傾向があるため、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）が必要となっています。

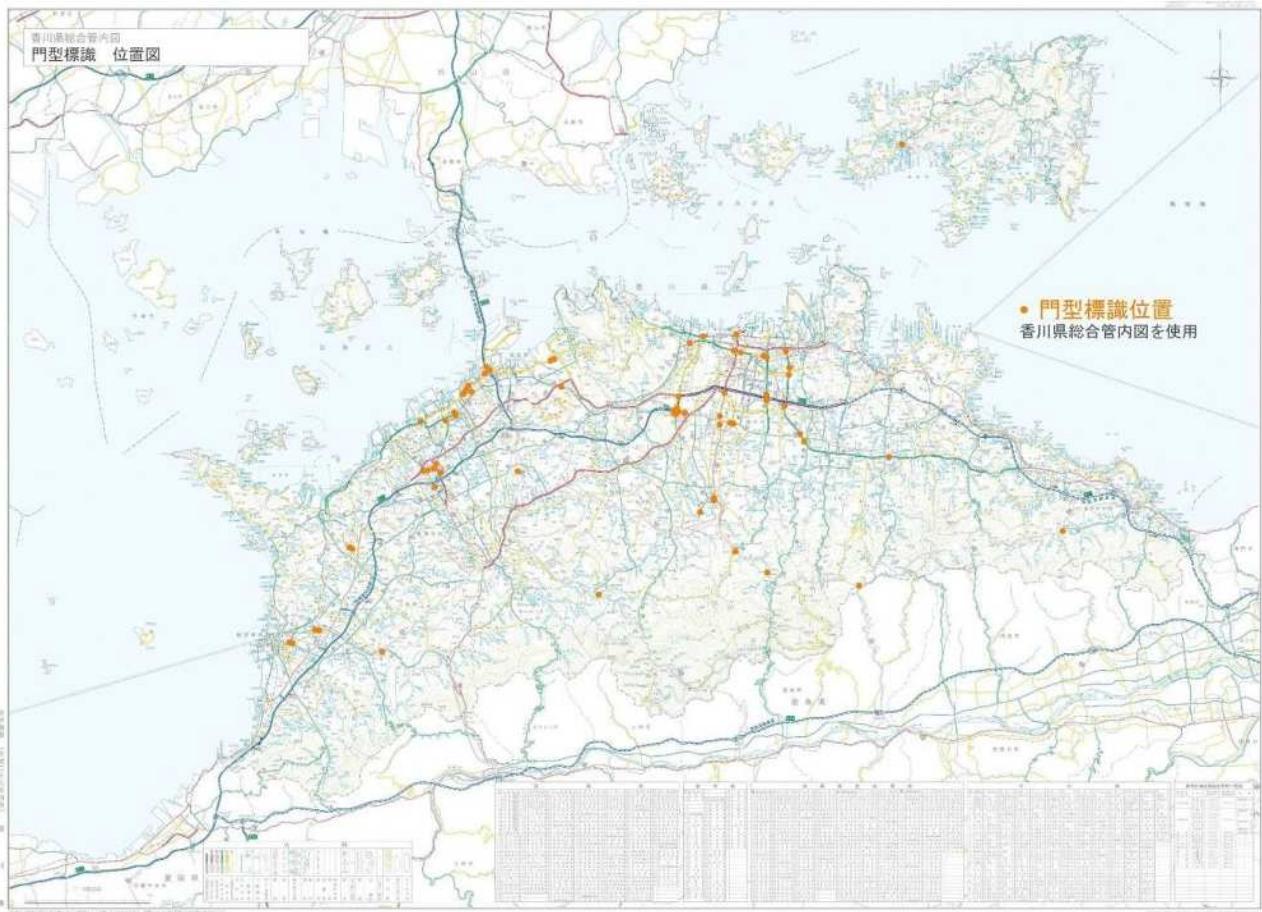


## 門型標識

香川県の管理する門型標識（道路標識・道路情報提供装置）は令和6年12月末現在64施設（道路標識：57施設、道路情報提供装置：7施設）です。

建設後の平均経過年数は約25年（推定含む）であり、現時点では建設後50年を超える施設は約3%ですが、30年後には約83%の施設が建設後50年を超えることとなり、施設の高齢化が進んでいく状況です。

さらに、一部の門型標識に著しい腐食などの損傷が散見され、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）が必要となっています。



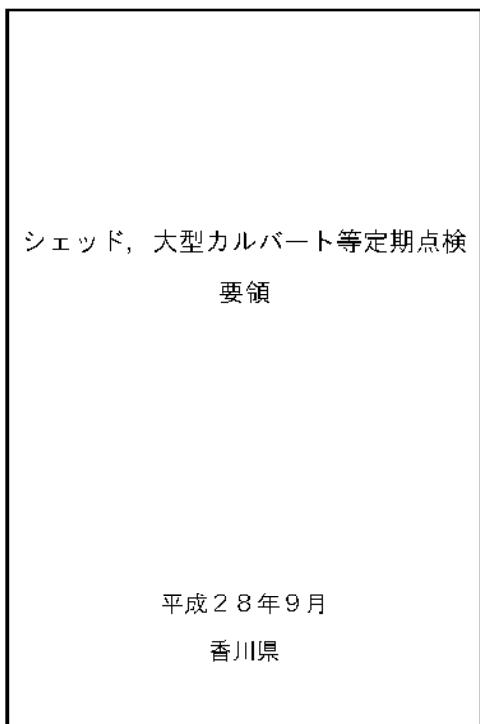
# 大型道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

継続的なインフラ管理のために、点検・診断の結果に基づき、必要な対策を適切な時期に、着実かつ効果的に実施するとともに実施内容を記録し、次の点検・診断等に活用するという「メンテナンスサイクル」の構築に向け、着実に取り組みを推進していく必要があります。

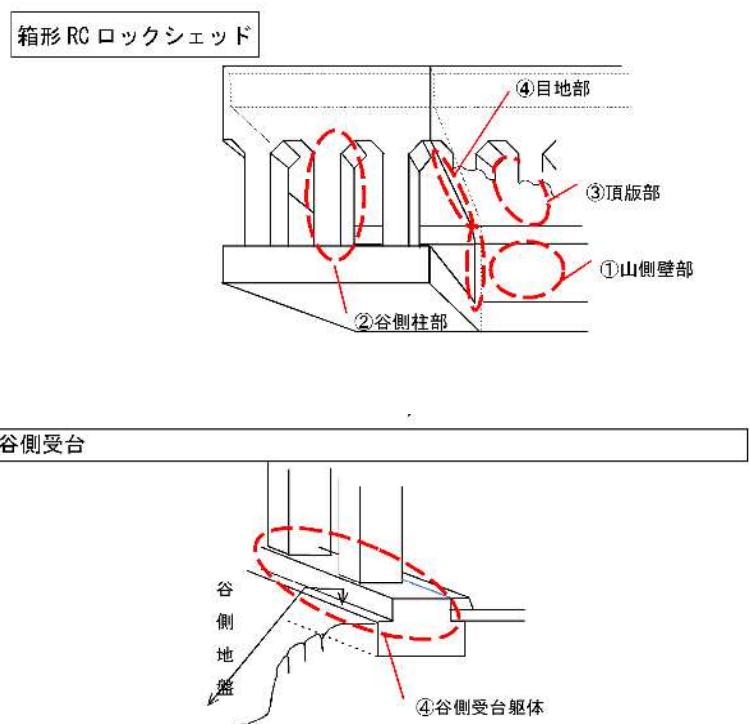
大型道路施設の点検については、下記の定期点検要領等に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、結果については、4段階で区分します。

## 点検要領等

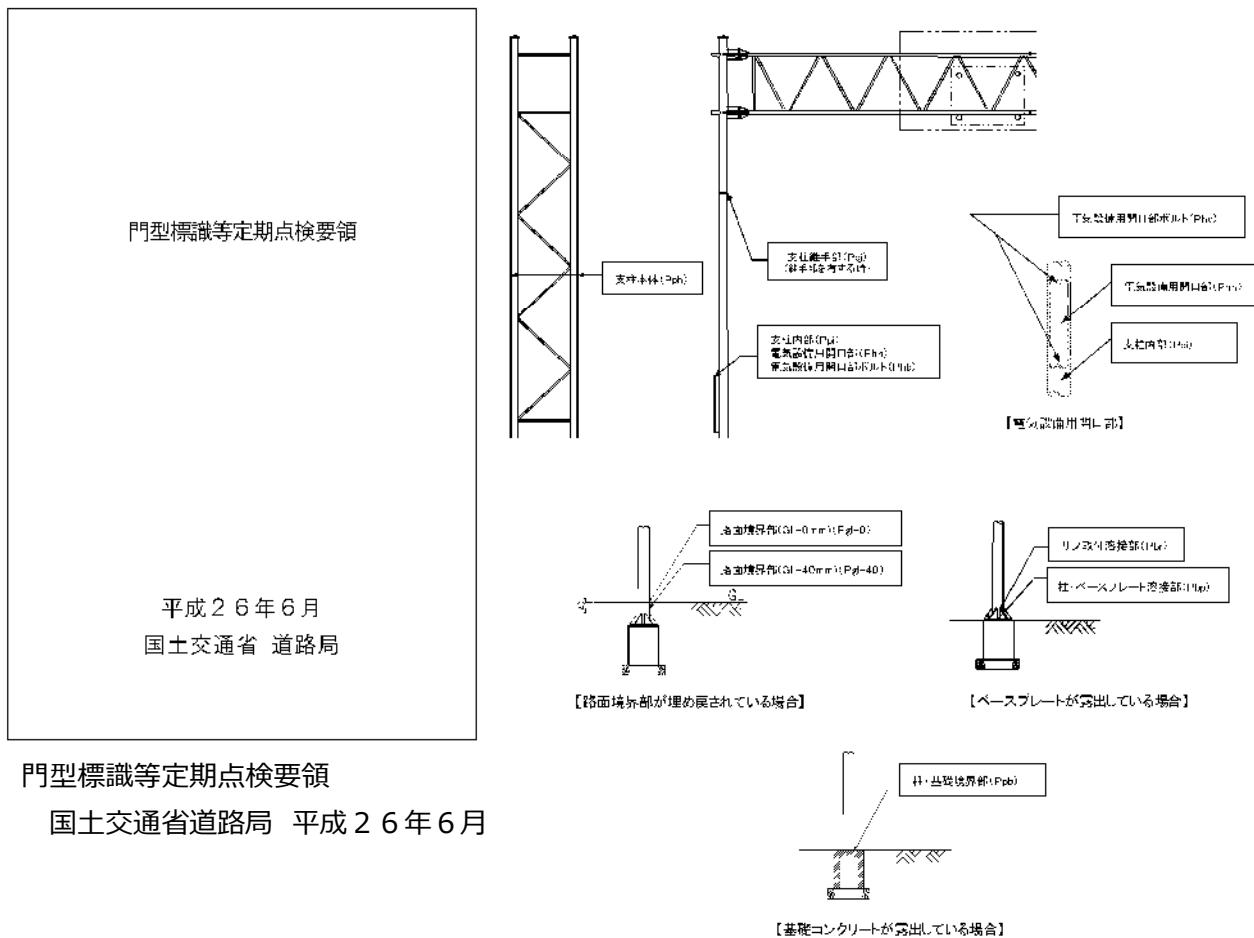
### ■ シェッド・大型カルバート



シェッド、大型カルバート等定期点検要領  
香川県 平成28年9月



## ■ 門型標識



※門型標識等定期点検要領(国土交通省  
道路局 平成26年6月より)抜粋

## 近接目視による施設点検

シェッド



大型カルバート



門型標識



## 健全性の診断

区分	定義
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講すべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講すべき状態。

## 費用の縮減に関する基本的な方針

従来の「対症療法型」の維持管理から「予防保全型」の維持管理に転換することにより、ライフサイクルコストの縮減に取り組みます。また、新技術等の活用を図ることで、点検・修繕等に要する費用の削減を目指します。

## 計画期間

計画期間は、5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう10年とします（中期計画）。なお、計画については、点検結果等を踏まえ、毎年度更新します。

## 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な措置を講じます。

なお、対策箇所の優先順位については、大型道路施設の状況による判定区分や路線の重要性などを踏まえて実施します。

## 新技術等の活用方針

点検や修繕の実施にあたっては、国土交通省の「点検支援技術性能カタログ」に掲載されている新技術や、「新技術情報提供システム（NETIS）」等に登録されている新技術・新材料の活用を検討し、コスト縮減や効率化等の効果が見込まれる技術については積極的に活用します。

シェッドの修繕においては、令和11年度までに1施設で新技術を活用した修繕を進め、約1百万円のコスト縮減を目指します。

大型カルバートの修繕においては、令和11年度までに1施設で新技術を活用した修繕を進め、約7百万円のコスト縮減を目指します。

門型標識の修繕においては、令和11年度までに5施設で新技術を活用した修繕を進め、約1百万円のコスト縮減を目指します。

## 集約・撤去等の検討方針

集約化・撤去対象の検討を行った結果、本県が管理するシェッド及び大型カルバートに関しては、緊急輸送道路等の重要な路線のほか、迂回路がない路線、迂回路を通行した場合、約9km（所用時間17分）を迂回することになるなど、社会活動等に影響を与える路線等であるため、集約化・撤去を行うことが困難です。

また、門型標識に関しては、片持ち形式では案内が困難な道路幅員の広い箇所にあり（平均幅員 22m）、緊急輸送道路等の主要な幹線道路に道路情報提供装置が設置されているほか、道路の安全と円滑な交通を実現するために必要不可欠な道路標識が設置されており、集約化・撤去を行うことが困難です。

ただし、今後の道路の利用状況や施設の老朽化状況等の変化を踏まえて、引き続き集約・撤去等の可能性について検討していきます。

# 施設の状態・対策内容・実施時期

## シェッド

香川県が管理するシェッド3施設は、全施設5年に1回近接目視による点検を実施しています。直近の点検結果及び対策内容、実施時期は以下のとおりです。

香川県 シェッド点検計画・修繕計画

番号	施設名		路線名	建設年次 (西暦)	延長 (m)	幅員 (m)	管理者 管理者名	行政区域		点検計画【○】・修繕計画【●】						点検年度	判定区分	講ずる措置の内容
	施設名	(フリガナ)						都道府県名	市区町村名	2024	2025	2026	2027	2028	2029			
1	大洞門 (オオタケドウモン)	県道丸亀詫間豊浜線	1996	273	8.3	香川県	香川県	三豊市			○	●	●	●		2021 (R3)	II	ひび割れ注入、断面修復
2	銚子洞門 (チヨウシドウモン)	県道土庄神懸線	2007	81	7.8	香川県	香川県	土庄町			○					2021 (R3)	II	
3	大洞門 (オオタケドウモン)	県道三都港平木線	1974	137	7.8	香川県	香川県	小豆島町	●		○					2021 (R3)	III	ひび割れ注入、断面修復

なお、点検結果や予算措置状況等に応じて、見直すことがあります。

## 大型カルバート

香川県が管理する大型カルバート15施設は、全施設5年に1回近接目視による点検を実施しています。直近の点検結果及び対策内容、実施時期は以下のとおりです。

香川県 大型カルバート点検計画・修繕計画

番号	施設名		路線名	建設年次 (西暦)	延長 (m)	幅員 (m)	管理者 管理者名	行政区域		点検計画【○】・修繕計画【●】						点検年度	判定区分	講ずる措置の内容
	施設名	(フリガナ)						都道府県名	市区町村名	2024	2025	2026	2027	2028	2029			
1	青海町カルバート (オウミヨウカルバート)	県道高松坂出線	不明	71	14.6	香川県	香川県	坂出市			○					2021 (R3)	II	
2	善通寺町カルバート (セントウジ町ヨウカルバート)	県道観音寺善通寺線	2004	11	21.2	香川県	香川県	善通寺市			○					2021 (R3)	II	
3	無名1号 (ムメイコウ)	県道高松長尾大内線	1984	23	6.0	香川県	香川県	さぬき市			○			●		2021 (R3)	II	
4	無名2号 (ムメイコウ)	県道高松長尾大内線	不明	31	5.5	香川県	香川県	さぬき市			○		●			2021 (R3)	II	ひび割れ注入、断面修復
5	6-4026-1カルバート (6-4026-1カルバート)	県道土庄福田線	1993	13	6.0	香川県	香川県	土庄町			○			●		2021 (R3)	II	
6	6-4026-2カルバート (6-4026-2カルバート)	県道土庄福田線	1990	13	6.0	香川県	香川県	土庄町			○					2021 (R3)	II	
7	6-4026-3カルバート (6-4026-3カルバート)	県道土庄福田線	1989	11	6.0	香川県	香川県	土庄町			○					2021 (R3)	II	
8	6-3436-1カルバート (6-3436-1カルバート)	国道436号	不明	13	7.0	香川県	香川県	小豆島町			○					2021 (R3)	II	
9	6-4026-4カルバート (6-4026-4カルバート)	県道土庄福田線	不明	10	7.0	香川県	香川県	小豆島町			○					2021 (R3)	II	
10	羽方大型カルバート (ハガオカヨウカルバート)	県道善通寺大野原線	2014	18	11.3	香川県	香川県	三豊市			○		●			2021 (R3)	II	ひび割れ注入、断面修復
11	宇多津町カルバート (ウタヅヨウカルバート)	県道高松善通寺線	不明	11	5.5	香川県	香川県	宇多津町			○	●	●			2021 (R3)	II	断面修復、炭素繊維接着
12	香南町1号カルバート (コナンヨウ1ヨウカルバート)	県道円座香南線	2022	14	10.2	香川県	香川県	高松市			○					2023 (R5)	II	
13	香南町2号カルバート (コナンヨウ2ヨウカルバート)	県道円座香南線	2022	8	9.1	香川県	香川県	高松市			○					2023 (R5)	II	
14	多度津町1号カルバート (タドツヨウ1ヨウカルバート)	県道多度津丸亀線	2021	9	16.0	香川県	香川県	多度津町			○					2022 (R4)	II	
15	多度津町2号カルバート (タドツヨウ2ヨウカルバート)	県道多度津丸亀線	2021	9	16.0	香川県	香川県	多度津町			○					2022 (R4)	II	

なお、点検結果や予算措置状況等に応じて、見直すことがあります。

## 門型標識

香川県が管理する門型標識 64 施設は、全施設 5 年に 1 回近接目視による点検を実施しています。直近の点検結果及び対策内容、実施時期は以下のとおりです。

香川県 門型標識点検計画・修繕計画

番号	施設名	路線名	設置年月 (西暦)	道路幅員 (m)	管理者 管理者名	行政区域		点検計画【○】・修繕計画【●】						判定年年度	判定区分	講ずる措置の内容	
						都道府県名	市区町村名	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	道路情報提供装置	国道318号	2004	9.5	香川県	香川県	東かがわ市			○		●			2016 (H28)	II	
2	道路標識	国道377号	2016	7.0	香川県	香川県	三木町			○		●			2016 (H28)	II	
3	道路情報提供装置	県道高松長尾大内線	1994	19.0	香川県	香川県	さぬき市			○		●			2016 (H28)	II	
4	道路標識	国道193号	1994	25.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
5	道路情報提供装置	国道193号	1994	25.5	香川県	香川県	高松市			○					2021 (R3)	II	
6	道路標識	国道193号	1994	23.0	香川県	香川県	高松市			○					2021 (R3)	III	補修済み
7	道路情報提供装置	国道193号	1995	13.0	香川県	香川県	高松市			○					2021 (R3)	II	
8	道路標識	国道193号	1995	10.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
9	道路標識	国道193号	2001	25.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
10	道路標識	県道高松長尾大内線	2002	26.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
11	道路標識	県道高松長尾大内線	2002	26.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
12	道路標識	県道高松長尾大内線	1993	23.5	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	III	補修済み
13	道路標識	県道高松長尾大内線	1996	22.5	香川県	香川県	高松市			○					2021 (R3)	II	
14	道路標識	県道高松長尾大内線	1996	22.5	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
15	道路標識	県道高松長尾大内線	1995	25.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
16	道路標識	県道三木国分寺線	1995	25.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
17	道路標識	県道三木国分寺線	1997	25.0	香川県	香川県	高松市			○					2021 (R3)	II	
18	道路標識	県道三木国分寺線	1997	28.0	香川県	香川県	高松市			○					2021 (R3)	II	
19	道路標識	県道高松王越坂出線	1997	20.5	香川県	香川県	高松市			○		●	●		2021 (R3)	II	
20	道路標識	県道高松普通寺線	2003	30.0	香川県	香川県	高松市	●		○					2021 (R3)	III	更新
21	道路標識	県道高松普通寺線	2003	21.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
22	道路標識	県道中徳三谷高松線	1996	24.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	III	補修済み
23	道路標識	県道中徳三谷高松線	1995	22.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
24	道路標識	県道中徳三谷高松線	1994	29.0	香川県	香川県	高松市			○					2021 (R3)	II	
25	道路標識	県道中徳三谷高松線	2011	40.5	香川県	香川県	高松市			○					2021 (R3)	I	
26	道路標識	県道円座香南線	2009	51.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
27	道路標識	県道高松空港線	1989	25.5	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
28	道路標識	県道高松空港線	1989	24.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	III	補修済み
29	道路標識	県道牟礼中新線	2011	30.0	香川県	香川県	高松市			○					2021 (R3)	I	
30	道路標識	県道高松停車場栗林公園線	2001	27.0	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
31	道路標識	県道山崎御厨線	1985	29.5	香川県	香川県	高松市			○		●			2021 (R3)	II	
32	道路標識	県道山崎御厨線	1992	29.8	香川県	香川県	高松市			○					2021 (R3)	II	
33	道路情報提供装置	国道438号	2004	10.0	香川県	香川県	まんのう町			○		●			2021 (R3)	II	
34	道路情報提供装置	国道438号	2008	7.8	香川県	香川県	丸亀市			○		●			2021 (R3)	II	
35	道路標識	県道善通寺府中線	2002	21.5	香川県	香川県	善通寺市			○		●			2021 (R3)	II	

## 香川県 門型標識点検計画・修繕計画

判定区分 I : 健全 II : 予防保全段階 III : 早期措置段階 IV緊急措置段階

番号	施設名	路線名	設置年月 (西暦)	道路幅員 (m)	管理者 管理者名	行政区域		点検計画【○】・修繕計画【●】					点検年度	判定区分	講ずる措置の内容	
						都道府県名	市区町村名	2024	2025	2026	2027	2028	2029			
36	道路標識	県道丸亀詫間豊浜線	1995*	25.0	香川県	香川県	丸亀市			○		●		2021 (R3)	II	
37	道路標識	県道善通寺多度津線	1999*	12.4	香川県	香川県	善通寺市			○		●		2021 (R3)	II	
38	道路標識	県道高松善通寺線	2004	14.0	香川県	香川県	坂出市			○		●		2021 (R3)	II	
39	道路標識	県道高松善通寺線	2004*	22.0	香川県	香川県	丸亀市			○		●		2021 (R3)	II	
40	道路標識	県道高松善通寺線	1987	10.7	香川県	香川県	善通寺市			○		●		2021 (R3)	II	
41	道路標識	県道高松善通寺線	1990	13.5	香川県	香川県	善通寺市			○		●		2021 (R3)	II	
42	道路標識	県道高松善通寺線	1987	10.5	香川県	香川県	善通寺市			○		●		2021 (R3)	II	
43	道路標識	県道高松善通寺線	1987	10.5	香川県	香川県	善通寺市			○		●		2021 (R3)	II	
44	道路標識	県道高松善通寺線	2012	8.0	香川県	香川県	丸亀市			○				2021 (R3)	I	
45	道路標識	県道高松善通寺線	2012	8.0	香川県	香川県	丸亀市			○				2021 (R3)	I	
46	道路標識	県道大屋富築港宇多津線	1993*	22.0	香川県	香川県	坂出市			○		●		2021 (R3)	II	
47	道路標識	県道大屋富築港宇多津線	1988*	35.0	香川県	香川県	坂出市			○		●		2021 (R3)	I	
48	道路情報提供装置	国道377号	2001*	11.5	香川県	香川県	三豊市			○		●		2021 (R3)	II	
49	道路標識	県道観音寺池田線	2000	11.0	香川県	香川県	観音寺市			○		●		2021 (R3)	II	
50	道路標識	県道観音寺池田線	2000	11.0	香川県	香川県	観音寺市			○		●		2021 (R3)	II	
51	道路標識	県道観音寺池田線	2000	8.3	香川県	香川県	三豊市			○		●		2023 (R5)	II	
52	道路標識	県道下高瀬高瀬線	2000	10.0	香川県	香川県	三豊市			○		●		2021 (R3)	II	
53	道路標識	県道下高瀬高瀬線	2000*	10.0	香川県	香川県	三豊市			○				2021 (R3)	II	
54	道路標識	国道436号	1985*	16.0	香川県	香川県	土庄町			○				2021 (R3)	II	
55	道路標識	県道三木国分寺線	1971*	8.0	香川県	香川県	高松市			○		●		2021 (R3)	II	
56	道路標識	県道三木国分寺線	1971*	8.0	香川県	香川県	高松市			○	●	●		2021 (R3)	II	
57	道路標識	県道瀬居坂出港線	1990*	38.0	香川県	香川県	坂出市			○	●	●		2021 (R3)	II	
58	道路標識	県道川津丸亀線	2000*	50.5	香川県	香川県	宇多津町			○	●	●		2021 (R3)	II	
59	道路標識	県道川津丸亀線	2000*	50.5	香川県	香川県	宇多津町			○	●	●		2021 (R3)	II	
60	道路標識	県道川津丸亀線	2000*	50.5	香川県	香川県	宇多津町			○		●		2021 (R3)	II	
61	道路標識	県道飯野宇多津線	1987*	30.0	香川県	香川県	宇多津町			○		●		2021 (R3)	II	
62	道路標識	県道込野観音寺線	2011	16.0	香川県	香川県	観音寺市			○				2021 (R3)	II	
63	道路標識	県道込野観音寺線	2011	15.0	香川県	香川県	観音寺市			○				2021 (R3)	I	
64	道路標識	県道大屋富築港宇多津線	2011	20.0	香川県	香川県	坂出市			○				2021 (R3)	II	

※設置年が不明な施設は、路線の供用年等から推定している。

なお、点検結果や予算措置状況等に応じて、見直すことがあります。

# 対策費用の見通しと長寿命化修繕計画による効果

香川県では、大型道路施設に関して、今後 50 年間に必要とされる維持管理費を予測し、長寿命化修繕計画を立案しました。その結果、全く修繕を行わず、劣化が著しくなった際に更新する場合（事後保全：総額 31.1 億円）と、最も経済的な維持管理ができるように早めの対応を行った場合（予防保全：総額 9.2 億円）を比較すると、修繕費用の大幅な縮減（21.9 億円）が見込まれることが分かりました。（図 1～3）。

なお、この予測は平成 29 年度時点での状況を踏まえた効果であり、今後の老朽化の進行や補修・更新状況によって、維持管理費用は変わるため、今後、再検討を行うたびに報告します。

長寿命化修繕計画を策定する3施設について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が6億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が3億円となり、コスト縮減効果は3億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。

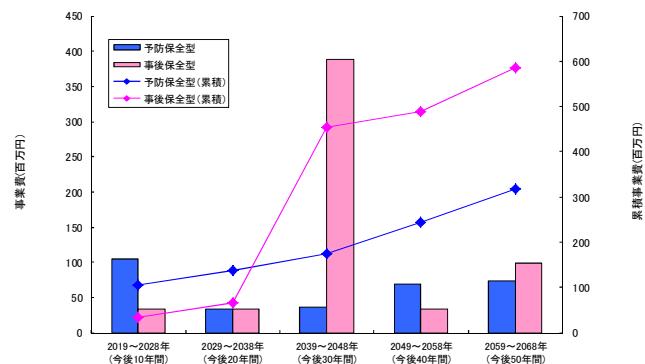


図-1 シェッドの事業費

長寿命化修繕計画を策定する11施設について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が7.7億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が3.7億円となり、コスト縮減効果は4.0億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。

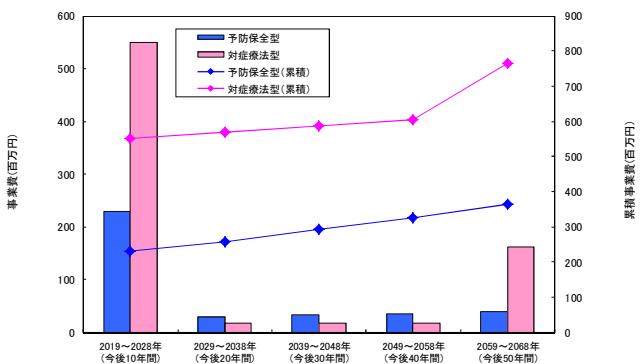


図-2 大型カルバートの事業費

長寿命化修繕計画を策定する65施設について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が17.4億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が2.5億円となり、コスト縮減効果は14.9億円となる。

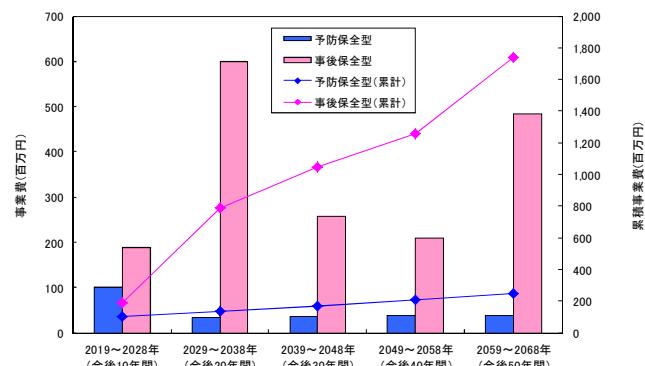


図-3 門型標識の事業費

## 計画策定担当部署

香川県 土木部 道路課 保全グループ

問い合わせ先：087-832-3533