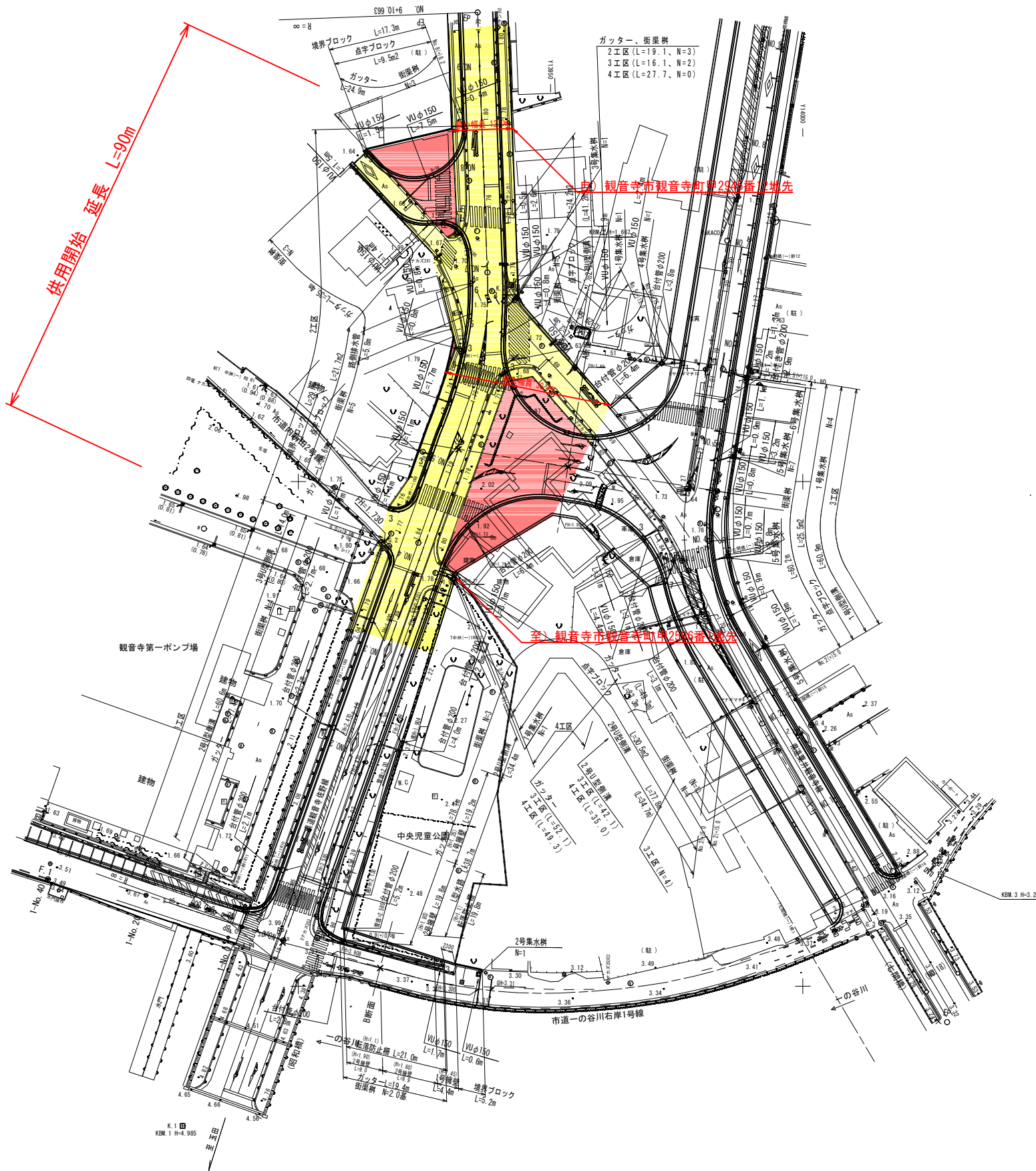


平面図 S=1:500



IP	IP.1
IA	89-58-41
R	22.00
TL	21.99
CL	34.55
SL	9.11

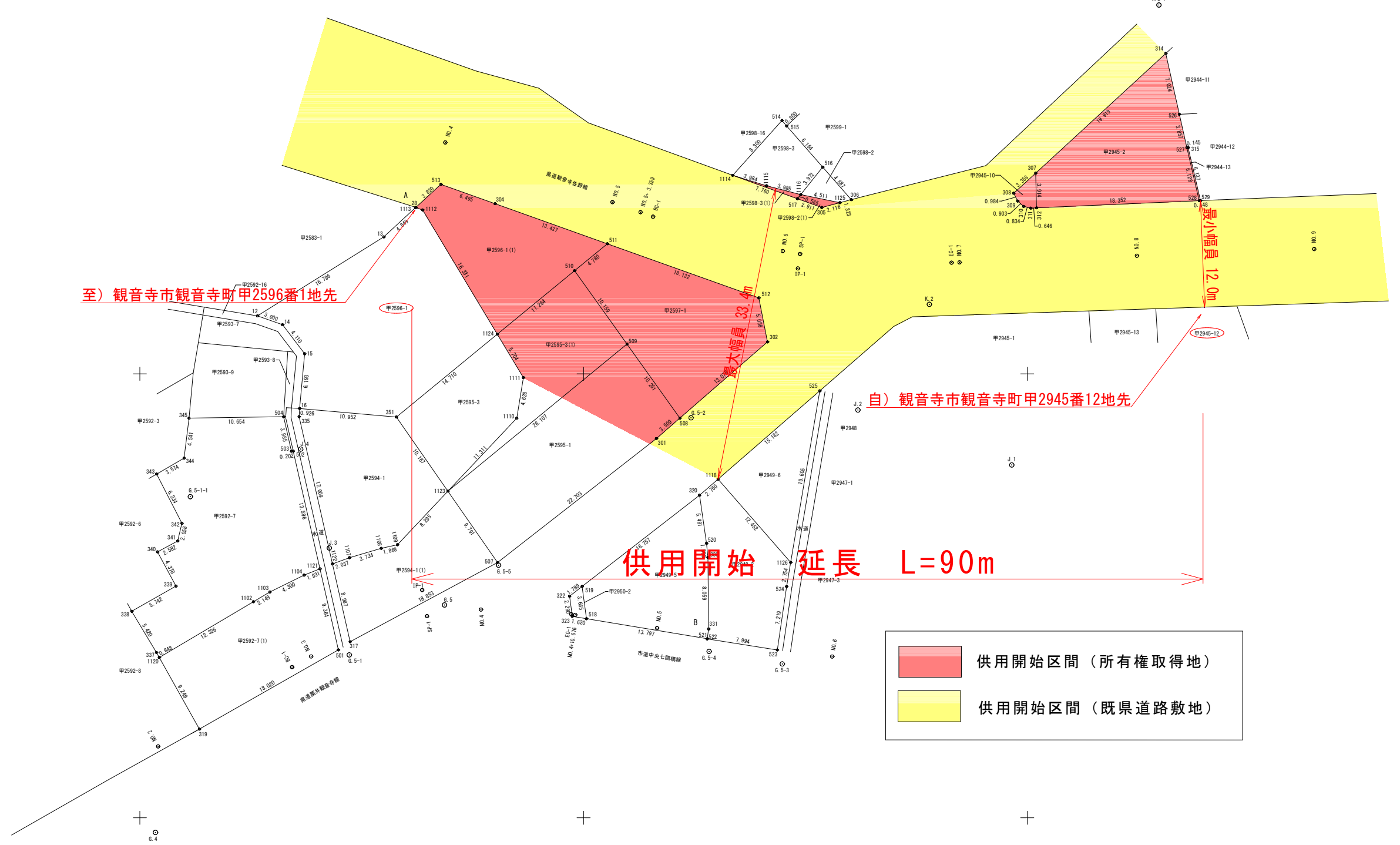
点名	座標リスト	
	X	Y
K.1	124672.205	13877.046
K.2	124838.863	13842.164
G.1	124709.539	13903.700
G.2	124787.252	13817.985
G.3	124712.502	14015.530
G.4	124751.749	14001.652
G.5	124784.326	13976.031



	供用開始区間
	既供用済区間

年度	
路線名	県道観音寺佐野線
工事名	
位置	観音寺市 観音寺町
図面名	平面図
縮尺	S=1:500
作成年月日	平成26年6月
会社名	
事業者名	香川県西讃土木事務所


用地実測図 S=1:250



至) 観音寺市観音寺町甲2596番1地先

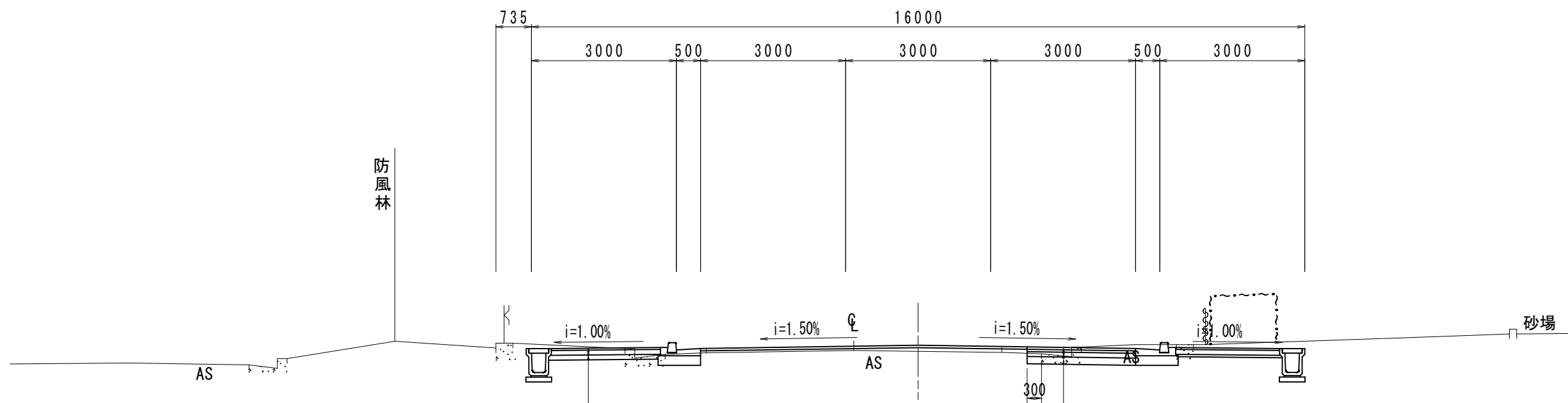
自) 観音寺市観音寺町甲2945番12地先

供用開始 延長 L=90m

	供用開始区間 (所有権取得地)
	供用開始区間 (既県道路敷地)

年度	
路線名	県道観音寺佐野線
工事名	
位置	観音寺市観音寺町
図面名	用地実測図
縮尺	S=1:250 図面番号
作成年月日	平成26年6月
会社名	
事業者名	香川県西讃土木事務所

標準横断面図 S=1:50



表層工 (開粒度アスコン)	t= 4cm
路盤工 (再生クラッシャーラン)	t=10cm
フィルター層 (砂)	t=10cm

表層工 (再生密粒度アスコン)	t= 5cm
基層工 (再生粗粒度アスコン)	t= 5cm
上層路盤工 (再生粒調碎石)	t=10cm
下層路盤工 (再生クラッシャーラン)	t=15cm

構造種別	第4種 第2級
設計速度	40 km/h
幅員	車道幅(全幅) 9.0(16.0) m
最小曲線半径	90 m
最大片勾配	— %
縦断勾配	最小0.083、最大3.783 %
拡幅量	最小 ___ m 最大 ___ m

交通量の区分	N 5	
	目標とする値	設計値
T A	13	13.5
合計厚(cm)	35	

表層工 (再生密粒度アスコン)	5cm	舗装厚 35cm
基層工 (再生粗粒度アスコン)	5cm	
上層路盤工 (再生粒調碎石)	10cm	路盤厚 20cm
下層路盤工 (再生クラッシャーラン)	15cm	

路床設計 CBR12 以上

C	掘削 (土砂・オープン)
B1	路床盛土
B2	路体盛土
E	床掘 (土砂)
RC	埋戻 (1m ≦ W1 < 4m, W2 < 1m)
RD	埋戻 (W1 < 1m, W2 < 1m)
Co取	コンクリート取壊し
As取	アスファルト取壊し
As1	車道舗装
As2	歩道舗装
0	オーバーレイ
S0	切削オーバーレイ

年度	
路線名	県道観音寺佐野線
工事名	
位置	観音寺市 観音寺町
図面名	標準横断面図
縮尺	S=1:50 図面番号
作成年月日	平成26年6月
会社名	
事業者名	香川県西讃土木事務所