

実施施策一覧表【土地利用施策】

凡例	
	実施施策
	検討施策
	継続施策
	拠点形成に

施策体系	施策	実施主体	実施計画																備考(R06末時点)		
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R8以降						
拠点内 居住の 促進	31.ライフステージ変化時の都心居住 優遇措置(補助)	高松市																	<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・香川県空き家バンク活用促進</li> <li>・香川県空き家バンクの活用促進を本市のウェブページ等を利用し、周知・啓発</li> <li>・フラット35を活用したコンパクトシティ形成のための居住誘導施策</li> <li>・R8～ リバース60(住宅と土地を担保に融資を受け、月々の支払いは利息のみで、債務者の死亡後に、相続者が住宅売却又は自己資金で一括返済する仕組み)を活用した、高齢者の住環境改善施策</li> <li>・R8～ リバース60(住宅と土地を担保に融資を受け、月々の支払いは利息のみで、債務者の死亡後に、相続者が住宅売却又は自己資金で一括返済する仕組み)を活用した、高齢者の住環境改善施策</li> </ul>		
		丸亀市																		<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・丸亀市空き家バンク</li> <li>・空き家の情報を受け付け、県の空き家バンク制度に登録する</li> </ul>	
		坂出市																		<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・坂出市まちなか中層共同住宅促進事業</li> <li>・定住人口の増加を図り、コンパクトなまちづくりを推進するため、まちなか居住推進区域、市が定める条件に適合したマンション等の中層共同住宅を建設する事業者に建設費用の一部を助成する制度。(28年度より実施。令和元年度に一部改正。令和3年度末に事業計画の認定を終了)</li> </ul>	
		普通寺市																		<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・空き家バンク制度</li> <li>・定住促進による地域の活性化を図ることを目的に、空き家の賃貸・売却を希望する人から申込みを受けた情報を、空き家の利用を希望する人に紹介する制度。</li> </ul>	
		観音寺市																			<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・空き家バンク制度</li> <li>・空き家の賃貸・売却を希望する者から情報提供を受け、市の「空き家バンク」に登録した物件情報を、香川県が不動産事業者と協力して開設した専用ウェブサイト「かがわ住まいネット」に掲載し、市内への移住を希望する方へ情報を提供する。</li> </ul>
		さぬき市																			<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・さぬき市定住促進奨励金</li> <li>・定住を目的として住宅を取得した者に、当該住宅に係る固定資産税額の1/2を補助</li> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・さぬき市結婚定住奨励事業</li> <li>・R9.3.31までに婚姻した夫婦で一定要件を満たす者にさぬき市共通商品券10万円分を交付する</li> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・さぬき市結婚新生活支援金</li> <li>・R7.1.1からR8.3.10までに婚姻した夫婦で、一定要件を満たす者に新居の住宅費等を補助</li> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・さぬき市空き家リフォーム支援事業</li> <li>・空き家バンク登録物件の市内業者による改修工事や家財運送の処分について対象事業費の1/2を補助</li> </ul>
		東かがわ市																			<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・香川県空き家バンク制度の活用</li> <li>・空き家情報を収集・発信するインターネットサイト「かがわ住まいネット」を活用した情報提供をし、市への移住・交流を促進する</li> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・東かがわ市若者定住促進事業</li> <li>・若者の東かがわ市内での住宅取得に対して支援措置を講ずることにより市内への定住を促進する</li> <li>・H23年度～40歳以下の若者について補助</li> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・東かがわ市空き家バンク</li> <li>・市内に存在する空き家の有効活用を図り移住定住の促進及び地域経済の活性化を図る</li> </ul>
		三豊市																			<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・R4 若者定住促進・地域経済活性化事業補助金</li> <li>・R5～ 結婚新生活支援事業補助金</li> <li>・39歳未満の新婚世帯の新生活を支援するために住宅取得費用・住宅賃貸費用・引越し費用・リフォーム費用の一部を補助する。上限額は、29歳以下の場合80万円、39歳以下の場合30万円。</li> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・移住促進・家賃等補助金</li> <li>・香川県外で3年以上居住したのち転入し、1年以上経過した方に家賃(上限2万円×12ヶ月)と初期費用(上限6万円)を補助する。</li> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・新婚世帯・家賃補助金(※経過措置)</li> <li>・市外で1年以上居住したのち、転入した40歳未満の新婚世帯に家賃(上限2万円×12ヶ月)を補助する。</li> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・空き家バンク住宅・家賃補助金(※経過措置)</li> <li>・定住の意思を持って、空き家バンク住宅へ居住する方に家賃(上限1万円×24ヶ月)と初期費用(上限3万円)を補助する。</li> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・空き家バンク制度</li> <li>・市内の空き家を登録してもらい、市のポータルサイト等で情報発信を行う。空き家バンクを利用したい人は、希望の物件について、市に照会する。市は物件の所在地及び担当不動産業者をお知らせする。</li> </ul>
		三木町																			<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・三木へきーまい助成金等交付(家賃助成、購入費助成等)</li> <li>・空き家バンク登録物件について賃貸契約を結んだときにその物件にかかる家賃を助成、登録物件を購入した方へ経費の一部を助成(新規らち就農者が農地付き空き家を取得する場合は、上限金額を引き上げ)</li> </ul>
		宇多津町																			<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点内に限定しない</li> <li>・空き家バンク活用促進事業</li> <li>・空き家の利活用を目的に登録制度を設けている</li> </ul>

実施施策一覧表【土地利用施策】

凡例	
	実施施策
	検討施策
	継続施策
	拠点形成に

施策体系	施策	実施主体	実施計画											備考(R06未時点)		
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06		R07	R8以降
31.ライフステージ変化時の都心居住優遇措置(補助)	拠点内	綾川町	若者定住促進補助金	実施											●拠点内に限定しない 若者定住促進補助金 人口の減少を抑制し、定住の促進と地域の活性化を図るため、町内に定住するために住宅新築、又は購入、若しくは建替えを行った40歳以下の者に対して、上限100万円を補助金を交付する。	
			空き家バンク活用制度	実施											●拠点内に限定しない 空き家バンク活用促進 香川県と協定を結び、空き家バンクの登録を促進するための広報・啓発活動や登録の受付業務などを行う。	
			I,U(移住)ターン促進住宅支援事業補助金	実施											●拠点内に限定しない 綾川町地元企業就労者 賃貸住宅家賃支援補助金 綾川町地元企業就労者賃貸住宅家賃支援補助金 町内企業の人材確保を支援することにより、綾川町の産業振興を図るため、町内に1年以上居住した40歳以下の者が町内に転入をし、町内企業に正規雇用として就労した場合、民間賃貸住宅の一部(上限2万円/月、24ヶ月)を補助。	
			綾川町移住・定住促進住宅整備事業	実施											●拠点内に限定しない 綾川町移住・定住促進住宅整備事業 独立行政法人高齢・障害・求職者雇用支援機構から、雇用促進住宅(上宿舎)を購入し、新たに移住・定住促進住宅として整備、運営を行う	
			民間宅地開発事業補助金	実施											●拠点内に限定しない 民間宅地開発事業補助金(H28年度～) UU移住ターン促進住宅支援事業補助金(H28年度～R07年度) 移住及び定住の促進による地域の活性化を図るため、町内に移住しようとする複数人の世帯構成員からなる世帯の40歳以下の者に対し、移住のための初期費用(上限6万円)と家賃(上限2万円/月、1年間)を補助する。	
			東京圏UU(移住)ターン移住支援補助金	実施											●拠点内に限定しない 東京圏UU(移住)ターン移住支援補助金 町内へ住民を移す直前の10年間のうち、通算5年以上、東京23区内に在住又は東京圏のうちの条件不利地域以外の地域に在住し、東京23区内への通勤をしてきた者に、移住に要する費用(2人以上の世帯100万円/18歳未満の者1人につき30万円を加算)・自身の場合のみ補助	
			まちなか土地活用促進奨励金	実施											●拠点内に限定しない まちなか土地活用促進奨励金(H30年度～) 民間宅地開発事業補助金の交付を受けた開発業者に対し、土地を譲渡した方に対し、50万円を上限として補助金を交付する。	
			若者住宅取得助成事業	実施											●拠点内に限定しない 若者住宅取得助成事業 40才以下の若者が町内に新築住宅を取得した場合に取得費の一部を助成	
			若者移住促進家賃補助事業	実施											●拠点内に限定しない 若者移住促進家賃補助事業 結婚後1年以内の40歳以下の夫婦が町内の賃貸住宅に居住した場合に、補助金を交付	
			空き家バンク活用制度	実施											●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 町内の空き家整理し、空き家バンクに登録する制度	
			多度津町	空き家バンク活用制度	実施											●拠点内に限定しない 香川県空き家バンク制度を活用し、多度津町空き家情報登録提供制度
			多度津町	移住促進家賃補助	実施											●拠点内に限定しない 多度津町移住促進家賃補助
			多度津町	東京圏UU(移住)ターン移住支援事業補助	実施											●拠点内に限定しない 東京圏UU(移住)ターン移住支援事業補助金 東京圏から町内に移住しようとする者のうち、「移住先」に関する要件」と「企業等に関する要件」をともに満たす者に対し、補助金を交付する
			まんのう町	空き家バンク活用制度	実施											●拠点内に限定しない まんのう町空き家等情報登録制度 空き家状況を把握するとともに利用可能なものについては、持ち主に了解後に町ホームページに情報公開し、移住希望者を募集する
			32.拠点内建築物のリノベーション	丸亀市	老朽危険空き家除却支援補助制度	実施										
空き家改修費補助制度	実施											●拠点内に限定しない 立地適正化計画で定める居住誘導区域内の空き家改修補助金について、令和元年度より増額対応を継続				
既存住宅に資する施策	実施											●拠点内に限定しない 既存住宅状況調査(インスペクション)に対する補助(発生・発生) 既存住宅売買瑕疵保険加入経費に対する補助				
リ・ハブス60の活用	実施											●拠点内に限定しない R58年・リ・ハブス60(住宅と土地を担保に融資を受け、月々の支払いが利息のみで、債務者の死亡後に、相続者が住宅売却又は自己資金で一括返済する仕組み)を活用した、高齢者の住環境改善施策				
丸亀市	リノベーションまちづくりシンポジウム	実施											●拠点内に限定しない リノベーションまちづくりシンポジウム開催 H27.9.19 リノベーションまちづくりシンポジウム開催 H28年度 街なか活性化推進事業 H29～R1年度 リノベーションまちづくり推進事業			
	丸亀市空き店舗・空きオフィス等活用促進補助金	実施											●拠点内に限定しない 丸亀TMO構想で定める中心市街地重点整備区域内において、空き店舗または空きオフィス等を改装して店舗または事業所を開業する事業者に対し、その改装費の一部を補助			
坂出市	移住促進・空き家改修補助金	実施											●拠点内に限定しない 市内に居住する空き家の有効活用を図り、市内への移住を促進するため、空き家バンクに登録された空き家の改修に要する費用に対し補助金を交付する制度。なお、R6年度からは、居住誘導区域内の空き家を改修する場合に補助金額の加算を設けている。			

実施施策一覧表【土地利用施策】

凡例	
	実施施策
	継続施策
	検討施策
	拠点形成に

施策体系	施策	実施主体	実施計画												備考(R06末時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		R8以降
32. 拠点内建築物のリノベーション	拠点内居住の促進	普通寺市	民間住宅リフォーム支援													●拠点内に限定しない 民間住宅リフォーム支援・市内商業活性化事業 市内の施工業者を利用して住宅のリフォームを行う市民の方に、普通寺市商品券を交付する
			古民家、空き店舗活用手法の検討													拠点内の古民家や空き店舗を活用した地域のぎざぎざの手法について検討している
		観音寺市	店舗リフォーム支援													●拠点内に限定しない 中小企業振興支援事業 従来の支援策に、店舗リフォーム支援をR2.4より追加。
			空き家リフォーム補助金													●拠点内に限定しない 空き家リフォーム事業補助金
		さぬき市	さぬき市住宅リフォーム支援事業													●拠点内に限定しない さぬき市住宅リフォーム支援事業 市内に所有し、自ら居住している築3年以上の住宅を対象に、改修費用の1/10(上限20万円)を商品券により補助する
			東かがわ市空き家リフォーム事業補助金													●拠点内に限定しない 東かがわ市空き家リフォーム事業補助金 市内に存在する空き家の有効活用を促し移住定住の促進及び地域経済の活性化を図る。補助対象事業費の1/2
		三豊市	空き家バンクリフォーム補助金													●拠点内に限定しない 空き家バンクリフォーム補助金 空き家バンクを通して売買契約に至った住宅を、市内業者(市内に本店、個人事業主)によりリフォームする場合、最大100万円補助する。
			空き家活用型事業所整備補助金													●拠点内に限定しない 空き家活用型事業所整備補助金 市の区域外に本社がある法人事業者又は個人事業者が空き家バンク登録物件を購入し、事業所として使用するために改修する際の経費に対し、最大400万円補助する。
			高瀬町農村環境改善センターにおける社会教育施設(公民館)への再構築													高瀬町農村環境改善センターにおける社会教育施設への再構築 同施設を農業者用施設から教育施設へ転用するための改修を行い、公民館として供用する
			旧仁尾町役場における小さな拠点化施設への再構築													旧仁尾町役場における小さな拠点施設への再構築 同施設を改築して、調理室を設置、貸し会議室を多数用意し、市民センターとして供用開始。新耐震基準を満たさない仁尾町総合福祉会館・仁尾町公民館を閉鎖
		三木町	三木市危機管理センターへの市役所機能の集約													三木市危機管理センターへの市役所機能の集約 防災の拠点として三木市危機管理センターを整備し、併せて、これまで分散していた市役所機能の集約を行った
			三木へき一帯い動成金等交付(リフォーム経費助成、家財道具等整理助成)													●拠点内に限定しない 三木へき一帯い動成金等交付(リフォーム経費助成、家財道具等整理助成) 売買契約又は賃貸借契約を結んだ登録物件を改修する際の工事費の一部を支援、登録物件に残された家財道具等を処分した際の費用を支援
宇多津町	移住促進・空き家改修等補助制度													●拠点内に限定しない 移住促進・空き家改修等補助制度 空き家の改修工事、家財道具の処分		
	起業促進・空き家改修等補助制度													●拠点内に限定しない 起業促進・空き家改修等補助制度 空き家の改修工事、家財道具の処分		
綾川町	空き家・町家利活用に着目したシンポジウム、まちあるき													●拠点内に限定しない 空き家・町家利活用に着目したシンポジウム、まちあるき		
	空き家リフォーム事業補助金													●拠点内に限定しない 空き家リフォーム事業補助金 香川県空き家バンクに登録済の物件について、売却又は賃貸借等に際しリフォーム及び改修費の処分に要する費用に対し、リフォーム工事費100万円、家財の処分費10万円を上限に補助する。		
琴平町	既存住宅に真する建築													●拠点内に限定しない 綾川町中間管理住宅整備事業 移住・定住促進を目的として、綾川町内の過疎地域(旧綾上町地域)にある空き家を整備し、希望者に賃貸する R5年度 空き家の選定及び実施設計 R6年度 改修工事及び入居		
	空き家リフォーム補助事業													●拠点内に限定しない 空き家バンクに登録している空き家を、改修し居住する場合、改修費と家財道具処分費を補助。		
多度津町	住宅リフォーム助成金(ことひらハッピーリフォーム助成事業)													●拠点内に限定しない 住宅リフォーム助成金(ことひらハッピーリフォーム助成事業) 申請時において建築後3年以上経過している、町内の住宅のリフォーム工事費用に対し、町内業者が施工する場合、対象工事費の20%(上限20万円)町外業者が施工する場合、対象工事費の10%(上限10万円)を補助する。		
	合田邸に関する調査													●合田邸に関する調査 地域資源である合田邸の保存と活用に関する調査		
まんこのう町	空き家等を活用した地域創生補助事業													●拠点内に限定しない 多度津町で空き家等を活用した地域創生補助事業 多度津町内で空き家等を活用する団体への金銭的補助		
	空き家改修支援事業補助													●拠点内に限定しない 空き家改修補助 空き家バンクに登録された空き家の改修工事に要する経費の一部を補助する		
まんこのう町	地域資源の保全と利活用促進事業													●地域資源の保全と利活用促進事業 合田邸等の地域資源の利活用を促進する為、保全推進を担うまちづくり団体の下支えを行う取組みを都市再生整備計画に位置づける検討		
	空き家改修等補助													●拠点内に限定しない そのうち空き家リフォーム事業 空き家の有効活用を図り、町内への移住・定住を促進するため、空き家のリフォームに要する経費の一部を補助する。(まんこのう町空き家等情報登録制度に登録されているものに限る)		



実施施策一覧表【交通施策】

凡例	
	実施施策
	検討施策
	継続施策
	改訂等

施策体系	施策	実施主体	実施計画													備考(R06未時点)				
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08以降					
拠点間連携の強化	1.新交通システムの導入	高松市			新交通システム導入の検討										新交通システムの構築に当たっては、定時性や速達性を確保するために、自動車交通に影響を及ぼす道路空間の再編のほか、多岐の事業者間に対する調整促進や投資に資する交通需要の見直しなど、乗り越えるべき大きな課題があるため、導入の可能性を探るとしている。					
				バスのサービスレベル向上の検討																
	2.都市計画道路路網の整備	高松市	高松市の都市計画道路路網の整備														高松海岸線、公園東門線、木太丸無線(三条工区)、香西東町香西西町線、朝日町山手山線、御東橋西線、栗林上福岡線(栗林工区)			
		丸亀市	丸亀市の都市計画道路路網の整備														一部完成 土居城東土器線 L=900m 丸亀市土器町西三丁目 原田金倉線 L=820m 丸亀市金倉町 バイパス整備			
		坂出市	坂出市の都市計画道路路網の整備														福江松山線、京町線、室町谷内線、駒止谷内線、駒止大池線			
		観音寺市	観音寺市の都市計画道路路網の整備														中央七間橋線 110m 林田川右岸線			
		多度津町	多度津町の都市計画道路路網の整備														多度津普通寺線			
		香川県	都市計画道路路網の整備														R6 錦町園分寺線南線、栗町七間橋線			
	19.JR運行本数増便	JR四国															ダイヤ改正	ダイヤ改正	2025年春ダイヤ改正(R7.3.15)において高徳線(高松〜引田)の列車発車時刻を概ね統一する時間帯を拡大するとともに、尾馬駅・引田駅に停車する特急を1本増加した。	
		高松市																ダイヤ改正		
20.ことでん本数増便	ことでん																	新規開業による三帯を定めるための駅利用者の分散化及び物販等の対応を可能とするため、地方創生臨時交付金を活用した補助金を交付  -R24.29 減便ダイヤを実施(運行本数:平日63.9%、休日47.1%) -R25.20, R27.8.8, R27.11 感染状況や利用状況を勘案し復便 -R21.1.28 ダイヤ改正(減便前の運行本数:平日90.3%、休日87.3%) -R31.1.27 志度線ダイヤ改正(コロナ禍における生活様式の定着による利用者減に伴うもの)(運行本数:平日90本-86本、休日82本-94本) -R5.3.18 ダイヤ改正(夜間時間帯の改善と最終電車の復便) 【全線の運行本数】 平日:341本-345本、休日280本-286本 -R5.12.16 等平線ダイヤ改正(滝宮駅発着の上下1便を延長) 【全線の運行本数】運行本数に変更なし 平日:345本、休日286本		
3.路線バスの再編	高松市 ことでんバス	バス	バスの継続運行補助													-R3.9 高松市地域公共交通利便増進実施計画の大臣認定(ことでん伏石駅開業に伴う再編) -R2.2, R6.3 高松市地域公共交通利便増進実施計画の大臣認定 【2024年問題やバス運転手不足への対応を踏まえたバス路線再編】 減便: 大学病院線他14路線、運行経路変更: 鹿角線他5路線増便: 由佐線、新設: 大学病院線他1路線、廃止: 朝日町線他1路線  -R7.3 高松市地域公共交通利便増進実施計画の大臣認定【日中の時間帯における移動手段の確保に伴う再編】 再編: 塩江線(岩崎系統)、庵治線(庵治系統) 増便: 大学病院線(医科大学系統)				
		バス路線の再編検討																		
	高松市地域公共交通利便増進実施計画の改定																			
	高松市地域公共交通利便増進実施計画として改定																			
	高松市地域公共交通利便増進実施計画の改定																			
	高松市地域公共交通利便増進実施計画の改定																			
	高松市地域公共交通利便増進実施計画の改定																			
坂出市 等参バス	路線見直し検討																			-R2年度 循環バス(中ルート)を新設 -R3年度〜 地域公共交通計画の実施過程で検討 -R6年度 乗務員不足に伴い王冠線を再編し、デマンドタクシーとの共創を実施
綾川町 等参バス	路線見直し																			-H27.7.1 等参バス(坂出綾川線)の路線見直し -R6.10.1〜 2024年問題やバス運転手不足への対応としてバス減便の実施
等参バス	丸亀坂出・空港リムバスの路線再編																			社会実験運行を終了し自主運行にて本格運行開始(平成27年4月) 同線全便10便を丸亀駅接続とした(平成29年6月) カママールホームゲーム前Pikarasスタジアムまで路線延長を実施し扇形エリアの利便性向上を図った。(平成27年5月実施) バスdeシネマ割引にて映画及びバス運賃割引(平成27年4月) バス車内フリーWi-Fi整備実施(平成29年4月実施)
大川バス																				R3.10.1〜 引田線ダイヤ改正 R5.7.1〜 五名・塩手線ダイヤ改正 R6.4〜 引田線五名線ダイヤ改正 R7.4〜 引田線ダイヤ改正予定
21.バス専用レーン化																				

拠点へのアクセス性向上

実施施策一覧表【交通施策】

凡例	
	実施施策
	検討施策
	継続施策
	改訂等

施策体系	施策	実施主体	実施計画													備考(R06未時点)		
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08以降			
4.コミュニティバス再編	視点への アクセシ ビリティ 向上	高松市			コミュニティバス導入の検討											地域主体のコミュニティバスの導入検討及び試験運行について補助金を交付した。(試験運行:1箇所)		
		丸亀市															R6.101 運行ルート変更(丸亀東線、綾歌宇多津線)、減便(丸亀西線、丸亀西線、綾歌宇多津線)	
		坂出市															R1 坂出市営バス「瀬尾線」の一部停留所の変更 R2 循環バス(中ルート)を新設 R5 坂出市営バスを路線バス化。3系統あった循環バスを2系統に再編し、運行区域を拡大	
		普通寺市															コミュニティバス(空海号)の課題解決を目的に、デマンド型乗合サービス(チョイソゼンつうし)を -R4 試験導入 -R5 導入	
		観音寺市															-H27 のりあいバス運行事業についてH28年度の再編成を目標とした運営調査を実施 -H28 再編前5路線から再編後6路線に変更 -R4R5 交通空白地帯への路線延長 -R8 浜清観音寺線の運行ルートの一部変更	
		さぬき市															-R5.12.4 ダイヤ改正 -R6.3.16 JRダイヤ改正に合わせて、コミュニティバスのダイヤを改正 -R6 コミュニティバスの再編の検討を実施 -R7.1.1 コミュニティバスのダイヤ/ルート改正予定	
		三豊市															全12路線のうち、三野線の路線変更(普通寺市内への延伸運行)を平成30年4月1日改定により実施	
		三木町															地域公共交通再編計画 令和2年3月に策定 公共交通再編計画 令和3年6月に策定 再編実施 令和4年1月に再編・運行 実施運行 令和4年1月～令和5年12月 本格運行 令和6年1月～	
		宇多津町															-R45 通学・通勤・通学のニーズから、利便性向上を目的として、停留所の移設に伴う運行ルート及び時刻表の変更を実施(路線名・路線数の変更はなし) -R5 利便性向上を目的として、運行ルート及び時刻表の変更を検討-R6.10.15→変更	
		綾川町															-H27.4.1 コミュニティバスの路線見直し -H28 コミュニティバスの路線再編の検討 -H29 コミュニティバスの路線再編を実施(路線名、路線数の変更なし) -R4 地域公共交通再編計画において、公共交通サービス提供エリアに関するモード間連携の問題提起。 -R6 線上エリアの路線を廃止しデマンドタクシーにおいて運用	
5.こども新駅整備		高松市														-こども新駅(伏石駅)については、駅前広場の完成に伴い、令和3年11月に全面供用が開始された。 -R6 こども新駅(太田～仏生山駅間)について、用地取得及び建築確認申請に係る手続きを行い、イメージパース図を公開した。		
		こども														新駅整備 太田～仏生山駅間 準平線(太田駅～仏生山駅間)の新駅整備		
6.駅前広場の整備		高松市 こども														こども新駅(伏石駅)については、交差点改良工事が完了し、駅前広場の完成に伴い、令和3年11月に全面供用が開始された。→11/7バス乗り入れ -R6 こども新駅(太田～仏生山駅間)について、用地取得及び建築文化財発掘調査、駅前広場造成工事を行い、イメージパース図を公開した。		
		高松市														【参考】 -R6 本市西部南地域の核となる駅として利便性向上と交通結節点機能強化を図るため、JR端岡駅の駅舎や駅前広場、国道からのアクセス道路等を一体的に整備する基本構想の作成に向け、鉄道事業者と協議・調整を図った。		
		坂出市														駅前広場再整備計画の検討		
		さぬき市														JR造田駅前のロータリー、駐輪場整備、トイレ新築		
		三豊市														R6～ JR高瀬駅ハブリックススペース(待合所)整備、トイレのバリアフリー化、駐輪場の拡大等		
		綾川町 こども														R6.3.29 陶駅前広場(ロータリー、トイレ)整備完了、供用開始		
		多度津町														都市構造再編集中支援事業における駅周辺整備の中で実施		
		JR四国														R6 -高松タクシー協会と連携し、栗林駅前の奥道にタクシー待合スペースを設置した。 -観音寺市と連携し、豊浜駅前の駐輪場に屋根を整備した。 -観音寺市と連携し、観音寺駅前の再整備について検討中。 三豊市と連携し、高瀬駅前の再整備について検討中。		
		7.P&R・P&BR駐 車場整備		高松市														-設置箇所数:3箇所 -合計駐車可能台数:245台
				坂出市														-設置箇所数:2か所 -合計駐車可能台数:143台
さぬき市																パーク&ライド駐車場の維持管理 既設置箇所数:1か所 合計駐車可能台数:84台		
東かがわ市																三木松駅前東かがわ市内庁舎跡地を活用し、P&R駐車場として整備		
三木町																-高速バス利用者のためのバスストップ第2駐車場を増設 -学園通り駅にP&R駐車場を設置(40～50台程度)		
綾川町																-既設置箇所数:1箇所(綾川駅H25.12.16～) -合計駐車可能台数:30台 -H27～ 綾川駅におけるP&R駐車場の増設の検討 -R6～ 畑田駅におけるP&R駐車場について検討		
多度津町																新庁舎建設及び駅周辺の整備計画に伴い、駐車場内区画の全面改修及び発着場等の増設を実施。 (駐車可能台数:月曜 22台 一時利用 75台(うち3台優先区画))		



実施施策一覧表【交通施策】

凡例	
<span style="color: blue;">▶</span>	実施施策
<span style="color: green;">▶</span>	検討施策
<span style="color: blue;">▶</span>	継続施策
<span style="color: red;">▶</span>	改訂等

施策体系	施策	実施主体	実施計画												備考(R06未時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07		R08以降
拠点への アクセス 性向上	22.デマンドバス・乗合タクシー等需要に応じたサービス検討	高松市	乗合タクシーの運行補助												H17年度から山田地区乗合タクシー「どんり号」の運行補助を継続して行っている。	
		丸亀市	交通モード創出 実証事業												定時運行(実証) 区域運行(社会実装)	R4.1.17～ 仏生山～川島地区におけるタクシーを活用した新しい交通モード創出に向けた実証事業開始 R5.1.17～ 実証事業の運行形態を一部見直し、運行を継続→実証事業のうち、定時運行については、R7.7.11まで実証期間を延長し、区域運行については、R7.1.14から社会実装に移行した。
		丸亀市	デマンドタクシー事業												デマンドタクシー事業(広域地区)：島内で乗合バスを運行しているNPO法人からの提案により実施。乗合バス運行時間外に住民の要望に応じて運行。	
		丸亀市	モデル事業												互助による輸送事業	互助による輸送事業(城北、城津、垂水、川西、飯山北、飯山南、岡田地区)：7地区のコミュニティ協議会で実施。高齢者の買い物や通院での利用。週2日、片道5kmの範囲に限定して運行。
		坂出市	乗合タクシーのニーズ反映												乗降所新設等	R5.10～R7.3末 郡家校区内において、AIデマンド交通の実証実験を実施
		坂出市	停留所新設												検討中	平成23年度～デマンド型乗合タクシーを導入し、乗降場所設等のニーズ反映を行った 令和2年度：停留所の新設、1か所(府中・西庄地区) 令和5年度：中心部の乗降場所新設などサービスの見直しを実施 令和6年度：運行区域・運行便数の見直し
		普通寺市	デマンド型乗合サービス												デマンド型乗合サービスを R4 試験導入 R5 導入	
		普通寺市	デマンド型乗合サービス導入												運行区域・便数見直し	
		観音寺市	検討中												デマンドタクシーの導入	
		さぬき市	検討中												R5.12.4～R7.3.31 AIデマンドシステムを使ったデマンドタクシー実験運行	
		東かがわ市	乗合タクシー実証運行												R4年度 小海地区で乗合タクシー型の実証実験を実施	
		東かがわ市	タクシーチケット型実証実験												R4年度 相生地区と水主地区でタクシーチケット型の実証実験を実施 令和6年度 市内全域で75歳以上の自動車運転免許非保有者を対象にタクシーチケットを交付する実証実験を実施 令和6年度 市内全域で75歳以上の自動車運転免許非保有者を対象にタクシーチケット交付事業を実施	
		東かがわ市	タクシーチケット型実証実験												制度化	
		三豊市	乗合タクシー実証運行												財田町区域乗合タクシー実証運行	
		三木町	路線再編の検討												地域公共交通網計画 令和2年3月に策定 公共交通運行計画 令和3年6月に策定 再編実施 令和4年1月に再編・運行 実証運行 令和4年1月～令和5年12月 本格運行 令和6年1月～	
宇多津町	タクシー券配布												1年以上住所を有する高齢者及び重度身体障がい者にタクシー券を配布			
綾川町	デマンドタクシー事業の実施												綾川地区でデマンドタクシー事業を実施中。(H25年度～、H27.4.1運行地区を拡大、カバーする面積71.79ha) R4.10～(対象エリアを維持)実証運行にて送迎場所の要件緩和を実施中。 R6～「自宅から固定目的地」のデマンドタクシーを運用			
琴平町	高齢者福祉タクシー助成券交付事業												高齢者福祉タクシー助成券交付事業を実施中			
多度津町	AIデマンド交通実証実験												R7 町内全域(島しよ部を除く)をエリアとしたAIデマンド交通の実証実験を予定			
まんのう町	デマンドタクシー事業の実施												デマンド交通がカバーする面積：町内全域			
23.JR-こどもん間の乗継強化(高松駅-高松港駅間)	JR四国	JRこどもんりん～んきっぷ発売箇所拡大												R5.9～JRこどもんりん～んきっぷをJR四国のチケットアプリ「四国スマートえきちゃん(スマえき)」でも購入可能に		
	高松市	案内板の充実												こどもん(鉄道)のSuicaシステムにおける10カード片利用導入事業に対する補助金を交付(H3.13～サービス開始)		
	高松市	ICカード利用導入事業への補助												R6.2、R6.3 高松市地域公共交通利便増進実施計画の大匠認定 [2024年問題やバス運転手不足への対応を踏まえた]バス路線再編] 減便：大学病院線他14路線、運行経路変更：鹿角線他5路線 増便：由佐線、新設：大学病院線他1路線、廃止：朝日町線他1路線 R6.4よりこどもん琴平線伏石駅とこどもん長尾線高田駅を結ぶ大学病院線(伏石高田系統)を新たに運行開始		
	高松市	新規路線の導入(大学病院線)												新規路線の導入(大学病院線)		
	こどもんバス	伏石駅乗り入れ												こどもん伏石駅併用に伴う乗り入れ(レインボ-循環バス/伏石駅サンセット線/西高線/鹿角線)+R6(大学病院線/塩江線)		
	三木町	路線再編の検討												地域公共交通網計画 令和2年3月に策定 公共交通運行計画 令和3年6月に策定 再編実施 令和4年1月に再編・運行 実証運行 令和4年1月～令和5年12月 本格運行 令和6年1月～		
	さぬき市 大川バス	ダイヤ改正												R6.3.16 JRダイヤ改正に合わせて、コミュニティバスのダイヤを改正		
25.JR新駅整備																

実施施策一覧表【交通施策】

凡例	
<span style="color: blue;">→</span>	実施施策
<span style="color: green;">→</span>	検討施策
<span style="color: blue;">→</span>	継続施策
<span style="color: red;">→</span>	改訂等

施策体系	施策	実施主体	実施計画													備考(R06未時点)			
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08以降				
拠点内周遊環境向上	13.歩道整備	高松市																R5 高松海岸線(玉塚工区) L=0.13km R6 高松海岸線(玉塚工区) L=0.29km	
		丸亀市																	土居城東土庫線 L=150m 丸亀市土器町西七丁目他
		坂出市																	室町谷内線の歩道を整備
		観音寺市	歩道整備																・中央七間橋線 単道の両側に幅員3.5mのバリアフリーの歩道を整備 L=120m ・梓田川右岸線
		香川県	歩道整備																R6 錦町園分寺線南線、室町七間橋線
	14.自転車専用道・レーン等整備	高松市	自転車走行指導帯設置																・R5整備 三番町富地線 L=0.62km 矢羽根・自転車ピクト設置 浜ノ町宮脇線 L=0.25km 矢羽根・自転車ピクト設置 ・R6整備 東海多賀線L=0.13km 路側排水改良・矢羽根・自転車ピクト設置 ・検討中 東海多賀線L=0.17km 路側排水改良・矢羽根・自転車ピクト設置
		国	検討中																直轄国道における自転車専用道確保に向けた検討
		香川県	車道混在型路面標示設置																県道高松停車場環状公園線 L=550m 県道高松東線 L=400m を施工
		坂出市	循環バスの導入	循環バスの導入、路線や時刻表の変更															・平成24年度から市街地の主要な施設等を循環する「坂出市循環バス」を導入し、ニーズに応じた路線や時刻表の変更を行っている ・循環バスの運行(東ルート・西ルート) (R6.4-R7.3)東ルート:68人/日、西ルート:62人/日
		観音寺市	検討中	バスの路線再編															コミュニティバスの路線再編 H29.4から運行開始
26.地域拠点内交通の確保	三豊市																	R5.10.2 栗島におけるグリーン・スロー・モビリティによる島内交通 本格運行	
	三木町																	地域公共交通網計画 令和2年3月に策定 公共交通運行計画 令和3年6月に策定 再編実施 令和4年1月に再編・運行 実施運行 令和4年1月～令和5年12月 本格運行 令和6年1月～	
	宇多津町																	・R2.10～ 宇多津町コミュニティバス運行開始 ・R5年度利用者数 37.3(人/日) ・R6年度利用者数 44.5(人/日)	
	琴平町																	琴平町ココロ感乗バス(グリーン・スロー・モビリティ)実施事業	
	普通寺市																	都市再生整備計画に準じた歩道等向上区域を設定し、まちなかウォーク推進事業を実施する予定である。	
	香川県高松市																	県立アリアナ等の新たな施設整備が進むサポート高松において、歩行者優先の空間づくり(プロムナード化)の整備を実施し、R7.2.24～運用を開始	
	高松市																	・R7.10.1～ 既存路線を再編し、まちなかループバスの運行を開始。 H28～ まちなかループバスの継続運行に係る補助金を交付。 R6 1便当たりの利用者数:163人	
15.広域拠点内交通の確保	高松市	高松市こてんバス	バスの路線再編															・レンタサイクル事業を実施 ・ポート箇所数:7箇所 ・R7年度 R6年度の包括外部監査でレンタサイクル事業について、料金改定や利便性向上のための見直しなどを含めた、将来的な事業の改善を検討すべきとの意見をいただいたことを受け、レンタサイクル事業の見直しに向けて、民間企業等と連携し、「シェアサイクル実証事業」を行い、民間企業等も視野に入れた課題整理を整理する予定である	
	高松市	レンタサイクル事業の実施																観音寺市観光協会が観音寺駅近の次正橋プラザ、観音寺市総合コミュニティセンターにてレンタサイクルを行っている	
	観音寺市観光協会	レンタサイクル事業の実施																平賀源内記念館でレンタサイクル「源チャリ」を行っている H28:電動アシスト付自転車、児童用自転車の購入	
	さぬき市	レンタサイクル事業の実施																三豊市観光協会の三豊市観光交流局にてレンタサイクルを行っている	
	三豊市観光交流局	レンタサイクル事業の実施																香川大学農学部と連携した施策を実施(平成29年6月協定締結)	
	三木町																	・H29.4～ レンタサイクル事業、ポート箇所数0箇所	
	宇多津町	レンタサイクル事業の実施																現在はないが、検討中である	
16.拠点内コミュニティサイクル	高松市	レンタサイクル事業の実施																・R7.2.10 社会資本整備審議会 道路分科会 四国地方小委員 員会において、高松環状道路(福岡町～権紙町)の対応方針 (案)として概ねのルートと接続位置が示された。 ・R7.2.16～R7.8.16 高松環状道路(福岡町～権紙町)計画段階 概要説明会を公表 ・R7.9.17 高松環状道路(福岡町～権紙町)の対応方針(概略 ルート、構造)決定	
	観音寺市観光協会	レンタサイクル事業の実施																・H26年3月から、電車バス乗継割引拡大制度に係る補助金を交付している。 ・R2.12月から、バス・バス乗継割引制度に係る補助金を交付している。	
	丸亀市	料金体系変更及び営業時間拡大																・駅至近の市営駐車場(福島の)料金体系変更(24時間最大500円適用)及び営業時間拡大(24時間化)	
	坂出市																	地域公共交通計画策定の中で検討	
28.都心環状道路整備	高松市	カーフリーデーの開催																自動車交通の流入を規制し、自転車及び公共交通の利用促進するための社会啓蒙運動として、カーフリーデー高松を開催	
	高松市	乗継割引制度への補助																・H26年3月から、電車バス乗継割引拡大制度に係る補助金を交付している。 ・R2.12月から、バス・バス乗継割引制度に係る補助金を交付している。	
	丸亀市	料金体系変更及び営業時間拡大																・駅至近の市営駐車場(福島の)料金体系変更(24時間最大500円適用)及び営業時間拡大(24時間化)	
	坂出市																	地域公共交通計画策定の中で検討	
29.広域拠点流入規制	高松市	カーフリーデーの開催																自動車交通の流入を規制し、自転車及び公共交通の利用促進するための社会啓蒙運動として、カーフリーデー高松を開催	
	高松市	乗継割引制度への補助																・H26年3月から、電車バス乗継割引拡大制度に係る補助金を交付している。 ・R2.12月から、バス・バス乗継割引制度に係る補助金を交付している。	
	丸亀市	料金体系変更及び営業時間拡大																・駅至近の市営駐車場(福島の)料金体系変更(24時間最大500円適用)及び営業時間拡大(24時間化)	
	坂出市																	地域公共交通計画策定の中で検討	
17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引	高松市	カーフリーデーの開催																自動車交通の流入を規制し、自転車及び公共交通の利用促進するための社会啓蒙運動として、カーフリーデー高松を開催	
	高松市	乗継割引制度への補助																・H26年3月から、電車バス乗継割引拡大制度に係る補助金を交付している。 ・R2.12月から、バス・バス乗継割引制度に係る補助金を交付している。	
	丸亀市	料金体系変更及び営業時間拡大																・駅至近の市営駐車場(福島の)料金体系変更(24時間最大500円適用)及び営業時間拡大(24時間化)	
	坂出市																	地域公共交通計画策定の中で検討	
27.道路空間の再編	観音寺市	検討中	バスの路線再編															コミュニティバスの路線再編 H29.4から運行開始	
	三豊市																	R5.10.2 栗島におけるグリーン・スロー・モビリティによる島内交通 本格運行	
	三木町																	地域公共交通網計画 令和2年3月に策定 公共交通運行計画 令和3年6月に策定 再編実施 令和4年1月に再編・運行 実施運行 令和4年1月～令和5年12月 本格運行 令和6年1月～	
	宇多津町																	・R2.10～ 宇多津町コミュニティバス運行開始 ・R5年度利用者数 37.3(人/日) ・R6年度利用者数 44.5(人/日)	
29.広域拠点流入規制	高松市	カーフリーデーの開催																自動車交通の流入を規制し、自転車及び公共交通の利用促進するための社会啓蒙運動として、カーフリーデー高松を開催	
	高松市	乗継割引制度への補助																・H26年3月から、電車バス乗継割引拡大制度に係る補助金を交付している。 ・R2.12月から、バス・バス乗継割引制度に係る補助金を交付している。	
	丸亀市	料金体系変更及び営業時間拡大																・駅至近の市営駐車場(福島の)料金体系変更(24時間最大500円適用)及び営業時間拡大(24時間化)	
	坂出市																	地域公共交通計画策定の中で検討	
17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引	高松市	カーフリーデーの開催																自動車交通の流入を規制し、自転車及び公共交通の利用促進するための社会啓蒙運動として、カーフリーデー高松を開催	
	高松市	乗継割引制度への補助																・H26年3月から、電車バス乗継割引拡大制度に係る補助金を交付している。 ・R2.12月から、バス・バス乗継割引制度に係る補助金を交付している。	
	丸亀市	料金体系変更及び営業時間拡大																・駅至近の市営駐車場(福島の)料金体系変更(24時間最大500円適用)及び営業時間拡大(24時間化)	
	坂出市																	地域公共交通計画策定の中で検討	
28.都心環状道路整備	観音寺市	検討中	バスの路線再編															コミュニティバスの路線再編 H29.4から運行開始	
	三豊市																	R5.10.2 栗島におけるグリーン・スロー・モビリティによる島内交通 本格運行	
	三木町																	地域公共交通網計画 令和2年3月に策定 公共交通運行計画 令和3年6月に策定 再編実施 令和4年1月に再編・運行 実施運行 令和4年1月～令和5年12月 本格運行 令和6年1月～	
	宇多津町																	・R2.10～ 宇多津町コミュニティバス運行開始 ・R5年度利用者数 37.3(人/日) ・R6年度利用者数 44.5(人/日)	

実施施策一覧表【交通施策】

凡例	
<span style="color: blue;">→</span>	実施施策
<span style="color: green;">→</span>	検討施策
<span style="color: blue;">→</span>	継続施策
<span style="color: red;">→</span>	改訂等

施策体系	施策	実施主体	実施計画													備考(R06未時点)					
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08以降						
公共交通の利用促進	17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引	綾川町		検討中		共通ICカードによる高齢者料金割引制度の実施										共通ICカードによる高齢者料金割引制度の実施(H28年度～)					
		JR四国															交通系ICカードの利用エリア拡大	【参考】R1年度に7駅(詫間駅・観音寺駅・普通寺駅・塚平駅・海林公園北口駅・栗林駅・鹿島駅)でICOCA(10カード)の利用エリアを拡大 ・R4・R5年度 さぬき市・東かがわ市にてモーダルミックスによる利便性向上施策(実証実験)を実施 ・R5年度 東かがわ市におけるモーダルミックスの実装について関係者と検討・協議 ・R6年度 東かがわ市におけるモーダルミックスの対象・区間等の拡大について関係者と検討・協議			
		東かがわ市 JR四国 大川バス															モーダルミックス実証実験	東かがわ市モーダルミックス推進事業			
		ことでん															乗継割引の拡大	乗継割引の拡大、交通系ICカード利用サービス開始			
		ことでんバス																ICカード片利用導入	乗継割引事業		
		大川バス																乗継割引の拡大	クレジットカード決裁		
		高松市																公共交通機関のPR	制度への補助		
		丸亀市																公共交通機関のPR	制度への補助		
		坂出市																公共交通機関のPR	制度への補助		
		普通寺市																公共交通機関のPR	制度への補助		
観音寺市																公共交通機関のPR	制度への補助				
公共交通の利用促進	18.モビリティマネジメントの実施	さぬき市															制度への補助	ア 高齢者の方に対するタクシー助成(H29年度～ 1枚当たり500円の助成券を24枚交付) イ 高齢者運転免許証自主返納者に対する助成(H27年度～ 1万円分のさぬき市共通商品券や市コミュニティバス回数乗車券) ウ 高齢者運転免許卒業カード交付者に対する助成(H30年度～ 6000円分のさぬき市共通商品券や市コミュニティバス回数乗車券) エ 運転免許の失効後に運転経歴証明書を受け取った高齢者に対する助成(H2年度～ 6000円分のさぬき市共通商品券や市コミュニティバス回数乗車券) オ 障害者の方に対するタクシー助成(H29年度～ 1枚当たり500円の助成券を24枚交付。ただし、機性選別療法を受ける者は、1枚当たり500円の助成券を48枚交付) カ 妊(産)婦に対する公共交通利用促進事業(大川自動車路線バス、タクシー、コミュニティバスの運賃支払に使えるチケットを、1回の妊娠につき2万円分交付) ※令和5年度で完了終了し、令和6年度まで使用期限満了済み キ 老人クラブ連合会出前講座(コミュニティバス乗り方説明等) ク コミュニティバス&路線バス体験型乗り方教室			
		東かがわ市																公共交通機関のPR	大川バスの協力を得てバスの乗り方教室を市内のこども園及び小学校で実施している。		
		三豊市																公共交通機関のPR	制度への補助		
		三木町																制度への補助	地域公共交通網計画 令和2年3月に策定 公共交通運行計画 令和0年6月に策定 再編実施 令和4年1月に再編・運行 免許証返納者に対して無料回数乗車券を配布している。		
		綾川町																制度への補助	制度への補助として、運転免許自主返納支援事業の実施(平成23年度～)		
		琴平町																制度への補助	高齢者運転免許証自主返納事業 運転免許証を自主返納した高齢者にタクシー利用券を交付。		
		多度津町																検討中	制度への補助	・高齢者運転免許証自主返納者に対する助成 ・75歳以上で町に住所を有する方(毎年4月1日時点)にタクシー券1万円分交付	
		まんのう町																	制度への補助	制度への補助として、高齢者の免許返納に関する助成等	
		JR四国																	新車両導入	モーダルシフトの促進	・予備線におけるバリアフリー適合車・空気を省エネ・環境配慮型方式を採用した新型特急車両の導入(省エネ・環境配慮型) ・モーダルシフトの促進のため、特急列車を通勤・通学にご利用いただける特急列車用定期券を発売。パーク&ライドなどのサービスを実施 ・R4年度 JR四国チケットアプリ「スマートえきちゃん(スマえき)」の導入 ・R5年度 スマえきの機能を拡充(販売券種の拡大) ・R6年度 スマえきの機能を拡充(PayPay決済追加) ・R8.11～ スマえきの機能を拡充(デジタル障害者手帳「ミライID」)との連携 ・スマえきの機能追加を検討中 【R6年度】 ・四国まるごと公共交通利用促進キャンペーン参加



実施施策一覧表【計画策定】



施策体系	施策	実施主体	実施計画													備考
			H26以前	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08以降	
施策推進に資する主な計画	都市計画マスタープランの策定	高松市	実施	実施	実施	改定	継続	継続	継続	継続	継続	改定	継続	継続	備考	平成9年12月策定、平成20年12月修正 平成29年8月改定、令和6年6月に部分改定(全体構想、地域別構想(都心地域))
		丸亀市	実施	実施	実施	改定	継続	継続	継続	継続	改定	継続	継続	継続	備考	丸亀市(平成19年4月策定) 平成30年3月改定 令和5年3月改訂
		坂出市	実施	実施	実施	改定	継続	継続	継続	継続	継続	改定	継続	継続	備考	平成31年3月策定 令和6年3月改訂
		普通寺市	実施	実施	実施	実施	継続	継続	継続	継続	改定	継続	継続	継続	備考	普通寺市(平成26年5月修正) 令和4年9月改定
		観音寺市	実施	実施	実施	改定	継続	継続	継続	継続	改定	継続	継続	継続	備考	観音寺市(平成27年3月修正) 令和3年6月改定
		さぬき市	実施	実施	実施	改定	継続	継続	継続	継続	改定	継続	継続	継続	備考	さぬき市(平成17年3月策定) 令和3年3月改定(4月公表)
		東かがわ市											実施	継続	備考	R6年度～策定に向け取り組む (R7年度中の策定を目指す)
		三豊市	実施	実施	実施	改定	継続	継続	継続	継続	改定	継続	継続	継続	備考	三豊市(平成24年3月策定) 令和3年6月改定
		三木町	実施	実施	実施	実施	継続	継続	備考	三木町(平成29年3月策定)						
		宇多津町	実施	実施	実施	実施	継続	継続	備考	宇多津町(平成16年10月策定)						
		綾川町	実施	実施	実施	実施	継続	継続	継続	継続	改定	継続	継続	継続	備考	綾川町(平成27年3月策定) R5.3月改訂
		琴平町		実施	実施	実施	実施	継続	継続	継続	継続	継続	継続	継続	備考	平成30年3月作成(28,29年度の2ヵ年で作成)
		多度津町	実施	実施	実施	実施	改定	継続	継続	継続	改定	継続	継続	継続	備考	多度津町(平成16年3月策定) 令和3年3月改定
		立地適正化計画の作成	高松市		実施	実施	実施	改定	継続	継続	継続	改定	継続	継続	備考	H30年3月公表、H31年3月29日(一部改定) R02年7月37日(一部改定) R07年6月25日(防災指針追加)
丸亀市			実施	実施	実施	実施	継続	継続	継続	改定	継続	継続	備考	H30年3月公表 令和5年3月改定(防災指針追加)		
坂出市	検討		実施	実施	実施	実施	継続	継続	継続	改定	継続	継続	備考	H31年3月公表、R6年3月改訂 R7年3月改定(防災指針追加)		
普通寺市						実施	継続	継続	継続	継続	継続	継続	備考	R02年3月公表		
観音寺市			検討	実施	実施	実施	継続	継続	継続	継続	継続	継続	備考	R03年6月策定		
さぬき市				検討	実施	実施	継続	継続	継続	改定	継続	継続	備考	令和3年3月策定(4月公表) 令和5年3月改定(4月公表)		
東かがわ市													検討	備考	R8年度以降作成意向あり	
三豊市				検討	実施	実施	継続	継続	継続	継続	継続	継続	備考	R03年8月公表		
三木町													検討	備考	R8～R9年度に作成予定	
宇多津町														検討	計画策定の実施可否の方針について市内検討	
多度津町			検討	実施	実施	実施	継続	継続	継続	改定	継続	継続	備考	H31年3月公表、R7.3月一部改定(防災指針追加)		
地域公共交通計画(旧地域公共交通網形成計画)の作成	高松市	実施	実施	実施	改定	継続	継続	継続	改定	継続	継続	備考	平成27年3月策定、平成31年3月改定 令和3年9月改定、令和6年6月改定			
	丸亀市		検討	実施	実施	実施	継続	継続	継続	継続	継続	備考	令和3年3月策定			
	坂出市						検討	実施	実施	改定	継続	備考	令和3年事業開始、令和4年11月策定 令和5年7月一部改定、令和6年7月一部改定			
	普通寺市				検討	実施	実施	実施	継続	継続	継続	備考	令和6年3月公表			
	観音寺市							検討	実施	実施	継続	備考	令和6年3月策定			
	さぬき市				検討	実施	実施	実施	継続	継続	継続	備考	令和3年3月(4月公表)			
	東かがわ市				検討	実施	実施	実施	継続	継続	改定	備考	令和3年3月策定 令和7年度改訂予定			
	三豊市				検討	実施	実施	実施	継続	継続	継続	備考	令和3年12月策定			
	三木町					実施	実施	改定	継続	継続	改定	備考	R2.3地域公共交通網形成計画策定 R3.3地域公共交通計画に策定 R7年度 地域公共交通計画改訂予定			
	宇多津町									実施	継続	備考	R6.4作成			
	綾川町									実施	継続	備考	令和3年度に基礎調査 令和4年度策定(R5.2月)			
	琴平町										検討	備考	作成時期の検討			
	多度津町											検討	計画策定の実施可否の方針について市内検討中			
	まんのう町										検討	実施	備考	令和6年6月作成		

実施施策一覧表【計画策定】

凡例	
	実施施策
	検討施策
	継続施策
	改定等

施策体系	施策	実施主体	H26以前	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	実施計画		備考
													R06	R07	
<p>施策推進に資する主な計画</p> <p>防災関連計画の作成(地域防災計画)</p>	高松市														平成27年5月、平成29年度に修正 令和2年3月31日改定、令和3年7月改定(令和2年度修正) 令和4年3月改定(令和3年度修正)、 令和5年3月改訂(令和4年度修正) 令和6年3月改訂(令和5年度修正) 令和7年3月改定(令和6年度修正)
	丸亀市														平成30年3月に改定 令和2年3月改訂 令和6年3月修正、令和7年3月修正
	坂出市														令和元年11月改訂、令和3年4月2日改訂 令和5年4月24日改訂、令和7年2月25日改訂
	善通寺市														平成30年10月、令和2年3月改訂 令和3年度改訂、令和5年度改訂、令和7年1月改訂
	観音寺市														平成30年4月に改定、令和2年8月改定 令和3年10月改訂
	さぬき市														平成30年2月、令和2年3月改訂
	東かがわ市														令和2年12月改訂、 令和7年7月修正
	三豊市														令和4年3月に改定
	三木町														平成29年2月、令和2年7月
	宇多津町														平成31年3月 令和2年3月(改訂)、令和3年11月(改訂) 令和7年度改定予定
	綾川町														平成31年3月 令和3年3月改訂、令和4年3月改訂、令和6年3月改訂 令和7年3月改訂
	琴平町														令和元年度に改定
	多度津町														平成29年度改訂、公表 令和元年度末、令和2年度末、令和3年度末、令和4年度末に改定
	まんのう町														平成29年3月末改訂、平成29年4月公表 平成31年3月末改訂、平成31年4月公表 令和3年7月改訂、令和7年度改訂予定

令和6年度 進捗管理表

施策	数値化する事項	単位	実施年										備考
			H27まで	H28まで	H29まで	H30まで	R01まで	R02まで	R03まで	R04まで	R05まで	R06	
31 ライフステージ変化時の 都心居住後選措置	全施策のうち、拠点内施策の 比率	%	0	4	11	13	16	16	16	10	8	9	H28年:26施策の内、拠点内施策は1施策 H29年:28施策の内、拠点内施策は3施策 H30年:31施策の内、拠点内施策は4施策 R01年:31施策の内、拠点内施策は5施策 R02年:32施策の内、拠点内施策は5施策 R03年:32施策の内、拠点内施策は5施策 R04年:33施策の内、拠点内施策は3施策 R05年:37施策の内、拠点内施策は3施策 R06年:34施策の内、拠点内施策は3施策
32 拠点内建築物のリノベ ーション	全施策のうち、拠点内施策の 比率	%	36	19	28	45	32	31	31	16	9	13	H27年:14施策の内、拠点内施策は5施策 H28年:16施策の内、拠点内施策は3施策 H29年:18施策の内、拠点内施策は5施策 H30年:22施策の内、拠点内施策は10施策 R01年:19施策の内、拠点内施策は8施策 R02年:26施策の内、拠点内施策は8施策 R03年:26施策の内、拠点内施策は8施策 R04年:19施策の内、拠点内施策は3施策 R05年:22施策の内、拠点内施策は2施策 R06年:23施策の内、拠点内施策は3施策
33 拠点外の土地利用規制	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34 拠点内の用途地域の設 定	全拠点内、用途地域が設定 されている拠点の比率	%	56	56	59	59	59	59	59	59	59	59	
1.新交通システムの導入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.都市計画道路網の整備	都市計画道路の整備率	%	75	75	75	75	75	76	78	79	79	79	現況調査より
19.JR運行本数増便	運行本数の増加率	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.ことでん本数増便	運行本数の増加率	%	-	-	-	-	-	-	-	前年比 平比101.2 休日102.1	-	-	
3.路線バスの再編	路線バスの全路線に占める再 編路線の数	路線	2	2	2	3	3	6	6	7	8	9	再編を対象とした路線のうち最終的な 路線バスの路線数(平成27年度以降に 実施したものに限る)
21.バス専用レーン化	バス専用レーンの整備延長	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.コミュニティバス再編	コミュニティバスの全路線に占 める再編路線の数	路線	11	12	19	19	19	19	22	22	24	24	再編を対象とした路線のうち最終的なコ ミュニティバスの路線数(平成27年度以 降に実施したものに限る)
5.ことでん新駅整備	新駅の設置数	箇所	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	
6.駅前広場の整備	駅前広場の整備数	箇所	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	駅前広場の整備数(H27年度以降に供 用開始されたもの)
7.P&R・P&BR駐車場整備	P&R駐車場の設置数	箇所	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	設置されたP&R駐車場の箇所数 (駅利用者のためのもので公共が設置・ 運営しているものに限る)
		台数	1,139	1,071	993	1,059	1,043	1,043	1,043	1,043	1,042	1,042	上記駐車場の駐車可能な台数(合計台 数)
8.C&R 駐輪場の整備	C&R駐輪場の設置数	箇所	90	93	95	95	95	95	95	98	97	97	設置されたC&R駐輪場の設置数 (駅利用者のためのもので公共が計画的 に設置・運営しているものに限る)
		台数	16,716	16,739	16,766	16,766	16,686	16,686	16,686	17,106	16,432	16,346	上記駐輪場の駐輪可能な台数(合計台 数)
9.拠点内主要駅へのアクセス 街路整備	アクセス街路の整備数	箇所	6	7	7	8	8	8	8	8	8	8	アクセス街路の整備延長(H27年度以降 の整備箇所数)
10.空港へのアクセス性の向上	空港連絡道路の整備率	%	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14	空港連絡道路として供用開始した整備 率(当面の暫定整備を除く)
11.拠点主要駅のバリアフ リー化	全駅に占めるバリアフリー化し た駅の比率	%	79	79	87	90	90	90	90	90	90	100	(拠点内の鉄道駅で乗客数が概ね3000 人以上の駅を対象とする)
12.バス車両のバリアフ リー化	全車両に占めるバリアフリー化 した車両の比率	%	60	66	75	80	83	83	83	84	85	86	R6 ことでんバス81/95、琴参バス41/52、大 川バス17/26=149/173
22.デマンドバス・乗合タク シー等需要に応じたサービ ス検討	市域に対するデマンド交通がカ バーする面積率	%	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	今回、デマンドバス実施市町主体より聞 き取りした結果(坂出市、宇多津町、綾 川町、まんのう町)
23.JR-ことでん間の乗継強 化(高松駅-高松築港駅間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.基幹交通軸の結節機能 の強化	開設されたバスルート等の数	ルート	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	
25.JR新駅整備	新駅の設置数	箇所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.歩道整備	整備された歩道延長	km	0.12	0.12	0.12	0.19	0.19	0.25	0.53	0.53	0.66	0.95	整備されたレーンの延長(H27年度以降 に整備されたもの)

施策	数値化する事項	単位	実施年										備考
			H27まで	H28まで	H29まで	H30まで	R01まで	R02まで	R03まで	R04まで	R05まで	R06	
14.自転車専用道・レーン等整備	整備されたレーンの延長	km	1.3	4.7	6.1	6.1	6.1	6.71	6.94	6.94	7.81	7.94	整備されたレーンの延長(H27年度以降に整備されたもの)
26.地域拠点内交通の確保	地域拠点内循環バスの1日当たりの合計利用者数	人	120	139	155	161	166	128	151	145	(R5.4~R5.9)180 (R5.10~R6.3)132	130	(坂出市循環バス)
27.道路空間の再編	道路空間の再編に関する整備延長	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	道路空間の再編を行った延長(H27年度以降に供用を開始した延長)
15.広域拠点内交通の確保	まちばす(現まちなかループバス)の1日当たりの合計利用者数	人	15.3	16.4	17.2	16.6	16.0	11.3	11.3	13.1	14.6	16.9	
16.拠点内コミュニティサイクル	拠点内のコミュニティサイクルポートの設置数	箇所	10	10	11	12	12	12	12	12	12	12	設置されたコミュニティサイクルのポート箇所数(公共性があるものに限る)
28.都心環状道路整備	環状道路の整備延長	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29.広域拠点流入規制	広域拠点への流入規制数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引	サービス(乗継割引)の適応件数	人	330,292	344,457	344,656	336,139	340,817	228,446	255,692	287,294	299,719	274,537	
18.モビリティマネジメントの実施	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.広域拠点内駐車対策	広域拠点内の公営駐車場整備数(高松市内)	箇所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

第11回委員会代表的取組事例、市町事例発表のこれまでの経緯 一覧表

市町	H28第2回委員会 (H27取組発表事例)	H29第3回委員会 (H28取組発表事例)	H30第4回委員会 (H29取組発表事例)	R1第5回委員会 (H30取組発表事例)	R2第6回委員会 (R1取組)	R3第7回委員会 (R2取組)	R4第8回委員会 (R3取組)	R5第9回委員会 (R4取組)	R6第10回委員会 (R5取組)	R7第11回委員会 (R6取組)	令和7年度以降、重点的に取り組む予定の施策		
高松市 交通政策課	【拠点へのアクセス向上】 ことでもん新駅整備(三条・太田駅間)に関する基本計画策定及び新駅(太田・仏生山駅間)基本構想の策定	【拠点へのアクセス向上】 ことでもん新駅(太田～仏生山駅間)基本計画の策定(継続して策定)	【拠点内周遊環境向上】 バス路線再編に向けた検討 公共交通空白地帯の解消に向けた検討	【拠点内居住の促進】 都市構造の集約化に向けた施策パッケージの策定 (居住誘導区域内に限った税制措置、補助制度)	【拠点へのアクセス向上】 ことでもん新駅整備(三条・太田駅間)の工事着手 ことでもん新駅(太田・仏生山駅間)都市計画決定	【拠点へのアクセス向上】 ことでもん新駅(伏石駅)については、駅前広場の完成に伴い、令和3年11月に全面供用が開始された。	【拠点へのアクセス向上】 ことでもん新駅(伏石駅)については、駅前広場の完成に伴い、令和3年11月に全面供用が開始された。	2024年問題やバス運転手不足への対応を踏まえたバス路線再編を内容とする高松市地域公共交通利便増進実施計画を作成し、大臣認定を得た。令和6年4月からは、交通結節拠点である伏石駅に大卒院線(伏石高田系統)及び塩江線(伏石空港系統)が新たに乗り入れを開始している。	2024年問題やバス運転手不足への対応を踏まえたバス路線再編を内容とする高松市地域公共交通利便増進実施計画を作成し、大臣認定を得た。令和6年4月からは、交通結節拠点である伏石駅に大卒院線(伏石高田系統)及び塩江線(伏石空港系統)が新たに乗り入れを開始している。	令和6年4月に2024年問題やバス運転手不足への対応を踏まえたバス路線再編を行い、市内のバス路線が大幅に減便となったが、日中の時間帯における移動手段の確保のため、高松市地域公共交通利便増進実施計画を実施し、大臣認定を得た。令和7年4月から、当該計画を内容とするバス路線の運行が開始されている。 ※高松市地域公共交通利便増進実施計画参照	交通結節拠点となることでもん新駅(太田～仏生山)駅間の接続整備		
高松市 都市計画課	【拠点間連携の強化】 主要幹線と主要幹線道路を結ぶ道路(市道 仏生山内産線)整備の実施(L=520m区間の実施)	【施策推進に資する主な計画】 都市計画マスタープランの改定に向けた改定案の取りまとめ	【適正な土地利用コントロール】 特定用途制限地域の検討	-	【拠点内居住の促進】 フラット35を活用した居住誘導施策 【適正な土地利用コントロール】 特定用途制限地域の検討	【適正な土地利用コントロール】 ○拠点外の土地利用規制 特定用途制限地域の見直し(店舗の立地に関する規制強化) ○店舗に係る特定用途制限地域の見直し ○住宅系開発行為の抑制 住居系開発行為の区域外道路諸条件及び一体的な開発と後して後期間要件の見直し	-	【適正な土地利用コントロール】 ○拠点外の土地利用規制 特定用途制限地域の見直し(店舗の立地に関する規制強化) ○店舗に係る特定用途制限地域の見直し ○住宅系開発行為の抑制 住居系開発行為の区域外道路諸条件及び一体的な開発と後して後期間要件の見直し	【適正な土地利用コントロール】 ○拠点外の土地利用規制 特定用途制限地域の見直し(店舗の立地に関する規制強化) ○店舗に係る特定用途制限地域の見直し ○住宅系開発行為の抑制 住居系開発行為の区域外道路諸条件及び一体的な開発と後して後期間要件の見直し	【適正な土地利用コントロール】 ○拠点外の土地利用規制 特定用途制限地域の見直し(店舗の立地に関する規制強化) ○店舗に係る特定用途制限地域の見直し ○住宅系開発行為の抑制 住居系開発行為の区域外道路諸条件及び一体的な開発と後して後期間要件の見直し	【適正な土地利用コントロール】 ○拠点外の土地利用規制 特定用途制限地域の見直し(店舗の立地に関する規制強化) ○店舗に係る特定用途制限地域の見直し ○住宅系開発行為の抑制 住居系開発行為の区域外道路諸条件及び一体的な開発と後して後期間要件の見直し	高松市都市計画マスタープランの一部改定(地域別構想その他地域)及び高松市立地適正化計画、高松市多核連携コンパクト・エコシティ推進計画の改定を行う(令和7年度を予定)。	
丸亀市	【拠点内居住の促進】 リノベーションまちづくりシボジムの実施	【拠点内居住の促進】 リノベーションスクール及び関連イベントの開催 3回のリノベーションまちづくりタイプと1回のまちあるきイベントの開催	【拠点内居住の促進】 リノベーションまちづくり構想策定に着手 リノベーションまちづくり構想検討会議の開催 リノベーションまちづくり塾の開催	【拠点内居住の促進】 リノベーションまちづくり推進事業において、「丸亀市リノベーションまちづくりのススメ」を作成 家守会社の設立	【拠点内居住の促進】 リノベーションまちづくり推進事業において、「丸亀市リノベーションまちづくりのススメ」を作成 家守会社の設立	【拠点内居住の促進】 リノベーションまちづくり推進事業において、「丸亀市リノベーションまちづくりのススメ」を作成 家守会社の設立	【拠点内居住の促進】 リノベーションまちづくり推進事業において、「丸亀市リノベーションまちづくりのススメ」を作成 家守会社の設立	R5.12においてコミュニティバス無料キャンペーンを実施し、生活支援及び利用促進施策を行った。	公共交通(コミュニティバス)の利用促進の取り組みとして、毎月20日無料化及び75歳以上無料化(全日)キャンペーンを令和5年6月1日から実施した。 対象路線は丸亀コミュニティバス全6路線、本島コミュニティバス、広島コミュニティバスとなっている。	AIシステムを用いないデマンド交通の有効性検証 自動運転バスの実証運行			
坂出市	【拠点内周遊環境向上】 坂出市循環バスを核とした総合的なモビリティマネジメント	【拠点内周遊環境向上】 循環バスの利便性向上に資するダイヤの見直し及び公共交通マップの改訂	【拠点内周遊環境向上】 リノベーションまちづくり塾の開催	【拠点内周遊環境向上】 リノベーションまちづくり塾の開催	【拠点内周遊環境向上】 リノベーションまちづくり塾の開催	【拠点内周遊環境向上】 リノベーションまちづくり塾の開催	【拠点内周遊環境向上】 リノベーションまちづくり塾の開催	坂出市では、令和4年11月に「地域全体が主役の、進化し続ける、持続可能な公共交通」を基本理念とする「坂出市地域公共交通計画」を策定し、地域の生活移動手段の確保維持に取り組んでいる。 循環バスにおよ中心市街地における生活利便施設へのアクセスを確保し、中心部の回遊性向上を図るとともに、路線バス、デマンド型乗合タクシーにより外部部から中心部へのアクセスを確保することで、郊外部においても中心部の利便性を享受できる公共交通ネットワークの形成を目指している。 また、令和5年2月より一部の路線を除き、バスの位置情報リアルタイムでアクセスでき、時刻表も検索できるバスロケーションシステム「バスきん？」を導入し、利用者の利便性向上に寄与した。	坂出市では、令和4年11月に「地域全体が主役の、進化し続ける、持続可能な公共交通」を基本理念とする「坂出市地域公共交通計画」を策定し、地域の生活移動手段の確保維持に取り組んでいる。 循環バスにおよ中心市街地における生活利便施設へのアクセスを確保し、中心部の回遊性向上を図るとともに、路線バス、デマンド型乗合タクシーにより外部部から中心部へのアクセスを確保することで、郊外部においても中心部の利便性を享受できる公共交通ネットワークの形成を目指している。 また、令和5年2月より一部の路線を除き、バスの位置情報リアルタイムでアクセスでき、時刻表も検索できるバスロケーションシステム「バスきん？」を導入し、利用者の利便性向上に寄与した。	令和4年11月策定の坂出市地域公共交通計画の実施計画となる坂出市地域公共交通計画(地域公共交通利便増進実施計画)を策定し、令和5年9月に国土交通省から認定を受けた。利便増進実施計画においては、運賃の総合的見直しや循環バスの再編を実施。 運賃の総合的見直しでは、路線バス、デマンドタクシーで運賃の設定方法をゾーン運賃に統一するとともに、キャッシュレス決済を導入し、マイナンバーカード認証により坂出市庁舎である確認を受けた運賃決済に対して市民割引運賃を適用する見直しを行った。 循環バスの再編では、非効率な3ルートと2ルートに再編。西ルートとも中心部3箇所間の総合時間短縮に乗り換えなしでアクセス可能にし、西ルートについては、隣接する宇多津町へもアクセスする見直しを行った。 https://www.city.sakaide.lg.jp/soshiki/seisaku/kotsu-rbnczoshin-keikaku.html https://www.city.sakaide.lg.jp/soshiki/seisaku/kotsu-info.html https://www.city.sakaide.lg.jp/soshiki/seisaku/kotsu-dx.html	令和4年11月策定の坂出市地域公共交通計画の実施計画となる坂出市地域公共交通計画(地域公共交通利便増進実施計画)を策定し、令和5年9月に国土交通省から認定を受けた。利便増進実施計画においては、運賃の総合的見直しや循環バスの再編を実施。 運賃の総合的見直しでは、路線バス、デマンドタクシーで運賃の設定方法をゾーン運賃に統一するとともに、キャッシュレス決済を導入し、マイナンバーカード認証により坂出市庁舎である確認を受けた運賃決済に対して市民割引運賃を適用する見直しを行った。 循環バスの再編では、非効率な3ルートと2ルートに再編。西ルートとも中心部3箇所間の総合時間短縮に乗り換えなしでアクセス可能にし、西ルートについては、隣接する宇多津町へもアクセスする見直しを行った。 https://www.city.sakaide.lg.jp/soshiki/seisaku/kotsu-rbnczoshin-keikaku.html https://www.city.sakaide.lg.jp/soshiki/seisaku/kotsu-info.html https://www.city.sakaide.lg.jp/soshiki/seisaku/kotsu-dx.html	「2024年問題」によるバス乗務員不足の深刻化により、路線バスの減便・一部区間廃止を強いられた中で、坂出市東北部において新しく地域タクシーを運行することで、路線バスとデマンドタクシーの共創により地域の移動手段を確保した。デマンドタクシーの運行にあたっては、地域の主要な拠点であるバス・坂出市庁舎も併創し、周遊圏内でもバスとデマンドタクシーの乗り継ぎポイントとすることで、乗り継ぎ利便性と親しい利便性を確保した。 https://www.city.sakaide.lg.jp/soshiki/seisaku/bus-demand.html	【18.モビリティマネジメントの実施】 公共交通無料デーに加えて、タブロイド紙の作成など、公共交通への関心を高めるための取り組みを実施予定
普通寺市	【拠点へのアクセス向上】 市民バスの運行経路の一部延長とノンストップ型車両の一部導入	-	-	-	【施策推進に資する主な計画】 R2.3の立地適正化計画の策定	-	第2次都市計画マスタープランの策定 (R4.6公表予定)	第2次普通寺市都市計画マスタープラン公表(R4.9)	R6.1より、乗り合い送迎サービス「チョンコ」の運用開始(別添資料1)	普通寺市立地適正化計画の改訂作業にあわせて、長期的に拠点へ居住を誘導するべく、居住誘導区域外の土地利用規制について検討を開始した。2～3年以内の都市計画決定を目指している。	都市機能誘導区域内の回遊性を高めて拠点性の向上を図るため、歩行者目録の空間整備に順次取り組むこととしている。		
観音寺市	【拠点へのアクセス向上】 内環状道路を構成する都市計画道路中央七間橋線における道路整備工事の実施	【拠点内周遊環境向上】 コミュニティバス路線再編	-	-	【拠点へのアクセス向上】 都市計画道路中央七間橋線の道路整備工事の実施	【拠点へのアクセス向上】 都市計画道路中央七間橋線の道路整備工事の実施	【拠点へのアクセス向上】 都市計画道路中央七間橋線の道路整備工事の実施	交通施策一拠点間連携の強化一都市計画道路網の整備(都市計画道路津田川右岸線道路改築工事)	交通施策一拠点間連携の強化一都市計画道路網の整備(都市計画道路津田川右岸線道路改築工事)	交通施策一拠点間連携の強化一都市計画道路網の整備(都市計画道路津田川右岸線道路改築工事)	交通施策一拠点間連携の強化一都市計画道路網の整備(都市計画道路津田川右岸線道路改築工事)	都市計画道路津田川右岸線整備事業について、令和6年度に引き続き道路改築工事を予定している。 観音寺市立地適正化計画の見直しを今年度にて予定している。	
さぬき市	【拠点へのアクセス向上】 バスルート及びダイヤ再編に向けた利用状況に関する基礎調査と再編検討	-	-	-	-	-	-	-	AIデマンドシステムを使ったデマンドタクシーの実験運行 (R7.4.31終了)	AIデマンドシステムを使ったデマンドタクシーの実験運行 (R7.4.31終了)	ピンポイントタクシー定期便実証運行開始 (R7.4.1～)		
東かがわ市	【拠点へのアクセス向上】 東かがわ市大内町庁舎跡地を活用したP&R駐車場の実施	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JR引田駅のトイレを市が費用負担しJRが建設した。	都市計画マスタープランを策定予定	
三豊市	【拠点機能の向上策】 防災拠点施設(三豊市危機管理センター)の整備及び市内に分散していた行政機能の集約	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
三木町	【拠点内居住の促進】 三木へきまい助成金交付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスの運行計画を見直し、実証運行実施後に本格運行を開始	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	令和7年度中に地域公共交通計画の改訂を行い、その内容に基づき各種施策を実施していく。	
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	コミュニティバスを中心とした公共交通の利用促進	
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進						

第11回委員会代表的取組事例、市町事例発表のこれまでの経緯 一覧表

市町	H28第2回委員会 (H27取組発表事例)	H29第3回委員会 (H28取組発表事例)	H30第4回委員会 (H29取組発表事例)	R1第5回委員会 (H30取組発表事例)	R2第6回委員会 (R1取組)	R3第7回委員会 (R2取組)	R4第8回委員会 (R3取組)	R5第9回委員会 (R4取組)	R6第10回委員会 (R5取組)	R7第11回委員会 (R6取組)	令和7年度以降、重点的に取り組む予定の施策
まんのう町	【公共交通の利用促進】 ライフステージ変化時の都市居住優遇措置(補助)	-	-	-	【拠点へのアクセス向上】 ・デマンドタクシーの運営	-	-	-	-	-	-
JR四国	【公共交通の利用促進】 予備線におけるバリアフリー適合車・空気バネ式車体傾斜方式を採用した新型特急車両の導入	-	-	-	【公共交通の利用促進】 バリアフリー適合車の導入、ICカード利用エリア拡大、トイレ洋式化、無線LAN、列車走行位置情報提供、雨風の宇多津停車、高松～坂出間の多度津までの延長	【公共交通の利用促進】 バリアフリー適合車の導入(特急気動車2700系) 23両 内方線付き点状ブロックの整備 駅(丸亀)	・みどりの券売機プラスの導入 →R3年度実績:4駅(栗林、志度、三本松、等号)	・さぬき市・東かがわ市にてモーダルミックスによる利便性向上施策(実証実験)を実施 ・JR四国チケットアプリ「スマートえきちゃん」の導入	・2024年春ダイヤ改正において高徳線(高松～引田)の列車発車時刻を概ね統一する時間帯を拡大するとともに、豊島駅・引田駅に停車する特急を1本増加 ・JR四国のチケットアプリ「四国スマートえきちゃん(スマえき)」のサービス拡充 ・8000系特急形電車全面リニューアル(主に特急いしづちに使用する1編成、今後各編成を順次リニューアル)	・2025年春ダイヤ改正において高徳線(高松～引田)の列車発車時刻を概ね統一する時間帯を拡大 ・2025年春ダイヤ改正において、予讃線(高松～観音寺)の列車発車時刻を概ね統一する時間帯を拡大 ・JR四国のチケットアプリ「四国スマートえきちゃん(スマえき)」の機能を拡充(デジタル障害者手帳「ミライロIDとの連携」)	・5ヵ年推進計画に基づく各種施策の推進 2021年3月に策定した5ヵ年推進計画に基づき、地域の関係者と一体となって、利便性向上や利用促進などに取り組む。 ・多度津駅バリアフリー化について工事を予定。
ことでん	【公共交通の利用促進】 総合的なモビリティマネジメントの実施	-	-	-	【公共交通の利用促進】 仏生山駅駐輪スペースの拡充	【拠点へのアクセス向上】 2020年11月28日新駅「伏石駅」の部分開業 【公共交通の利用促進】 多言語放送が可能となる翻訳システムを導入	-	2023年3月18日 全線のダイヤ改正を実施(夜間時間帯の利便性改善、最終電車の繰下げ) 【下り最終電車】 琴平線 高松築港22:30発 滝宮行 ⇒ 23:00発 滝宮行 長尾線 高松築港22:13発 長尾行 ⇒ 23:04発 長尾行 志度線 瓦町 22:22発 琴電志度行 ⇒ 23:08発 琴電志度行	2023年12月16日琴平線のダイヤ改正(滝宮駅発着の上下1便を延長 高松築港16時15分滝宮行き 滝宮17時16分高松築港行き 2023年12月15日徳川駅の有人化 ICカードのチャージ、IruCa乗車券の発行	・多肥駅の整備(2026年度開業予定)	新駅・複線化事業(太田～仏生山間の新駅・栗林公園～三桑、太田～仏生山間の複線化)
ことでんバス	【拠点内周遊環境向上】 まちなかループバスの運行	-	-	-	公共交通遺児に向けた補助制度の支援要望	-	-	-	-	-	-
琴参バス	【拠点へのアクセス向上】 空港リムジンバスの本格運用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大川バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	・ダイヤ改正 ・モーダルミックス(東かがわ市、JR四国と)チラシ添付 新札(千円札)、新硬貨(500円玉)に車内両替機対応	・県立ミュージアムまでの路線延長、ダイヤ改正 ・キャッシュレス化 IruCaカード、クレジットカードに加えバーコード決済などへの拡大予定 ・乗客運搬への検討