

平成27年度 進捗管理表

資料6

施策	数値化する事項	単位	値		備考
			H26まで	H27まで	
31.ライフステージ変化時の都心居住優遇措置	全施策のうち、拠点内施策の比率	%	0	0	
32.拠点内建築物のリノベーション	全施策のうち、拠点内施策の比率	%	-	36	
33.拠点外の土地利用規制	-	-	-	-	
34.拠点内の用途地域の設定	全拠点の内、用途地域が設定されている拠点の割合	%	56	56	
1.新交通システムの導入	-	-	-	-	
2.都市計画道路網の整備	都市計画道路の整備率	%	74	75	
19.JR運行本数増便	運行本数の増加率	%	-	-	
20.ことடன்本数増便	運行本数の増加率	%	-	-	
3.路線バスの再編	路線バスの全路線に占める再編路線の割合	路線	-	2	再編を対象とした路線のうち最終的な路線バスの路線数(平成27年度以降に実施したものに限り)
		路線	-	25	再編後の路線バスの全路線数
21.バス専用レーン化	バス専用レーンの整備延長	km	0	0	
4.コミュニティバス再編	コミュニティバスの全路線に占める再編路線の割合	路線	-	11	再編を対象とした路線のうち最終的なコミュニティバスの路線数(平成27年度以降に実施したものに限り)
		路線	-	12	再編後のコミュニティバスの全路線数
5.ことடன்新駅整備	新駅の設置数	箇所	0	0	
6.駅前広場の整備	駅前広場の整備数	箇所	0	0	駅前広場の整備数(H27年度以降に供用開始されたもの)
7.P&R・P&BR駐車場整備	P&R駐車場の設置数	箇所	27	28	設置されたP&R駐車場の箇所数(駅利用者のためのもので公共が設置・運営しているものに限り)
		台数	1,139	1,186	上記駐車場の駐車可能な台数(合計台数)
8.C&R 駐輪場の整備	C&R駐輪場の設置数	箇所	90	90	設置されたC&R駐輪場の設置数(駅利用者のためのもので公共が計画的に設置・運営しているものに限り)
		台数	16,691	16,716	上記駐輪場の駐輪可能な台数(合計台数)
9.拠点内主要駅へのアクセス街路整備	アクセス街路の整備延長	km	-	0.12	アクセス街路の整備延長(H27年度以降に供用開始した延長)
10.空港へのアクセス性の向上	空港連絡道路の整備率	%	0	0	空港連絡道路として供用開始した整備率(当面の暫定整備を除く)

11.拠点主要駅のバリアフリー化	全駅に占めるバリアフリー化した駅の割合	%	-	79	(拠点内の鉄道駅で乗客数が概ね3000人以上の駅を対象とする)
12.バス車両のバリアフリー化	全車両に占めるバリアフリー化した車両の割合	%	-	60	
22.デマンドバス・乗合タクシー等需要に応じたサービス検討	市域に対するデマンド交通がカバーする面積率	%	76	78	
23.JR-ことடன்間の乗継強化(高松駅-高松築港駅間)	-	-	-	-	
24.基幹交通軸の結節機能の強化	開設されたバスルート等の数	ルート	0	0	
25.JR新駅整備	新駅の設置数	箇所	-	-	
13.歩道整備	整備された歩道延長	km	0	0.12	整備されたレーンの延長(H27年度以降に整備されたもの)
14.自転車専用道・レーン等整備	整備されたレーンの延長	km	0	1.3	整備されたレーンの延長(H27年度以降に整備されたもの)
26.地域拠点内交通の確保	地域拠点内循環バスの1日当たりの合計利用者数	人	37 (H26)	120 (H27)	(坂出市循環バス)
27.道路空間の再編	道路空間の再編に関する整備延長	km	0	0	道路空間の再編を行った延長(H27年度以降に供用を開始した延長)
15.広域拠点内交通の確保	まちばすの1便当たりの合計利用者数	人	-	15.3 (H27)	(平成27年10月~平成28年3月の平均値を入力している)
16.拠点内コミュニティサイクル	拠点内のコミュニティサイクルポートの設置数	箇所	9	10	設置されたコミュニティサイクルのポート箇所数(公共性があるのものに限る)
28.都心環状道路整備	環状道路の整備延長	km	0	0	
29.広域拠点流入規制	広域拠点への流入規制数		0	0	
17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引	サービス(乗継割引)の適応件数	人	321,131 (H26)	330,292 (H27)	
18.モビリティマネジメントの実施	-	-	-	-	
30.広域拠点内駐車対策	広域拠点外の公営駐車場整備数(高松市内)	箇所	0	0	

3.路線バスの再編、4.コミュニティバスの編成の記入例					
例えば バスの全路線が10路線あり、H27年に3路線を2路線に見直した場合は					
4.コミュニティバス再編	コミュニティバスの全路線に占める再編路線の割合	路線	-	2	再編を対象とした路線のうち見直し後の最終的なコミュニティバス路線数(平成27年度以降に限る)
		路線	-	9	再編後のコミュニティバスの全路線数