

平成29年度 進捗管理表

資料3-3

施策	数値化する事項	単位	値				備考
			H26まで	H27まで	H28まで	H29まで	
31.ライフステージ変化時の 都心居住優遇措置	全施策のうち、拠点内施策の比率	%	0	0	4	11	H28年:26施策の内、拠点内施策は1施策 H29年:28施策の内、拠点内施策は3施策
32.拠点内建築物のリノベーション	全施策のうち、拠点内施策の比率	%	-	36	19	11	H27年:14施策の内、拠点内施策は5施策 H28年:16施策の内、拠点内施策は3施策 H29年:18施策の内、拠点内施策は2施策
33.拠点外の土地利用規制	-	-	-	-	-	-	
34.拠点内の用途地域の設定	全拠点の内、用途地域が設定されている拠点の割合	%	56	56	56	59	
1.新交通システムの導入	-	-	-	-	-	-	
2.都市計画道路網の整備	都市計画道路の整備率	%	74	75	75	75	
19.JR運行本数増便	運行本数の増加率	%	-	-	-	-	
20.ことでん本数増便	運行本数の増加率	%	-	-	-	-	
3.路線バスの再編	路線バスの全路線に占める再編路線の割合	路線	-	2	2	2	再編を対象とした路線のうち最終的な路線バスの路線数(平成27年度以降に実施したものに限り)
		路線	-	25	25	25	再編後の路線バスの全路線数
21.バス専用レーン化	バス専用レーンの整備延長	km	0	0	0	0	
4.コミュニティバス再編	コミュニティバスの全路線に占める再編路線の割合	路線	-	11	12	19	再編を対象とした路線のうち最終的なコミュニティバスの路線数(平成27年度以降に実施したものに限り)
		路線	-	12	17	24	再編前のコミュニティバスの対象路線数
5.ことでん新駅整備	新駅の設置数	箇所	0	0	0	0	
6.駅前広場の整備	駅前広場の整備数	箇所	0	0	0	0	駅前広場の整備数(H27年度以降に供用開始されたもの)
7.P&R・P&BR駐車場整備	P&R駐車場の設置数	箇所		27	27	27	設置されたP&R駐車場の箇所数(駅利用者のためのもので公共が設置・運営しているものに限り)
		台数		1,139	1,071	993	上記駐車場の駐車可能な台数(合計台数)
8.C&R 駐輪場の整備	C&R駐輪場の設置数	箇所	90	90	93	95	設置されたC&R駐輪場の設置数(駅利用者のためのもので公共が計画的に設置・運営しているものに限り)
		台数	16,691	16,716	16,739	16,766	上記駐輪場の駐輪可能な台数(合計台数)
9.拠点内主要駅へのアクセス 街路整備	アクセス街路の整備延長	km	-	0.12	0.12	0.12	アクセス街路の整備延長(H27年度以降に供用開始した延長)
10.空港へのアクセス性の向上	空港連絡道路の整備率	%	0	0	0	0	空港連絡道路として供用開始した整備率(当面の暫定整備を除く)
11.拠点主要駅のバリアフリー化	全駅に占めるバリアフリー化した駅の割合	%	-	79	79	87	(拠点内の鉄道駅で乗客数が概ね3000人以上の駅を対象とする)
12.バス車両のバリアフリー化	全車両に占めるバリアフリー化した車両の割合	%	-	60	66	75	
22.デマンドバス・乗合タクシー等需要に応じたサービス検討	市域に対するデマンド交通がカバーする面積率	%	76	78	78	78	
23.JR-ことでん間の乗継強化(高松駅-高松築港駅間)	-	-	-	-	-	-	
24.基幹交通軸の結節機能の強化	開設されたバスルート等の数	ルート	0	0	0	0	

25.JR新駅整備	新駅の設置数	箇所	-	-	-	-	
13.歩道整備	整備された歩道延長	km	0	0.12	0.12	0.12	整備されたレーンの延長(H27年度以降に整備されたもの)
14.自転車専用道・レーン等整備	整備されたレーンの延長	km	0	1.3	4.7	6.1	整備されたレーンの延長(H27年度以降に整備されたもの)
26.地域拠点内交通の確保	地域拠点内循環バスの1日当たりの合計利用者数	人	37 (H26)	120 (H27)	139 (H28)	155 (H29)	(坂出市循環バス)
27.道路空間の再編	道路空間の再編に関する整備延長	km	0	0	0	0	道路空間の再編を行った延長(H27年度以降に供用を開始した延長)
15.広域拠点内交通の確保	まちばすの1便当たりの合計利用者数	人	-	15.3 (H27)	16.4 (H28)	17.2 (H29)	
16.拠点内コミュニティサイクル	拠点内のコミュニティサイクルポートの設置数	箇所	9	10	10	11	設置されたコミュニティサイクルのポート箇所数(公共性があるのものに限る)
28.都心環状道路整備	環状道路の整備延長	km	0	0	0	0	
29.広域拠点流入規制	広域拠点への流入規制数		0	0	0	0	
17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引	サービス(乗継割引)の適応件数	人	321,131 (H26)	330,292 (H27)	344,457 (H28)	344,656 (H29)	
18.モビリティマネジメントの実施	-	-	-	-	-	-	
30.広域拠点内駐車対策	広域拠点外の公営駐車場整備数(高松市内)	箇所	0	0	0	0	