

高松広域都市圏 都市交通マスタープラン



平成27年3月

高松広域都市圏総合都市交通体系調査委員会

目次

第1章 高松広域都市圏都市交通マスタープランの策定にあたって.....	1-1
1.1 高松広域都市圏都市交通マスタープラン策定の趣旨.....	1-1
1.2 計画対象圏域.....	1-2
1.3 目標年次.....	1-2
1.4 高松広域都市圏都市交通マスタープランの構成.....	1-2
1.5 高松広域都市圏都市交通マスタープラン策定の背景.....	1-3
1.5.1 高松広域都市圏の概況.....	1-3
1.5.2 土地利用状況.....	1-15
1.5.3 交通状況.....	1-17
1.5.4 香川県の歳入・歳出に関わる状況.....	1-27
1.5.5 上位・関連計画の整理.....	1-28
1) 都市交通マスタープラン検討に関する上位・関連計画の整理.....	1-28
2) 交通分野に関する国の法律等.....	1-29
(1) 都市再生特別措置法.....	1-28
(2) 交通政策基本法.....	1-30
(3) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律.....	1-31
(4) 国土強靱化基本法.....	1-32
3) 県の総合計画：せとうち田園都市香川創造プラン(H23～H27).....	1-33
4) その他交通関連計画.....	1-34
第2章 高松広域都市圏都市交通マスタープランの位置づけ.....	2-1
第3章 高松広域都市圏の交通流動に関する問題点.....	3-1
3.1 人口等社会経済動向.....	3-2
3.1.1 人口に関する動向.....	3-2
3.1.2 事業所分布の変化.....	3-5
3.1.3 土地利用状況の変化.....	3-6
3.2 都市圏内移動に関する動向.....	3-8
3.2.1 基本的なトリップ状況の動向.....	3-8
3.2.2 自動車利用に関する動向.....	3-15
3.2.3 公共交通利用に関する動向.....	3-24
3.2.4 高齢者・移動困難者に関するトリップ動向.....	3-35
3.2.5 都市圏外流入者の交通手段サービス満足度.....	3-42
3.3 現況の交通流動に関する問題点の整理.....	3-43
3.3.1 人口等社会経済動向に関する問題点.....	3-43
3.3.2 都市圏内移動の動向に関する問題点.....	3-43

第4章 香川県が目指すべき将来都市像	4-1
4.1 迫りくる人口減少・少子高齢化の将来	4-1
4.1.1 将来人口の予測	4-1
4.1.2 趨勢時の将来交通状況の予測	4-4
4.2 これまでの移動に関する動向と趨勢時の予測から想定される将来の問題点	4-6
4.3 香川県が目指すべき将来都市構造	4-7
4.3.1 香川県が掲げる都市づくりの目標	4-8
4.3.2 香川県が目指す将来都市構造	4-9
第5章 集約型都市構造の実現に向けた計画課題の設定	5-1
第6章 課題解決に向けた対応方針	6-1
6.1 計画課題に関する現状の交通流動の整理	6-1
6.2 課題解決に向けた対応方針	6-2
6.2.1 「拠点」に関する課題とその対応方針	6-2
6.2.2 「拠点間移動」に関する課題とその対応方針	6-2
6.2.3 「拠点内移動」に関する課題とその対応方針	6-3
6.2.4 「拠点内外移動」に関する課題とその対応方針	6-3
6.2.5 「都市圏全体」に関する課題とその対応方針	6-4
6.2.6 都市圏周辺地域及び島嶼部における課題とその対応方針	6-4
第7章 取り組むべき施策	7-1
7.1 施策の体系	7-1
7.2 個別施策の検討	7-4
7.2.1 関連計画における個別施策の整理	7-4
7.2.2 対応方針を踏まえた追加施策の検討	7-7
7.2.3 施策体系と施策の関係性整理	7-9
7.2.4 施策の事業主体と実施場所	7-10
7.3 施策実施による評価	7-12
7.3.1 評価指標の設定	7-12
7.3.2 評価結果	7-14
7.4 評価結果を踏まえた課題整理	7-21

