

令和8年度  
(2026年度)

# 高松港 コンテナターミナル利用

# 助成 制度

外貿コンテナ定期航路

国際フィーダー航路

を利用してコンテナ貨物の輸出入を行う荷主の皆様を対象に輸出入費用の一部を助成します。是非ご利用ください。

## 助成制度の概要

**新規でご利用  
いただいた方  
(新規利用促進助成)**

**最大  
30万円**

主な要件	<ul style="list-style-type: none"> <li>●令和7年度において、当該航路を利用したコンテナ貨物の輸出(輸入)をしていないこと</li> <li>●令和8年度において、当該航路を利用したコンテナ貨物の輸出(輸入)を行ったこと</li> </ul>	
助成額	<b>① 基本部分</b> → 令和7年度に利用したコンテナ貨物 <b>1TEUにつき1万円</b>	<b>上限額/各10万円</b>
	<b>② 遠隔地域助成 (加算部分)</b> → 遠隔地域(高松、中讃、東讃以外の地域)を 発着地とする <b>コンテナ1本につき1万円</b>	<b>上限額/各20万円</b> <small>令和7年度よりUP!</small>

**前年度より利用が増加  
した方  
(利用拡大促進助成)**

**最大  
45万円**

主な要件	●令和8年度における外貿コンテナ定期航路を利用した輸出(輸入)コンテナ取扱量が、令和7年度における取扱量と比較して増加していること	
助成額	<b>① 基本部分</b> → 対前年度比増加分 <b>1TEUにつき1万円</b>	<b>上限額/各10万円</b>
	<b>② ベースカーゴ助成 (加算部分)</b> → 前年度の利用実績相当部分 <b>1TEUにつき5千円</b>	<b>上限額/各15万円</b>
	<b>③ 遠隔地域助成 (加算部分)</b> → 遠隔地域(高松、中讃、東讃以外の地域)を 発着地とする <b>コンテナ1本につき1万円</b>	<b>上限額/各20万円</b> <small>令和7年度よりUP!</small>

助成対象航路 → 外貿コンテナ定期航路・国際フィーダー航路

助成対象期間 → 令和8年(2026年)4月1日~令和9年(2027年)3月31日

申請期間 → 令和9年(2027年)4月12日まで

※外貿コンテナ定期航路、国際フィーダー航路についてそれぞれ申請できます。 ※輸出と輸入についてそれぞれ申請できます。

※同じ航路の輸出又は輸入について、新規利用促進助成と利用拡大促進助成の重複申請はできません。

※小口混載貨物及び空コンテナは助成対象外です。

お問い合わせ先 **高松港コンテナターミナル振興協議会** 〒760-8570 香川県高松市番町四丁目1番10号  
 【事務局】香川県 交流推進部 交通政策課 総務・企画グループ **TEL:087-832-3135**  
**https://www.pref.kagawa.lg.jp/kotsu/** **FAX:087-831-9606**

▶ 高松港集荷代理店

高松商運(株) □ 高松市朝日新町37番6号 □ TEL:087-822-5184

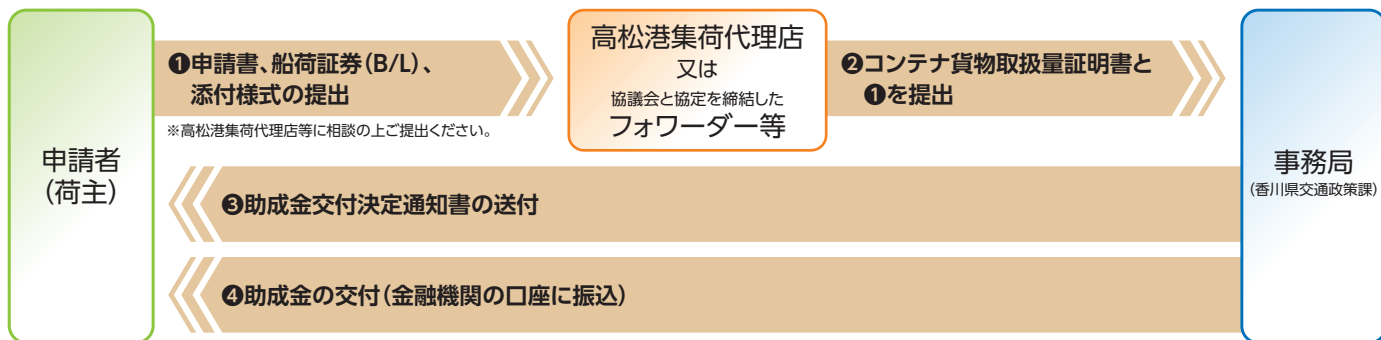
日本通運(株) 四国支店 □ 高松市朝日町3丁目8番86号 □ TEL:087-823-0223

高麗海運(株)・汎州海運(株)・天敬海運(株)・長錦商船(株)  
井本商運(株)

興亜LINE(株)・上海民生輪船有限公司・OOCL

# 助成申請から交付までの流れ

## ■外貿コンテナ定期航路、国際フィーダー航路の場合



## ご利用にあたって

- 助成要綱や申請書様式は当協議会のホームページよりダウンロードできます。(https://www.pref.kagawa.lg.jp/kotsu/)
- 助成金申請は、集荷代理店[高松商運(株)、日本通運(株)]又は、協議会と協定を締結したフォワーダー等を通じて行ってください。
- 国際フィーダー航路は、神戸港で積み替えられ、輸出又は輸入される貨物に限ります。
- 助成金には上限があります。予算に達した場合は終了しますので、ご了承ください。  
終了した場合は、当協議会ホームページでお知らせします。
- 条件や必要書類等につきましては、当協議会までお問い合わせください。

協議会と協定を締結した  
フォワーダー等

東海運(株) 国際物流事業部 ▶ 徳島県小松島市和田津開町字北401 TEL:0885-35-6510

## 高松港コンテナターミナル定期航路(外貿・国際フィーダー)



### 【外貿コンテナ】

- **中国航路**
  - 上海航路 ————— 週1便
  - 青島・大連・新港(天津)航路 ————— 週1便
  - 運航会社 / 上海民生輪船有限公司 …… 各1回 / 週(火)

- **韓国航路**
  - 釜山航路 ————— 週4便
  - 運航会社 / 高麗海運(株) …… 1回 / 週(月)
  - 興亜LINE(株)、長錦商船(株) …… 2回 / 週(水)(金)
  - 汎州海運(株)、高麗海運(株)、天敬海運(株)、長錦商船(株) …… 1回 / 週(木)

### 【国際フィーダー】

- **神戸航路**
  - 神戸航路 ————— 週2便
  - 運航会社 / 井本商運(株) …… 1回 / 週(水)
  - OOCL …… 1回 / 週(土)

国際フィーダーコンテナ貨物のフェリー輸送に対する助成については、別途香川県ホームページをご確認ください。  
https://www.pref.kagawa.lg.jp/kotsu/ferry/w2db0v200420141632.html